



# MĚSTSKÝ ÚŘAD VESELÍ NAD LUŽNICÍ

odbor výstavby a životního prostředí

VYPRÁVENO DNE:

nám. T. G. Masaryka 26/I, 391 81 Veselí nad Lužnicí

13-04-2011 *fu*

SBĚRNÝ ARCH: VÝST/00484/11/Pa

TEL.: 381 548 111, 381 548 160

Č.J.: VÝST/02421/11

FAX: 381 583 721

DATUM: 30.3.2011

E-MAIL: vystavba@veseli.cz

Oprávněná úřední osoba: Bc. Jan Pávek

Toto rozhodnutí dne *24.5.2011*  
mábylo právní moci a je vykonatelné.

## ROZHODNUTÍ

### ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

#### Výroková část:

Městský úřad Veselí nad Lužnicí, odbor výstavby a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 21.1.2011 podal

**Správa železniční dopravní cesty, s.o., IČ 70994234, Dlážděná č.p. 1003/5, 110 00 Praha 1-  
Nové město**

(dále jen "žadatel"), účastník řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

#### rozhodnutí o umístění stavby

#### Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí - I. část, úsek Ševětín - Horusice

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 677/4, 810/3, 825, 827, 436/2, 814/7, 814/6, 637/12, 680/6, 644/14, 644/16, 644/17, 437/15, 814/2, 680/8, 637/13, 680/1, 680/4, 680/7, 680/11, 437/3, 443/2, 567/4, 567/5, 578/2, 639/2, 639/3, 642/2, 642/3, 647/3, 669/3, 674/4, 814/3, 820/2, 824, 843/1, 843/2, 869 v katastrálním území Ševětín,

na pozemcích parc. č. st. 85, st. 141, 927/1, 927/3, 1814/1, 1814/5, 1814/7, 1814/8, 1814/9, 1814/10 v katastrálním území Neplachov,

na pozemcích parc. č. 1320/5, 1324/5, 1338/11, 1562/2, 1562/6, 1566/4, 1338/14, 1328/15, 1328/19, 1328/22, 1328/24, 1328/13, 1328/21, 1338/10, 1568/5, 1324/32, 1328/23, 1328/16, 1338/13, 1328/20, 1328/12, 1328/18, 1321/2, 1338/12, 1328/17, st. 185, 1326/10, 1566/5, 1326/6, st. 72/1, 1328/14, 1137/21, 1137/24, 1183/5, 1183/6, 1556/2, 1562/10, 1566/1 v katastrálním území Dynín,

na pozemcích parc. č. 163/2, 670/2, 1217/2, 1321/1, 1339/6, 726/13, 969/14, 134/11, 726/20, 969/20, 969/15, 134/1, 726/17, 969/21, 726/16, 969/10, 969/12, 1029/11, 726/18, 785/2, 969/26, 726/22, 134/15, 1029/10, 670/17, 134/13, 969/23, 969/19, 1029/1, 726/19, 1315/4, 134/12, 1216/2, 1216/8, 726/21, 969/17, 969/25, 134/14, 726/15, 969/27, 726/14, 1310/3, 1344/6, 969/1, 969/11, 670/16, 670/20, 1344/5, 969/16, 969/24, 726/12, 969/13, 670/3, 969/9, 969/18, 969/22, 1029/9, 1315/7, 670/15, 1344/1 v katastrálním území Bošilec,

na pozemcích parc. č. 4297/1, 4311/2, 4311/3, 4297/1, 4311/2, 4311/1, 4311/4, 4311/5 v katastrálním území Veselí nad Lužnicí.

V katastrálním území Horusice probíhají pozemkové úpravy. Rozhodnutí o schválení návrhu komplexní pozemkové úpravy nabylo právní moci dne 7.1.2010. V souladu s § 11 zákona č. 139/2002 Sb. uvádíme i číselnou řadu odpovídajících pozemků dle schváleného návrhu.

Pozemky dotčené stavbou v katastrálním území Horusice dle stavu evidence katastru nemovitostí:

263/31, 417/5, 174/1, 2431/171, 1471/4, 1469/7, 145/7, 173/1, 2274/9, 2266/9, 2266/12, 2431/144, 2431/145, 2431/146, 2431/286, 2431/287, 2431/306, 2431/316, 2431/402, 145/2, 2254/1, 2316/7, 710/2, 2256/1, 2256/2, 2256/5, 2282/15, 1468/7, 263/3.

Pozemky dotčené stavbou v katastrálním území Horusice dle schváleného návrhu komplexní pozemkové úpravy:

2477, 2491, 2506, 2504, 2490, 2524, 2525, 2499, 2492, 2494, 2476, 2479, 2493, 2483, 2486, 2480, 2482, 2543, 2496, 2485, 2498, 2501, 2540, 2507, 2502, 2503, 2541, 2526, 2527, 2518, 2698, 2701, 2702, 2478, 2520, 2672, 2688, 2694, 2548, 2505, 2488, 2487, 2489, 2532, 2700, 2956, 2500, 2481, 2471, 2528, 2542, 2697, 2484, 2523, 2497, 2510, 2509, 2537, 2475, 2474, 129, 131, 2531, 2671, 2689, 2695, 2696, 2699.

#### Stavba obsahuje:

#### **D**

#### **TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

##### **D.1**

##### **Zabezpečovací zařízení**

PS 41-01-01

Žst.Ševětín, úpravy SZZ

PS 43-01-01

Žst.Dynín, SZZ

PS 44-01-01

Dynín-Horusice, TZZ

##### **D.2**

##### **Sdělovací zařízení**

PS 47-02-02

Ševětín-Horusice, přenosový systém SDH

PS 41-02-01

Žst.Ševětín, úprava místní kabelizace

PS 41-02-02

Žst.Ševětín, ITZ

PS 42-02-10

Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, EZS

PS 42-02-11

Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, kamerový systém

PS 42-02-12

Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, provizorní připojení

PS 43-02-01

Žst.Dynín, místní kabelizace

PS 43-02-02

Žst.Dynín, ITZ

PS 43-02-04

Žst.Dynín, ASHS

PS 43-02-05

Žst.Dynín, EZS

PS 43-02-06

Žst.Dynín, rozhlasové zařízení

PS 43-02-07

Žst.Dynín, informační systém

PS 43-02-08

Žst.Dynín, sdělovací zařízení

PS 43-02-09

Žst.Dynín, kamerový systém

PS 44-02-01

Dynín-Horusice, zastávka Horusice, rozhlasové zařízení

PS 44-02-02

Dynín-Horusice, demontáž zařízení indikátoru horkoběžnosti

PS 44-02-03

Dynín-Horusice, zast.Horusice, demontáž stáv.sděl.zařízení ve VB

PS 44-02-04

Dynín-Horusice, DOK a TK

PS 44-02-05

Dynín-Horusice, příprava pro radiový systém GSM-R

PS 47-02-05

Dynín-Horusice, DOK ČD-T

##### **D.3**

##### **Sílnoproudá zařízení vč. DŘT**

##### **D.3.1**

##### **Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

PS 42-06-01

Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, koncentrátor SKŘ včetně DŘT

PS 43-06-01

Žst.Dynín, DŘT vč. odstranění objektu DŘT

PS 44-06-01

Dynín-Horusice, odb. Horusice demontáž DŘT vč. odstr. obj. DŘT

PS 47-06-01

ED Č.Budějovice, doplnění DŘT

##### **D.3.4**

##### **Sílnoproudá technologie trakčních spínacích stanic**

PS 42-04-01

Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, rozvodna 25kV, technologie

PS 42-04-02

Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, rozv. 25kV, systém kontroly a řízení

PS 42-04-03

Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, vlastní spotřeba

PS 42-04-04

Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, vnější uzemnění

##### **D.3.5**

##### **Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)**

PS 42-03-01

Ševětín - Dynín, SpS Neplachov, transformována TS 22/0,4kV

<b>E</b>	<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>
<b>E.1</b>	<b>Inženýrské objekty</b>
<b>E.1.1</b>	<b>Železniční svršek a spodek</b>
SO 41-10-01	Žst.Ševětín, železniční svršek
SO 41-11-01	Žst.Ševětín, železniční spodek
SO 43-10-01	Žst.Dynín, železniční svršek
SO 43-11-01	Žst.Dynín, železniční spodek
SO 43-15-01	Žst.Dynín, vystrojení trati
SO 44-10-01	Dynín-Horusice, železniční svršek
SO 44-11-01	Dynín-Horusice, železniční spodek
	Podobjekt 100 Staveništní sjezd ze sil. I/3 k přeložce trati
SO 44-15-01	Dynín-Horusice, vystrojení trati
<b>E.1.2</b>	<b>Nástupišť</b>
SO 44-14-01	Dynín-Horusice, zast.Horusice, nástupišť
<b>E.1.3</b>	<b>Železniční přejezdy</b>
SO 44-13-01	Dynín-Horusice, žel. přejezd v ev. km 32,675
<b>E.1.4</b>	<b>Mosty, propustky a zdi</b>
SO 43-26-01	Žst. Dynín, demolice návěstních krakorců
SO 44-22-01	Dynín-Horusice, siln. most v ev. km 30,017
SO 44-20-01	Dynín-Horusice, zrušení mostu v ev. km 30,728
SO 44-20-02	Dynín-Horusice, zrušení mostu v ev. km 30,927
SO 44-20-03	Dynín-Horusice, žel. most v km 30,920
SO 44-21-01	Dynín-Horusice, propustek v ev. km 31,598
SO 44-23-01	Dynín-Horusice, zárubní zeď v km 32,565 - 32,610
SO 44-20-04	Dynín-Horusice, podchod v km 32,670 - Horusice
SO 44-20-05	Dynín-Horusice, žel. most v ev. km 32,959
SO 44-21-02	Dynín-Horusice, propustek v ev. km 33,657
<b>E.1.5</b>	<b>Ostatní inženýrské objekty (IS a hydrotech. objekty)</b>
SO 42-73-12	Ševětín - Dynín, SpS Neplachov, úprava stávajícího DK SŽDC
SO 43-73-11	Žst.Dynín, úprava stávajícího DK SŽDC Č.Budějovice - Tábor
SO 44-73-11	Dynín-Horusice, úprava stávajícího DK SŽDC Č.Budějovice – Tábor
SO 44-81-01	Dynín-Horusice, úprava Bukovského potoka v km 30,890
<b>E.1.6</b>	<b>Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)</b>
SO 44-71-07	Dynín-Horusice, přeložka vodovodu km 30,912
SO 44-71-08	Dynín-Horusice, přeložka vodovodu km 31,365
SO 44-72-03	Dynín-Horusice, přeložka plynovodu km 30,994
<b>E.1.8</b>	<b>Pozemní komunikace</b>
SO 42-30-04	Ševětín - Dynín, úprava polní cesty - příjezd k SpS Neplachov
SO 44-30-01	Dynín-Horusice, přeložka polní cesty
SO 47-32-01	Ševětín-Horusice, dopravní opatření
<b>E.1.10</b>	<b>Protihlukové objekty</b>
SO 44-50-01	Dynín-Horusice, protihluková stěna
SO 44-51-01	Dynín-Horusice, individuální protihluková opatření
<b>E.2</b>	<b>Pozemní stavební objekty a tech. vybavení poz. stav. objektů</b>
<b>E.2.1</b>	<b>Pozemní objekty budov</b>
SO 43-40-01	Žst. Dynín, úpravy výpravní budovy
SO 43-40-02	Žst. Dynín, provozní (technologický) objekt
SO 44-40-01	Dynín-Horusice, zast.Horusice, úpravy výpravní budovy
<b>E.2.2</b>	<b>Zastřešení nástupišť</b>
SO 44-41-01	Dynín-Horusice, zast.Horusice, nástupištní přístřešky
SO 44-41-02	Dynín-Horusice, zast.Horusice, zastřešení podchodu
<b>E.2.5</b>	<b>Demolice</b>
SO 44-45-01	Dynín-Horusice, demolice drážních objektů
<b>E.2.14</b>	<b>Vnější vybavení budov (oplocení)</b>
SO 42-42-01	Ševětín-Dynín, ochranné oplocení SpS Neplachov
SO 44-42-01	Dynín-Horusice, úpravy oplocení
<b>E.3</b>	<b>Trakční a energetická zařízení</b>
<b>E.3.1</b>	<b>Trakční vedení</b>

SO 41-60-01	Ševětín, úprava TV
SO 42-60-02	Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, připojení na TV
SO 42-60-03	Ševětín-Dynín, zavěšení ZOK SŽDC
SO 43-60-01	Žst.Dynín, úprava TV
SO 44-60-01	Dynín-Horusice, úprava TV
SO 47-60-01	Ševětín-Horusice, provizorní převěšení ZOK ČD -T
<b>E.3.3</b>	<b>Spínací stanice - stavební část</b>
SO 42-40-02	Ševětín-Dynín, spínací stanice Neplachov
<b>E.3.4</b>	<b>Ohřev výhybek (EOV)</b>
SO 41-64-01	Žst.Ševětín, EOV
SO 43-64-01	Žst.Dynín, EOV
<b>E.3.6</b>	<b>Rozvody VN a NN</b>
SO 42-62-01	Ševětín-Dynín, SpS 25kV, 50Hz, Neplachov, přípojka 22kV SŽDC
SO 42-62-02	Ševětín-Dynín, SpS 25kV, 50Hz, Neplachov, DOÚO
SO 42-62-08	Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, venk. přípojka 22kV E.ON
SO 43-62-01	Žst.Dynín, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 43-62-02	Žst.Dynín, DOÚO
SO 44-62-01	Dynín-Horusice, zastávka Horusice, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 44-62-02	Dynín-Horusice, zastávka Horusice, osvětlení podchodu
SO 44-62-07	Dynín-Horusice, zastávka Horusice, úprava přípojky nn E.ON
<b>E.3.7</b>	<b>Ukolejnění vodivých konstrukcí</b>
SO 41-61-01	Žst. Ševětín, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 42-61-01	Ševětín-Dynín, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 43-61-01	Žst.Dynín, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 44-61-01	Dynín-Horusice, ukolejnění vodivých konstrukcí
<b>E.4</b>	<b>Ostatní objekty</b>
SO 47-83-01	Ševětín-Horusice, kácení mimolesní zeleně, rekultivace a veg. úpravy

Druh a účel umisťované stavby:

- Dopravní liniová stavba pro železnici - IV. tranzitní železniční koridor a související objekty.
- Účelem řízení je vytvoření kvalitního systému železniční dopravy, např. zdvoukolejnění jednokolejných úseků tratí, zvýšení traťové rychlosti až do 160 km/h, zvýšení třídy zatížení a prostorové průchodnosti, zvýšení bezpečnosti provozu a umožnění provozu jednotek s naklápečími skříněmi. Úsek je součástí stavby IV. tranzitního železničního koridoru Děčín – Praha – České Budějovice – Horní Dvořiště – státní hranice.

