Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Oprava PZS typu VÚD v obvodu SSZT Brno

Datum vydání: 7. 3. 2023

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc129070104)

[Pojmy a definice 3](#_Toc129070105)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 4](#_Toc129070106)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 4](#_Toc129070107)

[1.2 Umístění stavby 4](#_Toc129070108)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc129070109)

[2.1 Projektová dokumentace 4](#_Toc129070110)

[2.2 Související dokumentace 4](#_Toc129070111)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc129070112)

[4. Zvláštní TECHNICKÉ podmímky a požadavky na PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc129070113)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc129070114)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 11](#_Toc129070115)

[4.3 Doklady překládané zhotovitelem 13](#_Toc129070116)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 13](#_Toc129070117)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 13](#_Toc129070118)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 14](#_Toc129070119)

[4.7 Sdělovací zařízení 16](#_Toc129070120)

[4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 16](#_Toc129070121)

[4.9 Ostatní technologická zařízení 16](#_Toc129070122)

[4.10 Železniční svršek a spodek 16](#_Toc129070123)

[4.11 Nástupiště 16](#_Toc129070124)

[4.12 Železniční přejezdy 17](#_Toc129070125)

[4.13 Mosty, propustky a zdi 17](#_Toc129070126)

[4.14 Ostatní inženýrské objekty 17](#_Toc129070127)

[4.15 Železniční tunely 17](#_Toc129070128)

[4.16 Pozemní komunikace 17](#_Toc129070129)

[4.17 Kabelovody, kolektory 17](#_Toc129070130)

[4.18 Protihlukové objekty 17](#_Toc129070131)

[4.19 Pozemní stavební objekty 17](#_Toc129070132)

[4.20 Trakční a energická zařízení 18](#_Toc129070133)

[4.21 Životní prostředí 18](#_Toc129070134)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 19](#_Toc129070135)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 19](#_Toc129070136)

[7. PŘÍLOHY 20](#_Toc129070137)

[Traťový plán trati 314C Chornice – Skalice nad Svitavou 20](#_Toc129070138)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP.

|  |  |
| --- | --- |
| ESD | Elektronický stavební deník |
| OUA ………... | Opravné a údržbové akce |
| PZS ………… | Přejezdové zabezpečovací zařízení |

|  |  |
| --- | --- |
| ROV …………. | Rozkaz o výluce |
| PcN …………. | Počítač náprav |
| SŽ | Správa železnic, státní organizace |
| ŽST ………… | Železniční stanice |
| SZZ ………… | Staniční zabezpečovací zařízení |
| TZZ ………… | Traťové zabezpečovací zařízení |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |

Pojmy a definice

* **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací,

která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Jedná

se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla

stavba povolena (DUSL, DUSP resp. DSP), které dopracovává a rozpracovává do větší

podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to

s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze

zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických

postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba

zadávána v režimu D+B.

* **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává

se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS

s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických

postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také

dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů.

RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování

vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění

koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy,

pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 SŽ SM011.

Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce

v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.

* **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se

zpracovává v rozsahu přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a požadavků Smlouvy.

Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních

prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravnou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací).

* **Etapa je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.**
* **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické

podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech

nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

* **Projektová dokumentace** pro tyto ZTP se může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném vyhláškami č. 499/2006 Sb., nebo č. 146/2008 Sb. pro projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo ohlášení stavby (DSP) či v rozsahu pro projektovou dokumentací pro provádění stavby (PDPS).
* **Technický dozor stavebníka** (TDS) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných

z veřejného rozpočtu, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka (dále

jen „TDS“) nad prováděním Díla dle § 152 odst. (4) zákona č. 183/2006 Sb. Funkce

technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 2 odst. (2) písm. d) stavebního zákona.

* **Pojmy s velkými začátečnými písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
* V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava PZS typu VÚD v obvodu SSZT Brno“, jejímž cílem je udržení provozuschopnosti a zajištění bezpečnosti na přejezdech P6950 v km 11,324 a P6961 v km 18,319 trati Chornice – Skalice nad Svitavou. Práce budou prováděny ve smyslu § 103 Stavebního zákona (oprava stávajícího stavu – tj. bez podání žádosti o stavební povolení a ani provedení ohlášení stavebnímu úřadu).
      2. Rozsah Díla „Oprava PZS typu VÚD v obvodu SSZT Brno“ je oprava přejezdových zařízení, včetně zpracování projektové dokumentace ve stupni PDPS, RDS a DSPS.

