

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	16.05.2021	Čistopis dokumentace	####
-	-	-	

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 11	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 13		
Kontakt:	T: +420 277 094 111 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel částí / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 13		
Kontakt:	T: +420 420267094111 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Raibr	Specialista:	Zdeněk Pacholík

Název stavby / akce:	Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Řetenice - Lovosice		Označení (S-kód):	S631900228
			Zakázka:	20-344.208
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS)		Označení části:	D.1.1.3
Název objektu:	P2096, výstavba PZS		Číslo objektu / komplexu:	PS 1301
Název přílohy:	Tabulka přejezdu P2096		Číslo přílohy:	2 . 0301
Název dílčí části přílohy:	-		Stupeň dokumentace:	DUSP
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Smluvní datum zpracování:	
Ing. Martin Raibr	Ing. David Zrůst	Formáty: -xA4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	16.05.2021	
Ústecký	Teplice	67104		
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:
S 6 3 1 9 0 0 2 2 8	D U S P	D 1 1 3 X	P S 1 3 0 1 X X	X X 2
				0 3 0 1
				0 0 1

TABULKA PŘEJEZDU

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAŤ:		Řetenice - Lovosice					PŘEJEZD km 3,436					(na širé trati)						
DRUH:		PZS 3ZBLI					Závory: s celými závorami					Označení: RU4 / P2096						
Komunikace:		Místní komunikace					Rozhodující uživatelé: chodci											
d _p [m]	28,6	t _x [m]	-	t _u [s]	10	t _v [s]	37,92	t _{zvo} [s]	19,38	t _r [s]	1	V _s [km/h]	3	š _p [m]	9,6			
d _T [m]	31,6	t _{b1} [s]	6	t _{u1} [s]	0	t _z [s]	37,92	t _{zzvo} [s]	36,44	t _{rp} [s]	3	V _v [km/h]	20	α [°]	43			
d _z [m]	27,0	t _{b2} [s]	3	t _{u2} [s]	0	t _{zz} [s]	54,98	t _{zzch} [s]	37,92			V _t [km/h]	50	β ₁ [°]	54			
d _s [m]	3			t _o [s]	10	t _L [s]	74,98	t _{zcy} [s]	37,92			a [m/s^2]	1,3	β ₂ [°]	89			
Kolej číslo	Zábrzdňá vzd.	dv [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doby anulace			Mezní výstražná doba										
					t _{gA} [s]	t _A [s]	t _{As} [s]	L _Z [m]	t _{g1} [s]	t _{M1} [s]	t _{M1s} [s]	t _{g2} [s]	t _{M2} [s]	t _{M2s} [s]				
TK	400	350	lichý	3,427	0	313	330	109	60	244	250	60	326	330				
			sudý	3,444	60	328	330	13	0	246	250	0	311	320				

POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNÝ" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ

Volné úseky vždy:	T3 RE-UP	T4 RE-UP	T5 RE-UP													
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:	nesmí být předáno k obsluze PStZZ a musí být držen klíč v EZ Vk1/3k															
Úseky kromě																
nemusí být volné při																

VÝSTRAŽNÝ STAV

označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V _t [km.h ⁻¹] (změna od náv., od km)				L _p [m]	L _{ps} [m]	L _{ps} zač. v km	t _{zv} [s]	t _{zvs} [s]	t _n [s]	t _{ns} [s]	při volném úseku	pozn.
RU4-1	Retenic		50 (2,990) 40 (3,240) 20 (3,310) 50				830	1127	2,300	21	21				
Vlak.c.	Z vlečky (OX33)		40 (3,240) 20 (3,310) 50				754	-	-	-	-	66	66		1)
RU4-2	Upořin		50 (3,990) 40				902	1376	4,820	34	34				
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab. zař.:															
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):		T3 RE-UP	T4 RE-UP	T5 RE-UP											

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnicích:	A2	B2													
Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích:	všech														
po sklopení břevna závor:	všech														

POZNÁMKY

- 1) Odjezd vlaku z vlečky, návěst "Přejezd uzavřen" se na opakovacím přejezdníku OX33 rozsvící se zpožděním t_{ns} po vydání povelu k uzavření přejezdu. Kmenové přejezdníky přejezdu jsou OX29 a X38. Opakovací přejezdníky přejezdu jsou OX33 a OX34. Výpočet t_z, t_{zz} a t_L proveden dle **Uprávnění výpočtu dob u PZS s postupným (sekvenčním) sklápěním závor** č.j. 3867/2017-SŽDC-O14

TABULKA PŘEJEZDU																	
ZÁKLADNÍ ÚDAJE																	
TRAT:		Řetenice - Lovosice						PŘEJEZD km 3,426				(na širé trati)					
DRUH:		PZS 3ZBLI						Závory: s celými závorami				Označení: RU4 / P2096					
Komunikace:		Chodník pro pěši						Rozhodující uživatelé: chodci									
d _p [m]	18,5	d _s [m]	3	t _u [s]	10	t _L [s]	45,72	t _z [s]	-	t _{rp} [s]	3	V _s [km/h]	3	š _p [m]	2,7	α [°]	47
d _T [m]	21,5	t _{b1} [s]	6	t _{u1} [s]	0	t _v [s]	25,72	t _{zz} [s]	25,72	t _x [s]	-	V _v [km/h]	20			β ₁ [°]	93
d _z [m]	21,5	t _{b2} [s]	3	t _{u2} [s]	0	t _o [s]	10	t _r [s]	1			V _t [km/h]	50	a [m/s^2]	1,3	β ₂ [°]	48
Kolej číslo	Zábrzdňá vzd.	dv [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doby anulace			Mezní výstražná doba									
					t _{gA} [s]	t _A [s]	t _{As} [s]	L _Z [m]	t _{g1} [s]	t _{M1} [s]	t _{M1s} [s]	t _{g2} [s]	t _{M2} [s]	t _{M2s} [s]			
TK	400	350	lichý	3,420	0	315	330	102	60	244	250	60	325	330			
			sudý	3,430	60	326	330	27	0	246	250	0	314	320			

POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOME														
Volné úseky vždy:		T3 RE-UP	T4 RE-UP	T5 RE-UP										
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:		nesmí být předáno k obsluze PSiZZ a musí být držen klíč v EZ Vk1/3k												
Úseky kromě														
nemusí být volné při														

VÝSTRAŽNÝ STAV															
označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V _t [km.h ⁻¹] (změna od náv., od km)				L _p [m]	L _{ps} [m]	L _{ps} zač. v km	t _{zv} [s]	t _{zvs} [s]	t _n [s]	t _{ns} [s]	při volném úseku	pozn.
RU4-1	Řetenic		50 (2,990) 40 (3,240) 20 (3,310) 50				427	1120	2,300	50	21				
Vlak.c.	Z vlečky (OX33)		40 (3,240) 20 (3,310) 50				427	-	-	-	-	38	66		
RU4-2	Upořin		50 (3,990) 40				508	1390	4,820	64	34				
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab. zař.:															
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):		T3 RE-UP	T4 RE-UP	T5 RE-UP											

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA														
Zvuková výstraha není na výstražnících:				A2	B2									
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:				všech										
po sklopení břevnen závor:				všech										

POZNÁMKY														
Rozhodný pro výpočet doby t _v je výpočet pro silniční komunikaci.														
1)	Odjezd vlaku z vlečky, návěst "Přejezd uzavřen" se na přejezdníku rozsvící se zpožděním t _{ns} po vydání povelu k uzavření přejezdu. Kmenové přejezdníky přejezdu jsou OX29 a X38. Opakovací přejezdníky přejezdu jsou OX33 a OX34.													