Určení prostorového řešení stavby:

- Začátek stavby je v km 29,303 na zhlaví žst. Dynín a konec stavby je v km 33,702. kde stavba navazuje na stavbu „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí – II. část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí“. Předmětem stavby je zdvoukolejnění daného úseku včetně lokální přeložky v km 30,350 – 31,400 i s přemostěním stávajícího biokoridoru. Dále je součástí stavby zřízení nové spínací stanice Neplachov v km 24,865 včetně potřebných nových kabelových rozvodů. Na zhlaví žst. Ševětín dochází jen k drobným kolejovým úpravám.
- V úseku **st.km (stávající km) 29,303 na veselském zhlaví v žst. Dynín = začátek stavby „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí - I. část, úsek Ševětín – Horusice“.** Konec I. části stavby pak zůstává dle původní PD v n.km (nový km) 33,702 = st.km 33,773 = **rozhraní mezi I. a II. částí stavby Ševětín – Veselí nad Lužnicí** bude provedena vlastní modernizace trati v parametrech dle Zásad modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR – Směrnice GŘ SŽDC č. 16/2005.
- V žel. stanici Dynín bude přestavěno veselské zhlaví, provedu se úpravy stávajícího kolejiště (snese se kolej č. 5 a 5a, včetně snesení výh. 8a,b a 9, snesení troleje nad touto kolejí atd.). Vybuduje se nový provozní objekt pro dopravní kancelář a technologická zařízení v sousedství dnešní výpravní budovy.
- Úrovňový přechod za Dynínem se zruší, traťový úsek se zdvoukolejní, oblouk u Horusických blat se přeloží a na této přeložce se vybuduje velký mostní objekt pro křížení biokoridoru. Úrovňový

- přejezd v Horusicích se zdvoukolejní, bude vybaven novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami a bude sloužit do doby vybudování dálnice D3.
- Žel. stanice Horusice se přestaví na zastávku s novým podchodem, s vnějšími nástupišti s přístřešky pro cestující včetně přístupových chodníků. Výpravní budova bude zachována, avšak přestane sloužit provozu dráhy. Na straně k obci se zřídí protihluková stěna.
  - Samostatnou částí modernizace úseku je z provozních důvodů - pro zabezpečení zvýšení rychlosti průjezdu vlaků Č.Budějovice → Praha na 80 km/h - navrženo vložení 2 výhybek do českobudějovického zhlaví ve stávající žst. Ševětín, která bude v provozu dočasně do doby realizace stavby Nemanice I - Ševětín.
  - I přes posun začátku modernizovaného úseku stavby do st.km 29,303 si zkrácená modernizace úseku vyžádala návrh nové Spínací stanice Neplachov v úseku mezi Ševětínem a Dynínem (původně měla být ve stávající žst. Ševětín) – v km 24,865. Její poloha vyhovuje i současně projektované stavbě Nemanice I – Ševětín. Dále zde budou realizovány vyvolané úpravy TV, zab. a sděl. zařízení, DŘT, úpravy stávajících kabelů atd. v úseku od úpravy zhlaví v žst. Ševětín až do st.km 29,303.
  - Rozsah stavby respektuje požadavek na koordinaci se stavbou II. části Horusice – Veselí n.L. a s připravovanou výstavbou dálnice D3 (stavby 308 a 309).
  - V modernizovaném úseku stavby bude vyměněn železniční svršek za nový s pružným upevněním. Sanován bude železniční spodek včetně zesílení konstrukčních vrstev pražcového podloží a rekonstrukce odvodnění. Všechna nástupiště budou přestavěna na výšku 550 mm nad temenem kolejnice a všechna budou vybavena mimoúrovňovým, bezbariérovým přístupem.
  - Mostní objekty budou rekonstruovány především pro dosažení požadované třídy zatížení a prostorové průchodnosti, sanovány budou jejich izolace pro dlouhodobou životnost, přihlédnuto je k potřebám životního prostředí na úpravu migračních prostupů pod dráhou.
  - Vymění se trakční vedení včetně většiny stožárů, doplní se dispečerská řídicí technika, nově položena bude většina kabelových rozvodů. Ve stanicích i traťových úsecích bude modernizováno zabezpečovací a sdělovací zařízení pro zvýšení bezpečnosti provozu, zřízena bude služební radiová síť. Rekonstruováno bude osvětlení i rozhlasová zařízení, pro informování cestujících je ve vybraných zastávkách a stanicích navržena informační systém s proměnnými tabulemi.
  - Celý úsek trati mezi Dynínem a „novou“ zastávkou Horusice (až po rekonstruovanou zastávku Veselí n.L.) bude po modernizaci umožňovat traťovou rychlost  $V = 160$  km/h pro klasické soupravy i soupravy s naklápačnickou technikou (NT). Návrh GPK výhledově vyhovuje i pro rychlost 200 km/h. V celé délce budou modernizované koleje umožňovat prostorovou průchodnost Z-GC a třídu zatížení D4 UIC.
  - Výstavba bude probíhat v několika etapách postupně po dílčích úsecích tak, aby byl po celou dobu výstavby pokud možno zachován železniční provoz. Výjimka nickolejného provozu je pouze jedna – vložení výhybek č.4 a 5 v žst. Ševětín.

### E.1.1 Železniční svršek a spodek

*SO 41-10-01 Žst. Ševětín, železniční svršek*

#### Současný stav

Stávající železniční stanice Ševětín leží v km 22,246. Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce,
- mezilehlou po provozní stránce,
- s výpravním oprávněním pro cestující a vozové zásilky.

Staniční kolejiště tvoří jeden obvod a je vybaveno 4 dopravními kolejemi. Na českobudějovickém zhlaví jednokolejná trať od Chotýčan přechází ve dvoukolejnou do Dynína.

Směrově leží stanice v přímé, oblouk navazuje těsně za veselským zhlavím. Traťová rychlost je trvale omezena na 90 km/h (vzhledem k směrovým poměrům v sousedních traťových úsecích).

Sklonové poměry ve stanici jsou nevyhovující. Část staničního kolejiště (mezi výpravní budovou a přejezdem) leží v minimálním sklonu do 1 ‰, zbylá část kolejiště směrem k Chotýčanům však leží ve sklonu 8 – 10 ‰.

Železniční svršek je tvaru S49 s tuhým upevněním na betonových pražcích SB8 v kolejovém loži.

Svrškový materiál je možno dále využít jako užitý.

Ve stanici jsou zvýšená úrovně nástupiště typu DOSTA u kolejí č. 1 – 234, č. 2 – 255 m a č. 3 – 165m. V obvodu stanice se nachází úrovněvový přejezd v ev.km 22,611 silnice III. třídy č. 1556.

Ač je kolejiště již koncipováno pro průběžnou dvoukolejnou trať, pro účely modernizace vzhledem k poloměrům navazujících oblouků nevyhovuje a jeho sklonové poměry hrubě neodpovídají normativním požadavkům. Modernizace stanice ve dnešní poloze (pro traťovou rychlost 160 km/h) by znamenala přestavbu většiny drážních zařízení včetně opuštění zemního tělesa při zachování nevyhovujících sklonových poměrů.

#### Navrhovaný stav

Úpravy stanice zahrnují vyjmutí stáv. výhybek č. 4, 5, 6 (včetně zrušení kusé kol. č. 4a) a vložení nové výh. č. 4 do kol. č. 1 tvaru J49-1:14-760-I (Vodb=80 do kol. č. 2) a č. 5 do kol. č. 2 Obl-o-49-1:9-300-(760/496). Tím bude dosaženo zvýšení rychlosti v kol. č. 2 ze současných 50 km/h na 80 km/h. Materiál výhybek bude nový tvaru S49 2.generace na bet. pražcích.

*SO 43-10-01 Žst. Dynín, železniční svršek*

#### Současný stav

Stávající železniční stanice Dynín leží v km v km 29,055. Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce,
- mezilehlou po provozní stránce,
- s výpravním oprávněním pro cestující a vozové zásilky.

Staniční kolejiště tvoří jeden obvod a je vybaveno 4 dopravními kolejemi. Z manipulační koleje č. 5 odbočuje vlečka Zemědělských služeb Dynín, vlečka Agrochemický podnik Mydlovary odbočuje z vlečky Zemědělských služeb.

Směrově leží stanice v přímé, traťová rychlost je 100 km/h. Sklon staničních kolejí nepřesahuje 2,5‰.

Ve stanici jsou zvýšená úroňová nástupiště u kolejí č. 1 – 259 m, č. 2 – 263 m a č. 3 – 244 m. Na veselském zhlaví dvoukolejná trať od Ševětína přechází v jednokolejnou do Horusic.

Železniční svršek je tvaru S49 s tuhým upevněním na betonových pražcích SB8 v kolejovém loži.

Svrškový materiál je možno dále využít jako užitý.

#### Navrhovaný stav

Zruší se manipulační kol. č. 5 včetně kusé koleje 5d a výh. č. 8, 9. Tím se vlečková kolej (Zemědělské služby Dynín a.s.) zapojuje do dráhy jednostranně na budějovickém zhlaví.

Na veselském zhlaví se zruší kusá kol. č. 4a a vyjmuou výh. č. 10xa, 10, 11, 12, 13. Vlastní modernizace žel. svršku a spodku začíná na budějovickém zhlaví ve stáv. km 29,215. Vloží se nové výhybky č. 11 a 12 pro odbočení do předjízdnych kolejí č. 3 a 4 (rychlost Vodb=60 km/h) tvaru J60-1:12-500-I a rychlé spojky pro Vsp=100 km/h tvaru J60-1:18,5-1200-I (výh. č. 13, 14, 15, 16).

*SO 44-10-01 Dynín - Horusice, železniční svršek*

#### Současný stav

Stávající traťový úsek Dynín – Horusice je 3,225 km dlouhý, jednokolejný. Traťová rychlost je 100 km/h, jediný směrový oblouk u Horusických blat o poloměru 530 m trvale omezuje traťovou rychlost na 90 km/h.

Trať od Dynína klesá sklony 6 – 8 ‰ až k Horusickým blatům, odkud sklonem 4 ‰ stoupá k Horusicím.

Železniční svršek je tvaru S49 s tuhým upevněním na betonových pražcích SB8 v kolejovém loži.

Svrškový materiál je možno dále využít jako užitý.

Stávající žel. stanice Horusice leží v km 32,735. Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce,
- mezilehlou po provozní stránce,
- s výpravním oprávněním pro cestující

Staniční kolejiště tvoří jeden obvod a je vybaveno 3 dopravními kolejemi.

Směrově leží stanice v přímé, traťová rychlost je 100 km/h. Sklon staničních kolejí je do 3,5‰ spádu směrem Veselí n.L.

Ve stanici jsou zvýšená úroňová nástupiště z obrubníků Tischer a litého asfaltu u kolejí č. 1 – 331 m a č. 2 – 254 m. Před stávající stanicí Horusice je v ev. km 32,675 jednokolejný železniční přejezd na silnici III/14717.

Železniční svršek je tvaru S49 s tuhým upevněním na betonových pražcích SB8 v kolejovém loži.

Svrškový materiál je možno dále využít jako užitý. Všechny stávající výhybky jsou zřízeny na betonových pražcích.



Navrhovaný stav

V řešeném úseku délky 4,042 km je pouze jeden pravostranný oblouk vedený v 1,3 km dlouhé přeložce o poloměru  $r=2500$  m. Návrhová rychlost je  $V=V_{vyj}=V_k=160$ , GPK výhledově vyhovuje i pro rychlost 200 km/h. Traťový úsek lze rozdělit na dva odlišné způsoby řešení ve třech dílčích částech. První a třetí část bude zdvoukolejněna přiložením 2. traťové koleje vpravo ke stávající 1. traťové koleji ve stávající stopě. Toto řešení je nutné s ohledem na stávající nadjezd na silnici III/1558 do Bošilce a též s ohledem na zdvoukolejňovaný přejezd v Horusicích, kdy nelze posouvat hranici přejezdu ke stávající silnici I/3. Druhou část úseku tvoří přeložka oblouku u Horusických blat. Zvětšením poloměru na  $r = 2500$  m zaběhne trať až 54 m dovnitř oblouku, tj. dovnitř přírodní rezervace. Kromě rychlostních parametrů jsou důvodem i požadavky kladené dokumentací EIA na mostní objekt přes Bukovský potok. Vzhledem k požadované volné výšce 4 m nad terénem se trať dostává do výškového rozdílu proti původní niveletě tratě, a to komplikuje vzájemné napojení staré a nové stopy při zachování provozu během výstavby. Sklony se pohybují od klesání do 9,80 ‰ po stoupání do 2,60 ‰.

Přeložka je vedena na náspu výšky až 5,5 m. Podloží náspu tvoří proměnlivé fluvialní sedimenty a až 2 m mocné vrstvy organických zemín – rašelin. Nezbytné bude zvláštní zakládání náspu.

Výhybna Horusice ztratí zdvoukolejněním přilehlého traťového úseku význam a bude zrušena, na jejím místě bude zřízena zastávka Horusice se dvěma vnějšími nástupišti délky 90 m. Do doby realizace sousední části stavby Horusice – Veselí n.L. musí však sloužit též jako odbočka – přechod z jednokolejné tratě od Veselí n.L. na dvoukolejnou do Dynína (obdobně jako Ševětín).

Materiál svršku je navržen v celé délce nový, tvaru UIC 60 s pružným upevněním na betonových pražcích B91S v kolejovém loži. V celé délce úseku navržena skloněná pláň žel. spodku a zemní pláň ve sklonu 5%.

Výstavba začne stavbou přeložky v předstihu za železničního provozu, pak bude zřízena nová 2. traťová kolej a po ní v dlouhodobé výluce modernizována 1.T.K za provozu po nové 2.T.K.

*SO 43-15-01 Žst. Dynín, vystrojení trati, SO 44-15-01 Dynín – Horusice, vystrojení trati*

Současný stav

Současný stav výstroje trati je nevyužitelný pro modernizaci. Během výstavby dojde k demontáži současné výstroje.

Navrhovaný stav

Objekt řeší rozmístění staničnicků, sklonovníků, předvěstníků, rychlostníků, vzdálenostních upozorňovačů, a tabulí pro označení zastávek a nástupišť.

*SO 41-11-01 Žst. Ševětín, železniční spodek*

Současný stav

Stávající železniční stanice Ševětín je umístěna v oblasti budějovického zhlaví na násypovém tělese. Dle GTP zemní pláň tvoří uhlý jílovitý písek, podloží bylo sanováno blíže nespecifikovaným štětem malé mocnosti. Odvodnění pláň nebylo v minulosti zřizováno.

Navrhovaný stav

Nově rekonstruovaná kolejová spojka VČ4-VČ5 bude sanována ŠD 300 mm s výztužným geosyntetikem. Odvodnění zemní pláň je navrženo trativodní větví podél zhlaví tak, aby nebyla narušena stabilita stávajících základů stožárů TV, které zůstanou zachovány. Trativod bude vyústěn na násypovém svahu malým výtakovým čelem s napojením na patní příkop.

*SO 43-11-01 Žst. Dynín, železniční spodek*

Současný stav

Stávající železniční stanice Dynín se nachází v oblasti veselského zhlaví v hlubokém/ mělkém, zářezu. Dle GTP byl v podloží zastížen uhlý písek, v zářezu pak pevný písčitý jí. Podloží v oblasti zhlaví bylo sanováno písčitou podkladní vrstvou malé mocnosti s geotextilií. Odvodnění pláň nebylo v minulosti zřizováno.

Navrhovaný stav

Pro zřízení druhé koleje bude pravá strana zářezu odtěžena a rozšířena, levostranný svah bude přesvahován. Zářezové svahy budou zpevněny zatravnovací rohoží. Sanace hlavních kolejí je navržena ze ŠD 250 mm s vápennou stabilizací zemní pláň, v předjízdňových kolejích je navržena ŠD 200 mm s vápennou stabilizací. Odvodnění zemní pláň je řešeno oboustranným příkopem se zpevněným dnem ve sklonu 2,0 ‰. Levostranný příkop je v celé délce spádován ve směru staničení, v místě snížení zářezu je napojen na příkopový žlab. Rozvodí pravostranného příkopu je umístěno za VČ 12. Příkop v úseku proti směru staničení bude pokračovat stávajícím hlubokým příkopem až k silničnímu propustku v km 28,386. Úprava příkopu bude provedena do nově navržené hranice pozemku dráhy (t.j. stávající hrana příkopu).

Stávající zpevnění z příkopových tvárnic bude rozebráno, po úpravě profilu příkopu budou tvárnice osazeny zpět a dle potřeby doplněny. Příkop v úseku ve směru staničení bude pokračovat až na začátek přeložky trati.

#### *SO 44-11-01 Dynín - Horusice, železniční spodek*

##### Současný stav

Zemní těleso traťového úseku Dynín – Horusice bylo budováno pro jednokolejnou trať. V úseku km 29,660 – 30,350 prochází hlubokým/ mělkým zářezem z písčitých jíílů až jíílů. Úsek v km 30,350 – 31,400, kde bude stávající trať přeložena, prochází územím Horusických blat. Dle GTP pokryv tvoří kvartérní zvodnělé náplavy až do hl. 8 m, které se k začátku přeložky vyklínují. Rozhodující vrstvou pro návrh tělesa jsou organické rašeliny do hl. 2 až 2,8 m silně stlačitelné, jejichž poloha je předběžně vymezena km 30,800 – 31,200. Křídové podloží je budováno jíly, hlouběji 10 až 15 m se dají očekávat zpevněné polohy jílovců s přechodovými typy sedimentů (vrty do hl. 10 m nebyly zastiženy). Úsek za přeložkou v km 31,400 – 32,615 se nachází v hlubokém/ mělkém zářezu, který je tvořen jílovitými a písčitojílovitými zeminami a jílovitými pisky.

Zast. Horusice se nachází na nízkém násypu, který byl budován z písků, jíílů a písčitých jíílů. Aktivní zónu tvoří jílovité šterky v mocnosti do 0,50 m, na veselském zhlaví pak kamenný štět. V prostoru přejezdu a nástupišť je vybudován oboustranný příkop, do kterého jsou napojeny i dvě prahové vpusti přejezdu. Před provozní budovou je příkop zatrubněn betonovou rourou DN 500 v délce 26 m. Příkopy jsou vyústěny u mostu v ev. km 32,959.