PS 01 – PZS P6950 v km 11,234 trati Chornice – Skalice nad Svitavou

PS 02 – PZS P6961 v km 18,319 trati Chornice – Skalice nad Svitavou.

* + 1. Součástí díla je i zajištění kladného vyjádření vlastníků/provozovatelů sítí technické infrastruktury při výkopových pracích (viz bod 4.4.2). Zhotovitel díla si pro tyto účely zajistí všechny k tomu nezbytné mapové podklady a stanoviska.
    2. V rámci projednání stavby je požadováno zajištění dokladu o posouzení shody s požadavky interoperability (Směrnice 2008/57/ES), nebo prohlášení, že rozsah stavby toto posouzení nevyžaduje, dle vyhlášky č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému.
    3. Poplatky za schválení situačních schémat, závěrových tabulek, tabulek přejezdů, definitivního i provizorního zabezpečovacího zařízení - instalovaného v průběhu výstavby apod., hradí zpracovatel projektové dokumentace.
  1. Umístění stavby
     1. Stavba se nachází na trati č. 314C Chornice – Skalice nad Svitavou. Předmětné definiční úseky nejsou zařazeny do sítě TEN-T.
     2. Obec Velké Opatovice a Šebetov, okres Blansko, kraj Jihomoravský. K opravě budou využity pozemky SŽ, případně Českých drah.

Uvedená oprava se nachází přibližně v rozsahu km 9,900 až 11,900 a km 17,800 až 18,600 trati Chornice – Skalice nad Svitavou. Uvedený kilometrický rozsah stavby může být zpracovatelem díla překročen např. z důvodu návrhu kabelových tras, které toto přibližné vymezení překračují apod.

* + 1. Lokalizace jednotlivých stávajících zařízení a staveb nacházejících se ve vymezeném prostoru je vždy uvedena v rámci jejich popisu stávajícího stavu (viz podkapitoly ke kapitole 4 tohoto dokumentu).
    2. Přesnější vymezení místa stavby vyplyne až ze zpracovaného návrhu technického řešení se zapracovanými připomínkami zadavatele

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace na stavbu „Oprava PZS typu VÚD v obvodu SSZT Brno“, není vyhotovena. Její obsah nahrazuje bod 4 ZTP, položkový soupis prací s výkazem výměr a traťový plán 314C Chornice – Skalice nad Svitavou.
   2. Související dokumentace
      1. Neobsazeno
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. U této akce se nepředpokládá koordinace s jinými stavbami.
3. Zvláštní TECHNICKÉ podmímky a požadavky na PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.
      2. Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1 uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.
         1. V čl. 1.1.2 TKP, odst. 1 se u odrážky „Projektová dokumentace (dále jen „Dokumentace“) …“,vypouští text „…resp. vyhlášky č. 583/2020 Sb.…“.
         2. Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „…nejméně 5 pracovních dnů před termínem…“ se mění na „…nejméně 2 pracovní dny před termínem …“.
         3. V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „…se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GŘ č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
         4. Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se ruší.
         5. Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se ruší.
         6. Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

* + - 1. V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce OUA vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s katastrální vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

* + - 1. V čl. 1.7.3.5 TKP, se ruší odstavce 5 a 6.
      2. Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „…byla-li RDS zpracována…“.
      3. Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se ruší.
      4. V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „… tj. zpravidla Stavební správa SŽ…“.
      5. V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.
      6. V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů…“
      7. Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se ruší.
      8. Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:

V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.

* + - 1. Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

* + - 1. V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
      2. Čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 3 se ruší.
      3. V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „… (zpravidla Stavební správa)“.
      4. V článcích 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.
      5. Čl. 1.10.9.3 TKP, odst. 7 se ruší.
      6. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
      7. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
      8. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + - 1. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
      2. V čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se vypouští text: „…a v podrobnostech směrnice SŽ SM011“
      3. Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se díla Zhotovitelem Objednateli proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** pro technickou část do 3 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 3 měsíců a kompletní **dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle čl. 4.1.2.30 těchto ZTP** do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

* + - 1. Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 4 se ruší.
      2. Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 5 se ruší.
      3. ČL 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:

Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GŘ č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:

* kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
* kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
  + - 1. V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „…\*.XML (datový předpis XDC)“.
    1. Pokud obsahují TKP odvolání na ustanovení VTP, tyto se ruší a **platí TKP, nebo doplňující ustanovení jsou-li v ZTP uvedena.**
       1. Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v čl. 5.1.4 těchto ZTP.
       2. Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.
       3. Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.
       4. V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se SOD, má TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takovéhoto Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
       5. **K činnostem Zhotovitele v rámci plnění SOD** mimo jiné také patří:
          1. zpracování žádosti o vydání certifikátu o ověření subsystému (TSI),
          2. vydání ES prohlášení o ověření subsystému podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady EU) 2016/797 (o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii)
          3. vydání osvědčení o bezpečnosti podle Prováděcího nařízení komise č. 402/2013 (o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009)
       6. Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatelem. Zejména se jedná o:
          1. veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (o pozemních komunikacích).
          2. ostatní veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření potřebných pro provádění Díla podle právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí a ochrany přírody a krajiny, předpisů na úseku ochrany veřejného zdraví, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o odpadech, zákona o elektronických komunikacích, energetického zákona, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečností a ochrany zdraví při práci, jaderné bezpečnosti a dalších obecně závazných právních předpisů,
          3. obnovení propadlých stanovisek a vyjádření pro zhotovení stavby, zejména vyjádření sítí technické infrastruktury.
       7. **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST.**
       8. Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.**
       9. Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
       10. Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
       11. Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
       12. Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.**
       13. V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení,** Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
       14. V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
       15. **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
       16. Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku **na omezení či zastavení provozu vlečky,** nakládkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
       17. Zhotovitel se zavazuje zajistit **kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení** se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na sdělovací zařízení. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení zaměstnanců Objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OŘ nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným vnitřním předpisem Objednatele se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.
       18. Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí,** metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
           1. Silová **zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
           2. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
           3. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
       19. Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
       20. U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
       21. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
       22. Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.
       23. Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
       24. **V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS)** budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.
       25. Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP a předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočet objektu. Rozsah dokumentace skutečného provedení mostních objektů je uveden v předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů.
       26. **Souborné zpracování geodetické části DSPS** bude předáno Objednateli v listinné a elektronické podobě v tomto členění:
           1. Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu \*.pdf),
           2. Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 formát \*.dgn a \*.pdf),
           3. Elaborát bodového pole:

dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),

dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech)

* + - * 1. Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu \*.txt):

Seznam souřadnic, výšek a charakteristik bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka.

Seznam (seznamy) souřadnic výšek a charakteristik bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 příloha C,

Seznam souřadnic bodů ŽBP nebo dalších výchozích bodů použitých pro zaměření skutečného provedení stavby.

* + - * 1. Výkresové soubory (ve formátu \*.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS\_PVS\_, KN\_, NH\_, PS\_ nebo SO\_“:

Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,

Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010, příloha C.

Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,

Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.

* + - * 1. Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO

Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu \*.xlsx),

TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu \*.pdf),

Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu \*.txt),

Výpočetní protokol a editované zápisníky ve formátu \*.txt; originální zápisníky ve formátu stroje, doložení splnění požadované přesnosti, kalibrační listy, fotodokumentace a další,

Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 (ve formátu \*.dgn a \*.pdf). Pokud jsou kóty a detaily vyžadovány ZTP, jsou zakresleny v samostatném pomocném výkrese DGN. Soubor PDF zachycuje soutisk hlavního a pomocného výkresu.

Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele.

* + - * 1. Geometrické plány

Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele,

Geometrické plány a přílohy dle podčlánku 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP.

* + - 1. V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu čl. 4.1.3.31 těchto ZTP dle části a), e), f)(v) a f)(vi).
      2. Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.
      3. Zhotovitel je v termínu do 7 dnů od účinnosti SOD povinen písemně oznámit Objednateli (TDS) **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou mít negativní/škodlivý** **vliv na životní prostředí**. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
      4. Zhotovitel se zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle požadavků právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.
      5. Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s **plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
      6. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
      7. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
      8. Zhotovitel u **provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisu k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
  1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI (úředně oprávněný zeměměřičský inženýr) Objednatele Ing. Ivana Lišku, tel.: 606 709 855, email: LiskaI@spravazeleznic.cz o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
     2. Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
     3. V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsaný v následujících bodech.
     4. Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
     5. Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
     6. Dostupné podklady uvedené v čl. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
     7. Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
     8. Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel UOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
     9. Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
     10. V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
     11. V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
     12. Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni\_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
     13. V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá UOZI Objednatele.
     14. Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
  2. Doklady překládané zhotovitelem
     1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
* Z-06 c) řízení prací při stavbách na neprovozovaném zabezpečovacím zařízení
* Z06 e) projektování a související činnosti na zabezpečovacím zařízení
  + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci zace (dále jen „ SŽ SM011) zejména pro PS staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV

* + 1. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
    2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
    3. Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
  1. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
     2. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného bude geodetická dokumentace k nově položeným kabelům.
     3. Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle čl. 4.1.2.23 - 4.1.2.28 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash diskdisk,** nebo **CD**.
  2. Zabezpečovací zařízení
     1. Popis stávajícího stavu

PS 01 - PZS P6950 v km 11,234 trati Chornice – Skalice nad Svitavou

Přejezdové zabezpečovací zařízení P6950 v km 11,324 typu VÚD se nachází na silnici III. třídy č. 3742 v záhlaví ŽST Velké Opatovice. Přejezdové zařízení kategorie PZS 3SNI obsahuje 4 výstražníky typu AŽD 71 s elektromechanickými zvonci. Výstražné kříže jsou v reflexním provedení. Pro ovládání PZS se využívají jednopásové ventilové kolejové obvody typu KO 2701. Anulace je provedena sériovým kolejovým obvodem přes přejezd. Součástí PZZ je záznamové zařízení.

Vnitřní výstroj je umístěna v reléovém domku OPD 2x 2m u přejezdu. Napájení je z veřejné sítě z výpravní budovy. Ovládání PZS ve směru od Šebetova i od Chornice ruční z DK Velké Opatovice.

Stanice je zabezpečena mechanickým zařízením 1. kategorie. Návěstidla jsou mechanická. Výhybky jsou zabezpečeny výměnovými zámky a klíče od zámků jsou zavěšovány na „tabuli na klíče“. Odbočující výhybky č. 4 a 7 na vlečku 5257 jsou zabezpečeny mechanickými závorníky ovládanými z dopravní kanceláře. Prostředky pro vyhodnocení volnosti kolejí/průjezdu vlaku nejsou.

Traťové úseky směr Chornice a Šebetov jsou zabezpečeny telefonickým dorozumíváním.

PS 02 - PZS P6961 v km 18,319 trati Chornice – Skalice nad Svitavou

Přejezdové zabezpečovací zařízení P6961 v km 18,319 typu VÚD se nachází na silnici III. třídy č. 3744 v záhlaví ŽST Šebetov. Přejezdové zařízení kategorie PZS 3SNI obsahuje 2 výstražníky typu AŽD 71 s elektromechanickými zvonci. Výstražné kříže jsou v reflexním provedení. Pro ovládání PZS se využívají jednopásové ventilové kolejové obvody typu KO 2701. Anulace je provedena sériovým kolejovým obvodem přes přejezd. Součástí PZZ je záznamové zařízení.

Vnitřní výstroj je umístěna v reléovém domku OPD 2x 2m u přejezdu. Napájení přejezdu je z veřejné sítě. Ovládání PZS je ruční z DK Šebetov.

Stanice je zabezpečena mechanickým zařízením 1. kategorie. Návěstidla jsou světelná typu AŽD70. Výhybky jsou zabezpečeny výměnovými zámky a klíče od zámků jsou zapevněny v ústředním zámku. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku se využívají izolované kolejnice IK 0003 a kolejový obvod PZS.

Výstroj SZZ je umístěna v reléovém domku vedle výpravní budovy.

Traťové úseky směr Velké Opatovice a Boskovice jsou zabezpečeny telefonickým dorozumíváním.

* + 1. Požadavky na nový stav

PS 01 - PZS P6950 v km 11,234 trati Chornice – Skalice nad Svitavou

V rámci opravy bude provedena náhrada přejezdového zařízení P6950 typu VÚD za typ PZZ-EA. Kategorie PZS zůstane nezměněna, stejně tak i počet a směrování nových výstražníků typu AŽD97 s elektronickými zvonci. Výstražník ve směru od Cetkovic (B) bude umístěn na výložník ve zvýšeném provedení s podchozí výškou 2,2 metru. Základ výstražníku bude umístěn za chodník a bude doplněn plošinou pro údržbu. Výstražné kříže budou nové, ve velkém provedení. Stávající kolejové obvody budou nahrazeny počítači náprav. Pro anulaci budou využity směrové výstupy počítacích bodů u přejezdu. Pro PCN bude provedena ochrana proti atmosférickým vlivům.

Indikace a ovládání PZS budou v souladu s předpisem Z2 a umístěny na nové kolejové desce v dopravní kanceláři. Bude možné dálkové uzavření přejezdu, nouzové otevření přejezdu a možnost zavedení DKNP. Dále bude zřízen reset počítačů náprav a indikace o poruše PCN. Při posunu bude možno zavést výluku PZS.

