



**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace  
Správa železniční geodézie  
Václavkova 169/1  
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště Ústí nad Labem

Zpracoval Klára Drahoňovská

Kontroloval Ing. Pavel Jedlička

Ověřil Ing. Jiří Vančura

Traťový úsek Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)



Management kvality

ISO 9001

www.dekra-seal.com

„Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Řetenice - Lovosice“  
PRO0671KM002-005ML003-006

## GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

TÚ 0671 Řetenice – Bystřany v Čechách  
km 2,700 – 4,100

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 12/2020

Druh dokumentace DUSP

Číslo zakázky G730Z7290121

Měřítko

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Výtisk

Část

**Technická zpráva**

**I.6.1**

## Technická zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Řetenice - Lovosice PRO0671KM002-005ML003-006</b>
<b>Předmět měření:</b>	Geodetické zaměření na trati <b>TÚ 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)</b> v km 2,700 - 4,100.
<b>Účel měření:</b>	Geodetické a mapové podklady pro projektovou dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby: „Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Řetenice - Lovosice“.
<b>Objednatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ (SSZ) Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9
<b>Číslo zakázky:</b>	<b>G730Z7290121</b>
<b>Dodavatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Regionální pracoviště Ústí nad Labem K Můstku 1451/2 400 01 Ústí nad Labem
<b>Použité předpisy a normy:</b>	<i>Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah. Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních. Pokyn generálního ředitele č. 4/2016. SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka. SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty. SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka. ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2. Vše v platném znění.</i>
<b>Použité podklady:</b>	DKM v k. ú.: Teplice. Zak. č. G730Z7296001, Geodetické a mapové podklady pro přípravnou dokumentaci akce: „Rekonstrukce žst. Řetenice.“ (zaměření z roku 2016).
<b>Souřadnicový systém:</b>	S-JSTK
<b>Výškový systém:</b>	Bpv
<b>Použité bodové pole:</b>	Pro zaměření bylo použito existující železniční bodové pole splňující <i>TKP staveb státních drah</i> z archivu správce ŽBP v TÚ 0671 viz příloha 2_Dokumentace ŽBP.

<b>Časové období zaměření:</b>	10 - 11 / 2020
<b>Časové období zpracování:</b>	11 - 12 / 2020
<b>Použité přístroje:</b>	Leica TCRA 1202 SN (výr. č. 226540), Leica TS06 (výr. č. 1368126)
<b>Použitý software:</b>	Kokeš, MicroStation V8i + nadstavba MGEO. Verze projektu MGEO 190919.0
<b>Měření provedli:</b>	Drahoňovská, Zušťák, Vajgl, Kozma, Švandrlík
<b>Výpočetní práce:</b>	Drahoňovská, Ing. Jedlička
<b>Text TZ:</b>	<p>V TÚ 0671 v km 2,700 - 4,100 byly převzaty a zreambulovány geodetické a mapové podklady ze zakázky č. G730Z7296001, Geodetické a mapové podklady pro přípravnou dokumentaci akce „Rekonstrukce žst. Řetenice“ (zaměření z roku 2016, ověřil Ing. Jiří Balcárek, dne 09. 02. 2016 pod č. ověření 002/2016).</p> <p>Nově byla zaměřena osa koleje s prvky na železničním svršku a byly doměřeny okolí mostů a přejezdů do hranic dráhy. Zaměření je provedeno v souladu s předpisem <i>SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty</i>. Zaměření je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti a ve zvýšené přesnosti v souladu s předpisem <i>SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítko</i>.</p> <p>Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu. Ve výkresu jsou k některým bodům osy koleje zobrazeny i body převýšeného kolejnicového pásu, ze kterého lze určit převýšení kolejnic v daném profilu.</p> <p>Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem Kokeš a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i + nadstavba MGEO (verze projektu MGEO 190919.0) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem <i>SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko</i>.</p> <p>Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.</p> <p>Podrobné body jsou číslovány 12ti-místným číslem:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- pozice 1-4 = číslo traťového úseku</li><li>- pozice 5-7 = číslo mapového listu</li><li>- pozice 8 = číslo skupiny bodů</li><li>- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu</li></ul> <p>Zobrazení vlastnické hranice dráhy:</p> <p>V k. ú. Teplice byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí <math>m_{xy}=0,14\text{m} - 1,00\text{m}</math>.</p> <p>Zákres vnější hranice drážních pozemků je vytvořen do pomocného výkresu katastru nemovitostí PV_KN_0761KM002-005 (do adresáře 5_Výkresy).</p>

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení je toto nutno konzultovat s příslušným správcem ŽBP a ŽKN (železničního katastru nemovitostí).

**Seznam příloh:**

- 1\_Technická zpráva (\*.pdf)
- 2\_Dokumentace ŽBP (\*.txt, \*.pdf)
- 3\_Přehled kladu ML (\*.dgn, \*.dwg, \*.pdf)
- 4\_Seznamy souřadnic (\*.txt)
- 5\_Výkresy (\*.dgn, \*.dwg, \*.pdf)
- 6\_Podklady z KN (\*.dgn)

Příloha 1 je v listinné a digitální formě na nosiči CD.

Přílohy 2 - 6 jsou pouze v digitální formě na nosiči CD.

**Technickou zprávu v Ústí nad Labem**

Potvrzuji, že přesnost a spolehlivost všech údajů byla zajištěna kontrolními a opakovanými úkony.

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.

**Zpracoval:**

**Dne:** 03. 12. 2020

Klára Drahoňovská

**Kontroloval:**

**Dne:** 03. 12. 2020

Ing. Pavel Jedlička

**Ověřil:**

**Dne:** 03. 12. 2020

Ing. Jiří Vančura

č. ov. 026 / 2020