##### Navrhovaný stav

Pro zřízení druhé koleje bude v úseku km 29,660 – 30,350 pravá strana zářezu odtěžena a rozšířena, levostranný svah nebude upravován. Pro variantní řešení s otevřeným příkopem (v dalším stupni projektové dokumentace) je v záborovém elaborátu upravena záborová čára (hranice drážního pozemku).

Zářezové svahy budou zpevněny zatravnovací rohoží. Sanace obou traťových kolejí je navržena ze ŠD 250 mm s vápennou stabilizací zemní pláně. Odvodnění zemní pláně po levé straně je řešeno příkopovým žlabem, který na začátku přeložky přechází do příkopu. Po pravé straně příkop pokračuje od stanice až na začátek přeložky. Příkopy budou zpevněné, sklon dna je veden ve sklonu nivelety 1,5 až 6,6 ‰, vyústění na terén drážního pozemku.

Přeložka v úseku km 30,350 – 31,400 je řešena na násypovém tělese železničního spodku výšky max. 5,60 m u budějovické opěry mostu v km 30,920. V úseku organických zemin km 30,800 – 31,200 bude použito speciální konstrukce násypu včetně speciálního založení. Na základě závěrů z jednání 24.4.2010 byla dopracována varianta B Násypové těleso z popílků založené na konsolidačních pilotách. Toto řešení bylo potvrzeno při závěrečném projednání připomínek 14.6.2010. Do násypu budou použity nestabilizované popílků s ochrannou vrstvou, sklon násypových svahů je jednotný 1:2,25. Pro piloty DN 1500, rozteč 4,0 m, délka 6,0 m, bude použito drceného kameniva. Roznášecí a konsolidační vrstva opřená o hlavy pilot je tvořena drceným kamenivem s výztužnou geomříží ve 3 vrstvách. V krajních úsecích přeložky km 30,350 – 30,800 a 31,200 – 31,400 bude těleso tvořit vrstevnatý násyp. Pro ztužující drenážní vrstvy se použije propustná sypanina z lomu Ševětín (např. písčité skryvka), do poddajných vrstev se použijí zeminy z odkopávek (písčité jíly, jíly). Násyp bude založen na konsolidační vrstvě, viz úsek s organickými zeminami.

Prostor mezi stávajícím násypem a novým násypem přeložky je určen k trvalé deponii přebytečných zemin z odkopávek. Deponie bude ukončena před oblastí s rašelinami.

Pro zřízení druhé koleje bude v úseku km 31,400 – 32,615 pravá strana zářezu odtěžena a rozšířena, levostranný svah bude přesvahován nebo částečně odtěžen. Zářezové svahy budou zpevněny zatravnovací rohoží. Sanace traťové koleje č.1 je navržena ze ŠD 450 mm s výztužným geosyntetikem, sanace traťové koleje č.2 je navržena ze ŠD 250 mm s vápennou stabilizací zemní pláně. Odvodnění zemní pláně je řešeno oboustranným zpevněným příkopem se sklonem dna ve sklonu nivelety 1,5 až 2,6 ‰. Příkopy jsou vyústěny do vtokového a výtokového prostoru propustku v ev.km 31,598.

V zast. Horusice v úseku km 32,615 – 33,702 budou provedeny pouze dílčí úpravy na zemním tělese: seříznutí zemní pláně, terénní úpravy podél PHS a nástupišť, zásyp příkopu u dopravní budovy a rozšíření násypu na veselském zhlaví nízkou přísypávkou. Sanace traťové koleje č.1 je navržena ze ŠD 450 mm s výztužným geosyntetikem, sanace traťové koleje č.2 je navržena ze ŠD 250 mm s vápennou stabilizací zemní pláně. Odvodnění zemní pláně u nástupišť a podél zárubní zdi u koleje č.2 před přejezdem je navrženo dvěma trativodními větvemi. Trativody před podchodem na nástupiště budou napojeny na svodné potrubí u koleje č.2 a vyústí se do koncové šachty u zatrubněného příkopu. Za potrubím se stávající příkop reprofiluje s výškovým vyrovnáním dna. Trativody za podchodem budou



napojeny na konci nástupiště koleje č.1 na krátký příčný svod a vyústěny malým výtokovým objektem do stávajícího příkopu. Stávající příkopy u koleje č.1 se nově vyprofilují a dno bude zpevněno, stávající patní příkopy u koleje č.2 zůstanou bez úprav.

#### ***Podobjekt 100 Staveništní sjezd ze sil.I/3 k přeložce trati***

Tato provizorní komunikace umožní přístup staveništní techniky ze silnice I/3.. Vzhledem k významu silnice I/3 je v případě zřízení sjezdu nutné místní dopravní omezení rychlosti a důkladné dopravní označení výjezdu vozidel ze stavby.

Tato staveništní komunikace v délce 88 m je navržena ve staničení km 30,680. Z důvodu překonání výškového rozdílu a stávajícího silničního příkopu (který bude zatrubněn) a dále požadavku na podélný sklon staveništní komunikace do 9 % je provizorní komunikace v délce cca 25 m v násypu. Podchází stávajícím objektem železničního mostu a napojuje se na stávající polní komunikaci, resp. umožní napojení i na překládanou polní komunikaci SO 44-30-01.

Je vedena v maximální míře po terénu s předpokladem minimálních zemních úprav. Základní šířková úprava předpokládá 3 m široký pás zpevněný silničními panely se štěrkovým podsypem. Odvodnění je předpokládáno na terén.

Staveništní komunikace budou tvořit spolu s přeložkami účelových komunikací dopravní systém, který umožní minimalizovat dopravní nároky vyvolané stavbou na stávající dopravní síť.

### **E.1.2 Nástupiště**

*SO 44-14-01 Dynín - Horusice, zastávka Horusice, nástupiště*

#### Současný stav

Ve výhybně Horusice jsou zvýšená úrovněová nástupiště z obrubníků Tischer a litého asfaltu u kolejí č. 1 – 331 m a č. 2 – 254 m.

#### Navrhovaný stav

Výhybna Horusice ztratí zdvoukolejněním přilehlého traťového úseku význam a bude zrušena, na jejím místě bude zřízena zastávka Horusice v km 32,702 se dvěma vnějšími nevstřicnými nástupišti délky 90 m a výšky 550 m nad temenem kolejnice. Nástupiště bude typu Sudop, nástupní hrana je tvořena konzolovými deskami a podepřeny tvárnici Tischer na úložných blocích U95. Přístup k zastávce je bezbariérový po stáv. komunikaci, vybuduje se nový podchod se schodišti a rampami.

Součástí objektu je též provizorní sypané nástupiště dl. 15 m s nást. hranou tvořenou užitými prefabrikáty Tischer, u stáv. kol. č. 3 v co nejbližší poloze k budějovickému zhlaví a provizorní přístup od komunikace (přejezdu).

### **E.1.3 Železniční přejezdy**

*SO 44-13-01 Dynín - Horusice, žel. přejezd v ev. km 32,675*

#### Současný stav

Před stávající výhybnou Horusice je v km 32,615 (ev.km 32,675) jednokolejný úrovněový železniční přejezd na silnici III/14717. Je tvořen pryžovými přejezdovými panely mezi kolejnicemi, na vnější straně živičným krytem, po obou stranách přejezdu jsou vybudovány prahové vpustě. Délka přejezdu v ose koleje je 7 m, úhel křížení je 65°. Přejezd je zabezpečen se světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor.

#### Navrhovaný stav

Nové stavební staničení je km 32,615. V rámci rekonstrukce přejezdu, zdvoukolejnění a nového výškového vedení nivelety kolejí se stávající přejezd demontuje a zřídí se nová konstrukce přejezdu a odvodnění. Navrhuje se celopryžová přejezdová komunikace a nové prahové vpustě po obou stranách přejezdu. Šířka úrovněového přejezdu v ose koleje bude 8,4 m. Kryt vozovky bude asfaltobetonový. Přejezd bude zabezpečen světelným PZZ se závorami. Přejezd bude sloužit do doby výstavby dálnice D3 a doprovodné komunikace II/603. Pak musí být zrušen.

### **E.1.4 Mosty, propustky a zdi**

#### Stávající stav :

V tomto úseku částečně dvoukolejně a částečně jednokolejně trati a v příslušné části stavby se nacházejí jednak propustky a to především trubní železobetonové, a jednak mostní objekty. Tyto mostní objekty jsou převážně o jednom poli nebo o třech polích ( silniční nadjezd ), jedná se o deskové (železobeton, zabetonované nosníky) a trémové mosty železobetonové se štěrkovým ložem nebo železobetonové předpjaté se štěrkovým ložem.

Z hydrotechnického hlediska v daném úseku všechny mosty vyhovují, dtto i propustky. Pro toto posouzení byly použity dostupné údaje po konzultaci se správcem povodí.

**Most ev. km 30,728**

Jednokolejný most - žlb. deska se zabetonovanými ocelovými nosníky přes polní cestu. Světlost 5,70 m, volná výška 3,10 m. Opěry a křídla kamenné. Technický stav hodnocen stupněm K2, S1 - vypadaný beton mezi nosníky, orezivění nosníků, úložný práh je prasklý.

**Most ev. km 30,927**

Jednokolejný most z předpjatých nosníků PSKT o rozpětí 18 m s prefabrikovanými KO konzolami přes Bukovský potok. Volná výška 3,45 m nad hladinou. Opěry kamenné se žlb. úložnými prahy. Technický stav hodnocen stupněm K2, S2.

**Propustek ev. km 31,598**

Žlb. trubní propustek DN 600 z roku 1970, přesypávka 0,85 m. Technický stav hodnocen stupněm 1.

**Most ev. km 32,959**

Žlb. deskový most v žst. Horusice pod třemi kolejemi z roku 1969 přes vodoteč. K objektu není k dispozici dokumentace. Světlost 4,38 m, volná výška k hladině 1,1 m. Na mostě nástupiště. Technický stav hodnocen stupněm K2, S2

**Propustek ev. km 33,657**

Žlb. trubní propustek DN 1200 z roku 1958, přesypávka 1,4 m. Technický stav hodnocen stupněm 1.

Navržený stav :

V tomto úseku dochází ke zdvoukolejnění části trati a současně je část trasy vedena v nové stopě. To znamená, že dochází buď k rozšíření objektů nebo k jejich komplexní přestavbě, v rámci rozšíření tělesa je nutné zřídit též zárubní zeď. Stávající propustky jsou buď využity pro odvodnění žel. spodku nebo v součinnosti se zpracovateli odvodnění trati byly navrženy nové dimenze propustků.

Pro mimoúrovňový přístup cestujících je navržen nový žlb. monolitický rámový podchod s bezbariérovým přístupem a s navazujícími přístřešky pro cestující.

V této části stavby je část trati vedena v nové trase včetně nového překonání vodního toku - Bukovského potoka. Přeložky trati s sebou přinášejí další doprovodné přeložky komunikací. To se projevuje i v novostavbách železničních mostních objektů. Nový mostní objekt na přeložce trati je založen hlubinně na základě výsledků IG průzkumu. Pro dané území byly zpracovány hydrotechnické výpočty a stanoveny hladiny stoletých průtoků po konzultaci se správcem povodí. Průchod nové trasy a navrhovaná řešení mostních objektů byla konzultována s CHKO Třeboňsko a AOPK ČR se sídlem v Českých Budějovicích, aby bylo dosaženo minimalizace dopadů do životního prostředí. Navržená řešení tyto požadavky respektují. Současně v oblasti přeložek silničních komunikací a jejich mimoúrovňového křížení byla navržena řešení s minimalizovanou stavební výškou a minimalizovanými zábory půdy.

Veškeré mostní objekty jsou navrženy jako objekty se šterkovým ložem. U stávajících objektů jsou navrženy sanace izolačního systému, odvodnění a povrchů, aby bylo dosaženo požadovaného hodnocení stavebního stavu. Podkladem pro rozhodnutí o způsobu rekonstrukce nebo sanace objektu bylo stanovení zatížitelnosti resp. přechodnosti objektu.

Další požadavky na doplnění průzkumných prací v dalším stupni projektové dokumentace jsou uvedeny samostatně ve složce příslušného SO.

Podkladem pro zpracování řešení byly údaje archivní dokumentace ověřované na místě oměřením základních rozměrů, výsledky průzkumných prací, konzultace se správcí objektů, geodetické podklady, rekognoskace terénu, výsledky projednání s dotčenými orgány a organizacemi.

**Zrušené objekty na stávající trati**

Na stávající trati dochází ke zrušení dvou mostů a to v km 30,728 a v km 30,927 z důvodu přeložky tratě, dále se ruší návěstní krakorce v počtu 2 ks na budějovickém a tábořském zhlaví v žst. Dynín.

**Železniční mosty a propustky:***SO 44-20-01 Dynín-Horusice, zrušení mostu v ev. km 30,728*

U toho mostního objektu (leží na opouštěné části tělesa z důvodu přeložky tratě) bude snesena nosná konstrukce za zabetonovaných nosníků, kamenné opěry a křídla budou ubourány do úrovně těsně pod terén. Těleso bude vysvahováno v rámci rekultivací

*SO 44-20-02 Dynín-Horusice, zrušení mostu v ev. km 30,927*

Tento železniční most bude kompletně demolován - most leží na opouštěné části tělesa z důvodu přeložky tratě. Bude snesena nosná konstrukce z předpjatého betonu a bude demolována i železobetonová část - úložné prahy. Kamenné opěry a křídla budou odstraněny až v souvislosti se stavbou dálnice D3.

*SO 44-20-03 Dynín-Horusice, žel. most v km 30,920*

Nový železniční most o čtyřech polích přes Bukovský potok na přeložce trati se nachází ve směrovém oblouku o  $R=2500$  m. Rozpětí jednotlivých polí činí  $17+23+23+17$  m, volná výška pod mostem je v rozmezí 3,8 - 4,24 m (požadavek na průchod zvěře o velikosti losa – výška 4,0m je splněna u středního pilíře). Založení mostu je komplikované složitými geologickými podmínkami. Je navržena ocelová roštová spojitá konstrukce s ocelovou mostovkou a šterkovým ložem, most je navržen jako přímý, vliv poloměru není značný a rozšíření mostu o vzepětí 340 mm snižuje komplikovanou výrobu půdorysně zalomené konstrukce. Pevné uložení je umístěno s ohledem na dilatující délku v polovině délky přemostění. Na této rozšířené podpěře jsou umístěny i podpěry trakčního vedení. Pod mostem se nachází významná migrační trasa losa evropského a z toho vyplývá vzdálenost krajních podpěr. Řešení bylo konzultováno s CHKO Třeboňsko a AOPK ČR a v rámci aktualizace v roce 2010 opět s CHKO Třeboňsko- bylo odsouhlasena nižší volná výška v krajním otvoru ve směru Veselí n.L. (požadovaná výška min. 3,60m, navržená výška je 3,80m), která vyplývá z výškového řešení koleje.

*SO 44-21-01 Dynín-Horusice, propustek v ev. km 31,598*

Stávající žlb. trubní propustek DN 600 bude kvůli rozšíření tratě a jejímu odvodnění nahrazen novým trubním propustkem se seříznutými čely. Na navazující polní komunikaci je propustek zrušen a nahrazen otevřeným příkopem (řešeno v železničním spodku a jeho odvodnění). Propustek je navržen na novou kapacitu včetně odvodnění žel. Spodku - DN propustku je 800 mm a jeho délka je 11 m.

*SO 44-23-01 Ševětín - Dynín, zárubní zeď v km 32,565- 32,610*

V těsné blízkosti trati se nachází bývalý drážní domek a stožárová trafostanice (ocelová příhradová konstrukce na žlb. základové patce) takže není možné provést úpravu zářezu svahováním. Od km 32,565 do km 32,610 je z toho důvodu navržena zárubní zeď z betonových svahovek s výškou 1000 - 1600 mm nad a 1500 mm pod terénem (drážní stezkou), vzdálenost od osy koleje je 3470 mm. Podél zárubní zdi bude osazen trativod.

Navržené řešení respektuje rozhledové poměry na přilehlém přejezdu.

