Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Soubor staveb:  
„Rekonstrukce TV v úseku Hranice na Moravě - Hranice na Moravě město - 1. etapa“ a   
„Rekonstrukce TV v úseku Hranice na Moravě - Hranice na Moravě město - 2. etapa“

Datum vydání: 3. 3. 2023

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 5](#_Toc128743082)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 6](#_Toc128743083)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 6](#_Toc128743084)

[1.2 Umístění stavby 6](#_Toc128743085)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 6](#_Toc128743086)

[2.1 Projektová dokumentace 6](#_Toc128743087)

[2.2 Související dokumentace 7](#_Toc128743088)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 7](#_Toc128743089)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA 7](#_Toc128743090)

[4.1 Všeobecně 7](#_Toc128743091)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 8](#_Toc128743092)

[4.3 Doklady předkládané zhotovitelem 8](#_Toc128743093)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 9](#_Toc128743094)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 9](#_Toc128743095)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 10](#_Toc128743096)

[4.7 Kabelovody, kolektory 10](#_Toc128743097)

[4.8 Životní prostředí 11](#_Toc128743098)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 12](#_Toc128743099)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 12](#_Toc128743100)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení souboru staveb: „**Rekonstrukce TV v úseku Hranice na Moravě - Hranice na Moravě město - 1. etapa**“ a „**Rekonstrukce TV v úseku Hranice na Moravě - Hranice na Moravě město - 2. etapa**“, jejímž cílem je zvýšení provozuschopnosti a bezpečnosti železniční dopravy rekonstrukcí a modernizací trakčního vedení v místě jednoho kotevního úseku na trati Hranice na Moravě – Vsetín, a dále rekonstrukce a modernizace kotevního úseku systému trakčního vedení 3kV vč. ukolejnění TV kolejí č. 1 a 2 v mezistaničním úseku Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město v km 2,080 – 2,600 (1. etapa) a 2,500 – 3,150 (2. etapa). Součástí je také příprava systému TV na budoucí konverzi AC 25kV, 50Hz.
      2. Rozsah jednotlivých staveb Díla „Rekonstrukce TV v úseku Hranice na Moravě - Hranice na Moravě město - 1. etapa“ (dále jen „**Stavba** **1. etapa**“) a „Rekonstrukce TV v úseku Hranice na Moravě - Hranice na Moravě město - 2. etapa“ (dále jen „**Stavba** **2. etapa**“) je:

* zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
* zpracování Realizační dokumentace stavby,
* vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.
  + 1. Evidence a fakturace pro každou stavbu bude probíhat samostatně.
  1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na trati Hranice na Moravě – Vsetín

Údaje o stavbě

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Stavba 1. etapa | Stavba 2. etapa |
| Označení (S-kód) | S6222000996 | S6222000997 |
| Kraj | Olomoucký | |
| Okres | Přerov | |
| TÚ | 2361 Hranice na Moravě - Vsetín | |
| (TÚ) DÚ | 236126 Skalka – Hranice na Moravě město (km 1,832 – 4,100) | |
| Dotčený úsek stavbou | km 2,080 – 2,600 | km 2,500 – 3,150 |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | celostátní | |
| Součást sítě TEN-T | ANO | |
| Evropský národní koridor | RFC 9 | |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 820 00 | |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 308 (Lúky pod Makytou) Horní Lideč st. hr – Hranice na Moravě | |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 280 Hranice na Moravě - Střelná | |
| Traťová třída zatížení | D4 | |
| Maximální traťová rychlost | 90 km/h | |
| Trakční soustava | stejnosměrná 3kV DC IT | |
| Počet traťových kolejí | 2 | |
| Správce | OŘ Ostrava | |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Dokumentace pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení „Rekonstrukce TV v úseku Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město – 1. etapa“, zpracovaná společností EXprojekt, s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 29285801, 12/2022.
      2. Dokumentace pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení „Rekonstrukce TV v úseku Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město – 2. etapa“, zpracovaná společností EXprojekt, s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 29285801, 12/2022.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

* 1. Související dokumentace
     1. Na základě sdělení Městského úřadu Hranice na Moravě stavba nevyžaduje územní rozhodnutí ani územní souhlas dle §79 odst5 stavebního zákona. Drážní úřad zároveň ve svém stanovisku potvrdil, že nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení jelikož se jedná o stavbu dle §103 odst1 písm d) stavebního zákona. Všechny tyto dokumenty jsou součástí dokladové části dokumentace.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
2. Opravné práce OŘ Ostrava. Před zahájením staveb bude svolána schůzka jednotlivých zhotovitelů pro vzájemnou koordinaci staveb, především prací ve výlukových časech.
3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.