Návěstidla kryjící přejezd budou závislá na stavu přejezdu a budou ovládána také z kolejové desky z dopravní kanceláře.

Kabelové trasy pro počítače náprav budou využity i pro kabely pro světelná návěstidla. Dále do kabelové trasy budou umístěny 2 HDPE trubky, traťový kabel 10XN a kabel TCEKEFLEZE 16p s ukončením v kolejové skříňce na konci kabelové trasy pro plánované nové přejezdové zařízení v km 12,688.

Vzhledem ke stáří a mechanickému opotřebení budou mechanická návěstidla nahrazena za světelná, nově budou doplněna skupinová odjezdová návěstidla. Návěstidla kryjící přejezd budou s vazbou na stav PZS. Mechanické závorníky budou nahrazeny elektrickými zámky (EZ) s ovládáním z dopravní kanceláře. Tím dojde ke zrušení drátovodů, které jsou v havarijním stavu.

Výstroj PZS i návěstidel bude umístěna v novém domku u přejezdu. Ovládání a indikace od návěstidel a EZ budou na kolejové desce v dopravní kanceláři.

PS 02 - PZS P6961 v km 18,319 trati Chornice – Skalice nad Svitavou

V rámci opravy bude provedena náhrada přejezdového zařízení P6961 za nový typu PZZ-EA. Bude maximálně využito zařízení vyzískané z přejezdu P6801 v km 179,826 z ŽST Blansko, včetně reléového domku. Počet a umístění výstražníků zůstane zachováno, jen dojde k náhradě typu AŽD 71 za nový typ AŽD s LED. Výstražné kříže budou nové, ve velkém provedení. Stávající kolejové obvody budou nahrazeny počítači náprav. Pro anulaci budou využity směrové výstupy počítacích bodů u přejezdu. Pro PCN bude provedena ochrana proti atmosférickým vlivům.

Indikace a ovládání PZS budou v souladu s předpisem Z2 a umístěny na kolejové desce v dopravní kanceláři. Bude možné dálkové uzavření přejezdu, nouzové otevření přejezdu a možnost zavedení DKNP. Dále bude zřízen reset počítačů náprav a indikace o poruše PCN.

Ovládání PZS P6961 bude obdobné jako doposud - od Velkých Opatovic automaticky v závislosti na postavené vjezdové cestě. Při odjezdu ze Šebetova ručně, povelem k postavení odjezdové cesty bude spuštěna výstraha na přejezdu a po doměření chybějící části přibližovací doby (zpoždění rozsvícení návěstidla) dojde k rozsvícení povolujícího znaku na návěstidle S1-2. Při posunu bude možno zavést výluku PZS.

Návěstidla kryjící přejezd budou závislá na stavu přejezdu.

Před přejezdy P6950 i P6961 budou odstraněny návěsti „Zapněte/vypněte čistící přítlak“