*SO 44-20-04 Dynín-Horusice, podchod v km 32,670 – Horusice*

Pro mimoúrovňový přístup cestujících je navržen nový žlb. monolitický rámový podchod s bezbariérovým přístupem. Podchod se nachází částečně pod hranicí podzemní vody (2,5 m pod terénem). Jedná se o nový podchod pro pěší, který je umístěn v prostoru zast. Horusice mezi úrovněvým přejezdem a výpravní budovou. Vlastní podchod je navržen jako monolitický železobetonový rám o vnitřních rozměrech 3,0 x 2,80 m. Světlá výška po zřízení podlahových vrstev je 2,55 m. Poloha podchodu je určena polohou stávajících komunikací pro přístup na nástupiště zastávky Horusice. Odvodnění podchodu je řešeno pomocí čerpadel z čerpacích jímek. Přístupové chodníky s jedinou mezipodestou v místě zalomení jsou ve sklonu 8,33% a jsou zastřešené včetně schodišť. Vnitřní délka podchodu včetně schodišťových ramen v jeho ose je 17,62 m. Šířka schodišťových ramen je 2,2 m. Šířka chodníků je navržena také 2,2 m, sklony chodníků respektují požadavky pro přístup občanů na invalidním vozíku a občanů se sníženou pohyblivostí.

*SO 44-20-05 Dynín-Horusice, žel. most v ev. km 32,959*

Na mostě dojde ke snížení počtu kolejí, proto je navržena demolice krajních dilatačních celků nosné desky. Izolační systém bude rekonstruován včetně odvodnění za rubem opěr. Vpravo trati bude do římsy osazena protihluková stěna. Nosná konstrukce je přechodná pro zat. třídu D4 (120 km/h) při porovnání zat. schémat a dosažených hodnot pevnosti betonu. Vzhledem k absenci jakékoliv dokumentace nejsou další zatížitelnosti stanoveny, v dalším stupni bude doplněn stavebně technický průzkum. Pro tento stupeň dokumentace se vychází z normálií a prohlídky na místě.

*SO 44-21-02 Dynín-Horusice, propustek v km 33,657*

Stávající trubní propustek - jeho čela budou sanována cem. maltou, bude obnoven izolační systém, bude osazeno nové zábradlí (z důvodu VMP 3,0) a zpevněn příkop. Propustek má DN 1,2 m a je dlouhý 16,5 m.

**Silniční mosty :***SO 44-22-01 Dynín-Horusice, silniční most v ev. km 30,017*

Tento silniční most bude doplněn ochranou proti nebezpečnému dotyku s živými částmi trakčního vedení - formou protidotykových sítí a to pro obě koleje.

Pod mostem je dostatečný prostor pro další kolej - vzdálenost lice podpěr od osy koleje činí cca 4,05 m. podél základů podpěr bude výkop postupně otevírán. Pod mostem je přijatelný prostor pro umístění trakčního vedení. Pro zajištění pilířových podpěr podél koleje při mimořádném zatížení vykolejeným vlakem bude před stávajícími pilíři zřízena ochranná stěna s integrovaným odvodněním v základu stěny, podél základů podpěr bude výkop postupně otevírán. Před a za mostem ve směru koleje je tato stěna doplněna základem a ztužujícími žebry, v nové části základu jsou navrženy mikropiloty pro zajištění celého ztužujícího prvku proti posunutí. Vzdálenost ochranné stěny od osy koleje činí min. 3125 mm.

Návěstní krakorce :

*SO 43-26-01 žst. Dynín, demolice návěstních krakorců*

Na budějovickém a tábořském zhlaví v žst. Dynín jsou umístěny celkem 2 návěstní krakorce. Vzhledem ke kolejovým úpravám a změně systému zabezpečení kolejového provozu jsou oba návěstní krakorce určeny k demolici včetně základů.

### **E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (IS a hydrotech. objekty)**

*SO 42-73-12 Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, úprava stávajícího DK SŽDC*

*SO 43-73-11 Žst. Dynín, úprava stávajícího DK SŽDC Č.Budějovice-Tábor*

*SO 44-73-11 Dynín-Horusice, úprava stáv. DK SŽDC Č.Budějovice-Tábor*

Stávající Dálkový metalický kabel SŽDC s.o. DK České Budějovice – Veselí nad Lužnicí bude řešen následovně:

- a) V úseku železničním trati Žst. Dynín – Zast. Horusice bude DK po dobu stavby ochraňován a překládán z důvodu provizorních stavů. Po výstavbě nových DOK a TK Dynín – Horusice (Veselí n.L.) budou stávající okruhy z DK převedeny do nového TK. Dálkový kabel České Budějovice – Veselí n.L. ze směru Č.Budějovice bude ukončen celým profilem v nové TB Dynín. Ukončení v Žst. Horusice bude demontováno.
- b) Výpichy do stávajících VTO v úseku železničním trati Žst. Dynín – Zast. Horusice budou zrušeny a VTO budou demontovány.
- c) V obvodu SpS Neplachov bude dálkový kabel přeložen a ochraňován. Dále bude ze stávajícího DK proveden nový výpich do SpS Neplachov. Po výstavbě předmětné stavby bude DK v traťovém úseku Ševětín – Dynín dále provozován jako doposud.

V případě překládek a úprav rušeného DK s následným vložením kabelu potřebné délky se nepožaduje vložení celé kabelové délky. Definitivní ukončení DK v Žst. Dynín bude provedeno na závěry PZVR vyzískané z demontáží.

*SO 44-81-01 – Dynín-Horusice, úprava Bukovského potoka km 30,890*

V rámci objektu bude vybudována přeložka potoka, která respektuje trasu přeložky navrženou pro výstavbu dálnice D3 s ohledem na tuto skutečnost je rozdělena na část dočasnou a trvalou.

Dočasná přeložka o délce 38m bude sloužit do doby výstavby přeložky Bukovského koryta v rámci stavby D3.

Trvalá přeložka koryta navazuje na trasu přeložky plánovanou v rámci výstavby dálnice D3 a stávající koryto Bukovského potoka. Délka přeložky je 69m.

V místě křížení přeložky Bukovského potoka s navrhovanou polní cestou je navržen brod s opevněním vozovky silničními panely.

Opuštěný úsek koryta se zasype výkopkem a upraví podle návrhu konečných terénních úprav mostu.

### **E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)**

*SO 44-71-07 – Dynín-Horusice, přeložka vodovodu km 30,912*

Přeložka vodovodu délky 117m bude provedena z potrubí PE d.160. V místech křížení s navrhovaným mostním objektem a přeložkou Bukovského potoka budou osazeny chráničky. Chráničky budou provedeny z PE100 d.315. Délka chráničky pod navrhovaným mostním objektem bude 20m, pod korytem toku pak 10m. V rámci tohoto objektu bude opravena armaturní šachta a vyměněna armaturní sestava.

*SO 44-71-08 – Dynín-Horusice, přeložka vodovodu km 31,365*

Přeložka vodovodu v místě křížení s navrhovanou tratí bude provedena z OC DN 400. Délka přeložky bude 40 m. Pod navrhovanou železniční tratí bude potrubí uloženo v ocelové chráničce DN 700, délky 22

m. Na přeložce budou vybudovány dvě nové prefabrikované armaturní šachty. Armaturní šachta 1 nahrazuje armaturní šachtu na rušeném úseku potrubí a slouží k napojení na stávající vodovodní potrubí. V místě napojení bude na vodovodní potrubí osazen kalník.

Přeložka vodovodu v místě křížení s navrhovanou tratí bude provedena z OC DN 400. Délka přeložky bude 40m. Pod navrhovanou železniční tratí bude potrubí uloženo v dvojité ocelové chrániče s meziplošnou mezerou vyplněnou betonem. Chránička bude sestavena z ocelových trub DN 600 a DN700 v délce 22m. Na přeložce budou vybudovány dvě nové prefabrikované armaturní šachty.

*SO 44-72-03 – Dynín-Horusice, přeložka plynovodu km 30,994*

Přeložka VTL plynovodu bude provedena v celé délce 40m z OC DN150. Pod navrhovanou tratí bude potrubí uloženo ve zdvojené ocelové chrániče DN 300 a DN 400 dlouhé 37 m, meziprostor bude vyplněn betonem. Na obou koncích chráničky budou osazeny číchačky.

## **E.1.8 Pozemní komunikace**

### **Stávající stav**

Hlavními silně zatíženými dopravními tepnami dotčeného regionu jsou silnice I. tříd číslo 3 a č.24. K dopravně významnějším komunikacím patří ještě silnice II/147 a III/14719. Ostatní komunikace III. tříd 1555, 1556, 1558 mají vzhledem k intenzitě provozu spíše místní funkci a spolu s místními komunikacemi mají pouze lokální význam. V oblasti je samozřejmě i síť účelových a polních komunikací, zajišťujících přístup k pozemkům či obsluhu zařízení.

Křížení se stávajícími tratěmi ČD jsou naprostou většinou formou úrovnových přejezdů.

*SO 42-30-04 Ševětín-Dynín, úprava polní cesty-přijezd k SpS Neplachov*

Podél navrhované SpS Neplachov je vedena stávající polní cesta. Od další stávající cesty která vede pod železničním mostem je navrženo zpevnění polní cesty k SPS Neplachov v šířce min 4,0m, délce cca 30m a plocha před SPS Neplachov pro možnost otáčení vozidel o ploše cca. 150m<sup>2</sup>. Příčný sklon je na polní cestě jednostranný 2,5%. Na ploše kolem SpS je příčný sklon jednostranný od budovy 2,5%. Odvodnění je předpokládáno na terén. Konstrukce vozovky je navržena s krycí vrstvou z betonové dlažby.

*SO 44-30-01 Dynín-Horusice, přeložka polní cesty*

Jedná se o přeložku stávající polní cesty v délce 263m. Vychází ze stávající trasy, probíhá souběžně s tratí ČD a navazuje na nově budovaný brod přes vodoteč.

Minimální směrový poloměr je 40m. Šířkové uspořádání polní cesty odpovídá kategorii P4/30 s 3m širokým zpevněným pruhem a oboustrannými nezpevněnými krajnicemi. Základní kategorie je příslušně rozšířena v obloucích. Cca v polovině trasy je navržena výhybna. Příčný sklon je jednostranný 3%. Odvodnění je předpokládáno na terén. Konstrukce vozovky je navržena s krycí vrstvou vsypného makadamu.

*SO 47-32-01 Ševětín-Horusice, dopravní opatření*

V souvislosti se stavebními pracemi a nutnými dočasnými uzavírkami některých úseků silnic III. třídy a místních komunikací jsou předpokládány náhradní objízdné trasy. Pro náhradní dopravu je předpokládáno využití stávající silniční sítě. Veškeré uzavírky provozu budou včas a dostatečně vyznačeny provizorním dopravním značením s trasami pro místní a dálkovou dopravu a důrazem na co nejmenší a nejkratší dopad na obyvatele místních obcí.

## **E.1.10 Protihlukové objekty**

*SO 44-50-01 Dynín-Horusice, protihluková stěna*

Jako opatření zabraňující šíření hluku a snižující jeho úroveň je v km 32,694 – 33,300 navrhována prefabrikovaná železobetonová protihluková stěna délky 622 m. Protihluková stěna je umístěna 3,5 m (u nástupiště 5,5 m) od osy nové koleje č. 2. Základní výška PHS je 2,0 m nad TK, celková stavební výška protihlukové stěny je 3,0 m až 3,6 m (v závislosti na osově vzdálenosti protihlukové stěny od přilehlé koleje).

Konstrukce protihlukové stěny je navrhována prefabrikovaná železobetonová protihluková stěna skládající se ze svislých prvků – železobetonové sloupky. Do těchto sloupů jsou později osazovány vodorovné prvky – vlastní oboustranně pohltivé protihlukové panely také provedené jako železobetonový prefabrikát. Založení sloupů bude do prefabrikovaných betonových kalichů, popřípadě vrtaných pilot v osově vzdálenosti 4,1 m.

Na mostních objektech je navržena prosklená stěna skládající se z ocelových válcovaných profilů ukotvených na římse mostu v osově vzdálenosti 2,0 m a opatřených antikorozií povrchovou úpravou. Mezi ocelové profily budou usazeny skleněné desky a soklové panely výšky 0,6 m.

Variantně je sledována možnost v dalším stupni projektu namísto protihlukové stěny vybudovat u koleje č. 2 protihlukový val výšky cca 4,0 m nad TK. Val by byl navržen jako val sypaný se sklonem svahů 1:1,75. Z těchto důvodů je v záborovém elaborátu upravena záborová čára (hranice drážního pozemku).

*SO 44-51-01 Dynín - Horusice, individuální protihluková opatření*

#### **Současný stav:**

Dle Hlukové studie se individuální protihluková opatření týkají 3 objektů - dvou rodinných domů v blízkosti přejezdu v km cca 32,6 a bytových jednotek ve stávající výpravní budově žst. Horusice.

#### **Navržené řešení:**

Individuální protihluková opatření v úseku Dynín - Horusice budou řešena před zahájení a nebo v průběhu stavby neboť u vytípaných objektů jsou hladiny hluku dle hygienických předpisů překročeny. V obytných místnostech budou vyměněna stávající okna za okna s takovým útlumem, aby byla dodržena hladina vnitřního hluku 30 dB v noční době.

### **E.2.1 Pozemní objekty budov**

*SO 43-40-01 Žst.Dynín, úpravy výpravní budovy*

#### **Stávající stav :**

Majitel objektu: ČD a.s. RSM

Výpravní budova je jednopodlažní železobetonový skelet s lehkým obvodovým pláštěm, střecha plochá. V tomto stupni projektové dokumentace nevyplývají žádné dispoziční změny.

Ve výpravní budově nejsou byty. Čekárna ve výpravní budově bude nadále sloužit pro cestující. Přístup do čekárny je po stupních a po rampě – přístup není v souladu s vyhláškou 369/2001.

#### **Navržený stav :**

Budou provedeny pouze dílčí stavební úpravy spojené s připojením technologického zařízení a vyklizením objektu. Výpravní budova zůstane a bude dál sloužit čekárna pro cestující o ploše 13,7 m 2 směr České Budějovice.

Stávající dveře neumožňují bezbariérový vstup a proto budou vyměněny za takové, které umožňují otevření min 900 mm. Před vstupem bude rozšířena vodorovná plocha na 2 x 2 m.

*SO 43-40-02 Žst.Dynín, provozní (technologický) objekt*

#### **Stávající stav :**

Technologický objekt je novostavba, kterou je nutno zřídit, protože ve stávající výpravní budově nejsou volné prostory na umístění nového zabezpečovacího zařízení. Z ekonomických důvodů se nebudou zřizovat provizorní zabezpečovací zařízení z důvodu dvojitého přepojování, které je neekonomické. Z uvedených důvodů je navržen nový objekt, který se vybuduje, nové zařízení se zapojí, odzkouší a pak dojde k přepojení a odpojení stávajícího zabezpečovacího zařízení.

Stávající budova je pro novou technologii především nepostačující a její rekonstrukce je nevhodná.

#### **Navržený stav :**

Stavební část

Dispoziční řešení objektu vychází z požadavků technologie stavědlové ústředny, univ. napájecí zdroj, správa dopravní cesty a oblastní správa žel.telekomunikací.

Nově zřízené prostory budou využívány pro umístění technologie (stavědlová ústředna, UNZ, SŽDC rozvodna nn včetně DŘT, sdělovací zařízení SŽDC) a pro dopravní kancelář včetně požadovaného zázemí (WC, sprcha, šatna a kuchyňka).

Technologický objekt je zděný tl. 450, vnitřní stěny jsou tl. 300 a 150 mm. Založení objektu je na betonových pasech, zastropení železobetonovými panely, střešní konstrukce z dřevěných vazníků, střecha sedlová, krytina trapézový plech.

Světlá výška místností je 3,2 m. Okna budou plastová opatřena fólií - proti UV záření a mřížemi – z bezpečnostních důvodů. Místnost stavědlové ústředny a UNZ budou klimatizovány – řeší PS zab.zař. Dveře budou dřevěné do ocelových zárubní, prostory stavědlová ústředna a chodba jsou odděleny požárními dveřmi EW 30D3. Vstupní dveře budou dřevěné, bezpečnostní. Nášlapné vrstvy budou z epoxidové stěrky, stěny budou omítnuty vápenocementovou maltou a vymalovány.

Zastavěná plocha je 186,59 m2, obestavěný prostor je 977,81 m3.

Elektroinstalace světelná, zásuvková, přím.vytápění, klimatizaci, vývody pro nasvětlení kolejišť.

