

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Projektová dokumentace pro společné povolení  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Autorský dozor**

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P424  
v km 7,017 na trati Pňovany - Bezdružice“**

Datum vydání: 16. 3. 2023

# Obsah

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Předmět díla .....	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....	3
1.3 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
2.1 Podklady a dokumentace .....	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Dopravní technologie.....	5
4.3 Zabezpečovací zařízení .....	6
4.4 Sdělovací zařízení .....	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	7
4.6 Železniční svršek a spodek .....	8
4.7 Mosty, propustky, zdi .....	9
4.8 Železniční přejezdy .....	9
4.9 Ostatní objekty .....	10
4.10 Zásady organizace výstavby .....	10
4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	10
4.12 Životní prostředí .....	11
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>11</b>
5.1 Všeobecně.....	11
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>12</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>12</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>PZS .....</b>	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
<b>DOSS .....</b>	Dotčené orgány státní správy
<b>ŽDC .....</b>	Železniční dopravní cesta
<b>SEE .....</b>	Správa elektrotechniky a energetiky
<b>SSZT .....</b>	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky.
<b>JZP .....</b>	Jednotné záznamové prostředí
<b>VTO .....</b>	Venkovní telefonní objekt
<b>ŽBP.....</b>	Železniční bodové pole

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P424 v km 7,017 na trati Pňovany - Bezdrůžice**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je změna způsobu zabezpečení stávajícího přejezdu zabezpečeného výstražnými kříži na předmětném přejezdu výstavbou nového světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Principem navržené investiční akce je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti železniční dopravy, dosažení vyšší bezpečnosti a spolehlivosti silničního provozu.

## 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GR-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.

1.2.2 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.3 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.4 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.6 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

### 1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Pňovany – Bezdrůžice.

#### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632100208
Kraj	Plzeňský
Okres	Tachov
Katastrální území	Erpužice, Trpísty, Sviňomazy
Správce	OŘ Plzeň

#### Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	108 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	714C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	177
Číslo traťového a definičního úseku	0261 02
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Podklady a dokumentace

2.1.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Plzeň, který ji na vyžádání poskytne.

### 2.2 Související podklady a dokumentace

2.2.1 SŽG má k dispozici nestavební projekt žel. svršku, který na požádání poskytneme zhotoviteli. SRP není k dispozici.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.

4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu \*.XLSX nebo \*.XLSM** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.4 těchto ZTP.
- 4.1.8 Projektant na začátku projektových prací před vstupní poradou svolá místní šetření a pochůzku se zástupci příslušného OR a Objednatele za účelem výběru / umístění / upřesnění stavby z místního šetření a pochůzky projektant vyhotoví záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným.
- 4.1.9 Vzhledem k nedostatečné šíři drážních pozemků v celém rozsahu stavby, vznikne návrhem rekonstrukce železničního svršku s pomocí pražců Y prostor pro uložení nových kabelových tras, které v tomto případě lze navrhnout v celé délce rekonstrukce svršku na levou (vnitřní) stranu oblouku dle přílohy č. 26 předpisu SŽ S4 ve variantě dle obr. 4a nebo 6a. Řešení vyžaduje koordinaci se zřízením odvodnění zářezů, které navrhujeme zřídit pomocí travivodu dle uvedených vzorů z přílohy č. 26.
- ## 4.2 Dopravní technologie
- ### 4.2.1 Popis stávajícího stavu
- 4.2.1.1 Železniční trať Pňovany – Bezdrůžice je trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy dle předpisu SŽ D3. Trať je ovládána z pracoviště PPV Plzeň 1. Sídlem přednosti PO je stanice Plzeň hl.n.
- ### 4.2.2 Požadavky na nový stav
- 4.2.2.1 Po rekonstrukci železničního svršku v úseku km 6,812 – 7,219 posoudit možné zvýšení rychlosti přes přejezd a v úseku dotčeném rekonstrukcí.

Železniční trať Pňovany – Bezručice je trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy dle předpisu SŽ D3. Trať je ovládána z pracoviště PPV Plzeň 1. Sídlem přednosti PO je stanice Plzeň hl.n.

## **4.3 Zabezpečovací zařízení**

### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 V současné době je přejezd zabezpečen výstražnými kříži a na daném úseku se nenachází žádný prvek pro detekci kolejových vozidel. Jedná se o křížení dráhy se silnicí II. Třídy Erpužice-Trpísty.

### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1 V rámci stavby dojde k výstavbě nového PZS se závorami. Nově se bude jednat o přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami PZS 3ZBL.

Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především Zákonu o pozemních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 z roku 2020 v platném znění.

Přesný počet výstražníků bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení. V souvislosti s umístěním stojanů závor a výstražníků musí být provedeny potřebné terénní úpravy tak, aby byl dodržen potřebný bezpečnostní odstup od pozemní komunikace.

PZS nebude (vzhledem k umístění přejezdu v intravilánu) vybaveno zvukovou signalizací pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004 Sb.

Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou zřízeny nové počítače náprav nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel se směrovým výstupem pro potřeby anulace PZZ. Spouštění přejezdu bude prováděno automaticky jízdou vlaku. Počítače náprav a technologie PZZ budou osazeny 3-stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochranných snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZZ bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.

Pro umístění nového PZS bude osazen nový betonový technologický objekt s řízeným temperováním provedením dle pokynu SŽ PO-10/2020-GŘ, který bude umístěn v blízkosti přejezdu na pozemku Správy železnic, státní organizace. Umístění technologického objektu do terénu bude řešeno dle pokynů výrobce (např. na betonové patky). Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha, která zabrání prorůstání travin v minimální šíři 1 m.

Počet a úhly směřování světelných jednotlivých výstražníků (tzv. vyzařovací trojúhelníky) budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380. Zároveň je třeba prověřit případné doplnění dopravního značení na přilehlých komunikacích (PČR DI a SSÚ).

V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.

Pro zajištění údržby budou výstražníky v případě potřeby doplněny plošinami.

Nová kabelizace bude vedena přednostně po pozemcích Správy železnic, státní organizace. V rámci kabelizace pro PZS bude v celé délce výkopových prací přiložen traťový kabel 10XN0,8 a tři HDPE trubky.

V rámci projektové dokumentace bude zpracována nová tabulka přejezdu, která bude schválena patřičnými složkami.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou vnitřních stavů s možností dálkového rozboru dat.

Pro napájení nového PZS bude navržena nová napájecí přípojka včetně zálohování akumulátorovou baterií s životností min. 20 let s volnou hladinou elektrolytu, vláknitou strukturou a řízeným dobíječem.

- 4.3.2.2 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.3.2.3 Návrh použití břevnových svítilen bude posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz dopis O14 č.j. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OR“ (stav 26.3.2020). Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.
- 4.3.2.4 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.3.2.5 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
- silnicích I. a II. třídy,
  - místních komunikacích funkční třídy B,
  - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- 4.3.2.6 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

#### **4.4 Sdělovací zařízení**

##### **4.4.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.4.1.1 Na přejezdu není v současnosti žádné sdělovací zařízení.

##### **4.4.2 Popis stávajícího stavu**

- 4.4.2.1 U přejezdu bude zřízen nový VTO připravený na zapojení do traťového okruhu. Společně s tímto bude na technologickém objektu zřízena skříňka místního ovládání.

#### **4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

##### **4.5.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.5.1.1 Ve stávajícím stavu se na přejezdu nenachází žádné silnoproudé technologie.
- 4.5.1.2 V současné době se v ŽST Trpísty nachází el. přípojka, která je vedena z pojistkové skříně KS01 na betonovém sloupu ČEZu. Z pojistkové skříně KS01 je veden kabel AYKY 4Bx16mm<sup>2</sup> do stávajícího pilířového rozvaděče RE02 na nástupišti. V RE02 je v současné době 1f elektroměrové měření ČEZu s hlavním jističem před elektroměrem s hodnotou B16A/1, ze kterého je napojen rozvaděč venkovního osvětlení RP01 a peronní stožárky osvětlující nástupišť.



#### 4.5.2 Požadavky na nový stav

4.5.2.1 V případě nutnosti budou navrženy přeložky kabelových tras na základě dohody s odpovědným správcem zařízení. Veškeré úpravy budou provedeny dle aktuálně platné legislativy, platných předpisů Správy železnic, státní organizace a platných norem.

4.5.2.2 V rámci výstavby nového přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) na železničním přejezdu v km 7,017 (P424) navrhujeme využít po úpravě stávající el. přípojku pro venkovní osvětlení ŽST Trpísty, která se nachází na nástupišti, cca 250m od daného železničního přejezdu.

