



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	10.2016
02	-	-
03	-	-

Investor:	Ministerstvo dopravy	Ministerstvo dopravy nábřeží Ludvíka Svobody 1222 110 15 Praha 1
-----------	----------------------	--

Zhotovitel:	SDRUŽENÍ SP + SPB TSI ENE	Zastoupené společností SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
		
Hlavní inženýr projektu: ING. JAROSLAV PEROUTKA	Datum:	07/2016

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. JAROSLAV PEROUTKA	Vypracoval: -	Kontroloval: -

Název akce:	Číslo smlouvy:
Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE	15 523 208
Část:	Projektový stupeň:
PŘÍLOHY	Studie
Název přílohy:	Datum:
TABULKY INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ	07/2016
	Číslo části:
	9.
	Měřítko:
	Počet formátů:
	-
	Číslo přílohy:
	9.2

Náklady "Zabezpečovací zařízení"

			celkem
ČECHY	230/231	Kutná Hora - Nymburk (mimo)	266,0405
	231/072	Nymburk - Lysá n L. - Mělník(mimo)	846,3905
	072	Mělník - Ústí n L Střekov	884,2015
	072	Ústí n L Střekov (mimo)- Boletice	86,0105
	072/083/090	Boletice (mimo)- st. hranice	59,4115
			0
	020	Velký Osek (mimo)- Hradec Králové	470,1805
	020	Hradec Králové(mimo) - Choceň(mimo)	119,16
	031	Pardubice (mimo)-Hr. Kr.(mimo) - Jaroměř	521,355
			0
	171	Radotín - Smíchov(mimo)	127,0305
	171	Beroun - Radotín(mimo)	203,416
			0
	090	Děčín-Ústí n.L (ve stavbách Ústí -Boletice-st.h.)	0
	090	Ústí n L (mimo)- Kralupy (mimo)	290,73
	130	Kadaň - Most	750,28
	131	Ústí n.L. západ (mimo) - Bílina (mimo)	534,6
	134/135	Oldřichov (mimo) - Most (mimo)	639,624
	130	Most(mimo) - Bílina -Oldřichov- Ústí n L(mimo)	737,125
	123/124	Most(mimo) - Obrnice - Žatec	782,655
MORAVA			0
	171	Smíchov - Praha hl.n. (mimo)	561,805
	221	Benešov - Praha h.n.	573
	301	Nezamyslice - Olomouc (mimo)	0
	300	Nezamyslice - Přerov (mimo)	0
	330	Nedakonice - Přerov (mimo)	0
	320	st.h. - Ostrava (mimo)	186,06
	280	st.h. - Hranice na Moravě (mimo)	490,3854
	270	Ostrava - Hranice na Moravě (mimo)	1673,0186
ČECHY	270	Hranice na Moravě - Olomouc (mimo)	393,755
	270	Olomouc - Česká Třebová (mimo)	1000,7875
	010	Česká Třebová	0
	010	Č. Třebová (Svitavy)- Pardubice (mimo)	467,524
	024	Ústí n.O.(mimo) - Lichkov	315,235
	010	Kolín (mimo) - Pardubice	167,055
			0
	120	Praha Bubny (mimo) - letiště - Kladno	0
		Praha (Holešovice, Libeň, Vysočany)	491,275
	090	Žst Praha Holešovice (mimo) - Kralupy	439,22
ČECHY	231	Žst Praha Vysočany (mimo) - Lysá n.L. (mimo)	162,1015
	010	Žst Praha Libeň (mimo) - Kolín	266,995

celkem mil Kč

14 506,42

Vzorové náklady

Název úseku	Délka v km	Počet v.j.	Počet TK	Typ zabezpečovacího zařízení	Typ kolejových obvodů	Typ kabelizace	ZZ vyhovuje	KO vyhovují	Kabelizace vyhovuje	Kompletní zřízení nového ZZ, cena za jednotku	Kompletní zřízení nového ZZ, cena celkem	Zřízení nové kontroly volnosti úseků, cena za jednotku	Zřízení nové kontroly volnosti úseků, cena celkem	Technologický objekt (nový nebo úprava) cena celkem	Výměna kabelizace, cena za jednotku	Výměna kabelizace, cena celkem	Napájení z trake a úpravy n.rozvaděče, cena celkem	Výměna nevyhovujících PZS, cena celkem	Součet	Poznámka	Stavba
-------------	------------	------------	----------	------------------------------	-----------------------	----------------	-------------	-------------	---------------------	---	--	--	---	---	-------------------------------------	--------------------------------	--	--	--------	----------	--------

Elektrifikovaná železniční trať

[illegible]

Elektrifikovaná železniční trať

[illegible]

Neelektrifikovaná železniční trať

Právní úkony zúčtování																	
(ŽST Praha Krč)																	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
1,6	-	1	AHP	PN	TEY	ANO	ANO	NE	0	0	0	1 500 000	2 400 000	0	0	2 400 000	Smíchov - Praha hl.n.(mimo)
1,5	8	-	ESA44	PN	TEY	ANO	ANO	NE	0	0	0	800 000	6 400 000	0	0	6 400 000	Smíchov - Praha hl.n.(mimo)
2,0	-	1	ITZ	PN	TEY	ANO	ANO	NE	0	0	0	1 500 000	3 000 000	0	0	3 000 000	Smíchov - Praha hl.n.(mimo)
2,0	22	-	AŽD71	PN	TEY	ANO	ANO	NE	0	0	0	600 000	13 200 000	0	0	13 200 000	Smíchov - Praha hl.n.(mimo)
2,2	-	1	ITZ	PN	TEY	ANO	ANO	NE	0	0	0	1 600 000	3 520 000	0	0	3 520 000	Smíchov - Praha hl.n.(mimo)
1,2	6	-	ESA44	PN	TEY	ANO	ANO	NE	0	0	0	800 000	4 800 000	0	0	4 800 000	Smíchov - Praha hl.n.(mimo)
3,5	-	1	ITZ	PN	TEY	ANO	ANO	NE	0	0	0	1 600 000	5 600 000	0	0	5 600 000	Smíchov - Praha hl.n.(mimo)
1,4	6	-	ESA44	PN	TEY	ANO	ANO	NE	0	0	0	800 000	4 800 000	0	0	4 800 000	Smíchov - Praha hl.n.(mimo)
1,2	-	1	ITZ	PN	TEY	ANO	ANO	NE	0	0	0	1 700 000	2 040 000	0	0	2 040 000	Smíchov - Praha hl.n.(mimo)
1,2	2	-	ESA44	PN	TEY	ANO	ANO	NE	0	0	0	1 100 000	2 200 000	0	0	2 200 000	Smíchov - Praha hl.n.(mimo)
Odbočka Skochovice																	

Elektrifikovaná železniční trať

[illegible]

Veelektrifikovaná železniční trať

[illegible]