7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“

* + 1. Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

* + 1. Zhotovitel zajistí personál pro stálou ostrahu obvodu Staveniště za účelem ochrany kabelových vedení a dalšího majetku/materiálu. Počet strážných míst si sám určí s cílem maximální efektivity daného opatření – střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS, po dobu provádění Díla. Náklady na ochranu a ostrahu Staveniště jsou součástí smluvní ceny. Ostraha bude kombinovaná fyzickou přítomností bezpečnostní služby a preventivními elektronickými systémy.
    2. Z důvodu svahové nestability, snížené únosnosti zeminy a z výsledků provedeného IGP průzkumu, budou všechny trakční podpěry založené na svislých mikropilotách, které zajistí prostorovou stabilitu nových základů trakčních podpěr.
    3. Nově navržený stav bude respektovat návaznost na stávající kotevní úseky, stabilitu spodní stavby a drážního tělesa vč. koordinace s odvodněním trati, polohu stávajících inženýrských sítí a umělých staveb.
    4. Projektová dokumentace je členěna u obou staveb:
* SO 10-81-01 Hranice na Moravě - Hranice na Moravě město, trakční vedení
* SO 10-87-01 Hranice na Moravě - Hranice na Moravě město, ukolejnění
  1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
     2. Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
  2. Doklady předkládané zhotovitelem
     1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
* E–07 - vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních;
* E–08 - projektování elektrických zařízení UTZ/E do i nad 1000 V v profesi trakční vedení;
* TZE - osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ.
  + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“).
     2. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
     3. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
     4. Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
  2. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
     2. Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD.
  3. Zabezpečovací zařízení
     1. Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení
        1. Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
        2. Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu předloženého dle odst. 3.6 Obchodních podmínek u příslušných PS zapracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
        3. Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
        4. Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.
  4. Životní prostředí
     1. Nakládání s odpady
        1. Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentace a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
        2. Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat. Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem *(s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03)* nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
        3. Zhotovitel předloží TDS a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
        4. Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
        5. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
        6. Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. **Součástí nabídky bude řádkový harmonogram, který bude respektovat uvedené plánované výluky pro stavbu v předpokládaném termínu. Dále budou součástí nabídky podrobně zpracované zásady organizace výstavby, včetně podrobného technologického postupu prací.** **V následující tabulce jsou uvedeny plánované výluky** **pro obě Stavby – 1. etapa i 2. etapa**:

Plánované výluky

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Od:** | **Do:** | **Doba trvání** | **Traťová kolej** | **Typ výluky** |
| 1. 5. 2023 | 5. 5. 2023 | 5 dní | **1.** | Nepřetržitě |
| 13. 5. 2023 | 17. 5. 2023 | 5 dní | **2.** | Nepřetržitě |
| 18. 5. 2023 | 27. 5. 2023 | 10 dní | **1.** | Nepřetržitě |
| 28. 5. 2023 | 1. 6. 2023 | 5 dní | **2.** | Nepřetržitě |
| 7. 6. 2023 | 7. 6. 2023 | 8 hod | **1.** |  |
| 12. 6. 2023 | 14. 6. 2023 | 3 dny | **1.** | Nepřetržitě |
| 15. 6. 2023 | 17. 6. 2023 | 3 dny | **2.** | Nepřetržitě |
| 21/22. 6. 2023 | 22/23. 6. 2023 | 2 x 5 hod (noční) | **1. a 2.** | Zastavený provoz, noční výluka |
| 24. 6. 2023 | 28. 6. 2023 | 5 dníí | **1.** | Nepřetržitě |
| 29. 6. 2023 | 30. 6. 2023 | 2 dny | **2.** | Nepřetržitě |
| 1. 7. 2023 | 3. 7. 2023 | 3 dny | **1.** | Nepřetržitě |
| 10. 7. 2023 | 10. 7. 2023 | 8 hod | **1.** |  |
| 11. 7. 2023 | 11. 7. 2023 | 8 hod | **2.** |  |
| 12. 7. 2023 | 12. 7. 2023 | 8 hod | **2.** |  |

* + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Úsek provozně technický, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/