

Naše zn. 18144/2023-SŽ-GŘ-O8
Vyřizuje Ivana Jiranová
Datum 16. 3. 2023

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 9

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na služby s názvem:

„Přechod ze systému SAP ECC 6.0 na SAP S/4 HANA“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) obdržela dne 15. 3. 2023 v 8:27 hod žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Žádost o vysvětlení č. 9

Dotaz č. 1:

Připouští Zadavatel vytvoření systémů pomocí SAP systémové hybridní konverze? Tzn. konverze stávajícího produktivního systému bez kmenových a pohybových dat s následnou migrací dat ze zdrojového systému.
Nebo je nutné systém vytvořit čistou instalací? A tento systém pak dále customizovat a migrovat do něj požadovaná data

Odpověď č. 1:

Zadavatel nepřipouští vytvoření systémů konverzí. Způsob implementace se bude blížit druhé možnosti.

Dotaz č. 2:

V rozsahu projektu Zadavatel požaduje od Dodavatele školení klíčových uživatelů a školení administrátorů a také kontrolu kvality školení koncových uživatelů. Prosíme o upřesnění počtu administrátorů, klíčových uživatelů a koncových uživatelů a jejich geografické lokace.

Odpověď č. 2:

V otázce školení zadavatel uvádí orientačně následující počty jednotlivých typů uživatelů:

- Administrátorů cca 20 – zejména Praha, Pardubice, Hradec Králové
- Klíčových uživatelů cca 50 – zejména Praha, Pardubice, Hradec Králové, Olomouc
- Koncových uživatelů cca 1100 – celá ČR

Dotaz č. 3:

Zadavatel požaduje dodání veškeré dokumentace v českém jazyce. Předpokládá Zadavatel, že v případě využití dokumentace použitých produktů (včetně SAP Solution Manager, Content Server, BTP platformy, OpenText Capture technologie atd.), bude akceptován jazyk, ve kterém jsou již manuály, příručky, apod. dostupné?

Odpověď č. 3:

Zadavatel uvádí, že nemodifikovaná dokumentace výrobce použitého produktu v původní podobě je akceptovatelná v anglickém jazyce. Veškerá ostatní dokumentace musí být v českém jazyce.

Závěr

S ohledem na skutečnost, že Zadavatel v rámci vysvětlení zadávací dokumentace č. 9 nepřistoupil k žádným změnám zadávacích podmínek, v jejichž důsledku by mohlo dojít k rozšíření okruhu potenciálních dodavatelů, ale pouze upřesnil požadavky již stanovené, neshledal důvod k prodloužení lhůty pro podání nabídek. Lhůta pro podání nabídek je tak stále stanovena do 27. 3. 2023 do 9:00 hodin.

.....
Ing. Dalibor Fajkus
náměstek ředitele organizační jednotky
správy železničních informačních technologií