Tato dokumentace řeší ve stupni "přípravná dokumentace" návrh hlavního skříňového rozvaděče, který bude sloužit pro napojení elektroinstalace světelné a zásuvkové, temperaci přímotopy, klimatizaci, vývody pro nasvětlení kolejišť a dále vývod pro napájení stávající výpravní budovy.



*SO 44-40-01 Dynín – Horusice, zast. Horusice, úpravy výpravní budovy*

**Stávající stav :**

Majitel objektu: ČD a.s.,RSM

Výpravní budova je dvoupodlažní zděný objekt s plochou střechou. V přízemí je umístěna technologie, čekárna a výdejna jízdenek. V patře jsou byty, které jsou zahrnuty do IPO.

**Navržený stav :**

Přízemí objektu nebude nadále využíváno. Budou provedeny pouze dílčí stavební úpravy spojené s opuštěním objektu.

## **E.2.2 Zastřešení nástupišť**

*SO 44-41-01 Dynín – Horusice, zast. Horusice, nástupištní přístřešky*

**Stávající stav :**

Přístřešky jsou novostavba.

**Navržený stav :**

Dle ČSN 734959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách je požadavek na zastřešení části nástupiště v závislosti na špičkové frekvenci cestujících. Za 24 hodin je maximální špičková frekvence – nástup – směr Č.B. i Veselí n.L. 10 cestujících. Z uvedeného vyplývá, že pro směr Č.B. je potřeba minimální zastřešené plochy 5 m<sup>2</sup> a pro směr V.nad L. 5 m<sup>2</sup>.

Na 1. i 2. nástupišti jsou jako přístřešky pro cestující navrženy plochy, které navazují na výstup z podchodu. Zastřešení těchto přístřešků navazuje na zastřešení podchodu a je shodné se zastřešením podchodu (městský charakter jako např.Cité). Půdorysná plocha pro přístřešky je navržena 2 x 5,70 x 4,62 m.

Nosnou konstrukci přístřešku tvoří zároveň zinkovaná konstrukce opatřena lakem v libovolném odstínu. Zastřešení přednostně trapézovým plechem. Zadní, boční a 2/3 přední stěny z plechu. Lavička se sedákem přednostně z děrovaného profilovaného plechu. Odvodnění vedené nohou.

*SO 44-41-02 Dynín – Horusice, zast.Horusice, zastřešení podchodu*

**Stávající stav :**

Zastřešení podchodu je novostavba.

**Navržený stav :**

Dle ČSN 734959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách je požadavek na zastřešení přístupového schodiště v rámci zastřešení přístupové cesty.

Schodiště budou zastřešeny lehkými ocelovými přístřešky tvarově i konstrukčně shodnými s přístřešky na nástupištích. Minimální podchodná výška zastřešení je 2,5 m. Přístřešek tvoří ocelová zároveň zinkovaná konstrukce, zastřešení především trapézovým plechem. Boční stěny jsou z kaleného skla. Plocha zastřešení u 2. nástupiště je 39,89 x 5,7 = 227,37 m<sup>2</sup> a u 1. nástupiště 38,64 x 5,7 = 220,25 m<sup>2</sup>.

Celková plocha zastřešení je 447,62 m<sup>2</sup>.

## **E.2.5 Demolice**

*SO 44-45-01 Dynín – Horusice, demolice drážních objektů*

**Stávající stav :**

Drážní objekt je majetkem SŽDC

Stávající sítě: přípojka elektro, kabely SSZT

Fotografie viz příloha.

Jedná se o drážní objekt v km 32,7 vpravo. Objekt je přízemní, zděný včetně celodřevěného přístavku s pultovou střechou, krytina z azbestocementových vlnitých desek. Půdorysný rozměr objektu je 5 x 6 m, výška 4 m.

Zastavěná plocha je 30 m<sup>2</sup>, obestavěný prostor 120 m<sup>3</sup>.

Objekt zasahuje podle nového návrhu geometrické polohy kolejí (GPK) do železničního tělesa, proto je určen k demolici. Objekt bude zdemolován včetně základů. Před započítáním demoličních prací bude objekt odpojen od veškerých sítí.

## E.2.14 Vnější vybavení budov (oplocení)

SO 42-42-01 Ševětín – Dynín, ochranné oplocení SpS Neplachov

Stávající stav :

Ochranné oplocení je novostavba, která je zřízena z důvodu zamezení přístupu nepovolaným osobám ke spínací stanici.

Navržený stav :

Oplocení je navrženo z ocelových sloupků a pletiva pro průmyslové oplocení. Sloupky oplocení jsou převážně ve vzdálenosti 2,0 m a jsou osazeny do patek z prostého betonu, podobně jsou zabetonovány vzpěry oplocení do základových bloků. Pletivo je výšky 1,60 m na betonové podezdívce. Vjezdová vrata jsou šířky 5,0 m.

Celková délka oplocení je 100,0 m.

SO 44-42-01 Dynín – Horusice, úpravy oplocení

Stávající stav :

Jedná se o úpravy oplocení kolem objektu č.k. 58, který je majetkem Českých drah a je zahrnut do IPO.

Oplocení je dřevěné plaňkové na betonové podezdívce.

Staničení oplocení je km 32 584,03 – 32 612,95.

Navržený stav :

Z důvodu ochrany venkovního prostředí bude na stávajícím oplocení provedena úprava z prvků, které mají zvukovou pohltivost po dohodě s majitelem nemovitosti. Úprava se týká cca 50 m oplocení.

## E.3.1 Trakční vedení

SO 41-60-01 Ševětín, úprava TV

SO 42-60-02 Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, připojení na TV

SO 42-60-03 Ševětín-Dynín, zavěšení ZOK

SO 43-60-01 Žst.Dynín, úprava TV

SO 44-60-01 Dynín-Horusice, úprava TV

SO 47-60-01 Ševětín-Horusice, provizorní převěšení ZOK

Stávající stav :

Celý úsek je již elektrizován střídavou trakční soustavou 25kV 50Hz. Širá trať Ševětín – Dynín je dvoukolejná, úsek mezi žst. Dynín a stávající výhybnou Horusice je jednokolejný se stožáry po levé straně ve směru staničení. Provedení však odpovídá tehdy platným normám a předpisům, takže jsou ve velké míře použita rozpětí 70 až 75m, což současná sestava vůbec neumožňuje. Také stav základů je nejistý a vyžadoval by úpravy včetně protikoroziní ochrany stávajících stožárů. Toto se týká také stávající koleje č. 4 v žst. Dynín, která byla původně připravována pro budoucí peronizaci.

Navržený stav :

Úpravy TV jsou v projektové dokumentaci navrženy tak, aby TV splňovalo parametry podle Vzorové sestavy „S“, ČSN 34 1530, ČSN EN 50 119, ČSN EN 50 122-1 pro provozní rychlost 160 km/hod.

Stavební část:

Podpěry TV jsou navrženy nové, pouze v žst. Dynín jsou výjimečně využity stávající podpěry v úseku, kde budou později nahrazeny novými v rámci navazující stavby Nemanice - Ševětín. Na stávajících základech a stožárech dotčených stavbou je navržena jejich úprava tak, aby byly v nezbytné míře splněny požadavky zásad pro modernizaci tratí.

Přední hrany stožárů (stávajících i nových) od rekonstruovaných kolejí jsou min. 3,00m +  $\Delta$  na trati, minimálně ve stísněných místech a ve stanici podle ČSN 34 1530.

Montážní část:

Nad hlavními kolejemi v rozsahu stavby bude namontováno nové nosné lano 50 Bz a nový trolejový drát 100 Cu. Nad vedlejšími kolejemi bude použita trolej 80 Cu a nosné lano 50 Bz. Konzoly a závěsy trolejového vedení budou na všech podpěrách nové.

Zesilovací vedení není podle energetických výpočtů navrženo.

Výška sestavy na konzolách bude 1,5m, na závěsech na branách 1,5m - 2,0 m.

Projektovaná výška troleje je navržena 5,60 m nad TK nové koleje a to i pod novým silničním nadjezdem v ev. km 30,017.

**Přístroje:**

Nové odpojovače a odpínače jsou navrženy na nových stožárech TV a budou použity schválené typy s ručním nebo motorovým pohonem.

**Nátěry:**

Ochranný nátěr podpěr TV je navržen v rozsahu úprav TV.

**E.3.3 Spínací stanice - stavební část**

*SO 42-40-02 Ševětín – Dynín, spínací stanice Neplachov*

Stávající stav :

Spínací stanice je novostavba.

Navržený stav :

Stavební část

Objekt je dispozičně navržen podle požadavků technologie. Objekt obsahuje pouze technologické místnosti: rozvodnu vn 25 kW , rozvodnu 22 kW, DŘT a trafokomoru.

Obvodové stěny jsou zděné. Založení objektu je na betonových pasech, zastropení železobetonovými panely, střešní konstrukce z dřevěných vazníků, krytina trapézový plech. Světlá výška místností je 4,0 m. Okna budou plastová opatřena bezpečnostní fólií. Dešťové vody budou svedeny ze střechy okapy na terén, směrem od trati.

Zastavěná plocha je 109,77 m<sup>2</sup>, obestavěný prostor je 660,29 m<sup>3</sup>.

Elektroinstalace světelná, zásuvková, přím.vytápění.

Tato dokumentace řeší ve stupni "přípravná dokumentace" elektroinstalaci světelnou a zásuvkovou v nové spínací stanici. Projekt začíná přípojkou elektrické energie z technologických rozvaděčů, návrhem rozvodnice RS1 pro připojení osvětlení, zásuvek 230V a 400V, RS2- pro připojení přímotopného vytápění a temperaci rozvoden (alternativně i klimatizaci), dále řeší hromosvod. Tento projekt neřeší zemní síť , která je součástí příslušného provozního souboru.

**E.3.4 Ohřev výhybek (EOV)**

*SO 41-64-01 Žst.Ševětín, EO V*

V současné době je na zhlaví České Budějovice instalován elektrický ohřev výhybek. Napájecí kabel rozvaděč EO V je položen z kabelové skříně KS03 osazené na výpravní budově a je smyčkován přes zásuvkové stojany ZS01 a ZS02. Ovládání stávajícího EO V je z dopravní kanceláře pomocí tlačítka, které je osazeno v pultu zab. zař. Pro ovládání jsou využity rezervní žíly v kabelu zab.zař.

V rámci předmětné stavby pro možnost zvýšení rychlosti v Žst. Ševětín z traťové koleje od Českých Budějovic na 2. traťovou kolej směr Dynín je uvažováno s dílčí rekonstrukcí tj. vložením nových výhybek č.4, 5 a s úpravami zemního tělesa.

Stávající EO V se demontuje a nové výhybky se osadí topnými soupravami. Pro napájení topných souprav se na zhlaví České Budějovice osadí nový rozvaděč EO V s proudovými chrániči s možností přepnutí na automatický chod pomocí měření teploty kolejnice a sněhového čidla. Na základě jednání s SDC SEE České Budějovice vzhledem k tomu, že se jedná o provizorní stav využije se pro napájení nového rozvaděče EO V stávající kabel AYKY 4x50mm<sup>2</sup>, který je smyčkován přes zásuvkové stojany ZS01 a ZS02. Zásuvkové stojany se již nevyužívají. Pro možnost vypnutí EO V z dopravní kanceláře se ze stávající kabelové skříně KS03 osazené na výpravní budově položí kabel do stávajícího rozvaděče nn v dopravní kanceláři, kde se osadí stykač a tlačítko.

Na základě připomínky SŽDC SŽE H.K. bude osazeno podružné měření spotřeby EO V.

Provizorní EO V bude v provozu do doby realizace stavby „Modernizace trati Nemanice – Ševětín“, v rámci které je uvažováno s kompletní rekonstrukcí kolejiště a osazení nového EO V v žst. Ševětín v plném rozsahu.

*SO 43-64-01 Žst.Dynín, EO V*

V Žst. Dynín je v současné době instalován elektrický ohřev výhybek napájený z distribučního rozvodu žel. stanice. Na zhlaví České Budějovice a zhlaví Veselí nad Lužnicí jsou osazeny rozvaděče se stykačovými vývody na které jsou přes oddělovací transformátory napojeny jednotlivé topné soupravy vyhřívaných výhybek. Napájení rozvaděčů EO V je zajištěno z rozvaděče RH situovaného v rozvodně nn

VB. Ovládací rozvodnice je osazena v dopravní kanceláři. EOv na zhlaví České Budějovice bude ponecháno a na zhlaví Veselí nad Lužnicí se demontuje z důvodu úprav kolejiště.

V rámci předmětné stavby je uvažováno s vložením nových výhybek na veselském zhlaví. Jedná se o výhybky č.11, č.12, č.13, č.14, č.15 a č.16. Tyto výhybky se osadí elektrickým ohřevem.

Napájení nového EOv na veselském zhlaví bude z trakčního vedení pomocí TS 25/0,4kV, která bude osazena transformátorem se sekundárním vinutím pro napájení EOv – 1x460V/2x230V a pro napájení UNZ – vinutí 1x400V/2x200V. Vývody pro odběr RZZ a EOv se osadí měřením. Z transformovny se položí napájecí kabel, který se ukončí v novém podružném rozvaděči R1-EOv na zhlaví Veselí nad Lužnicí. Z rozvaděče se napojí jednotlivé topné soupravy EOv.

Ovládací rozvodnice se osadí v dopravní kanceláři nové provozní budovy s prostorovou rezervou pro budoucí doplnění modulů pro ovládání nového osvětlení a nového EOv.

Ovládání EOv na budějovickém zhlaví se přepojí do nové rozvodnice v dopravní kanceláři. Stávající rozvaděč EOv na budějovickém zhlaví pro napájení topných souprav stáv. výhybek č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8a,b se ponechá.

Na základě požadavku zástupce SDC SEE České Budějovice stávající a nové EOv bude zahrnuto do systému dálkového ovládání. Pro možnost dálkového ovládání stávajícího EOv se osadí do stávající rozvaděče EOv na budějovickém zhlaví modul DOOS na který se připojí stávající ovládací kabel typu CYKY. Z tohoto důvodu je v rozpočtu pamatováno s částkou na úpravu grafiky, doplnění software a vizualizaci dálkové diagnostiky EOv na stanovišti ED České Budějovice.

### **E.3.6 Rozvody VN a NN**

*SO 42-62-01 Ševětín-Dynín, SpS 25kV, 50Hz, Neplachov, přípojka 22kV SŽDC*

Přípojka 22kV pro vlastní spotřebu SPS Neplachov se provede kabelovým svodem (22-AXEKVCEY 3x1x50) z koncového stožáru nově budované linky 22kV E.ON (součást samostatného SO). Nový kabel se ukončí v rozvodně 22kV SpS.

*SO 42-62-02 Ševětín-Dynín, SpS 25kV, 50Hz, Neplachov, DOÚO*

Ovládací pult DOÚO se osadí v novém objektu SpS v místnosti kontroly a spotřeby, kde se provede napojení na DŘT. Celkem bude zahrnuto do systému dálkového ovládání 8ks odpojovačů (č. S10, S102, S111, S112, NP1, NP11, NP2, NP12). Pomocí DŘT bude možné ovládat odpojovače ze stanoviště ED České Budějovice.

*SO 42-62-08 Ševětín-Dynín, SpS Neplachov, venk. přípojka 22kV E.ON*

Nová venkovní přípojka 22kV bude sloužit pro napájení vlastní spotřeby SpS Neplachov.

Ve smyslu vyjádření ze dne 20.4.2010 E.ON České Budějovice je nová přípojka uvažována odbočením ze stávající vzdušné linky 22kV v km 23,402. Nová venk. přípojka 22kV

(3 x 42 AlFe) bude situována na pozemcích, které jsou vedeny v současné době jako pole a ukončí se před SpS na koncovém betonovém stožáru. Kabelový svod z koncového stožáru do rozvodny 22kV SPS bude v majetku SŽDC a je řešen v samostatném stavebním objektu.

*SO 43-62-01 Žst.Dynín, úprava osvětlení a rozvodů nn*

Napájení žel. stanice je v současné době zajištěno z distribuční transformovny E.ON 22/0,4kV. Z TS 22/0,4kV jsou položeny dva napájecí kabely, které jsou ukončeny v hlavním rozvaděči RH01. Z rozvaděče RH01 je provedeno napájení stáv. osvětlovacích stožárů Ž14 zásuvkových stojanů, EOv a stáv. pozemních objektů v ŽST. Dynín. Osvětlení kolejiště je provedeno osvětlovacími stožáry Ž14 č.1 – 41.