Požadujeme výměnu nevyhovujících stávajících pilířových rozvaděčů RE02 a RP01 za nové a opatřené povrchovou úpravou odolnou proti UV záření. Nový 3 fázový elektroměrový rozvaděč RE01(ČEZ) vybavit hlavním jističem 3x25A/B, jednosazbovým třífázovým elektroměrem a osadit na místo stávajícího RE02.

Dále požadujeme výměnu starého rozvaděče venkovního osvětlení RP01 za nový, zapojení stávajících kabelových vývodů, osadit nové ovládací a jistící prvky venkovního osvětlení.

Vedle nového pilířového rozvaděče RE01(ČEZ) na nástupišti požadujeme osadit nový pilířový rozvaděč RE02, vybaven podružným 3F elektroměrem a jističem 3x20A/B, ze kterého bude kabelem CYKY 4Bx16mm cca 250m dlouhým připojena nová technologická část zařízení RD PZZ, která bude umístěna u žel. přejezdu P424. Kabelovou přípojku NN požadujeme ukončit el. plastovým pilířem u nového RD, označeným RP2, kde bude jištění, zásuvka pro připojení mobilního náhradního zdroje energie, přepínač SÍŤ/NZ, svodiče přepětí.

Dělicím místem pro údržbu mezi SEE a SSZT bude v RP2 svorkovnice odvodního kabelu NN do rozvaděče v novém RD P424. Odběr elektrické energie pro osvětlení ŽST bude vypočítán rozdílem mezi hlavním elektroměrem ČEZ v RE01 a podružným měřením v rozvaděči RE02.

V roce 2021 bylo požádáno prostřednictvím OEE navýšení příkonu 3x32A.

#### 4.6 Železniční svršek a spodek

##### 4.6.1 Popis stávajícího stavu

4.6.1.1 Železniční svršek je v místě přejezdu soustavy S49, z kolejnic S49, dřevěných dubových pražců s rozdělením „u“, s upevněním tuhým (ZT) pomocí žebrových podkladnic a svrsek ŽS4 z roku 2010. Z hlediska směrových poměrů je přejezd umístěn v levém oblouku mezi km 6,812 – 7,210 o poloměru R=199 s převýšením D=81 mm projektovaným na rychlost 50 km/hod. Železniční svršek v tomto oblouku je soustavy „T“ a je tvořen kolejnicemi tvaru „T“, dřevěnými pražci z roku 1987 a část oblouku je z novějších pražců z roku 2008 vše s rozponovým upevněním (RT). Před začátkem oblouku je železniční svršek řešen rovněž pomocí původních dřevěných pražců, které navazují v km 6,762 na betonové pražce tvaru SB5 z roku 1978. V celém oblouku se nacházejí kolejnice tvaru T z roku 1978, oblouk je stykovaný. Pouze v místě přejezdu došlo v roce 2010 k lokální výměně kolejnic vložení nových kolejnic 49 E1 v délce 24 m.

Z hlediska sklonových poměrů je dotčený úsek tratě veden převážně ve stoupání o sklonu 19,7 promile směrem od začátku tratě.

##### 4.6.2 Požadavky na nový stav

4.6.2.1 V rámci stavby požadujeme zřídit nový železniční svršek od km 6,762 do navázání na začátek výhybky č. 1 v km 7,219 v dopravně Trpísty.



Rekonstrukcí železničního svršku dojde na začátku úseku v km cca 6,762 k navázání na vyhovující železniční svršek z betonových pražců.

Nový železniční svršek bude soustavy S49 z nových kolejnic 49 E1 (v dlouhých pasech), budou navrženy pražce „Y“ rozdělení „I“, které jsou vhodné pro navržený poloměr. Rekonstrukci železničního svršku požadujeme navrhnout způsobem výměny pražců a doplnění štěrkového lože bez úpravy železničního spodku a úprav zemní pláně.

Na rekonstruovaném úseku bude zřízena bezстыková kolej s navázáním na výhybku č. 1 a staniční kolej č. 1 v dopravně Trpísty.