Vzorové náklady

DK	Rok	Profil	délka/km	Poznámka	Vyhovuje/Nevyhovuje	Dem.ukončení	Dem.Výpích	Přizemnění	cena/Kč (tisíce)	Stavba
Tábor - Benešov u Prahy	1967	DKKAPY 9XV1,2+33DM0,9			Přizemnit v ŽST Benešov u Prahy	0,0	0,0	1,0	50,00	Benešov - Praha hl.n.
Benešov u Prahy - U2	1967	DKAYPBAV 4XP1,0+4XV1,3+6DM1,3+16DM0,9+6XP1,0 (DK38a)			nevyhovuje	9,0	3,0	0,0	1 185,00	Benešov - Praha hl.n.
Benešov u Prahy - Postupice	???	DKKAPY 1XV1,3+10DM0,9		Přípojná trať	nevyhovuje	2,0	2,0	0,0	350,00	Benešov - Praha hl.n.
Čerčany - Týnec nad Sázavou	0	0		Přípojná trať	0	0,0	0,0	0,0	0,00	Benešov - Praha hl.n.
Čerčany - Hvězdonic	???	DKQPBV 5DM0,9(PK2)/TCEKEYXN0,8		Přípojná trať	nevyhovuje	2,0	7,0	0,0	675,00	Benešov - Praha hl.n.
Praha Hloubětín – Praha Vršovice		DKQQPY 4Xp1,2 + 12DM0,9 + 15Xp1,2 (TKK8)		Projekt	nevyhovuje	7,0	3,0	0,0	965,00	Benešov - Praha hl.n.
Praha Vršovice - Praha Braník		DKQQPY 4DM1,3 + 20DM0,9 (PK7)		Projekt	nevyhovuje	6,0	3,0	0,0	855,00	Benešov - Praha hl.n.
Praha Běchovice – Praha Vršovice		DKQQPBV 4DM1,3 + 34DM0,9 (DK2)		Projekt	nevyhovuje	4,0	3,0	0,0	635,00	Benešov - Praha hl.n.
Praha Záběhlice – Praha Vršovice		DKQQPY 5DM1,3+2XV1,3+12DM0,9+4XP1,0 (DK41)		Projekt	nevyhovuje	4,0	2,0	0,0	570,00	Benešov - Praha hl.n.
		DKQQPY 12DM1,3 (PK20)		Projekt	nevyhovuje	3,0	1,0	0,0	395,00	Benešov - Praha hl.n.
Praha Vršovice-Praha hl.n.	??	ZE50XN0,8/EY300XN0,8 (MK21)		(ZE) Hostivař - Praha hl.n., II. část, optimalizace trati, PSŘ/PROJ	nevyhovuje	2,0	0,0	0,0	220,00	Benešov - Praha hl.n.
	??	ZE50XN0,8/EY300XN0,8 (MK22)		(ZE) Hostivař - Praha hl.n., II. část, optimalizace trati, PSŘ/PROJ	nevyhovuje	2,0	0,0	0,0	220,00	Benešov - Praha hl.n.
U2 - Praha Radotín - Beroun	1969	DKAYPBA 4Xp1,0+4XV1,3+6DM1,3+16DM0,9+6Xp1,0 (DK 38)			nevyhovuje	19,0	11,0	0,0	2 805,00	Radotín - Smíchov (mimo)
Praha Smíchov - Praha Radotín	1973	DKAYPBA 1DM1,3+2XV1,3+4DM1,3+12DM0,9+4Xp1,0 (DK 41)		Přípojná trať	nevyhovuje	4,0	3,0	0,0	635,00	Radotín - Smíchov (mimo)
Praha Smíchov - Praha Hlubočepy	1969	plášť neznámý 4DM1,3+12DM0,9		Přípojná trať	nevyhovuje	2,0	2,0	0,0	350,00	Smíchov - Praha hl.n.(mimo)
Praha Smíchov - Hostivice	0	0		Přípojná trať	0	0,0	0,0	0,0	0,00	
Žadní Třebeň - Litenč	0	0		Přípojná trať	0	0,0	0,0	0,0	0,00	
Beroun - Beroun Závodí	1987	plášť neznámý 4XV1,3 (DK 34)		Přípojná trať	nevyhovuje	2,0	0,0	0,0	220,00	Beroun - Radotín (mimo)
	1987	TCKQYPV 20XN 0,8		Přípojná trať	nevyhovuje	2,0	0,0	0,0	220,00	Beroun - Radotín (mimo)
Beroun - Chrást u Plzně		DKP 9XV1,2+33DM0,9			Přizemnit v ŽST Beroun	0,0	0,0	1,0	50,00	Beroun - Radotín (mimo)
Beroun- Zdice	Projekt	DKAYPBA 1DM1,3+2XV1,3+4DM1,3+4XP1,0+12DM0,9		Zrušen v rámci Beroun - Králův Dvůr	Přizemnit v ŽST Beroun	0,0	0,0	1,0	50,00	Beroun - Radotín (mimo)
Praha Braník - Praha Vršovice		DKQQPY 4DM1,3+12DM0,9 (PK17)			nevyhovuje			0,0	0,00	Benešov - Praha hl.n.
Praha Krč - Vrané n.Vlt.		0		Přípojná trať	0	0,0	0,0	0,0	0,00	
Praha Holešovice - Kralupy n.Vlt.	1980	DKQQPV 9XV1,2 + 33DM0,9 (ŽDK 1)			nevyhovuje	7,0	3,0	0,0	965,00	Žst Praha Holešovice (mimo) - Kralupy
Kralupy n.Vlt - Roudnice n.L.	1990	DKQQPV 9XV1,2 + 33DM0,9 (ŽDK 1)			nevyhovuje	8,0	5,0	0,0	1 205,00	Ústí n.L (mimo)- Kralupy (mimo)
Roudnice n.L. - Lovosice		DKAYPBAu 9XV1,2 + 33DM0,9 (ŽDK 1)			nevyhovuje	7,0	0,0	0,0	770,00	Ústí n.L (mimo)- Kralupy (mimo)
Lovosice - Ústí n.L.	1983	DKQQPV 9XV1,2 + 33DM0,9 (ŽDK 1)			nevyhovuje	8,0	5,0	0,0	1 205,00	Ústí n.L (mimo)- Kralupy (mimo)
Ústí n.L. - Děčín	1983	DKQQPV 9XV1,2 + 33DM0,9 (ŽDK 1)			nevyhovuje	15,0	20,0	0,0	2 950,00	Ústí n.L Sýpekov (mimo)- Boletice
Děčín - St.hranice	1983	DKQQPV 9XV1,2 + 33DM0,9 (ŽDK 1)			nevyhovuje	8,0	8,0	0,0	1 400,00	Boletice (mimo)- st.hranice
Kralupy n.Vlt - Neratovice - Všetaty	1959	Konstrukce páště neznámá, 2XV1,3+2DM1,3+20DM0,9 (DK5)		Přípojná trať (viz ř.135)	nevyhovuje	0,0	0,0	0,0	0,00	
Kralupy n.Vlt - Kralupy n.Vlt. Předměstí	1950	Konstrukce páště neznámá 5XN0,8		Přípojná trať	nevyhovuje	2,0	3,0	0,0	415,00	Žst Praha Holešovice (mimo) - Kralupy
Kralupy n.Vlt. - Otavice	1954	Konstrukce páště neznámá, směs kabelů 3XV1,2+14DM0,9 (ŽDK 20) a 1XV1,3+10DM0,9 (DK40)		Přípojná trať	nevyhovuje	2,0	0,0	0,0	220,00	Žst Praha Holešovice (mimo) - Kralupy
Vraňany - Lužec n.Vlt.	??	DKQQPV 8DM0,9		Přípojná trať	nevyhovuje	2,0	2,0	0,0	350,00	Ústí n.L (mimo)- Kralupy (mimo)
Vraňany - Horní Beřkovice	??	DKQQPV 5DM0,9		Přípojná trať	nevyhovuje	2,0	2,0	0,0	350,00	Ústí n.L (mimo)- Kralupy (mimo)
Roudnice - Straškov	1990	DKQQPY 8DM 0,9		Přípojná trať	nevyhovuje	2,0	11,0	0,0	935,00	Ústí n.L (mimo)- Kralupy (mimo)
Lovosice - Žalostice	0	0		Přípojná trať	0	0,0	0,0	0,0	0,00	
Lovosice - Čížkovice	1989	Konstrukce páště neznámá, 8DM 0,9		Přípojná trať	nevyhovuje	3,0	2,0	0,0	460,00	Ústí n.L (mimo)- Kralupy (mimo)
Lovosice - Žim(Upořiny)	1976	Konstrukce páště neznámá, 7XV1,3		Přípojná trať	nevyhovuje	6,0	19,0	0,0	1 895,00	Ústí n.L (mimo)- Kralupy (mimo)

Vzorové náklady

ŽST	MK	ROK	Poznámka	vyhovuje/nevyhovuje	Uzlová ŽST	Velká ŽST	Malá ŽST	Vyhýbna	Uzemnění	cena/Kč (tisíce)	Stavba
ŽST Benešov u Prahy	EY	2010		nevyhovuje	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,00	Benešov - Praha h.n.
ŽST Čerčany	EY	2010		nevyhovuje	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,00	Benešov - Praha h.n.
ŽST Senohraby	EY	2010		nevyhovuje	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	10 000,00	Benešov - Praha h.n.
ŽST Strančice	EY	2008		nevyhovuje	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	15 000,00	Benešov - Praha h.n.
ŽST Říčany	EY	2008		nevyhovuje	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	10 000,00	Benešov - Praha h.n.
ŽST Praha Uhřetěves	EY	2008		nevyhovuje	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	15 000,00	Benešov - Praha h.n.
ŽST Praha Hostivař	ZE	2016		vyhovuje/Přízemnit v ŽST	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	200,00	Benešov - Praha h.n.
ŽST Praha Zahrádní město	ZE	Projekt	Výstavba 2016-2018	bude vyhovovat/Přízemnit v ŽST	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	200,00	Benešov - Praha h.n.
ŽST Praha Eden	ZE	Projekt	Výstavba 2016-2018	bude vyhovovat/Přízemnit v ŽST	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	200,00	Benešov - Praha h.n.
ŽST Praha Vršovice	ZE	Projekt	Výstavba 2016-2018	bude vyhovovat/Přízemnit v ŽST	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	400,00	Benešov - Praha h.n.
ŽST Praha hl.n.	QY/EY	st.30let		nevyhovuje	2,0	0,0	1,0	0,0	0,0	50 000,00	Benešov - Praha h.n.
ŽST Praha Malešice	??	st.30let			0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	15 000,00	Benešov - Praha h.n.
ŽST Praha hl.n.	QY/EY	st.30let	viz ř.23	nevyhovuje	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	Benešov - Praha h.n.
ŽST Praha Vyšehrad	QY	st.30let		nevyhovuje	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	5 000,00	Smíchov - Praha hl.n.(mimo)
ŽST Praha Smíchov	QY	1955		nevyhovuje	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 000,00	Smíchov - Praha hl.n.(mimo)
ŽST Praha Radotín	QY	1969		nevyhovuje	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	15 000,00	Radotín - Smíchov (mimo)
ŽST Dobřichovice		1969 ?		nevyhovuje	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	10 000,00	Beroun - Radotín (mimo)
ŽST Řevnice	QY	1969		nevyhovuje	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	10 000,00	Beroun - Radotín (mimo)
ŽST Zadní Třeboň		1969		nevyhovuje	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	15 000,00	Beroun - Radotín (mimo)
ŽST Karlštejn		1969 ?		nevyhovuje	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	10 000,00	Beroun - Radotín (mimo)
ŽST Beroun	ZE	Projekt	Výstavba 2016-2018	bude vyhovovat/Přízemnit v ŽST	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	800,00	Beroun - Radotín (mimo)
ŽST Praha Vršovice	ZE	Projekt	Výstavba 2016-2018 (viz ř.21)	bude vyhovovat/Přízemnit v ŽST	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	Benešov - Praha h.n.
ŽST Praha Krč	??	st.30let		nevyhovuje	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	10 000,00	Radotín - Smíchov (mimo)
ŽST Praha Radotín	QY	1969	viz ř.31	nevyhovuje	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	Radotín - Smíchov (mimo)
ŽST Praha Braník	??	st.30let			0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	10 000,00	Radotín - Smíchov (mimo)
ŽST Praha hl.n.	QY/EY	st.30let	viz ř.23	nevyhovuje	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	Benešov - Praha h.n.
ŽST Praha Holešovice	ZE	2015		vyhovuje/Přízemnit v ŽST	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	400,00	Praha (Holešovice, Libeň, Vysočany)
Odbočka Praha Bubeneč	ZE	2015		vyhovuje/Přízemnit v ŽST	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	200,00	Praha (Holešovice, Libeň, Vysočany)
ŽST Roztoky u Prahy	E	2004		nevyhovuje	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	10 000,00	Žst Praha Holešovice (mimo) - Kralupy
ŽST Libčice	E	2004		nevyhovuje	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	10 000,00	Žst Praha Holešovice (mimo) - Kralupy
ŽST Kralupy nad Vltavou	QY	1973		nevyhovuje	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	25 000,00	Žst Praha Holešovice (mimo) - Kralupy

Vzorové náklady

ŽST	Příp.tratě	Přenosový systém sestava A	Přenosový systém sestava B	Přenosový systém sestava C	Přenosový systém sestava D	cena celkem [Kč]	poznámka	Stavba
ŽST Benešov u Prahy	1	1				3 388 499		Benešov - Praha h.n.
zast. Mrač					1	418 905		Benešov - Praha h.n.
ŽST Čerčany	2				1	418 905	již vybudováno v rámci KAC	Benešov - Praha h.n.
zast. Pyšely					1	418 905		Benešov - Praha h.n.
zast. Čtyřkoly					1	418 905		Benešov - Praha h.n.
ŽST Senohraby				1		1 193 579		Benešov - Praha h.n.
zast. Mirošovice					1	418 905		Benešov - Praha h.n.
zast. Mnichovice					1	418 905		Benešov - Praha h.n.
ŽST Strančice				1	1	1 612 484		Benešov - Praha h.n.
zast. Světlce					1	418 905		Benešov - Praha h.n.
ŽST Říčany				1	2	2 031 389		Benešov - Praha h.n.
zast. Kolovraty					1	418 905		Benešov - Praha h.n.
ŽST Praha Uhřetěves			1		1	2 646 504		Benešov - Praha h.n.
zast. Praha Horní Měcholupy					1	418 905		Benešov - Praha h.n.
ŽST Praha Hostivař	1			1		1 193 579		Benešov - Praha h.n.
zast. Praha Strašnice					1	418 905		Benešov - Praha h.n.
ŽST Praha Zahradní město	2			1		1 193 579		Benešov - Praha h.n.
ŽST Praha Eden	1			1		1 193 579		Benešov - Praha h.n.
ŽST Praha Vršovice	2					0	započítáno v rámci uzlu Praha	Benešov - Praha h.n.
přejezdy mimo zastávky						0		

Celkem

18 642 242

Odbočné neelektrifikované železniční tratě

ŽST	Příp.tratě	Přenosový systém sestava A	Přenosový systém sestava B	Přenosový systém sestava C	Přenosový systém sestava D	cena celkem [Kč]	poznámka
ŽST Benešov u Prahy						0	již započítáno
zast. Myslič					1	418 905	
zast. Struhařov					1	418 905	
zast. Dobříčkov					1	418 905	
ŽST Postupice				1		1 193 579	

ŽST Čerčany						0	již vybudováno v rámci KAC
zast. Lštění					1	418 905	
zast. Lzenice					1	418 905	
ŽST Hvězdonic				1		1 193 579	

Vzorové náklady

ŽST	Verianta zapojovače	Verianta přenosový systém	TRS sest. E doplnění přenos. Syst	TRS sest. F doplnění TC	TRS sest. G instal. TRS IP	Verianta TRS	cena celkem Kč	poznámka	Stavba
ŽST Hradec Králové	A	A			1	ZR	0	již vybudováno v rámci st. KAC	Velký Osek (mimo) - Hradec Králové
zast. Hradec Králové	D	D					534 040		Hradec Králové(mimo) - Choceň(mimo)
zast. HK Slezské Předměstí	D	D			1	ZR	0		Hradec Králové(mimo) - Choceň(mimo)
zast. Blešno	D	D					534 040		Hradec Králové(mimo) - Choceň(mimo)
ŽST Třeběchovice pod Orebem	C	C		1	1	ZR	1 223 040		Hradec Králové(mimo) - Choceň(mimo)
zast. Petrovice nad Orlicí	D	D					0		Hradec Králové(mimo) - Choceň(mimo)
ŽST Týniště nad Orlicí	A	A			1	ZR	534 040	již vybudováno v rámci st. KAC	Hradec Králové(mimo) - Choceň(mimo)
zast. Žďár nad Orlicí	D	D					0		Hradec Králové(mimo) - Choceň(mimo)
ŽST Borohrádek	B	B		1	1	ZR	1 223 040		Hradec Králové(mimo) - Choceň(mimo)
ŽST Černá nad Orlicí	C	C		1	1	ZR	1 223 040		Hradec Králové(mimo) - Choceň(mimo)
zast. Pichůvky	D	D					0		Hradec Králové(mimo) - Choceň(mimo)
ŽST Újezd u Chocně	C	C		1	1	ZR	1 223 040		Hradec Králové(mimo) - Choceň(mimo)
ŽST Choceň	B	B		1	1	ZR	1 223 040		Hradec Králové(mimo) - Choceň(mimo)
přejezdy mimo zastávky		D					0		Č. Třebová (Svitavy)- Pardubice (mimo)
Celkem							7 717 320		

Odbočné neelektrifikované železniční tratě

ŽST Hradec Králové							0	již vybudováno v rámci st. KAC	Velký Osek (mimo) - Hradec Králové
zast. Plotiště nad Labem					3		1 256 715		Velký Osek (mimo) - Hradec Králové
ŽST Věstary				1			1 193 579		Velký Osek (mimo) - Hradec Králové
ŽST Týniště nad Orlicí							0	již vybudováno v rámci st. KAC	
zast. Bolehošť					1		418 905		Hradec Králové(mimo) - Choceň(mimo)
zast. Očelice					3		1 256 715		Hradec Králové(mimo) - Choceň(mimo)
ŽST Opočno pod Orlickými horami				1			1 193 579		Hradec Králové(mimo) - Choceň(mimo)
ŽST Týniště nad Orlicí							0	již vybudováno v rámci st. KAC	
zast. Lípa nad Orlicí					1		418 905		Hradec Králové(mimo) - Choceň(mimo)
zast. Čestice					1		418 905		Hradec Králové(mimo) - Choceň(mimo)
ŽST Častolovice				1			1 193 579		Hradec Králové(mimo) - Choceň(mimo)
ŽST Borohrádek							0	již započítáno	
zast. Holice					1		418 905		Hradec Králové(mimo) - Choceň(mimo)
ŽST Holice				1	2		2 031 389		Hradec Králové(mimo) - Choceň(mimo)
Celkem							9 801 176		
Celkem							17 518 496		

Náklad "Silnoproudá technologie"

		EOV	EPZ	spínací stanice	napájecí stanice	celkem
ČECHY	230/231 Kutná Hora - Nymburk (mimo)	20,46			247,20	267,66
	231/072 Nymburk - Lysá n L. - Mělník(mimo)			131,29	348,38	479,66
	072 Mělník - Ústí n L Střekov		36,41	43,76	595,57	675,74
	072 Ústí n L Střekov (mimo)- Boletice	46,92			0,00	46,92
	072/083/0' Boletice (mimo)- st. hranice		34,01	43,76	348,38	426,15
					0,00	0,00
	020 Velký Osek (mimo)- Hradec Králové		38,80		668,58	707,39
	020 Hradec Králové(mimo) - Choceň(mimo)		19,40		174,19	193,59
	031 Pardubice (mimo)-Hr. Kr.(mimo) - Jaroměř	5,48	19,40		0,00	24,88
					0,00	0,00
	171 Radotín - Smíchov(mimo)				174,19	174,19
	171 Beroun - Radotín(mimo)		24,87		223,19	248,06
					0,00	0,00
	090 Děčín-Ústí n.L (ve stavbách Ústí -Boletice-st.h.)				0,00	0,00
	090 Ústí n L (mimo)- Kralupy (mimo)				348,38	348,38
	130 Kadaň - Most		32,53		348,38	380,90
	131 Ústí n.L. západ (mimo) - Bílina (mimo)				0,00	0,00
	134/135 Oldřichov (mimo) - Most (mimo)				0,00	0,00
	130 Most(mimo) - Bílina -Oldřichov- Ústí n L(mimo)				397,38	397,38
	123/124 Most(mimo) - Obrnice - Žatec				247,20	247,20
MORAVA					0,00	0,00
	171 Smíchov - Praha hl.n. (mimo)		35,77		0,00	35,77
	221 Benešov - Praha h.n.	41,05	62,55		404,21	507,81
					0,00	0,00
	301 Nezamyslice - Olomouc (mimo)				0,00	0,00
	300 Nezamyslice - Přerov (mimo)				0,00	0,00
	330 Nedakonice - Přerov (mimo)				0,00	0,00
	320 st.h. - Ostrava (mimo)				563,19	563,19
	280 st.h. - Hranice na Moravě (mimo)		43,19	6,16	835,41	884,77
	270 Ostrava - Hranice na Moravě (mimo)	162,18	219,13	142,27	1 459,31	1 982,89
ČECHY	270 Hranice na Moravě - Olomouc (mimo)	63,65	58,72	62,21	1 001,24	1 185,82
	270 Olomouc - Česká Třebová (mimo)	100,55	97,78	51,85	1 016,32	1 266,51
					0,00	0,00
	010 Česká Třebová				0,00	0,00
	010 Č. Třebová (Svitavy)- Pardubice (mimo)	21,93	90,09	87,52	991,40	1 190,95
	024 Ústí n.O.(mimo) - Lichkov				174,19	174,19
	010 Kolín (mimo) - Pardubice		32,53	43,76	348,38	424,67
					0,00	0,00
	120 Praha Bubny (mimo) - letiště - Kladno				0,00	0,00
	Praha (Holešovice, Libeň, Vysočany)	5,86	34,92		174,19	214,97
ČECHY	090 Žst Praha Holešovice (mimo) - Kralupy				174,19	174,19
	231 Žst Praha Vysočany (mimo) - Lysá n.L. (mimo)				247,20	247,20
	010 Žst Praha Libeň (mimo) - Kolín				522,57	522,57
celkem mil Kč		468,09	880,10	612,58	12 032,81	13 993,59

AC varianta - TT

Typ	název	připojení	střední výkon transformátoru	počet transformátorů	poznámka
			MW		
budoucí TT	SS- NS Jablunkov	110 kV	12,5	2	
budoucí TT	SS- NS Český Těšín	22 kV	12,5	1	
budoucí TT	SS- NS Děmarovice	22 kV	16	1	
budoucí TT	SS- NS Ostrava - Svinov	22 kV	25	1	
budoucí TT	SS- NS Studénka	110 kV	12,5	1	
budoucí TT	SS- NS Suchdol nad Odrou	110 kV	12,5	1	
budoucí TT	SS- NS Hranice na Moravě	110 kV	12,5	2	
budoucí TT	SS- NS Prosenice	110 kV	12,5	1	
budoucí TT	SS- NS Grygov	110 kV	12,5	2	
budoucí TT	SS- NS Červenka	110 kV	12,5	1	
budoucí TT	SS- NS Hoštejn	110 kV	12,5	1	
budoucí TT	SS- NS Rudoltice	110 kV	12,5	1	
	SS- NS Česká Třebová	110 kV			nyní připojeno na 22kV, bude na 110kV
budoucí TT			12,5	2	
budoucí TT	SS- NS Ústí n. Orlicí (Kerhartice)	22 kV	12,5	1	
budoucí TT	SS- NS Choceň	22 kV	12,5	2	
budoucí TT	SS- NS Moravany	110 kV	12,5	1	
budoucí TT	SS- NS Opočinek	22 kV	12,5	1	
budoucí TT	SS- NS Trnávka	22 kV	12,5	1	
budoucí TT	SS- NS Kolín	110 kV	12,5	2	
budoucí TT	SS- NS Pečky	110 kV	12,5	1	
budoucí TT	SS- NS Rostoklaty	110 kV	12,5	1	
budoucí TT	SS- NS Běchovice Praha 9.	22 kV	12,5	1	
budoucí TT	SS- NS Roztoky u Prahy	110 kV	12,5	1	
budoucí TT	SS- NS Vraňany	110 kV	12,5	1	
budoucí TT	SS- NS Roudnice n.L.	22 kV	12,5	1	
budoucí TT	SS- NS Libochovany	110 kV	25	2	
budoucí TT	SS- NS Těchlovice	110 kV	25	1	
budoucí TT	SS- NS Děčín	22 kV	12,5	1	
budoucí TT	SS- NS Týniště n. Orlicí	110 kV	12,5	1	
budoucí TT	SS- NS Hradec Králové	22 kV	12,5	2	
budoucí TT	SS- NS Káranice	110 kV	12,5	1	
budoucí TT	SS- NS Dobšice	110 kV	12,5	2	
budoucí TT	SS- NS Nymburk	22 kV	12,5	1	
budoucí TT	SS- NS Stará Boleslav	110 kV	12,5	1	
budoucí TT	SS- NS Mělník	22 kV	12,5	1	
budoucí TT	SS- NS Hoštka	22 kV	12,5	1	
budoucí TT	SS- NS Ostrava Kunčice	22 kV	25	1	
budoucí TT	SS- NS Albrechtice u Čes. Těšína	22 kV	12,5	1	
budoucí TT	SS- NS Valašské Meziříčí	110 kV	12,5	2	
budoucí TT	SS- NS Ústí u Vsetína	110 kV	12,5	1	
budoucí TT	SS- NS Střelná	110 kV	12,5	1	
budoucí TT	SS- NS Říkovice	110 kV	25	2	
budoucí TT	SS- NS Otrokovice	110 kV	16	1	

[illegible][illegible][illegible]

st.h. - Ostrava (mimo)	
st.h. - Ostrava (mimo)	
Ostrava - Hranice na Moravě (mimo)	
Ostrava - Hranice na Moravě (mimo)	
Ostrava - Hranice na Moravě (mimo)	
Ostrava - Hranice na Moravě (mimo)	
Hranice na Moravě - Olomouc (mimo)	
Hranice na Moravě - Olomouc (mimo)	
Hranice na Moravě - Olomouc (mimo)	
Olomouc - Česká Třebová (mimo)	
Olomouc - Česká Třebová (mimo)	
Olomouc - Česká Třebová (mimo)	
Č. Třebová (Svitavy)- Pardubice (mimo)	
Č. Třebová (Svitavy)- Pardubice (mimo)	
Č. Třebová (Svitavy)- Pardubice (mimo)	
Č. Třebová (Svitavy)- Pardubice (mimo)	
Kolín (mimo) - Pardubice	
Kolín (mimo) - Pardubice	
Kutná Hora - Nymburk (mimo)	
Žst Praha Libeň (mimo) - Kolín	
Žst Praha Libeň (mimo) - Kolín	
Žst Praha Libeň (mimo) - Kolín	
Žst Praha Holešovice (mimo) - Kralupy	
Ústí n L (mimo)- Kralupy (mimo)	
Ústí n L (mimo)- Kralupy (mimo)	
Mělník - Ústí n L Střekov	
Boletice (mimo)- st. hranice	
Boletice (mimo)- st. hranice	
Hradec Králové(mimo) - Choceň(mimo)	
Velký Osek (mimo)- Hradec Králové	
Velký Osek (mimo)- Hradec Králové	
Velký Osek (mimo)- Hradec Králové	
Nymburk - Lysá n L. - Mělník(mimo)	
Nymburk - Lysá n L. - Mělník(mimo)	
Mělník - Ústí n L Střekov	
Mělník - Ústí n L Střekov	
Ostrava - Hranice na Moravě (mimo)	
Ostrava - Hranice na Moravě (mimo)	
st.h. - Hranice na Moravě (mimo)	
st.h. - Hranice na Moravě (mimo)	
st.h. - Hranice na Moravě (mimo)	

budoucí TT		22 kV	12,5	1
budoucí TT		110 kV	12,5	1
		110 kV		
budoucí TT			12,5	1
budoucí TT		22 kV	12,5	1
budoucí TT		22 kV	12,5	2
budoucí TT		22 kV	12,5	1
budoucí TT		22 kV	12,5	1
budoucí TT		110 kV	12,5	1
budoucí TT		22 kV	12,5	1
budoucí TT		22 kV	12,5	1
budoucí TT		22 kV	12,5	1
budoucí TT	SS- NS Jablonné nad Orlicí	22 kV	12,5	1
budoucí TT	SS- NS Šumperk	22 kV	12,5	1
budoucí TT	SS- NS Uničov	22 kV	12,5	1
budoucí TT	SS- NS Tvršice	22 kV	12,5	2
budoucí TT	SS- NS Opava	22 kV	12,5	1

nyní připojeno na
22kV, bude na
110kV

rušená TM	SS- NS Oldřichov
rušená TM	SS- NS Opatov
rušená TM	SS- NS Hrábšín
rušená TM	SS- NS Šternberk
rušená TM	SS- NS Olomouc
rušená TM	SS- NS Mosty u Jablunkova

59 592	101 179	11 522	1 895	0	174 189
93 227	103 636	24 437	1 895	0	223 195
93 227	103 636	24 437	1 895	6 825	230 020
59 592	101 179	11 522	1 895	0	174 189
119 185	101 179	23 045	3 789	0	247 198
59 592	101 179	11 522	1 895	0	174 189
59 592	101 179	11 522	1 895	0	174 189
93 227	103 636	24 437	1 895	0	223 195
59 592	101 179	11 522	1 895	0	174 189
59 592	101 179	11 522	1 895	0	174 189
59 592	101 179	11 522	1 895	0	174 189
59 592	101 179	11 522	1 895	0	191 416
59 592	101 179	11 522	1 895	0	191 416
119 185	101 179	23 045	3 789	0	247 198
59 592	101 179	11 522	1 895	0	174 189

12 032 812

Radotín - Smíchov(mimo)
Beroun - Radotín(mimo)
Benešov - Praha h.n.
Benešov - Praha h.n.
Žst Praha Vysočany (mimo) - Lysá n.L. (mimo)
Praha (Holešovice, Libeň, Vysočany)
Most(mimo) - Bílina - Oldřichov- Ústí n L(mimo)
Most(mimo) - Bílina - Oldřichov- Ústí n L(mimo)
Kadaň - Most
Kadaň - Most
Ústí n O (mimo) - Lichkov
Olomouc - Česká Třebová (mimo)
Olomouc - Česká Třebová (mimo)
Most(mimo) - Obrnice - Žatec
Ostrava - Hranice na Moravě (mimo)

x

Náklady "Trakční vedení"

celkem

ČECHY	230/231	Kutná Hora - Nymburk (mimo)	438
	231/072	Nymburk - Lysá n L. - Mělník(mimo)	398,800377
	072	Mělník - Ústí n L Střekov	613,407427
	072	Ústí n L Střekov (mimo)- Boletice	84,91149
	072/083/090	Boletice (mimo)- st. hranice	244,006727
			0
	020	Velký Osek (mimo)- Hradec Králové	138,28699
	020	Hradec Králové(mimo) - Choceň(mimo)	89,651872
	031	Pardubice (mimo)-Hr. Kr.(mimo) - Jaroměř	101,313925
			0
	171	Radotín - Smíchov(mimo)	93,885058
	171	Beroun - Radotín(mimo)	173,612055
			0
	090	Děčín-Ústí n.L (ve stavbách Ústí -Boletice-st.h.)	0
	090	Ústí n L (mimo)- Kralupy (mimo)	208,22279
	130	Kadaň - Most	272,078975
	131	Ústí n.L. západ (mimo) - Bílina (mimo)	187,6024
	134/135	Oldřichov (mimo) - Most (mimo)	126,810287
	130	Most(mimo) - Bílina -Oldřichov- Ústí n L(mimo)	208,633746
	123/124	Most(mimo) - Obrnice - Žatec	174,665754
			0
	171	Smíchov - Praha hl.n. (mimo)	149,890686
	221	Benešov - Praha h.n.	505,690882
MORAVA	301	Nezamyslice - Olomouc (mimo)	0
	300	Nezamyslice - Přerov (mimo)	0
	330	Nedakonice - Přerov (mimo)	0
	320	st.h. - Ostrava (mimo)	93,05
	280	st.h. - Hranice na Moravě (mimo)	193,3288
	270	Ostrava - Hranice na Moravě (mimo)	886,2737
	270	Hranice na Moravě - Olomouc (mimo)	434,15544
	270	Olomouc - Česká Třebová (mimo)	294,0076
ČECHY	010	Česká Třebová	0
	010	Č. Třebová (Svitavy)- Pardubice (mimo)	532,27586
	024	Ústí n.O.(mimo) - Lichkov	70,19922
	010	Kolín (mimo) - Pardubice	249,20467
			0
	120	Praha Bubny (mimo) - letiště - Kladno	0
		Praha (Holešovice, Libeň, Vysočany)	202,55129
	090	Žst Praha Holešovice (mimo) - Kralupy	160,089763
	231	Žst Praha Vysočany (mimo) - Lysá n.L. (mimo)	24,055575
	010	Žst Praha Libeň (mimo) - Kolín	377,86968

celkem mil Kč

7 726,07

Vzorové náklady

T.ú., dopravna		Elektriz. koleje	trata RDTV	zst. RDTV	demont. 3kV a montáž 25kV napáječe	nadjezd situování	úprava TV u nadjezdu /m/	úprava koleje	Odpovídatel pro ostatní přípojky	cena /tis. Kč/	poznámka	Stavba
011.												
jednotková cena			0,87	1,09	4326		1,35	10000	557			
ŽST Kolín MR			1500		4	345,6 pot.	800			19689,00	MR	Kutná Hora - Nymburk (mimo)
žst. Kolín var. B				36700		348,269,	1600			62163,00		Kutná Hora - Nymburk (mimo)
I		11020	13224			348,316 349,187	2800	2		35284,88	v=5,0	Kutná Hora - Nymburk (mimo)
ŽST Velim				9030		354,36				9842,70		ŽST Praha Libeň (mimo) - Kolín
odb. zkušební okruh ČD										0		ŽST Praha Libeň (mimo) - Kolín
I		11420	13704			359,61	800			13002,48		ŽST Praha Libeň (mimo) - Kolín
ŽST Pečky				12010	5	364,02	1200			36340,90	MR pečky	ŽST Praha Libeň (mimo) - Kolín
I			19470							16938,90		ŽST Praha Libeň (mimo) - Kolín
ŽST Poříčany				20400		2 lávky	2000			24936,00	SpS	ŽST Praha Libeň (mimo) - Kolín
I		10680	12816			5 lávky	3000			15199,92		ŽST Praha Libeň (mimo) - Kolín
ŽST Český Brod				17420						18987,80		ŽST Praha Libeň (mimo) - Kolín
I		26950	32340		6	380,663+ 8x lávek	6000			62191,80	MR Rostoklaty	ŽST Praha Libeň (mimo) - Kolín
žst.Úvaly				12930		388,685+ lávka	2600			17603,70		ŽST Praha Libeň (mimo) - Kolín
I			17222			392,11+ 6lávek	4800			21463,14		ŽST Praha Libeň (mimo) - Kolín
Blatov				4797		Suez102a	1000	1		16578,73	v=4,98	ŽST Praha Libeň (mimo) - Kolín
I			7653							6658,11		ŽST Praha Libeň (mimo) - Kolín
ŽST Praha Běchovice				36680	12	398 -vysoko				91893,20	dálniční most, MR	ŽST Praha Libeň (mimo) - Kolín
I			19940			402,4	1200			18967,80		ŽST Praha Libeň (mimo) - Kolín
ŽST Praha Libeň										0		ŽST Praha Libeň (mimo) - Kolín
Celkem			137869	149967						487742,06		

NÁKLADY – VARIANTA BEZ PROJEKTU

Varianta bez projektu - stejnosměrná											
trakční měnírny			stávající výkon usměrňovačů			stávající výkon TR 110/22		úpravy TR110/22	ZRN Celkem	rozložení výstavby	
typ	název	připojení	počet vloř. měněnín	počet výkon	počet výkon	celkem	počet výkon	2. trafo celkem			
stávající TM	Mosty u Jablunkova	22kV		2	5	10	2	30	60	79 091	
stávající TM	SS- NS Jablunkov	110kV		3	5	15				220 184	
nová TM			1								
stávající TM	SS- NS Český Těšín	22kV		3	5	15				222 584	
nová TM			1								
stávající TM	SS- NS Dětmorovice	22kV		3	5	15				511 538	
nová TM			2							79 891	
stávající TM	SS- NS Ostrava - Svinov	22kV		3	5	15				264 569	
nová TM			1							81 251	
stávající TM	SS- NS Studénka	110kV		2	5	13,3	1	3,3	65	222 584	
nová TM			1								
stávající TM	SS- NS Suchdol nad Odrou	110kV		3	5	15			25	222 584	
nová TM			1								
stávající TM	SS- NS Hranice na Moravě	110kV		4	5	20			TR 110/22 patří energetice	222 584	
nová TM			2								
stávající TM	SS- NS Prosenice	110kV		4	5	20			TR 110/22 patří energetice	445 168	
nová TM			2							529 138	
stávající TM	SS- NS Grygov	110kV		4	5	20			50	445 168	
nová TM			2								
stávající TM	SS- NS Červenka	110kV		5	5	25			TR 110/22 patří energetice	445 168	
nová TM			2							0	
stávající TM	SS- NS Hoštejn	110kV		3	5	15			32	222 584	
nová TM			1							79 091	
stávající TM	SS- NS Rudoltice	110kV		2	5	10			25		
stávající TM	SS- NS Česká Třebová	22kV (110kV)		4	5	20				0	
nová TM			1							227 384	
stávající TM	SS- NS Ústí n.Orlicí (Kerhartice)	22kV				0				0	
nová TM			1							227 384	
stávající TM	SS- NS Choceň	22kV		3	5	15				79 891	
nová TM			2							445 168	
stávající TM	SS- NS Moravany	110kV		3	5	15			20	96 645	
nová TM			2							457 168	
stávající TM	SS- NS Opočinec	22kV		3	5	15				0	
nová TM			1							222 584	
stávající TM	SS- NS Tmávka	22kV		3	5	15				0	
nová TM			1							222 584	

typ	název	připojení	počet vlož. měření	počet výkon	počet výkon	celkem	počet výkon	2. trafo	celkem			Stavby
stávající TM	SS- NS Kolín	110kV		4	5	20		2	16	32	41 525	Kutná Hora - Nymburk (mimo)
nová TM			1								222 584	2034 Žst Praha Libeň (mimo) - Kolín
stávající TM	SS- NS Pečky	110kV		3	5	15					0	Žst Praha Libeň (mimo) - Kolín
nová TM			1								227 384	2034 Žst Praha Libeň (mimo) - Kolín
stávající TM	SS- NS Rostoklaty	110kV		1	5	11,6		2	10	20	93 491	Žst Praha Libeň (mimo) - Kolín
nová TM			1								222 584	2034 Žst Praha Libeň (mimo) - Kolín
stávající TM	SS- NS Běchovice Praha 9.	22kV		3	5	15					0	Žst Praha Libeň (mimo) - Kolín
stávající TM	SS- NS Roztoky u Prahy	110kV				9,9		3	3,3		79 171	Žst Praha Holešovice (mimo) - Kralupy
nová TM			2								445 168	2032 Žst Praha Holešovice (mimo) - Kralupy
stávající TM	SS- NS Vraňany	110kV				9,9		3	3,3		79 171	Ústí n L (mimo)- Kralupy (mimo)
nová TM			2								469 168	2029 Ústí n L (mimo)- Kralupy (mimo)
stávající TM	SS- NS Roudnice n.L.	22kV				9,9		3	3,3		79 171	Ústí n L (mimo)- Kralupy (mimo)
nová TM			2								445 168	2019 Mělník - Ústí n L Střekov
stávající TM	SS- NS Libochovany	110kV		3	5	15					87 091	Mělník - Ústí n L Střekov
nová TM			2								469 168	2019 Mělník - Ústí n L Střekov
stávající TM	SS- NS Těchlovice	110kV		2	5	10					163 584	Mělník - Ústí n L Střekov
nová TM			1								227 384	2022 Boletice (mimo)- st. hranice
	SS- NS Děčín	22kV										Boletice (mimo)- st. hranice
stávající TM												
nová TM			1								156 464	2019 Děčín-Ústí n.L
stávající TM	SS- NS Týniště n. Orlicí	110kV				9,9		3	3,3		220 184	2022 Hradec Králové(mimo) - Choceň(mimo)
nová TM			1					2	10	20	0	Hradec Králové(mimo) - Choceň(mimo)
	SS- NS Hradec Králové	22kV									220 184	2022 Hradec Králové(mimo) - Choceň(mimo)
stávající TM						9,9		3	3,3		161 264	Velký Osek (mimo)- Hradec Králové
nová TM			1								222 584	2020 Velký Osek (mimo)- Hradec Králové
stávající TM												
nová TM			2			6,6		2	10	20	169 984	Velký Osek (mimo)- Hradec Králové
stávající TM	SS- NS Dobšice	110kV									445 168	2020 Velký Osek (mimo)- Hradec Králové
nová TM			1									
stávající TM						6,6		2	10	20	234 458	Velký Osek (mimo)- Hradec Králové
nová TM			2								222 584	2022 Nymburk - Lysá n L. - Mělník(mimo)
stávající TM	SS- NS Nymburk	22kV		3	5	15					79 891	Nymburk - Lysá n L. - Mělník(mimo)
nová TM			2								445 168	2022 Nymburk - Lysá n L. - Mělník(mimo)

typ	název	přípojení	počet vlož. měřírů	počet výkon	počet výkon	celkem	počet výkon	2. trať	celkem		Stavby
stávající TM	SS- NS Stará Boleslav	110kV	2	3	5	15	2	10	20	31 676	Nymburk - Lysá n L. - Mělník(mimo)
nová TM										445 168	Mělník - Ústí n L Sřekov
stávající TM	SS- NS Mělník	22kV	1	2	5	10				79 091	Mělník - Ústí n L Sřekov
nová TM										222 584	Mělník - Ústí n L Sřekov
stávající TM	SS- NS Hořtka	22kV	2	2	5	10				79 091	Mělník - Ústí n L Sřekov
nová TM										445 168	Mělník - Ústí n L Sřekov
stávající TM	SS- NS Ostrava Kunčice (Vratimov)	22kV	1	3	5	15				79 891	Ostrava - Hranice na Moravě (mimo)
nová TM										222 584	Ostrava - Hranice na Moravě (mimo)
stávající TM	SS- NS Albrechtice u Čes. Těšína	22kV	2	2	5	10				156 384	Ostrava - Hranice na Moravě (mimo)
nová TM										445 168	st.h. - Hranice na Moravě (mimo)
stávající TM	SS- NS Valašské Meziříčí	110kV	2	4	5	20			TR 110/22 patří energetice		st.h. - Hranice na Moravě (mimo)
nová TM										445 168	st.h. - Hranice na Moravě (mimo)
stávající TM	SS- NS Ústí u Vsetína	110kV	1	4	5	20			20	0	st.h. - Hranice na Moravě (mimo)
nová TM										222 584	st.h. - Hranice na Moravě (mimo)
stávající TM	SS- NS Sřetlná	110kV	1	4	5	20			32	0	st.h. - Hranice na Moravě (mimo)
nová TM	Ústí nad Labem									0	st.h. - Hranice na Moravě (mimo)
stávající TM	SS- NS Oldřichov	22kV	1	3	5	15				222 584	Most(mimo) - Bílina - Oldřichov- Ústí n L(mimo)
nová TM										0	Most(mimo) - Bílina - Oldřichov- Ústí n L(mimo)
stávající TM	SS- NS Malá Chuchle	22kV	2	2	5	10				79 091	Most(mimo) - Bílina - Oldřichov- Ústí n L(mimo)
nová TM										445 168	Most(mimo) - Bílina - Oldřichov- Ústí n L(mimo)
stávající TM	SS- NS Karlštejn	110kV	1	2	5	10				79 091	Most(mimo) - Bílina - Oldřichov- Ústí n L(mimo)
nová TM										222 584	Oldřichov (mimo) - Most (mimo)
stávající TM	SS- NS Třešňovka(Zahradní město)	22kV (110kV)	1	3	5	15				0	Oldřichov (mimo) - Most (mimo)
nová TM										222 584	Most(mimo) - Bílina - Oldřichov- Ústí n L(mimo)
stávající TM	SS- NS Stránčice	22kV	2	2	5	9,9				79 171	Radotín - Smichov(mimo)
nová TM										445 168	Radotín - Smichov(mimo)
stávající TM	SS- NS Benešov	110kV	2	2	5	10				445 168	Beroun - Radotín(mimo)
stávající TM	SS- NS Čelákovice	22kV	2	2	5	10				94 771	Beroun - Radotín(mimo)
nová TM										157 584	Beroun - Radotín(mimo)
stávající TM	SS- NS Balabenka Praha 8.	22kV	2	6	3,3	19,8				445 168	Benešov - Praha h.n.
stávající TM	SS- NS Koštov	22kV	1	4	5	20				0	Benešov - Praha h.n.
nová TM										222 584	Žst Praha Vysočany (mimo) - Lysá n.L. (mimo)
stávající TM	SS- NS Světec	110kV	1	2	5	10				99 445	Žst Praha Vysočany (mimo) - Lysá n.L. (mimo)
nová TM										222 584	Žst Praha Vysočany (mimo) - Lysá n.L. (mimo)
stávající TM	SS- NS Most	22kV	2	3	5	15				0	Most(mimo) - Bílina - Oldřichov- Ústí n L(mimo)
nová TM										222 584	Most(mimo) - Bílina - Oldřichov- Ústí n L(mimo)
stávající TM	SS- NS Chomutov	22kV	1	3	5	15				445 168	Most(mimo) - Bílina - Oldřichov- Ústí n L(mimo)
nová TM										0	Most(mimo) - Bílina - Oldřichov- Ústí n L(mimo)
stávající TM	Ústí nad Orlicí									222 584	Ústí n.O (mimo) - Lichkov
nová TM										433 968	Ústí n.O.(mimo) - Lichkov
stávající TM	SS- NS Jablonné nad Orlicí	22kV	1			0				0	Ústí n.O.(mimo) - Lichkov
nová TM	Zábřeh									216 984	Ústí n.O.(mimo) - Lichkov
										0	Olomouc - Česká Třebová (mimo)

typ	název	připojení	počet vloží měnění	počet výkon	počet výkon	celkem	počet výkon	2. trafo	celkem			Stavby
nová TM			1	3	5					220 184	2026	Olomouc - Česká Třebová (mimo)
stávající TM	SS- NS Šumperk	22kV				15				0		Olomouc - Česká Třebová (mimo)
stávající TM	Opatov	22kV								0		
	Most									0		
nová TM			2							440 368	2028	Most(mimo) - Obrnice - Žatec
stávající TM	SS- NS Tvřšice	22kV		2	3,3	6,6				151 904		Most(mimo) - Obrnice - Žatec
nová TM			1							220 184	2028	Most(mimo) - Obrnice - Žatec
	Ostrava									0		Ostrava - Hranice na Moravě (mimo)
nová TM			1							216 984	2022	Ostrava - Hranice na Moravě (mimo)
stávající TM	SS- NS Opava	22kV		2	5	10				0		Ostrava - Hranice na Moravě (mimo)
	Hradec Králové									0		
nová TM	Jaroměř		1							216 984	2022	Pardubice (mimo)-Hr. Kr.(mimo) - Jaroměř
	Dobšice									0		Pardubice (mimo)-Hr. Kr.(mimo) - Jaroměř
										0		Pardubice (mimo)-Hr. Kr.(mimo) - Jaroměř
nová TM	Kolín		1							222 584	2024	Kutná Hora - Nymburk (mimo)
	Hradec Králové									0		Kutná Hora - Nymburk (mimo)
nová TM	Pardubice		1							220 184	2022	Pardubice (mimo)-Hr. Kr.(mimo) - Jaroměř
	Kolín									0		Pardubice (mimo)-Hr. Kr.(mimo) - Jaroměř
nová TM	Kutná Hora		1							220 184	2024	Kutná Hora - Nymburk (mimo)
										0		Kutná Hora - Nymburk (mimo)

21 562 128

Stavby	DC 2015			nárůst dopravy pro rok 2050 (%)	DC 2050			AC 2050		
	spotřeba energie (MWh)	průměrné ztráty (%)	rekuperace (%)		průměrné ztráty (%)	rekuperace (%)	spotřeba energie 2050 (MWh)	průměrné ztráty (%)	rekuperace (%)	spotřeba energie 2050 (MWh)
st.h. - Ostrava (mimo)	35 123	22	-	115	8	0	34 026	2	5	30 560
Ostrava - Hranice na Moravě (mimo)	95 980	22	-	117	8	0	94 397	2	5	84 782
Hranice na Moravě - Olomouc (mimo)	69 103	22	-	109	8	0	63 646	2	5	57 163
Olomouc - Česká Třebová (mimo)	69 304	22	-	106	8	0	61 885	2	5	55 582
Č. Třebová (Svitavy)- Pardubice (mimo)	74 201	22	-	106	8	0	66 257	2	5	59 509
Kolín (mimo) - Pardubice	35 376	22	-	105	8	0	31 291	2	5	28 104
Kutná Hora - Nymburk (mimo)	11 036	22	-	141	8	0	13 108	2	5	11 773
Žst Praha Libeň (mimo) - Kolín	64 626	22	-	96	8	0	52 263	2	5	46 940
Žst Praha Holešovice (mimo) - Kralupy	11 950	22	-	106	8	0	10 671	2	5	9 584
Ústí n L (mimo)- Kralupy (mimo)	42 600	22	-	109	8	0	39 116	2	5	35 132
Mělník - Ústí n L Střekov	38 825	22	-	114	8	0	37 285	2	5	33 487
Boletice (mimo)- st. hranice	10 491	22	-	44	8	0	3 889	2	5	3 492
Děčín-Ústí n.L	17 878	22	-	44	8	0	6 627	2	5	5 952
Hradec Králové(mimo)- Choceň(mimo)	2 638	22	-	193	8	0	4 289	2	5	3 852
Velký Osek (mimo)- Hradec Králové	13 563	22	-	187	8	0	21 366	2	5	19 190
Nymburk - Lysá n L. - Mělník(mimo)	40 754	22	-	144	8	0	49 437	2	5	44 402
st.h. - Hranice na Moravě (mimo)	22 068	22	-	137	8	0	25 468	2	5	22 874
Most(mimo) - Bílina -Oldřichov- Ústí n L(mimo)	34 046	22	-	106	8	0	30 401	2	5	27 305
Oldřichov (mimo) - Most (mimo)	5 490	22	-	100	8	0	4 625	2	5	4 154
Radotín - Smíchov(mimo)	19 805	22	-	154	8	0	25 693	2	5	23 076
Beroun - Radotín(mimo)	14 065	22	-	154	8	0	18 246	2	5	16 388
Benešov - Praha h.n.	77 346	22	-	142	8	0	92 522	2	5	83 098
Žst Praha Vysočany (mimo) - Lysá n.L. (mimo)	30 515	22	-	171	8	0	43 957	2	5	39 480
Ústí n.O.(mimo) - Lichkov	4 180	22	-	139	8	0	4 895	2	5	4 396
Most(mimo) - Obrnice - Žatec	1 273	22	-	116	8	0	1 244	2	5	1 117
Pardubice (mimo)-Hr. Kr.(mimo) - Jaroměř	3 440	22	-	172	8	0	4 984	2	5	4 477