Napájení zabezpečovacího zařízení je zajištěno z rozvodu žel. stanice a dieslagregátu. V rámci předmětné stavby je počítáno s vybudováním nového zab. zař., základní napájení bude provedeno z trakčního vedení pomocí transformovny 25/0,4kV (součást EOv) a záložní napájení z distribučního rozvodu žel. stanice. Stávající napájení z distribuční transformovny E.ON bude zachováno. Na veselském zhlaví je uvažováno s úpravami kolejiště (vložením nových výhybek) a s tím související úpravou železničního tělesa. Při úpravách železničního tělesa budou dotčeny stávající osvětlovací stožáry Ž14 č. 36 – 41, které bude nutné demontovat a v dotčené lokalitě zajistit nové osvětlení sklopnými stožáry 15ks, které se napojí do větve stávajícího osvětlení naspojkováním na stávající kabel.

V rámci předmětné stavby je uvažováno s výstavbou nové provozní budovy, kde bude řešena dispozičně rozvodna nn a nová dopravní kancelář. V rozvodně nn bude osazen nový skříňový rozvaděč osazen vývody pro budoucí nové osvětlení kolejiště, nástupišť, podchodu, světelných nápisů a vývodem pro označovač jízdenek. Nový skříňový rozvaděč je součástí stavební části budovy část - el. instalace. Napájení stávajícího osvětlení se ponechá ze stávajícího rozvaděče nn, který situován v dnešní VB. Do nové dopravní kanceláře se ve smyslu požadavku SDC SEE České Budějovice osadí společná ovládací rozvodnice VO+EOV do které se přepojí stávající ovládací kabely typu CYKY. Pro možnost přepojení stávajících ovládacích kabelů do nové rozvodnice VO+EOV se osadí v stáv. rozvaděči nn komunikační modul DOOS.

Na základě požadavku zástupce SDC SEE stávající osvětlení bude zahrnuto do systému dálkového ovládání. Z tohoto důvodu je v rozpočtu pamatováno s částkou na úpravu grafiky, doplnění software a vizualizaci dálkové diagnostiky osvětlení na stanovišti ED České Budějovice. V rámci úprav osvětlení a rozvodů nn bude provedena i demontáž stávajícího dieslagregátu, protože nové napájení RZZ je navrženo z trakčního vedení pomocí TS 25/0,4kV.

#### *SO 43-62-02 Žst. Dynín, DOÚO*

V současné době je v Žst. Dynín dálkově ovládáno celkem 7ks odpojovačů č. 1, 2, 401, 402, 411, 11, 4 a 2ks odpojovačů ve vzájemné vazbě se zkratovači Z505, 1Z505, Z06 a 1Z06.

V rámci úprav trakčního vedení budou odpojovače ve vzájemné vazbě se zkratovači demontovány bez náhrady a stávající motorové pohony odpojovačů se nahradí novými.

Stávající ovládací pult POZ osazený v dopravní kanceláři je nevyhovující, proto se demontuje. Nový ovládací pult se osadí v novém technologickém objektu v rozvodně nn, kde bude osazeno i DŘT. Při napojení nových motorových pohonů do nového ovládacího pultu DOÚO se v maximální míře využijí stávající kabely (směrem na zhlaví Č. Budějovice). Směrem na zhlaví Veselí nad Lužnicí je nutné položit nové ovládací kabely, protože stávající kabely budou dotčeny úpravami kolejiště. Celkem bude dálkově ovládáno v novém stavu 10ks odpojovačů (č. 401, 402, 3A, 3B, 4, 5, Z208, 411, 412 a 13A). Pomocí DŘT bude ovládání motorových pohonů zahrnuto do systému dálkového ovládání ze stanoviště ED České Budějovice z tohoto důvodu je v rozpočtu pamatováno s částkou na úpravu grafiky, doplnění software na stanovišti ED České Budějovice.

#### *SO 44-62-01 Dynín-Horusice, zast. Horusice, úprava osvětlení a rozvodů nn*

Osvětlení je v současné době provedeno osvětlovacími stožáry Ž14 č.1 – č. 40, které jsou napájeny z rozvaděče R01 osazeném v budově současné výhybny Horusice. Napájení je zajištěno ze stožárové transformovny 22/0,4kV E.ON kabelem AYKY 4x50mm<sup>2</sup>. Kabel je ukončen v kabelové skříni osazené na budově výhybny. Z kabel skříň je napojen elektroměrový rozvaděč pro měření odběrů bytů v budově výhybny a elektroměrový rozvaděč pro měření odběru SŽDC.

Nová zastávka Horusice bude v rámci předmětné stavby situována směrem k přejezdu, kde se vybudují nová nástupiště a podchod. Na základě požadavku provozovatele SDC SEE České Budějovice bude rozvaděč pro napájení osvětlení osazen poblíž nové zastávky mimo budovu dnešní výhybny, protože provozovatel předpokládá v budoucnu její využití ke komerčním účelům. Připojení rozvaděče osvětlení se provede z elektroměrového rozvaděče osazeného u přejezdu v pilíři v rámci úprav přípojky nn E.ON. Osvětlení nástupišť je uvažováno sklopnými stožáry 12ks v = 5,5m. Návrh osvětlení nástupišť bude proveden v souladu ČSN EN 12464-2 z 07/2008. Rozvaděč VO se osadí vývody pro napojení osvětlení kryté části nástupiště, světelných nápisů v podchodu a na nástupišti, vývodem pro osvětlení podchodu, majáčky DHM a vývodem pro označovač jízdenek. Osvětlení nástupištních přístřešků a zastřešení podchodu bude součástí stavební části jako samostatná složka elektroinstalace.

Nově vybudované osvětlení bude zahrnuto do systému dálkového ovládání. Z tohoto důvodu je v rozpočtu pamatováno s částkou na úpravu grafiky, doplnění software a vizualizaci dálkové diagnostiky osvětlení na stanovišti ED České Budějovice.

Součástí tohoto projektu bude i demontáž dieslagregátu, ovl. pultu DOÚO a EO Vč. stožárové pro TS 25/0,4kV pro napájení EO V, protože stávající RZZ, DOÚO a EO V se ruší z důvodu změny výhybny Horusice na zastávku Horusice.

#### *SO 44-62-0 Dynín-Horusice, zastávka Horusice, osvětlení podchodu*

Osvětlení nově budovaného podchodu se provede svítidly třídy izolace II se zvýšenou mechanickou pevností a s akumulacním zdrojem. Napojení osvětlovacích těles je uvažováno z venkovního rozvaděče

pro osvětlení nástupišť. V rozvaděči bude samostatný stykačový vývod pro osvětlení podchodu nezávisle ovládaný na venkovním osvětlení. Osvětlení v podchodu bude trvale zapnuté.

Návrh osvětlení podchodu bude proveden na základě rozhodnutí „KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému“ čl. 4.1.2.10.

*SO 44-62-07 Dynín-Horusice, zastávka Horusice, úprava přípojky nm E.ON*

Stávající napájecí kabel AYKY 4x50mm<sup>2</sup> pro dnešní pro výhybnu Horusice (v novém stavu zastávku) bude v úseku od transformovny 22/0,4kV E.ON až k žel. přejezdu dotčen úpravami na železničním tělese. Dále bude dotčen napájecí kabel pro bývalý strážní domek čp.50 (stavební parcela č.58, který je položen z TS 22/0,4kV E.ON.

Nová trasa kabelového vedení pro oba výše uvedené objekty bude situována od stávající TS 22/0,4 kV E.ON přes parcelu 2396/14 a dále po parcelách č. 173/1, 2431/158 a 145/2. Nový kabel bude dle požadavku E.ON typu NAYY 4x95mm<sup>2</sup> a ukončí se v novém kabelovém pilíři, který se osadí v oplocení parcely č.58. Z tohoto pilíře se položí kabel typu NAYY 4x50mm<sup>2</sup> trasa kabelu bude situována přes komunikaci (parcela č. 2431/158) do nového kabelového pilíře SS200, který se osadí poblíž nově budovaného nástupiště. Z tohoto pilíře se napojí elektroměrová rozvodnice v pilíři určená pro odběr zastávky (osvětlení nástupišť a podchodu). Elektroměrová rozvodnice je součástí stavebního objektu úprav osvětlení a kabelových rozvodů na zastávce Horusice. Z kabelového pilíře SS200 se položí kabel AYKY 4x50, který se v trase naspojuje na stávající kabel stejného typu a který je ukončen na výpravní budově. Na výpravní budově je osazena stávající elektroměrová rozvodnice.

Předmětem tohoto stavebního objektu je i nové připojení bývalého strážního domku čp. 50. Po telefonické konzultaci se zástupce E.ON Tábor se nové připojení objektu čp. 50 provede položením nového kabelu CYKY 4x10mm<sup>2</sup> z nového kabelového pilíře osazeného v oplocení parcely č. 58. Kabel CYKY 4x10mm<sup>2</sup> se ukončí přímo ve stávající elektroměrové rozvodnici osazené na objektu čp. 50. Stávající přechodová skříň osazená na obj. čp. 50 se zruší.

Stávající kabel v majetku MÚ Veselí nad Lužnicí, který je napojen v TS 22/0,4kV není třeba překládat. Na základě vyjádření MÚ Veselí nad Lužnicí z 18.5. 2009 je možné tento kabel bez náhrady zrušit.

### **E.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí**

*SO 41-61-01 Žst. Ševětín, ukolejnění vodivých konstrukcí*

*SO 42-61-02 Ševětín-Dynín, ukolejnění vodivých konstrukcí*

*SO 43-61-01 Žst.Dynín, ukolejnění vodivých konstrukcí*

*SO 44-61-01 Dynín-Horusice, ukolejnění vodivých konstrukcí*

Ukolejnění je řešeno v těchto samostatných stavebních objektech a bude navrženo podle ČSN 34 1500 a ČSN EN 50 122-1.

## **E.4 Ostatní objekty**

*SO 47-83-01 Ševětín-Horusice, kácení mimolesní zeleně, rekultivace a vegetační úpravy*

Bude vykácena veškerá mimolesní zeleň bránící realizaci stavby, tj. kolidující s koordinační situací stavby. Dále bude vykácena zeleň bránící rozhledovým poměrům a veškerá zeleň ve vzdálenosti 8m od osy nejbližší koleje z důvodu ochrany trakce. V případě obcházení vedení bude minimální vzdálenost od dřevin 2 m.

Mimolesní zeleň na plochách ZS a na dočasných přístupových komunikacích sloužících vlastní stavbě není evidována a nebude rozpočtována ani projednávána se státní správou. Stavebník má totiž možnost zvolit odlišné POV.

Rozsah kácení bude podrobně specifikován v dalším stupni projektové dokumentace s ohledem na velkou dynamiku objemového vývoje dřevin v čase, dendrologický průzkum spolehlivě platí řádově 2 roky. O povolení ke kácení bude zažádáno až po podrobné specifikaci dřevin v dalším stupni na příslušných obecních úradech, platnost rozhodnutí ke kácení obvykle činí 2 roky-i proto je výhodné podrobný dendrologický průzkum učinit až v posledním stupni.



Celkově se předpokládá kácení 90000 m<sup>2</sup> keřů, 1800 stromů o průměru kmene 10-30 cm a 100 stromů o průměru kmene 30-50 cm. Dle srovnatelných železničních i silničních staveb je odhadnuta následující náhradní výsadba, kterou mohou vypsát orgány ochrany přírody dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny jako kompenzační opatření. Je zvažováno se 100 ks alejových stromů o obvodu kmene do 12 cm s balem.

Pro ozelení vlastní stavby keří je navržen počet 8580 ks dřevin. Budou využity v prostoru "losího" mostu přes Bukovský potok pro ozelenění místních rekultivací a pro vytvoření naváděcích plotů pro zvěř. Dále je v tomto stavebním objektu rozpočtována rekultivace ploch dočasných záborů ZPF nad 1 rok. Plán rekultivace je součástí dokumentace B.5.3 Zemědělská příloha.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

- Předmětné území vymezené pro stavbu je řešeno 1. a 2. změnou územního plánu velkého územního celku Českobudějovické sídelní regionální aglomerace a územním plánem velkého územního celku Tábořsko, včetně jeho změn č. 1 a 2 a je veřejně prospěšnou stavbou.

## II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu projektovou dokumentací zpracovanou společností IKP Consulting Engineers, s.r.o. – „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí – I. část, úsek Ševětín – Horusice“ (číslo projektu: 110609, stupeň: PD, datum 07/2010), která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Součástí projektové dokumentace ke stavebnímu řízení musí být detailní hluková studie včetně vyhodnocení uvažované práce v noční době a vyhodnocení navržených protihlukových opatření včetně vlivu souběžného provozu na budoucí dálnici D3. Podmínka vyplývá z § 30 odst. 1 zákona 258/2000 Sb., a z § 10 a § 11 nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
3. V projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení musí být doložena koordinace stavby se současně probíhající výstavbou dálnice D3, zejména v souvislosti s protihlukovými opatřeními – protihluková stěna u D3 u Dynína. Podmínka vyplývá z § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., a z § 10 a § 11 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
4. Musí být doloženo, že u objektů v Dyníně a v Horusicích, u kterých je navržena výměna oken, není možný jiný způsob ochrany chráněného venkovního prostoru staveb. Podmínka vyplývá z § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a z § 10 a § 11 nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
5. Před uvedením stavby do trvalého provozu také musí být vyřešena a realizována ochrana drážních domků před hlukem. Musí i u nich být (pokud budou vedeny jako stavby pro bydlení) provedena protihluková opatření nebo nesmí být tyto stavby vedeny v katastru nemovitostí jako stavby pro bydlení. Podmínka vyplývá z § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a z § 10 a § 11 nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
6. V dalším stupni projektové dokumentace bude v rámci stavebních úprav stavebních objektů SO 43-40-02 žst. Dynín, provozní (technologický) objekt předložen výpočet umělého osvětlení pracovišť jako průkaz o dodržení normových hodnot podle ČSN EN 124 64-1 Osvětlení pracovních prostorů – viz § 2 odst. 1 písm. b) zákona č. 309/2006 Sb. a § 45 odst. 1 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
7. Před započítáním prací na pozemcích budou v terénu vytýčeny hranice záboru. Investor stavby přijme potřebná opatření vedoucí k respektování hranic povoleného záboru dodavateli stavby a zamezí poškozování okolních pozemků náležejících do zemědělského půdního fondu (ZPF).
8. U odnímané půdy zajistí na svůj náklad ve smyslu ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), provedení skrývky v mocnosti 20 cm z celé plochy 0,1856 ha odnímané zemědělské půdy v k.ú. Ševětín a Dynín, z celé plochy 0,6736 ha odnímané zemědělské půdy v k.ú. Bošilec, její následné rozmístění a rozprostření. O činnostech souvisejících se skrývkou, jejím dočasným uložením, ošetřováním a využitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin v souladu s ust. § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou

se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. Deník bude při kontrole dodržování podmínek souhlasu předložen orgánu ochrany ZPF.

9. Z celkové plochy 0,1856 ha v k.ú. Ševětín a Dynín trvale odňaté ze ZPF bude provedena skrývka kulturních vrstev půdy o objemu 371,2 m<sup>3</sup>. Z celkové plochy 0,2759 ha trvale odňaté ze ZPF bude provedena skrývka kulturních vrstev půdy o objemu 551,8 m<sup>3</sup>. Skrytá zemina bude před zpětným využitím uložena na odnímané ploše nebo na plochách ostatních v těsné blízkosti staveniště a bude zabezpečena a ošetřována tak, aby nedocházelo k jejímu znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a zcizováním. Objem skryté ornice v k.ú. Ševětín a Dynín bude použit nejlépe v návaznosti na prováděnou skrývku nejpozději do doby kolaudace stavby ke zvýšení kulturní vrstvy půdy na zbývajících částech pozemku parc. č. 680/8 v k.ú. Ševětín, které zůstávají v ZPF. Objem skryté ornice v k.ú. Bošilec bude použit nejlépe v návaznosti na prováděnou skrývku nejpozději do doby kolaudace stavby ke zvýšení kulturní vrstvy půdy na zbývajících částech pozemků a k ozelenění okolí vzniklé stavby.
10. Skrytá zemina z celkové plochy 0,3977 ha v k.ú. Bošilec dočasně odňaté ze ZPF bude zabezpečena a ošetřována tak, aby nedocházelo k jejímu znehodnocování stavební činností erozí, zaplevelováním a zcizováním. Skrytá zemina o objemu 795,4 m<sup>3</sup> v k.ú. Bošilec bude v návaznosti na prováděnou skrývku uložena na plochách zařízení staveniště. Zařízení mezideponie a nakládání se skrytou zeminou bude provedeno dle popisu uvedené v dokumentaci „Tabulková část – k.ú. Dynín, k.ú. Bošilec“, část B.5.3., příl. 3. Po ukončení dočasného záboru bude použita při zpětné rekultivaci, bude vlastními náklady rozprostřena na ploše dočasného záboru tak, aby dotčená půda byla způsobilá k plnění dalších funkcí.
11. Objem orníční vrstvy a zúrodnění schopné podorníční půdy z plochy trvale odňaté ze ZPF o výměře 9 112 m<sup>2</sup> v k.ú. Horusice dle předložené bilance skrývky činí 2 278 m<sup>3</sup>. Veškerá skrývka z trvalých záborů ZPF v k.ú. Horusice bude rozprostřena na zbylé části dotčených pozemků – jedná se o zábor menší části pozemků přilehlých k dražnímu tělesu. Rozprostřením skrývky dojde ke zvýšení mocnosti kulturních vrstev zbylé části pozemků.
12. Odvoz zeminy a její rozprostření na pozemcích k tomu určených, včetně jejího využití pro následné úpravy staveniště, budou dokončeny nejpozději do doby kolaudace stavby.
13. Objem orníční vrstvy a zúrodnění schopné podorníční půdy z plochy dočasně odňaté ze ZPF o výměře 209 m<sup>2</sup> v k.ú. Horusice dle předložené bilance skrývky činí 52 m<sup>3</sup>. Po ukončení dočasného vynětí pozemků ze ZPF, budou na dotčené pozemky zpět navezeny sejmuté vrstvy ornice a podorníční v mocnostech stanovených pedologickým průzkumem. Následně bude provedena rekultivace dle předložené rekultivace.
14. Dojde-li vlivem realizace stavby k poškození vodních poměrů na okolních pozemcích, či negativnímu ovlivnění funkcí melioračního zařízení, zajistí investor stavby na svůj náklad provedení nápravných opatření.
15. Investor a dodavatelé stavby učiní příslušná opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozující zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt.
16. Při stavbě nedojde k žádnému zásahu do pozemků ŘSD ČR, ani do silničního tělesa komunikace I. třídy. Při provádění zemních prací nebude vytěžená zemina odkládána na komunikaci I/3 a nebude omezena průjezdnost této komunikace.
17. Stavba musí být koordinována s připravovanými stavbami „Dálnice D3“ a „Přeložka polních cest“.
18. Úpravy a přeložky polních cest budou provedeny v souladu s ČSN 73 61 09 „projektování polních cest“.
19. Během stavby nebudou vynášeny nečistoty na silnici a na místní komunikace. Dodavatel stavebních prací bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízení staveniště po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikace musí být předem očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a přístupových komunikací zeminou, betonovou směsí apod. (viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve věcech silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací). V případě odvozu suti je nutno suť při nakládání na auta zvlhčit kropením. Při zemních pracích a další výstavbě dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek dotčených pozemních komunikací.

20. Případné nečistoty a závady na stavebním stavu silnic a místních komunikací a dalších přístupových komunikacích vzniklé v důsledku staveništní dopravy musí být ihned odstraněny (viz § 28, příp. § 38 zákona č. 13/1997 Sb.). Tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby.
21. Vozidla zajišťující přepravu stavebního materiálu, technologických zařízení pro stavební objekty a odpadu ze staveniště nesmí být přetěžována, nápravový tlak nesmí překračovat míry stanovené vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 102/1995 Sb. o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích (viz § 22 odst. 1, § 24 odst. 2, 3, 5 vyhlášky č. 102/1995 Sb.).
22. Při provádění stavebních a montážních prací nesmí dojít k poškození silniční zeleně. Stavba nesmí mít vliv na stavebně technický stav silnic a na místních komunikacích a silničním příslušenství nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, ke zhoršení rozhledových a odtokových poměrů, podmínek pro provádění údržby silnic a místních komunikací a jejich příslušenství.
23. Rekonstrukce odvodnění tělesa dráhy, zářezy, nástupiště apod. budou navrženy tak, aby nedocházelo ke škodám na přilehlých pozemcích a dotčených vodních tocích.
24. K uvedenému záměru je třeba si vyžádat vyjádření příslušných správců dotčených vodních toků, které nejsou ve správě Povodí Vltavy, státní podnik.
25. Další stupeň projektové dokumentace bude předložen k vyjádření správci povodí - Povodí Vltavy, s.p. a dalšímu správci drobných vodních toků, jejichž správu dosud vykonávala Zemědělská vodohospodářská správa – Lesy Česká republiky, s.p. Správa toků – oblast povodí Vltavy se sídlem v Benešově.
26. Přeložky vodních toků ve správě Povodí Vltavy, s.p. a úpravy z nich vyplývající budou konzultovány s Povodí Vltavy s.p. před zpracováním projektové dokumentace ke stavebnímu řízení. Navrhované úpravy vodních toků je nutno sladit s úpravami, které vyplynou při výstavbě dálnice D3 – stavby 0308 a 0309.
27. Před vydáním stavebního povolení bude provedeno majetkoprávní vypořádání pozemků dotčených stavbou, které jsou ve vlastnictví státu a ke kterým Povodí Vltavy s.p. vykonává právo hospodaření.
28. Mostní objekty a propustky na vodních tocích budou navrženy v souladu s ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“ a ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedením“.
29. Při stavbě nebude proveden žádný zásah do těles silnic ve správě Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, p.o. Veškeré pozemky ve správě Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, p.o. budou uvedeny do původního stavu. Případné poškození silničních těles silničních pozemků při provádění této akce opraví investor akce na své náklady.
30. Při zásahu do pozemku ve vlastnictví Jihočeského kraje bude před vydáním stavebního povolení s Jihočeským krajem prostřednictvím SÚS JK, závod Č. Budějovice uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene.
31. Další stupeň projektové dokumentace, který bude obsahovat i návrh dopravně inženýrských opatření pro výstavbu a návrh přepravních tras pro stavbu bude předložen ke schválení Policii ČR, Krajskému ředitelství policie Jihočeského kraje.
32. Řešení protihlukových opatření bude projednáno se Správou CHKO Třeboňsko a poté zahrnuto do DSP.
33. Železniční most v km 32,959 bude v dalším stupni PD navržen tak, aby byl průchodný pro savce do velikosti vydry, tzn. že pod mostem musí vzniknout suchá cesta umožňující živočichům migraci.
34. Projekt stavby ke stavebnímu řízení bude obsahovat koordinační situaci se zákresy podzemních rozvodných sítí a zařízení situovaných v bezprostředním prostoru staveniště zejména:
  - a) Nízkotlakých nebo středotlakých plynovodů, vysokotlakých plynovodů, regulačních stanic a zařízení katodových ochranných ve vlastnictví E.ON Česká republika s.r.o., Správa sítě plynu, České Budějovice
  - b) Místních vodovodních a kanalizačních řadů ve správě ČEVAK, a.s. České Budějovice, dálkových vodovodních řadů v majetku Jihočeského vodárenského svazu a provozování ČEVAK a.s. a vodovodního řadu v majetku SMO Bukovská voda a v provozování ČEVAK a.s. České Budějovice
  - c) Podzemních vedení NN, podzemních vedení VN, nadzemních vedení NN, nadzemních vedení VN, distribučních trafostanic VN/NN, nadzemních vedení VVN a nadzemních sdělovacích

zařízení v provozování společnosti E.ON Česká republika s.r.o.

d) Telekomunikačních kabelů společnosti Telefónica O2 Czech Republic a.s.

e) Kabelů veřejného osvětlení a městského rozhlasu ve správě Veselských služeb s.r.o.

Současně budou stanoveny podmínky zabezpečující ochranu podzemních rozvodných sítí a zařízení.

35. Při realizaci přeložky vodoteče Bukovského potoka bude zajištěno provedení výškového stupně 50 cm pro zabezpečení úniku ryb z rybníka Horusický.
36. Výstavba nesmí narušit odtokové poměry ani další stavební objekty na Bukovském potoce.
37. Výstavba nesmí narušit nebo poškodit rybník Horusický, včetně jeho objektů.
38. Veškeré stavby a ostatní stavební řízení s napájením rybníka Horusický případně dalšími pozemky musí být vždy s předstihem projednány a musí být realizovány s ohledem na obsádku ryb v rybníce.
39. Při realizaci nesmí dojít k ovlivnění vodních poměrů v rybníce Horusický, tj. kolísání hladiny nebo k jejímu snížení.
40. Zhotovitel musí zpracovat havarijný plán s ohledem na život rybí obsádky.
41. Stavební úřad v souladu s §93 odst. 1 stavebního zákona stanovuje dobu platnosti tohoto územního rozhodnutí na 5 let ode dne nabytí právní moci.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná č.p. 1003/5, 110 00 Praha 1-Nové město

Městys Ševětín, nám. Šimona Lomnického č.p. 2, 373 63 Ševětín

Obec Neplachov, Neplachov 47, 373 65 Dolní Bukovsko

Obec Dynín, Dynín 48, 373 64 Dynín

Obec Bošilec, Bošilec 24, 373 65 Dolní Bukovsko

Město Veselí nad Lužnicí, Náměstí T. G. Masaryka č.p. 26, 391 81 Veselí nad Lužnicí 1

České dráhy, a.s. nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha – Nové Město

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 26 České Budějovice – Správa a údržba silnic

Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

Zemědělské služby Dynín, a.s., 373 64 Dynín 92

Pozemkový fond České republiky, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha - Žižkov

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rabínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha – Nové Město

Rybářství Třeboň Hld. a.s., Rybářská 801, 379 01 Třeboň

South Bohemia Star, s.r.o., Štěpnice 718, 391 81 Veselí nad Lužnicí

E.ON Česká republika, s.r.o., Správa sítě plyn, F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice

E.ON Česká republika, s.r.o., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice

ČEVAK a.s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice

Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle,

ČD – Telematika, Servis kabelových sítí České Budějovice, Nemanická 438, 370 10 České Budějovice

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa dopravní cesty České Budějovice, Správa SZT, Nádražní 12, 370 21 České Budějovice

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa dopravní cesty České Budějovice, Správa elektrotechniky a energetiky, Nádražní 12, 370 21 České Budějovice

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10

Dopravní a inženýrské služby s.r.o., Papírenská 41, 370 52 České Budějovice

České dráhy a.s., Regionální správa majetku Plzeň

Českomoravský šterk a.s., 664 04 Mokrý 359,

Jana Bébarová, Magda Čtvrtníková, Ing. Ludmila Štěrbová CSc., Ing. Marie Vališová, Ing. Ivana Růtová, Josef Fikota, Božena Fikotová, Marie Procházková, Ivan Kolář, Ing. Václav Baštýř, Dagmar Průšová, Jan Frejlich, Anna Vozková, Lubomír Pudil, Josef Jára, Petr Mížera, Ing. Milada Kotlabová, Ing. Jan Pumpr, Ing. Josef Pumpr, Miloslava Pumpová, Josef Staněk, Marie Měšťanová, Miroslav Zajíček, Josef Daněk, Jan Dvořák, Ing. Josef Dvořák, Milena Tomanová, Hana Kubíčková, Jaroslava Malechová, Roman Štěcha, Helena Svobodná, Josef Svobodný, Jan Kubeš, Stanislav Svobodný, Pavel Valeš, Marie Valešová, Jan Mašek, Marie Mašková, Josef Halada, Václav Novák,

Jan Trávníček, Jana Trávníčková, Anna Drsová, Zdeňka Bicerová, Marcela Holšánová, Eva Jedličková, Alena Kratochvílová, Marie Lhotková, Marie Stankovičková, Jan Svobodný, Jiří Svobodný, Oldřich Svobodný, Jitka Volfová, Marie Tylová, Jan Vondrášek, Josef Vondrášek, Josef Klíma, Anna Ederová, František Drs, Vladimír Klíma, Marie Vosiková, Milan Vosyka, Kamil Drs, Anna Nikodémová, Josef Pouzar, Josef Daněk, Pavel Štěcha, Dana Kubátová, Jiří Zeman, Miloslav Zeman, Zdeněk Zeman, Vladimír Neuman, Ing. Jiří Bouška, Alena Boušková, Pavla Dominová, Marie Klečková, Ing. Milan Malecha, Marie Topková, Ing. Josef Peterka, Ing. Marie Peterková, Josef Zajíček, Marie Zajíčková, Miloslav Havel, Ladislav Dvořák, Marie Kasalová, Miluše Svačinová, Jan Kočka, Marie Polánková, Ing. Bohumil Polák, Michal Otradovec, Jan Kasanda, František Zasadil, Miloslav Zasadil, Miloslav Vyskočil, Dušan Priesol, Hana Priesolová, Jiří Kopačka, Petr Kopačka, Stanislav Topka, Marie Husová, Jana Jánová, Jiří Nouza, Zdeněk Nouza, Ing. František Jiřík, Pavel Kubík, Ladislav Aujeský, Ing. Josef Pavlečka, Jiřina Klečková, Josef Vlasák, Ing. Zdeňka Zemanová, Josef Dědič, Zdeňka Doležalová, Ing. Karel Máj, Milada Štěpničková, MUDr. Tomáš Vážný, Ing. Petr Hlávka, Vladislav Hlávka, Božena Irmišová, Marie Vlachová, Jaroslava Kniknerová, Stanislav Rešl, Ing. Jan Kasanda, Marie Pulcová, Jan Doležal, Jaroslav Doležal, Věra Kupková, Eduard Šubarský

### **Odůvodnění:**

Dne 21.1.2011 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. K projednání žádosti současně nařídil veřejné ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 30.3.2011, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Stavební úřad se zabýval stanovením okruhu účastníků řízení. Statut účastníka řízení přiznal kromě navrhovatele a obcí jejichž území bude záměrem dotčeno také vlastníkům pozemků a staveb, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, dále těm, kteří mají jiné věcné právo k těmto pozemkům a stavbám na nich, osobám, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno a osobám, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis, dále společenství vlastníků jednotek podle zvláštního právního předpisu v případě, že společenství vlastníků jednotek podle zvláštního právního předpisu nemá právní subjektivitu, vlastníku, jehož spoluvlastnický podíl na společných částech domu činí více než jednu polovinu. Během řízení se nikdo další nedomáhal získání statutu účastníka řízení.

Umístění stavby je v souladu se změnou územního plánu velkého územního celku Českobudějovické sídelní regionální aglomerace č. 1 schválenou usnesením zastupitelstva Jihočeského kraje č. 33/2002/ZK ze dne 5.3.2002 s účinností 20.3.2002, se změnou územního plánu velkého územního celku Českobudějovické sídelní regionální aglomerace č. 2 schválenou usnesením č. 415/2008/ZK ze dne 16.9.2008 s účinností 17.10.2008, územním plánem velkého územního celku Tábořsko schváleným dne 20.02.2001, změnou č. 1 ÚP VÚC Tábořsko schválenou usnesením č. 351/2005/ZK ze dne 15.11.2005 s účinností 20.12.2005, změnou č. 2 ÚP VÚC Tábořsko schválenou usnesením č. 213/2007/ZK ze dne 26.6.2007 s účinností 19.7.2007 s územním plánem Ševětín schváleným usnesením č. 5/2010 s účinností 18.10.2010, s územním plánem obce Neplachov, změnou č. 1 ÚPO Neplachov, změnou č. 2 územního plánu obce Neplachov, územním plánem obce Bošilec schváleným dne 26.1.2004, změnou č. 1 územního plánu obce Bošilec, územním plánem obce Dynín schváleným dne 10.3.2004 s účinností 26.3.2004, změnami č. 1, 2, 3, 4 územního plánu obce Dynín, územním plánem Veselí nad Lužnicí schváleným usnesením č. 37/09 s účinností ode dne 29.6.2009, s územní studií Třeboňsko – Novohradsko schválenou zastupitelstvem Jihočeského kraje dne 27.4.2010 a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

V územích dotčených stavbou je vydán územní plán, územní rozhodnutí se proto doručuje podle § 92, odst. 3 stavebního zákona účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst. 1 stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě. Účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst. 2 stavebního zákona se doručuje územní rozhodnutí veřejnou vyhláškou.

