



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 13320/2013-SSZ-ÚE
Vyřizuje: Ing. Pavlína Jelínková
Telefon: 972 244 712
E-mail: JelinkovaP@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n. L. - Soběslav“

Dodatečné informace – Dodatek č. 14

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 63:

V příloze Dodatečných informací – Dodatku č.09 „Návrhu ročního plánu výluk staveb“ je uvedena výluka 3N sudé skupiny v žst.Soběslav (27.08.-29.08.2014) pro snesení kol.č.2 a dále výluka 124N pouze kol.č.2 (30.08.-31.12.2014).

Máme tomu rozumět tak, že v roce 2014 musí být v provozu stará kol.č.4 v žst.Soběslav a že tedy není možné budovat hranu ostrovního nástupiště přilehlou k nové kol.č.2, protože zde dochází ke kolizi a též není možné zřízovat kanalizaci v km 62,128 a kabelovod v km 62,450 pod sudou skupinou?

Nebo můžeme uvažovat zmíněnou 124N výluku pro celou sudou skupinu (tj. včetně kol.č.4) jak předpokládá POV projektu?

Znovu konstatujeme, že vzájemná časová poloha požadovaného termínu realizace a výlukové činnosti se nám jeví jako problematická; pokud by nebylo možno v roce 2014 dlouhodobě vyloučit kol.č.4 v žst.Soběslav, pak jako nereálná.

Odpověď na dotaz č. 63:

Předpokládaný termín zahájení stavebních prací 01/2014 a lhůta 18 měsíců pro jejich dokončení zůstává v platnosti tak, jak je uvedeno v Oznámení o zakázce v části "VI.3 Další informace". Uchazeč bude akceptovat návrh ročního plánu výluk na rok 2014 zasláný v rámci Dodatku č. 9, který bude aktualizován v návaznosti na termín ukončení zadávacího řízení na zhotovitele stavby, podpisu Smlouvy o dílo a projednání na příslušných výlukových poradách. Případné časové posuny výluk oproti návrhu ročního plánu budou řešeny během roku 2014 dle aktuální situace.

V Praze dne 30 -09- 2013

Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace