



ODBORNÝ POSUDEK

**podle §11, odst. 2, písm. b) a c) zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně
ovzduší**

**k žádosti o vydání závazného stanoviska k umístění a provedení
stavby stacionárního zdroje**

Mobilní recyklační linka umístěná v prostoru žst. Velké Žernoseky v rámci rekonstrukce trati v úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky

Zpracovatel posudku: Mgr. Radomír Smetana

držitel osvědčení o autorizaci podle zákona č. 86/2002 Sb., č. osvědčení
4710/740/03/MS ze 2.3.2004, prodlouženo dne 9.2.2009 rozhodnutím
MŽP č.j. 343/820/09/IB, autorizace platná podle § 42, odst. 4 zákona
č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Datum: 7. 3. 2022

Zakázka číslo: 22/0104

Počet stran: 14 + 2 strany příloh

Výtisk č.:

OBSAH

1. URČENÍ POSUDKU, ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1 URČENÍ POSUDKU	3
1.2 ZADAVATEL	3
1.3 ZPRACOVATEL.....	3
2. OBECNÉ ÚDAJE	3
2.1 PODKLADY	3
2.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZÁMĚRU	4
2.3 UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU	4
3. POPIS STACIONÁRNÍHO ZDROJE	5
3.1 STRUČNÝ POPIS ZÁMĚRU	5
CELKOVÉ PŘEDPOKLÁDANÉ MNOŽSTVÍ MATERIÁLU (ŠTĚRKU) URČENÉHO K RECYKLACI JE PŘÍBLIŽNĚ 1780 M ³ , TJ. 3200 T.....	5
3.2 POPIS ZAŘÍZENÍ.....	7
3.3 ZAŘÍZENÍ KE SNIŽOVÁNÍ EMISÍ	7
3.4 NEJLEPŠÍ DOSTUPNÉ TECHNIKY - BAT.....	7
3.5 ÚDAJE O VZDUCHOTECHNICE	7
3.6 NÁVRH ZAŘAZENÍ TECHNOLOGIE DLE ZÁK. Č. 201/2012 SB., PŘÍL. Č. 2.....	8
4. EMISNÍ CHARAKTERISTIKA STACIONÁRNÍHO ZDROJE	8
4.1 SPECIFIKACE ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK.....	8
4.2 NAMĚŘENÉ HODNOTY EMISÍ	8
4.3 VYPOČÍTANÉ HODNOTY EMISÍ.....	8
4.4 POROVNÁNÍ S POŽADAVKY STANOVENÝMI ZÁKONEM NEBO PROVÁDĚCÍMI PŘEDPISY	9
4.5 ZJIŠŤOVÁNÍ A VYHODNOCENÍ ÚROVNĚ ZNEČIŠTĚNÍ	10
5. ZHODNOCENÍ ÚROVNĚ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ V LOKALITĚ	10
5.1 STÁVAJÍCÍ IMISNÍ SITUACE V LOKALITĚ	10
5.2 VLIV NA IMISNÍ SITUACI.....	11
5.3 PLNĚNÍ POŽADAVKŮ VYPLÝVAJÍCÍCH Z PZKO.....	11
6. ZÁVĚR POSUDKU A DOPORUČENÍ PODMÍNEK PROVOZU.....	12
6.1 NÁVRH EMISNÍCH LIMITŮ A PODMÍNEK PROVOZU	12
6.2 NÁVRH OPATŘENÍ VHODNÝCH PRO ZAHRNUTÍ DO PROVOZNÍHO ŘÁDU	13
6.3 PLNĚNÍ LEGISLATIVNÍCH POŽADAVKŮ	13
6.4 KOMPENZAČNÍ OPATŘENÍ.....	13
6.5 DOPORUČENÍ.....	13
7. ÚDAJE O ZPRACOVATELI ODBORNÉHO POSUDKU.....	14

1. Určení posudku, základní identifikační údaje

1.1 Určení posudku

V rámci stavby „Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky“ bude na pozemku ČSD v ploše železniční stanice Velké Žernoseky umístěna mobilní recyklační linka, určená pro recyklaci stávajícího kolejového lože, které vznikne jako odpad při provádění rekonstrukci železniční trati.

Rekonstrukci trati i provoz recyklační linky bude zajišťovat firma, která bude vybrána ve výběrovém řízení. Není proto v tomto stupni přípravy stavby znám typ použité recyklační linky, jsou však pro ni stanoveny investorem požadavky na kapacitu a vybavení této linky. Tyto požadavky bude muset firma, která bude stavbu provádět, dodržet.

Tento odborný posudek je zpracován podle § 11 odst. 2 písm. b) a c) zákona č. 201/2012 Sb. jako podklad k žádosti o vydání závazného stanoviska k umístění a provedení stavby této recyklační linky.

1.2 Zadavatel

Zadavatel:	Ekopontis, s.r.o.
adresa:	Cejl 511/43 602 00 Brno
IČO:	03866866

1.3 Zpracovatel

Jméno a příjmení:	Mgr. Radomír Smetana
adresa:	Gagarinova 779, 460 07 Liberec 7
IČO:	14862450
autorizace:	držitel osvědčení o autorizaci podle zákona č. 86/2002 Sb., č. osvědčení 4710/740/03/MS ze 2.3.2004, prodlouženo dne 9.2.2009 rozhodnutím MŽP č.j. 343/820/09/IB, autorizace platná podle § 42, odst. 4 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

2. Obecné údaje

2.1 Podklady

Zdrojem informací pro zpracování posudku jsou tyto podklady:

- [1] Požadavky na kapacitu a vybavení mobilní recyklační linky. STRABAG Rail a.s., Ústí n.L. 2021.
- [2] Smetana R.: Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky. Rozptylová studie. Liberec 01/2022.

- [3] Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb. MŽP Praha 2019.
- [4] Referenční dokument o nejlepších dostupných technikách u stacionárních zdrojů nespádajících pod BREF. Zpracování nerostných surovin. MŽP Praha 08/2015.
- [5] Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP ke zpracování rozptylových studií. Příloha č. 2: Metodika výpočtu podílu velikostních frakcí částic PM₁₀ a PM_{2,5} v emisích tuhých znečišťujících látek a výpočtu podílu emisí NO₂ v NO_x.
- [6] Metodika pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM₁₀. Projekt TA ČR č. TA02020245.

Odborný posudek vychází z požadavků pro zpracování odborných posudků podle přílohy č. 13 k vyhlášce č. 415/2012 Sb. o přípustné úrovni znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, a dále vychází z požadavků a doporučení, zveřejněných na internetových stránkách MŽP ČR – www.env.cz.

2.2 Identifikační údaje záměru

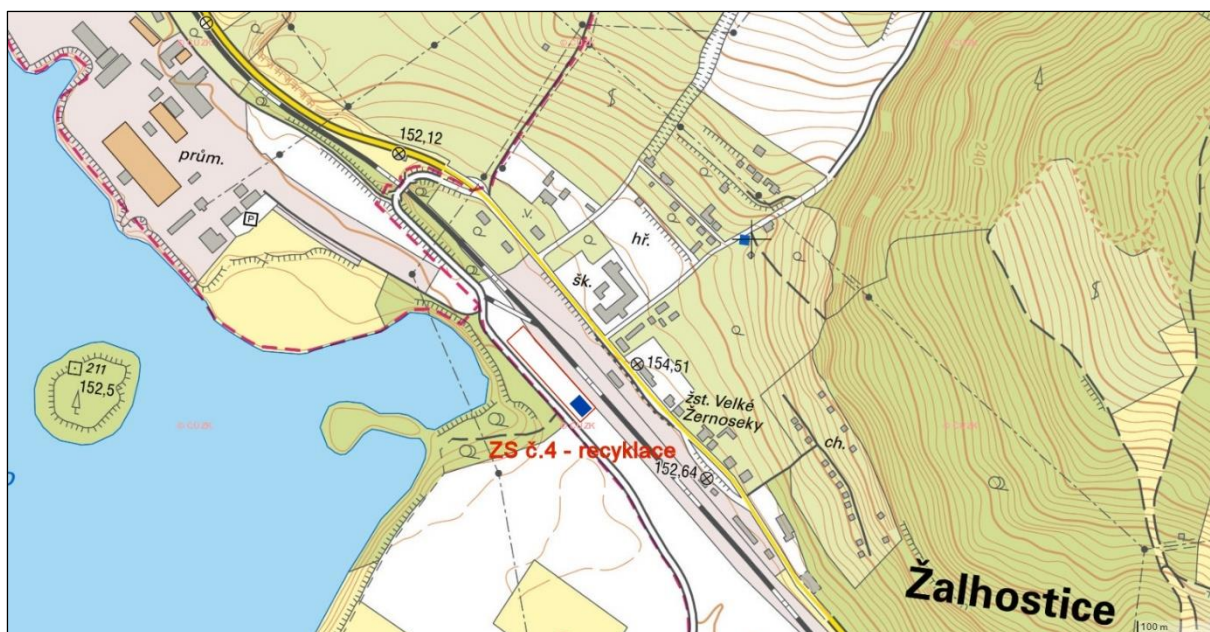
Zdroj:	Mobilní recyklační linka (mobilní drtič, mobilní třídič)
Projektant:	STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem - Střekov
IČO:	25429949

2.3 Umístění záměru

Recyklační mobilní linka bude umístěná v prostoru zařízení staveniště č. 4 (ZS) v místě železniční stanice Velké Žernoseky.

Zpevněná plocha ZS leží přímo v prostoru ŽST Velké Žernoseky (k.ú. Žalhostice) podél levé strany koleje č. 5. Tato plocha bude využita jednak pro umístění linky, jednak pro umístění recyklovaného materiálu. Plocha je 3394 m², jedná se o drážní pozemek p. č. 1380/1 (ČD a.s.). Přístup je od silnice II/261, přes stávající silniční nadjezd v ev. km 413,026 a místní komunikaci vedoucí směrem do Píšťan.

Nejbližší obytnou zástavbu představuje několik rodinných domů na opačné straně železniční trati a silnice II/261 (obr. č. 1).



Obr. č. 1 Umístění ZS č. 4 a recyklační linky v prostoru ž.st. Velké Žernoseky (zdroj: ČÚZK)

3. Popis stacionárního zdroje

3.1 Stručný popis záměru

3.1.1 Výrobní program

Recyklace odpadů vzniklých při rekonstrukci železniční trati, především kolejového lože.

3.1.2 Provozní doba

Provoz recyklační linky bude probíhat v prvních 10 dnech etapy 1b rekonstrukce, zhruba na konci června 2023 (tento termín se však může v závislosti na průběhu stavby změnit).

Provozní doba recyklačního zařízení bude cca 3 hod/den.

3.1.3 Výrobní kapacita

Celkové předpokládané množství materiálu (šterku) určeného k recyklaci je přibližně 1780 m³, tj. 3200 t.

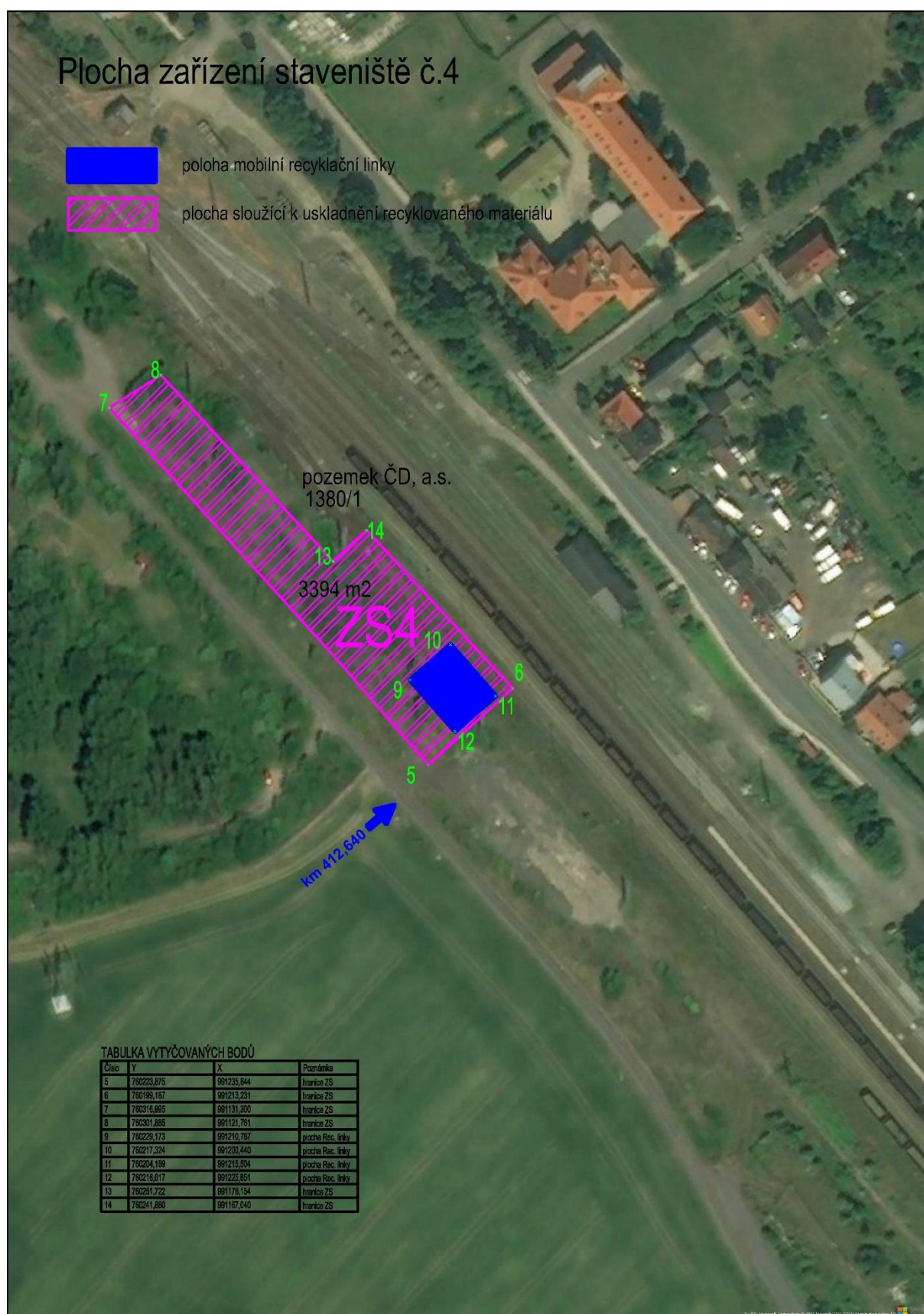
Předpokládaná denní výrobní kapacita: 320 t zpracovaného materiálu.

Požadavky na recyklační linku:

mobilní drtič o výkonu 80-200 t/hod,

mobilní třídič o výkonu 80-200 t/hod.

Předpokládá se, že 50 % recyklovaného materiálu bude použito zpětně na zřízení kolejového lože, 30 % recyklovaného materiálu bude využito do podkladních vrstev a 20 % recyklovaného materiálu bude odvezeno na příslušnou skládku.



Obr. č. 2 Předpokládané umístění zařízení staveniště a recyklační linky (zdroj: STRABAG)

3.2 Popis zařízení

Požadavek na recyklační linku:

- **mobilní drtič:** odrazový drtič s pohonem dieselcentrály, součástí vybavení bude skrápěcí systém,
- **mobilní třídič:** vibrační dvousítný třídič s pohonem dieselcentrály, součástí vybavení bude skrápěcí systém.

3.3 Zařízení ke snižování emisí

Pro omezování emisí tuhých znečišťujících látek bude mobilní drtič i třídič vybaven skrápěcím zařízením.

3.4 Nejlepší dostupné techniky - BAT

Nejlepší dostupné techniky u stacionárních zdrojů nespádajících pro BREF jsou uvedeny v referenčním dokumentu, prezentovaném MŽP [4].

V případě drcení stavebních sutí na mobilním drticím zařízení přicházejí do úvahy následující primární a sekundární BAT pro snížení emisí tuhých znečišťujících látek.

Primární specifické techniky ke snižování emisí

- omezení překládky při vysokých rychlostech větru,
- zvýšení vlhkosti materiálu.

Sekundární (koncové) BAT

- vodní zkrápění a mlžení – tam kde nelze technologické procesy a uzly uzavřít a odsávat, nebo tak, kde dochází k fugitivním emisím v otevřených venkovních prostorech; u těchto sekundárních opatření je nutný řádný servis a údržba pro dodržení tlakových poměrů mlžení.

Zhodnocení:

- primární techniky (omezení překládky při vysokých rychlostech větru, zvýšení vlhkosti materiálu) budou zahrnuty do provozního řádu.
- sekundární techniky: mobilní drtič i třídič bude vybaven skrápěcím zařízením.

3.5 Údaje o vzduchotechnice

Zařízení není vybaveno řízeným odvodem emisí. Ke snížení emisí tuhých znečišťujících látek bude zařízení vybaveno zkrápěním.

3.6 Návrh zařazení technologie dle zák. č. 201/2012 Sb., příl. č. 2

Mobilní recyklační linka – mobilní odrazový drtič a mobilní vibrační dvousítný třídič – s kapacitou 80-200 t/h vstupního materiálu (maximálně 320 t/h při 3 provozních hodinách) má projektovanou kapacitu **vyšší než 25 m³ za den** (při sypné měrné hmotnosti částečně štěrku cca 1,8 t/m³ to znamená cca 576 m³ za den).

Mobilní recyklační linka navržena pro umístění v ZS4 v ploše žst. Velké Žernoseky je zařazena podle přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb. zařazena jako **vyjmenovaný stacionární zdroj s kódem 5.11**. Kamenolomy, povrchové doly paliv, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin,, **recyklační linky stavebních hmot** o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m³ za den.

4. Emisní charakteristika stacionárního zdroje

4.1 Specifikace znečišťujících látek

4.1.1 Pachově postižitelné látky

Recyklační linka nebude zdrojem pachově postižitelných látek.

4.1.2 Ostatní látky

Vlastní drtící a třídící zařízení bude při drcení a třídění odpadů z rekonstrukce železniční trati zdrojem tuhých znečišťujících látek.

4.2 Naměřené hodnoty emisí

Ke zpracování odborného posudku nebyly k dispozici výsledky autorizovaného měření emisí posuzovaného zařízení.

4.3 Vypočítané hodnoty emisí

Celkové předpokládané množství materiálu (štěrku) určeného k recyklaci je v rámci posuzované stavby přibližně 1780 m³, tj. 3200 t.

Provozní doba recyklačního zařízení bude 3 hod/den a 320 tun zpracovaného materiálu za den.

Emisní faktory pro recyklační linky stavebních hmot byly převzaty z metodiky MŽP [3].

Emisní faktor pro drcení a třídění s využitím zachytu prachu (mlžení):

- pro primární drcení suchého materiálu 34 g T_{ZL}/t materiálu,
- pro primární třídění suchého materiálu 13 g T_{ZL}/t materiálu,
- pro nakládku a vykládku materiálu 0,2 g T_{ZL}/t materiálu.

Podíl částic PM₁₀ a PM_{2,5} na celkovém množství tuhých látek byl stanoven podle metodického pokyny MŽP pro případ mechanického vzniku emisí TZL [5]:

- PM₁₀ 51 % z celkového množství TZL,
- PM_{2,5} 15 % z celkového množství TZL.

Tabulka 1 Emise TZL při provozu recyklační linky (30 hodin)

Zneč. látka	celkové množství recyklovatelného materiálu	EF	celkové emise		
			TZL	PM ₁₀	PM _{2,5}
	t/30 h	g TZL/1 t	kg/30 h		
TZL	3 200	47,2	151,04	77,03	22,7

Jako primární specifická technika (BAT) ke snižování emisí je doporučeno zvýšení vlhkosti zpracovávaného materiálu (kapitola 3.4).

V podmínkách pro provádění stavby by mělo být požadováno (v souladu s touto BAT) aby byl materiál před recyklací zvlhčován. **Pak lze dosáhnout snížení emisí TZL až na 30 % hodnot pro suchý materiál [6].**

4.4 Porovnání s požadavky stanovenými zákonem nebo prováděcími předpisy

4.4.1 Emisní limity, technické podmínky provozu

Emisní limity a technické podmínky provozu jsou stanoveny v příloze 8, část II, bod 4.5. vyhlášky č. 415/2012 Sb.

Pro stacionární zdroje znečištění ovzduší s kódem 5.11. dle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. **nejsou stanoveny emisní limity.**

Provozovatel zdroje zjišťuje úroveň znečišťování podle § 6 odst. 1 písm. a) zákona výpočtem. Tímto ustanovením není dotčena povinnost provádět zjišťování úrovně znečišťování měřením, pokud je tak stanoveno v povolení provozu.

Jsou stanoveny následující **technické podmínky provozu:**

1. Musí být snižovány emise tuhých znečišťujících látek na všech technologických uzlech včetně skladování a přepravy materiálu, kde dochází k emisím tuhých znečišťujících látek do ovzduší. Lze použít například:
 - a) zakrytování třídících a drtících zařízení a všech dopravních cest,
 - b) instalaci zařízení k omezování emisí – odprašovací, mlžící, pěnové, skrápěcí zařízení,
 - c) opatření pro skladování prášných materiálů, jejich skrápění a budování zástěn,
 - d) opatření pro přepravu materiálů – pravidelná očista a skrápění komunikací a manipulačních ploch, omezení rychlosti pohybu vozidel v areálu zdroje, zakrývání nákladních prostorů expedujících dopravních prostředků.
2. Netýká se posuzovaného zdroje.

4.4.2 Plnění stanovených požadavků

Zdroj bude plnit body 1 b) a c) technických podmínek provozu:

Pro omezování emisí tuhých znečišťujících látek je požadavek investora, aby provozovaný mobilní drtič a mobilní třídič byl vybaven skrápěcím systémem.

V podmínkách pro provádění stavby by mělo být požadováno, aby byl materiál v souladu s BAT před recyklací zvlhčován.

4.5 Zjišťování a vyhodnocení úrovně znečištění

Vyhláška č. 415/2012 Sb., příloha 8, část II, bod 4.5:

- Provozovatel zdroje zjišťuje úroveň znečišťování podle § 6 odst. 1 písm. a) zákona výpočtem. Tímto ustanovením není dotčena povinnost provádět zjišťování úrovně znečišťování měřením, pokud je tak stanoveno v povolení provozu.

5. Zhodnocení úrovně znečištění ovzduší v lokalitě

5.1 Stávající imisní situace v lokalitě

V souladu s požadavky prováděcího předpisu k zákonu o ochraně ovzduší se pro hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě vychází z map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km, které zveřejňuje ve formátu shapefile MŽP na svých internetových stránkách.

Tabulka 2 Průměrné imisní koncentrace za roky 2016-2020 v místě zdroje

Znečišťující látka	doba průměrování	jednotka	Žalhostice – ž.st. V. Žernoseky	Žalhostice – MŠ, ZŠ
PM ₁₀	den, 36. nejvyšší	µg/m ³	42,4	41,4
	rok	µg/m ³	22,5	22,0
PM _{2,5}	rok	µg/m ³	16,6	16,2

Prašnost v ovzduší je velkým problémem téměř na celém, území ČR, tedy i ve sledovaném území.

Roční koncentrace tuhých látek frakce PM₁₀ jsou v lokalitě na úrovni maximálně 22,5 µg/m³, to jsou hodnoty do 57 % ročního limitu.

Maximální denní koncentrace PM₁₀ mají limit 50 µg/m³, zákon připouští maximálně 35 případů překročení této hodnoty v průběhu kalendářního roku. Pro hodnocení imisní úrovně se proto posuzují hodnoty 36. nejvyšší denní koncentrace. Hodnoty této koncentrace se v posuzovaném území pohybují kolem maximálně kolem 42,5 µg/m³ (to je 85 % limitu).

Roční imisní koncentrace tuhých látek frakce PM_{2,5} s limitem 20 µg/m³ se v dotčeném území pohybují maximálně kolem 16,5 µg/m³, to je na úrovni 82,5 % imisního limitu.

5.2 Vliv na imisní situaci

Pro posouzení imisní situace v okolí místa nasazení mobilní recyklační linky a zhodnocení imisního příspěvku zařízení byla zpracována rozptylová studie [2].

Hodnocení výsledků rozptylové znečišťujících látek podle rozptylové studie:

Roční imisní příspěvky tuhých znečišťujících látek budou vzhledem k využití roční doby zanedbatelné.

Denní koncentrace PM_{10} (36. nejvyšší denní koncentrace) je v dotčeném území zhruba na úrovni maximálně 85 % limitní hodnoty $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Příspěvky zdrojů záměru mohou v případě denních koncentrací dosahovat v posuzované obytné zástavbě hodnot jednotek $\mu\text{g}/\text{m}^3$ až do hodnoty $19 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Obecně nelze krátkodobé koncentrace počítat, protože mohou být dosahovány za různých meteorologických situací. Prostý součet lze považovat za horní odhad, který však s největší pravděpodobností nebude dosažen.

Dominantním zdrojem emisí tuhých znečišťujících látek bude činnost recyklační linky. Vítr vyšších rychlostí (třída rychlosti větru 11 m/s) se v lokalitě vyskytuje v jednotkách procent (viz větrná růžice pro lokalitu), z toho pouze část bude vanout ve směru od zdroje k obytné zástavbě. Lze proto předpokládat, že k takovéto situaci bude docházet v průběhu roku maximálně v desítkách hodin, takže pravděpodobnost dosažení hodnot denních koncentrací, prezentovaných ve výpočtu imisního příspěvku záměru nebude s velikou pravděpodobností docházet.

Kromě toho bude činnost recyklační linky v souvislosti s posuzovanou stavbu probíhat pouze po část roku (maximálně v týdnech), pravděpodobnost výskytu vyšších denních koncentrací PM_{10} proto bude velmi malá.

Výpočet v rozptylové studii byl prováděn pro suchý materiál. V podmínkách pro provádění stavby by mělo být požadováno, aby byl materiál před recyklací zvlhčován. Pak lze dosáhnout snížení emisí TZL až na 30 % hodnot použitých při výpočtu, a pak ani v součtu se stávajícím pozadím nedojde k překročení denního limitu pro PM_{10} .

5.3 Plnění požadavků vyplývajících z PZKO

Aktualizovaný program zlepšování kvality ovzduší pro zónu Severozápad CZ04 (Program 2020+) navazuje na Program zlepšování kvality ovzduší zóna Severozápad vydaný dne 11. května 2016. Program obsahuje v kapitole C východiska vyplývající z předchozích kapitol a seznam opatření k dosažení imisních limitů, stanovení jejich efektivity a rámcový časový plán jejich provádění.

Hodnocení výsledků opatření z PZKO 2016 pro zónu Severozápad lze shrnout tak, že stávající opatření naplánovaná do roku 2023:

- Budou pravděpodobně dostatečná pro dosažení denního imisního limitu částic PM_{10} .
- Budou dostatečná pro dosažení ročního imisního limitu částic $PM_{2,5}$.
- Budou pravděpodobně dostatečná pro dosažení ročního imisního limitu benzo[a]pyrenu pro většinu území zóny Severozápad s výjimkou části území Ústeckého kraje.

Cílem PZKO 2020+ je v návaznosti na výše uvedené shrnutí snížením emisí ze zdrojů znečišťování ovzduší na území zóny Severozápad zajistit dosažení ročního imisního limitu pro benzo[a]pyren.

Definovaná opatření v PZKO 2020+ jsou tedy primárně směřována na dosažení tohoto cíle.

Jedná se o opatření:

PZKO 2020 1 – Účinná kontrola plnění požadavků kladených na provozovatele spalovacích zdrojů zákonem o ochraně ovzduší.

PZKO_2020_2 – Zvýšení povědomí provozovatelů o vlivu spalování pevných paliv na kvalitu ovzduší, významu správné údržby a obsluhy zdrojů a volby spalovaného paliva.

Pro zdroje emisí TZL, v tomto případě konkrétně pro recyklační linky, nejsou tedy v PZKO 2020 stanoveny žádné požadavky (opatření).

6. Závěr posudku a doporučení podmínek provozu

V rámci stavby „Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky“ bude na pozemku ČSD v ploše železniční stanice Velké Žernoseky umístěna mobilní recyklační linka, určená pro recyklaci stávajícího kolejového lože, které vznikne jako odpad při provádění rekonstrukce železniční trati. V tomto stupni přípravy stavby není znám typ použité recyklační linky, jsou však pro ni stanoveny investorem požadavky na kapacitu a vybavení této linky. Tyto požadavky bude muset firma, která bude stavbu provádět, dodržet.

Projektant stavby žádá podle § 11 odst. 2 písm. b) a c) zákona č. 201/2012 Sb. o vydání závazného stanoviska k umístění a provedení stavby navržené recyklační linky po omezenou dobu provádění příslušné etapy stavby.

6.1 Návrh emisních limitů a podmínek provozu

Pro stacionární zdroje znečištění ovzduší s kódem 5.11. dle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. **nejsou stanoveny emisní limity.**

Provozovatel zdroje zjišťuje úroveň znečišťování podle § 6 odst. 1 písm. a) zákona výpočtem.

Jsou stanoveny následující **technické podmínky provozu:**

Musí být snižovány emise tuhých znečišťujících látek na všech technologických uzlech včetně skladování a přepravy materiálu, kde dochází k emisím tuhých znečišťujících látek do ovzduší. Lze použít například:

- a. zakrytování třídících a drtících zařízení a všech dopravních cest,
- b. instalaci zařízení k omezování emisí – odprašovací, mlžící, pěnové, skrápěcí zařízení,
- c. opatření pro skladování prašných materiálů, jejich skrápění a budování zástěn,
- d. opatření pro přepravu materiálů – pravidelná očista a skrápění komunikací a manipulačních ploch, omezení rychlosti pohybu vozidel v areálu zdroje, zakrývání nákladních prostorů expedujících dopravních prostředků.

Zdroj bude plnit body b) a c) technických podmínek provozu:

Pro omezování emisí tuhých znečišťujících látek je požadavek investora, aby provozovaný mobilní drtič a mobilní třídič byl vybaven skrápěcím systémem.

V podmínkách pro provádění stavby by mělo být požadováno, aby byl materiál v souladu s BAT před recyklací zvlhčován.

6.2 Návrh opatření vhodných pro zahrnutí do provozního řádu

Pro provoz mobilní recyklační linky bude zpracován provozní řád. Na základě závěrů odborného posudku budou v provozním řádu uvedeny mj. následující požadavky:

- Uložený materiál bude podle potřeby skrápěn.
- Plocha, kde bude provozováno zařízení, bude skrápěna a pravidelně uklížena.
- Bude omezena manipulace s materiálem (překládka, nakládka) při vysokých rychlostech větru.
- Bude zajištěn nutný řádný servis a údržba systému zkrápění pro dodržení správných tlakových poměrů zkrápění.
- Při provozu bude vždy zajištěn zdroj vody, aby bylo možno řádně provozovat systému skrápění mobilního drtiče a třídiče.

6.3 Plnění legislativních požadavků

Pro posuzovaný zdroj nejsou stanoveny emisní limity.

Zdroj plní body 1 b) a c) technických podmínek provozu (příloha 8, část II, bod 4.5. vyhlášky č. 415/2012 Sb.):

Pro omezování emisí tuhých znečišťujících látek bude mobilní drtič a mobilní třídič vybaven skrápěcím systémem.

Uložený materiál bude podle potřeby skrápěn.

6.4 Kompenzační opatření

Pro zdroje uvedené v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší pod kódem 5.11. nejsou vyžadována kompenzační opatření podle § 11 odst. 5 zákona.

6.5 Doporučení

Zpracovatel posudku doporučuje Krajskému úřadu Ústeckého kraje vydat v souladu s § 11, odst. 2, písm. b) a c) zákona o ochraně ovzduší kladné závazné stanovisko k umístění a provedení stavby mobilní recyklační linky v navrženém místě.

V povolení provozu linky by měla být stanovena podmínka zvlhčování materiálu určeného k recyklaci.

7. Údaje o zpracovateli odborného posudku

Jméno a příjmení: Mgr. Radomír Smetana
adresa: Gagarinova 779, 460 07 Liberec 7
IČO: 14862450
datum zpracování posudku: 7. 3. 2022

podpis:

Příloha: osvědčení o autorizaci ke zpracování odborných posudků podle zákona č. 201/2012 Sb.