Stanoviska sdělili:

- Ministerstvo životního prostředí ve stanovisku ze dne 28.4.2003 č.j. NM700/3349/6102/OPVŽP/02 e.o. o hodnocení vlivů podle § 11 zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 132/2000 Sb.

- Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ve vyjádření ze dne 19.7.2010 č.j. KUJCK 18735/2010 OZZL/4/Zr o projednání plánovaného záměru dle § 19 odst. 1 horního zákona s Obvodním báňským úřadem Příbram
- Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic, oddělení územního plánování ve vyjádření ze dne 31.8.2010 č.j. KUJCK 29425/2010 OREG/2 k souladu stavby s ÚPD vydanou nebo schválenou krajským úřadem
- Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství ve vyjádření ze dne 21.5.2010 č.j. 17190/2010/ODSH/Te
- Statutární město České Budějovice, Magistrát města České Budějovice ve vyjádření ze dne 16.6.2010 zn. OÚPA/O-1489/2010/Tř-V o umístění z hlediska územního plánování
- Magistrát města České Budějovice, Odbor ochrany životního prostředí ve vyjádření ze dne 16.6.2010 zn. OOŽP/4657/2010/Urb
- Magistrát města České Budějovice, Odbor ochrany životního prostředí v závazném stanovisku – souhlasu s trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu v k.ú. Ševětín a Dynín ze dne 27.7.2010 zn. OOŽP/6366/2010/Ka
- Magistrát města České Budějovice, Odbor ochrany životního prostředí v rozhodnutí – souhlasu vodoprávního úřadu podle § 17 odst. 1, písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů ze dne 17.9.2010 zn. OŽP 6365/2010-Sn
- Magistrát města České Budějovice, Odbor ochrany životního prostředí v závazném stanovisku – souhlasu s trvalým a dočasným odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu v k.ú. Bošilec ze dne 25.11.2010 zn. OOŽP/9753/2010/Ka
- Magistrát města České Budějovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství ve vyjádření ze dne 24.6.2010 zn. ODaSH/5514/10/St
- Městský úřad Soběslav, odbor životního prostředí ve vyjádření ze dne 31.5.2010 č.j. MS/11857/2010
- Městský úřad Soběslav, odbor životního prostředí v rozhodnutí – souhlasu vodoprávního úřadu podle § 17 odst. 1, písm. e) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů ze dne 4.11.2010 č.j. MS/24908/2010
- Městský úřad Soběslav, odbor výstavby a regionálního rozvoje v koordinovaném závazném stanovisku k vydání územního rozhodnutí ze dne 3.6.2010 č.j. MS/11856/2010/Kbš
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje České Budějovice v závazném stanovisku k vydání územního rozhodnutí ze dne 2.6.2010 č.j. HSCB-2476-2/2010 KŘ
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, územní odbor Tábor v sdělení k vydání územního rozhodnutí ze dne 17.6.2010 č.j. HSCB-2539-2/2010 UO-TA
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích v závazném stanovisku ze dne 29.6.2010 č.j. 3704/10/HOK.JH a ze dne 8.9.2010 č.j. 3704/10/HOK.JH
- Povodí Vltavy, s.p. v stanovisku správce povodí ze dne 20.7.2010 zn. 27428/2010-411
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, dopravní inspektorát Tábor ve vyjádření ze dne 19.4.2010 č.j. KRPC-661-187-ČJ-2010-020806
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, dopravní inspektorát České Budějovice ve vyjádření ze dne 15.4.2010 č.j. KRPC-18830/ČJ-2010-020107
- Správa chráněné krajinné oblasti Třeboňsko v rozhodnutí ze dne 6.7.2010 č.j. SR0022/TR/2010-3 o povolení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněného území přírodní rezervace Horusická blata a území I. zóny CHKO Třeboňsko uvedených v § 34 odst. písm. c) a § 26 odst. 2 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platné znění
- Správa chráněné krajinné oblasti Třeboňsko v závazném stanovisku – souhlasu s vydáním územního rozhodnutí ze dne 22.7.2010 č.j. 01655/TR/2010
- Úřad pro civilní letectví ve vyjádření ze dne 15.7.2010 č.j. 4307-10-701
- Obvodní báňský úřad v Příbrami ve vyjádření ze dne 4.5.2010 zn. 0725/10/07
- Městský úřad Soběslav, odbor životního prostředí v závazném stanovisku – souhlasu s trvalým a dočasným odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu v k.ú. Horusice ze dne 28.2.2011 č.j. MS/05304/11



- Vojská ubytovací a stavební správa Pardubice v souhlasném stanovisku ze dne 8.4.2010 č.j. 6764 KR-VŠ ÚP/2010-1420/PracČB
- Městys Ševětín ve vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 31.3.2010 a ze dne 13.5.2010
- Město Veselí nad Lužnicí ve vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 10.5.2010 a ze dne 29.10.2010
- Obec Bošilec ve vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 12.4.2010, ze dne 7.6.2010 a ze dne 6.9.2010
- Obec Dynín ve vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 29.3.2010 a ze dne 15.5.2010

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených. Na žádost navrhovatele stavební úřad stanovil lhůtu platnosti tohoto územního rozhodnutí na 5 let od nabytí právní moci rozhodnutí z důvodu, že předmětný soubor staveb je velmi rozsáhlý, vyžaduje náročnou přípravu a koordinaci a obvyklá dvouletá lhůta platnosti územních rozhodnutí se z těchto důvodů ukázala jako nepřiměřeně krátká.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Kámen a písek, spol. s r.o. Linecká 277, Plešivec, 381 01 Český Krumlov

Phoenix lékárenský velkoobchod, a.s., K pérovně 945/7, 102 00 Praha - Hostivař Bohemian

Development, a.s. V Kolkovně 920/5, 110 00 Praha – Staré Město

ZZN Pelhřimov a.s., Nádražní 805, 393 01 Pelhřimov

Pavel Hoda, Jiřina Hodová, Jaroslava Blahutová, Marie Habánová, Jana Mauzerová, Vojtěch Čtvrtník, Josef Suchan, Miroslava Suchanová, Luboš Zasadil, Jaroslava Kubínová, František Klimpera, Marie Hořejší, Zdeněk Valenta, Jaroslav Bezpalec, Dagmar Bezpalcová, Ing. Jan Čech, Pavel Čech, Miroslav Kališ, Ing. Ludmila Štěrbová, Ing. Marie Vališová, Ivan Kolář, Pavel Jahn, Petr Jahn, Jiří Kubeš, Josef Kubeš, Marie Vrablicová, Josef Voneš, Veronika Gross, Ing. Barbara Kebrlová, Lucie Kebrlová, Veronika Kebrlová, Nikola Scheufler, Jiří Veselý, Jindřich Dubský, Petr Dubský, Jana Dubská, Jitka Klímová, Josef Šafář, Anna Šafářová, Marie Pokorná, František Pokorný, Josef Suk, Anna Suková, Petr Kotnour, Josef Dušák, Božena Dušáková, Jaroslav Jiřík, Anna Bílá, Jan Bílý, Jan Zeman, Miloslav Kučera, Josef Dušák, Marie Dušáková, Miloslava Luhanová, Libuše Zikmundová, Josef Filip, Pavel Filip, Václav Ryklík, Jan Zajíček, Věra Zajíčková, František Průša, Jaroslav Vlach, Marie Šnoblová, Miluše Svobodová, Jiřina Trachtová, Marie Kříhová, František Jiráček, Miluše Marková, Miloslava Luhanová, Libuše Zikmundová, Jan Čáp, Pavel Čáp, Alena Musilová, Jana Svobodná, Jan Svobodný, Lukáš Svobodný, Stanislava Beranová, Vladimír Fík, Blanka Ježková, Dagmar Machartová, Marie Malíková, Hana Řežábková, Petr Holšán, Josef Kubeš, Miloslav Pouzar, Marie Pouzarová, Jitka Klímová, Josef Suk, Anna Suková, Václav Mizera, Miloslav Kučera, Jan Zeman, František Suk, Marie Suková, Marie Zemanová, Jaroslav Zajíček, Josef Šafář, Anna Šafářová, Jan Chlaň, Drahomíra Chlaňová, Jan Zasadil, Petr Holšán, Václav Baštýř, Marie Jílková, Josef Polák, Jaroslava Hrdličková, Jaroslav Zajíček, Marie Zajíčková, Martina Kriváčková, Václav Ryklík, Václav Mizera, Ing. Barbora Cornelio, Jaroslav Staněk, Marie Staňková, Václav Květoň, Jana Květoňová, Josef Jára, Pavla Jindrová, Josef Staněk, Anna Vozková, František Štěcha, Anna Malechová, Josef Daněk, Marie Měšťanová, Jan Svobodný, Vladimír Svobodný, Ing. Milada Kotlabová, Ing. Jan Pumpr, Ing. Josef Pumpr, Miloslava Pumprova, Jan Vondrášek, Josef Vondrášek, Stanislav Svobodný, Jan Krampl, Josef Peterka, Ing. Marie Peterková, Mgr. Hana Moutelíková,, Miluše Svačinová, Jan Kasanda

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

V průběhu řízení ve věci vydání územního rozhodnutí o umístění stavby Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí – I. část, úsek Ševětín – Horusice byly uplatněny následující návrhy a připomínky Obce Dynín:

1. Řešit protihlukové zábrany v úseku od výhybek v žst. Dynín směrem na České Budějovice (přemostění silnice III/1555 a dál do úrovně intravilánu obce). V současné době je 9 rodinných domů v místní části Hradina u silnice III/1555 zatěžováno hlukem z trati a zvýšením rychlosti na trati se hlavně pojezdem vlakových souprav přes výhybky a most luková situace zhorší. Po dokončení stavby budeme požadovat měření hluku a nesmí dojít ke zhoršení stavu tj. posun hlukové hranice směrem k obci.

2. Řešit podjezdnou výšku mostu u silnice III/1555 – kamiony často dlouho couvají a tím ohrožují bezpečnost provozu na silnici III/1555 a pro návrat využívají místní komunikace se sníženou nosností.
3. Zvážit možnost umístění vlakové zastávky z žst. Dynín za most přes silnici III/1555 směrem na Č. Budějovice – došlo by k přiblížení zastávky k obci a řešení je stavebně jednodušší.

Na základě pokladů podané žádosti stavební úřad konstatuje, že projednávaná stavba „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí – I. část, úsek Ševětín – Horusice“ obsahuje zdvoukolejnění úseku trati mezi stanicemi Dynín a Horusice s přeložkou přes okraj Horusických blat, čímž se uvolní prostor pro stavbu souběžné dálnice D3. Stavba je ohraničena začátkem rekonstrukce kolejiště na veselském zhlaví žst. Dynín, dále směrem k Ševětínu jsou náplní stavby pouze technologická zařízení a kabelové trasy. Stavba se nedotýká nástupišť v žst. Dynín, nástupiště se ve stavbě nemění ani nikam neposouvají. Uvedené připomínky bude možno uplatnit v budoucích povolovacích řízeních na další etapy stavby.

Dále při ústním jednání konaném dne 30.3.2011 ve věci vydání územního rozhodnutí o umístění stavby Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí – I. část, úsek Ševětín – Horusice byly uplatněny tyto připomínky Povodí Vltavy s.p.:

1. I nadále platí naše vyjádření zn. 27428/2010 – 411 ze dne 20.7.2010, vyjádření Zemědělské vodohospodářské správy č.j. OPV/JH/458/10 a č.j. OPV/JH/483/10 ze dne 31.3.2010.
2. Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení bude předložena Povodí Vltavy, s.p. k vyjádření.
3. Přeložky vodních toků ve správě Povodí Vltavy, s.p. a úpravy z nich vyplývající budou konzultovány s Povodí Vltavy s.p. před zpracováním projektové dokumentace ke stavebnímu řízení. Navrhované úpravy vodních toků je nutno sladit s úpravami, které vyplynou při výstavbě dálnice D3 – stavby 0308 a 0309.
4. Před vydáním stavebního povolení požadujeme provedení majetkoprávního vypořádání pozemků dotčených stavbou, které jsou ve vlastnictví státu a ke kterým Povodí Vltavy s.p. vykonává právo hospodaření.
5. Mostní objekty a propustky na vodních tocích budou navrženy v souladu s ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“ a ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedením“.

Těmto požadavkům bylo vyhověno v bodech 23 – 28 tohoto rozhodnutí.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Odboru regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic Krajského úřadu - Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po právní moci rozhodnutí předá ověřenou dokumentaci žadateli, případně obecnímu úřadu, jehož územního obvodu se umístění stavby týká, není-li sám stavebním úřadem, popřípadě též speciálnímu stavebnímu úřadu.

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, IDDS: ph9aiu3  
Krajská hygienická stanice JČ kraje, se sídlem v Českých Budějovicích, IDDS: agzai3c  
Policie ČR OR Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73  
Policie České republiky, Správa Jihočeského kraje, IDDS: eb8ai73  
Správa CHKO Třeboňsko, IDDS: 72vdyqh  
Úřad pro civilní letectví ČR, IDDS: v8gaaz5  
Obvodní báňský úřad v Příbrami, pracoviště Plzeň, IDDS: m4eadvu  
Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice, Teplého č.p. 1899, 530 02 Pardubice 2 (č.j. 6764 KR-VŠ ÚP/2010-1420/PracČB ze dne 8.4.2010)  
Dražní úřad, Sekce stavební, oblast Plzeň, IDDS: 5mjaatd  
Magistrát města České Budějovice, Stavební úřad, IDDS: kjgb4yx  
Zemědělská vodohospodářská správa, Rudolfovská tř. č.p. 80, 370 21 České Budějovice 1  
Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Vltavy, Benešov, IDDS: e8jcfsn  
Povodí Vltavy, s.p., IDDS: gg4t8hf

Úřad městyse Ševětín, IDDS: c2yb5xr (s požadavkem o zveřejnění rozhodnutí na úřední desce obce a po sejmutí o vrácení potvrzeného rozhodnutí zpět)  
Obecní úřad Neplachov, IDDS: qxwbchb (s požadavkem o zveřejnění rozhodnutí na úřední desce obce a po sejmutí o vrácení potvrzeného rozhodnutí zpět)  
Obecní úřad Dynín, IDDS: i3vb5jd (s požadavkem o zveřejnění rozhodnutí na úřední desce obce a po sejmutí o vrácení potvrzeného rozhodnutí zpět)  
Obecní úřad Bošilec, IDDS: vzyb7ue (s požadavkem o zveřejnění rozhodnutí na úřední desce obce a po sejmutí o vrácení potvrzeného rozhodnutí zpět)  
Městský úřad Veselí nad Lužnicí, odbor org. a vnitřních věcí, Nám. T.G.Masaryka č.p. 26, 391 81 Veselí nad Lužnicí 1 (s požadavkem o zveřejnění rozhodnutí na úřední desce obce a po sejmutí o vrácení potvrzeného rozhodnutí zpět)

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 5 let. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.



Vedoucí odboru výstavby a životního prostředí  
Bc. Jan Pávek

**Toto oznámení musí být vyvěšeno na úřední desce správního orgánu (obce) a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení.

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 písm. a) ve výši 1000 Kč byl zaplacen dne 30.3.2011.

**Obdrží:**

účastníci (dodejky)

Správa železniční dopravní cesty, s.o., IDDS: uccchjm

Městys Ševětín, IDDS: c2yb5xr

Obec Neplachov, IDDS: qxwbchb

Obec Dynín, IDDS: i3vb5jd

Obec Bošilec, IDDS: vzyb7ue

Město Veselí nad Lužnicí, Náměstí T. G. Masaryka č.p. 26, 391 81 Veselí nad Lužnicí 1

ostatní účastníci veřejnou vyhláškou

dotčené orgány

Správa železniční dopravní cesty s.o., Správa dopravní cesty České Budějovice, IDDS: uccchjm

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Plzeň, IDDS: e52cdsf

Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4

Krajský úřad - Jihočeský kraj, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: kdib3rr

Krajský úřad - Jihočeský kraj, Odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Jihočeský, IDDS: kdib3rr

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: kdib3rr

Magistrát města České Budějovice, Odbor územního plánování a architektury, IDDS: kjgb4yx

Magistrát města České Budějovice, Odbor ochrany životního prostředí, IDDS: kjgb4yx

Magistrát města České Budějovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: kjgb4yx

Městský úřad Soběslav, odbor životního prostředí, IDDS: gfvbpaq

Městský úřad Soběslav, odbor výstavby a regionálního rozvoje, IDDS: gfvbpaq