Vzhledem k nedostatečné šířce drážních pozemků v celém rozsahu stavby, vznikne navržením rekonstrukce železničního svršku s pomocí pražců Y prostor pro uložení nových kabelových tras, které v tomto případě lze navrhnout v celé délce rekonstrukce svršku na levou (vnitřní) stranu oblouku dle přílohy č.26 předpisu SŽ S4 ve variantě dle obr. 4a nebo 6a. Řešení vyžaduje koordinaci se zřízením odvodnění zářezů, které navrhujeme zřídit pomocí trativodu dle uvedených vzorů z přílohy č. 26.

- 4.6.2.2 Železniční spodek v místě přejezdu požadujeme zřídit dle zásad předpisu S4 včetně provedení geotechnického průzkumu železničního spodku v místě přejezdu. Ve zbývajícím úseku rekonstrukce železničního svršku požadujeme navrhnout technologii způsobem výměny pražců a doplnění štěrkového lože bez úpravy železničního spodku a úprav zemní pláně.

## **4.7 Mosty, propustky, zdi**

### **4.7.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.7.1.1 Ve vyznačeném zájmovém území se v km 7,015 trati Pňovany (mimo)-Bezručice (včetně) nachází propustek. Jedná se o betonový trubní propustek přes občasný vodní tok z r. 1963, světlá výška je 0,50 m, šikmá výška je 0,54 m, šířka je 20,80 m, výška je 1,20 m, výška štěrkového lože a přesypu je 0,64 m.

### **4.7.2 Požadavky na nový stav**

- 4.7.2.1 V rámci stavby požadujeme provést pročištění stávajícího propustku v km 7,015.

## **4.8 Železniční přejezdy**

### **4.8.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.8.1.1 Přejezd v km 7,017 (P424) se nachází na trati Pňovany – Bezručice. Rychlost přes přejezd je 20 km/h ve směru od Pňovan a 10 km/h ve směru od Cebivy. Přejezd je zabezpečený výstražnými kříži a doplněn dopravní značkou P6 – Stůj, dej přednost v jízdě. Přejezd je jednokolejný a kříží silnici II. třídy č. 193.

### **4.8.2 Požadavky na nový stav**

- 4.8.2.1 V rámci stavby požadujeme navrhnout novou přejezdovou konstrukci se závěrnými zídkami s ohledem na použitý železniční svršek (S 49 s pražci „Y“ v místě přejezdu s antikorozií úpravou) s dostatečným přesahem krajnice komunikace.
- 4.8.2.2 Povrch je nutno opravit odfrézováním krycí a obrusné vrstvy s nutným odtěžením konstrukčních vrstev a položit nový asfaltobetonový povrch, včetně uvedení nivelety do normového (nelimitního, tj. dle ČSN 73 6380 hodnoty, které mají být při rekonstrukci dodrženy) stavu. Položení nových vrstev konstrukce živičné vozovky v oblasti přejezdu musí být provedeno v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky. Všechny stavební úpravy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“.

#### 4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.9.2 Práce, prováděné při nepřerušení železničního provozu, musí být prováděny za dozoru pověřeného oprávněného zaměstnance SŽ. Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení předpisu o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽ Bp1, účinného od 1.3.2023 a předpisu SŽ D1, účinného od 1.7.2022.
- 4.9.3 V rámci stavby požadujeme v místě přejezdu vyřešit dotčené části odvodnění. Stávající nezpevněné příkopy požadujeme zpevnit na vzdálenosti cca 20 m od přejezdu na všechny strany podél trati i podél silnice. U vlastního přejezdu požadujeme odvodnění řešit takto:
- Nezpevněný příkop vlevo trati za přejezdem zpevnit a zaústit do silničního příkopu vpravo silnice (po spádu) a tento rovněž zpevnit.
  - Nezpevněný příkop vpravo trati za přejezdem zpevnit a zaústit do stávajícího silničního propustku vpravo trati.
  - Nezpevněný pravý (po spádu) silniční příkop vpravo trati zpevnit a zaústit do stávajícího silničního propustku vpravo trati.
  - Odlážit vtok do silničního propustku vpravo trati.
  - Nezpevněný příkop vpravo trati před přejezdem zpevnit na délku cca 20 m a zaústit do stávajícího nezpevněného drážního příkopu a tento reprofilovat v délce cca 20 m, tak aby byl zachován dostatečný spád.
  - Odvodnit zemní pláš pod přejezdem trativodem vlevo trati a tento vyústit vlevo trati na svah. Trativod vybudovat na dostatečnou délku podél levé strany trati, aby byl zajištěn dostatečný spád pro odvod vody trativodem.
  - Odvodnění silnice z pravé strany tratě požadujeme řešit pomocí příčné prahové vpusti integrované do závěrné zídky v rámci schválené přejezdové konstrukce. Prahovou vpust vyústit do horské vpusti na vtoku do propustku v km 7,015.
  - Vyměnit horskou vpust na vtoku do propustku v km 7,015 vpravo trati před přejezdem. Provést její odláždění a doplnění zídkou ve směru kolmo a rovnoběžně s kolejí vpravo trati z důvodu zajištění správného tvaru kolejového lože a vytvoření vrcholu zpevněného drážního příkopu.

#### 4.10 Zásady organizace výstavby

- 4.10.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

#### 4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.11.1 Geodetické a mapové podklady (část E5.6) pro DSP v rozsahu TÚ 0261 km 6,017 – 8,017 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2/2023.

Zbýlé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

- 4.11.2 V rozsahu budoucí stavby je katastrální mapa KMD v KV 8 - KMD vady se vyskytují v:

km 6,017-6,740 (k.ú. Erpužice - obvykle těsně přes odchylky)

km 7,510-8,017 (k.ú. Sviňomazy, k.ú. Erpužice – příčný posun až okolo 4 m)

SŽG má v této lokalitě k dispozici ohraničovací plány a zaměřené kamenné mezníky, které poskytne na požádání.

- 4.11.3 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

#### **4.12 Životní prostředí**

- 4.12.1 Problematika životního prostředí bude v rámci projektové dokumentace zpracována dle bodu 7.3, Projektová dokumentace pro provádění stavby bude zpracována dle bodu 7.4 VTP/DOKUMENTACE/06/23. Problematika nakládání se srážkovou vodou bude zpracována dle bodu 5.1.11 VTP/DOKUMENTACE/06/23.
- 4.12.2 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde bude řazeno: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření zda záměr podléhá posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb. (EIA), závazné stanovisko ke kácení, souhlas o vynětí ze ZPF, atp.
- 4.12.3 Zhotovitel u stupňů dokumentace DUSP/DUSL, DSP a PDPS musí navržený odpad na základě průzkumů a vzorkování správně kategorizovat a určit jeho zařazení. Odpad zařazený jako ostatní (stavební a demoliční odpad, skupina odpadů č. 17) bude na základě výsledků chemických analýz rozdělen na odpad, který bude Zhotovitel primárně navrhovat (za určitých předem stanovených podmínek) k uložení na povrch terénu nebo k recyklaci (zřízení recyklačních základen, respektive k odvozu do recyklačních míst/center na základě ekonomické efektivity) a teprve nevyužitelný a nebezpečný odpad k uložení na skládku.
- 4.12.4 Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Případné vzorkování probíhá po konzultaci s pracovníkem správy trati a přizván je rovněž specialista životního prostředí Objednatele. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy. Kap. Odpadové hospodářství bude zpracována dle požadavků kap. 7.3.12 VTP/DOKUMENTACE/06/23.
- 4.12.5 V textové části bude uvedeno, že polohy a vzdálenosti zařízení pro nakládání s odpady uvedené v projektové dokumentaci slouží pro interní potřeby Objednatele a společného územního a stavebního řízení.

### **5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

#### **5.1 Všeobecně**

- 5.1.1 Při realizaci požadujeme s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro zpracování případné změny základní dopravní dokumentace a tabulky traťových poměrů.
- 5.1.2 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.
- 5.1.3 O výluky je nutné požádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zpracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽ D7/2.
- 5.1.4 V rámci stavby bude vyřešena majetkoprávní část v zájmovém území stavby (zejména umístění technologického objektu a rozvaděče se stávajícím ukončením kabelových rozvodů).
- 5.1.5 Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OR.
- 5.1.6 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).
- 5.1.7 Metody zpracování ekonomické hodnocení

Zásady a metody zpracování hodnocení ekonomické efektivity železničních staveb, jsou stanoveny v „Prováděcích pokynech pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, vydaných MD a účinných od 15/11/2017 (dále Pokyny) a v „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ (dále Metodika), která je přílohou pokynů.

Ekonomické hodnocení bude zpracováno:

formou slovního ohodnocení dle platných Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury část IV. Odlišné postupy, bod 2, písmeno b).

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OR“
- 7.1.4 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022