* + 1. Materiál dodaný investorem

V rámci realizace PS 01 bude níže uvedený materiál dodán investorem, tj. jeho dodávka není součástí zakázky:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Popis | MJ | Množství |
| Součásti světelných návěstidel Základ svět.náv. T I Z 51x71x135cm (HM0592110090000) | kus | 4,000 |
| Součásti světelných návěstidel Základ svět.náv. TIIIZ 53x73x170cm (HM0592110140000) | kus | 2,000 |
| Součásti výstražníku Stožár výstražníku SVN (CV708275020) | kus | 1,000 |
| Součásti výstražníku Stožár výstražníku SVV (CV708275022) | kus | 1,000 |
| Součásti výstražníku Stožár výstražníku SVND (CV708275021) | kus | 1,000 |
| Součásti výstražníku Nosič výstražníku pravý (CV708405064) | kus | 1,000 |
| Výstražníky Výstražník V3 (CV708289004) | kus | 4,000 |
| Součásti výstražníku Kříž výstr. jednokol. kompl. refl. A32a bez zvýraznění (HM0404229200107) od r. 2020 | kus | 4,000 |
| Součásti světelných návěstidel Trafo ST 3 R1 (HM0374215010000) | kus | 18,000 |
| Návěstidla světelná Návěstidlo stožár. 2 sv. typ:2004 (CV012525004) | kus | 2,000 |
| Návěstidla světelná Návěstidlo stožár. 4 sv. typ:2039 (CV012525027) | kus | 1,000 |
| Návěstidla světelná Návěstidlo stožár. 5 sv. typ:2043 (CV012525031) | kus | 2,000 |
| Upozorňovadla, značky Návěsti označující místo na trati Návěst Stanoviště sam.před vč.nosiče (HM0404129990568) | kus | 2,000 |
| pozorňovadla, značky Návěsti označující místo na trati Návěst Skupin.návěstidlo na svět.návěs (HM0404129990554) | kus | 1,000 |
| Upozorňovadla, značky Návěsti označující místo na trati Upozorň.vzdál.1 trojúhelní úplné norma 00108A (HM0404129990561) | kus | 2,000 |
| Upozorňovadla, značky Návěsti označující místo na trati Upozorň.vzdál.2 trojúhelní úplné norma 00108B (HM0404129990562) | kus | 2,000 |
| Upozorňovadla, značky Návěsti označující místo na trati Upozorň.vzdál.3 trojúhelní úplné norma 00108C (HM0404129990563) | kus | 2,000 |
| Upozorňovadla, značky Návěsti označující místo na trati Návěst Vlak se blíží sam.p 1šikmý pruh (HM0404129990570) | kus | 2,000 |
| Upozorňovadla, značky Návěsti označující místo na trati Návěst Vlak se blíží sam.p 2šikmé pruhy (HM0404129990571) | kus | 2,000 |
| Upozorňovadla, značky Návěsti označující místo na trati Návěst Vlak se blíží sam.p 3šikmé pruhy (HM0404129990572) | kus | 2,000 |

V rámci realizace PS 02 bude níže uvedený materiál dodán investorem, tj. jeho dodávka není součástí zakázky:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Popis | MJ | Množství |
| Součásti světelných návěstidel Základ svět.náv. T I Z 51x71x135cm (HM0592110090000) | kus | 2,000 |
| Součásti výstražníku Stožár výstražníku SVN (CV708275020) | kus | 2,000 |
| Výstražníky Výstražník VL3 s LED (CV708439003) | kus | 2,000 |
| Součásti výstražníku Kříž výstr. jednokol. kompl. refl. A32a bez zvýraznění (HM0404229200107) od r. 2020 | kus | 2,000 |
| Součásti výstražníku Nosič kříže (CV708405063) | kus | 2,000 |
| Domky, přístřešky Reléový domek - výška 3,10 m - podle zvl. požadavků a předložené dokumentace vč. základní výbavy rozvaděče, osvětlení, dvou zásuvek, ventilátoru a topení 2x2 m\* | kus | 1,000 |

\* - vyzískaný rel. domek vč. technologie PZZ-EA s výstražníky LED. Pro úpravu PZS je třeba zpracovat realizační dokumentaci stavby.

* 1. Sdělovací zařízení

Na reléových domcích PZS bude umístěn venkovní telefonní objekt.

V ŽST Velké Opatovice u návěstidla L bude doplněn venkovní telefonní objekt.

* 1. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

Podle výpočtu požadovaného příkonu budou stávající přípojky upraveny.

* 1. Ostatní technologická zařízení

Neobsazeno

* 1. Železniční svršek a spodek

Nevyužívané izolované styky budou ponechány a překlenuty lanovými propojkami – jejich dodávku zajistí objednavatel.

Kabelové trasy musí být vedeny a uloženy dle předpisu SŽ S4 Železniční spodek, následně musí být povrch uveden do původního stavu. Přechody pod kolejemi musí odpovídat předpisu SŽ S4 Železniční spodek. Trasy vedení a uložení kabelových tras musí být konzultováno s ST Brno, VPO Ing. Tomášem Křemenem.

Kabelová trasa a její provedení v úseku ST Pardubice bude projednáno s

p. Stanislavem Jasanským, VPS Česká Třebová, tel. 725 210 016.

Před ukončením stavby bude provedena kontrola terénních úprav.

* 1. Nástupiště

Neobsazeno

* 1. Železniční přejezdy

Přejezdová konstrukce žel. přejezdu v km 11,234 je tvořena asfaltovou vozovkou. V rámci návrhu výměny výstražníků nesmí dojít k narušení této konstrukce, včetně příčného odvodňovacího žlabu.

Přejezdová konstrukce žel. přejezdu v km 18,319 je tvořena přejezdovou konstrukcí Strail. V rámci návrhu výměny výstražníků nesmí dojít k narušení této konstrukce, včetně příčného odvodňovacího žlabu.

* 1. Mosty, propustky a zdi
     1. Popis stávajícího stavu

V předpokládané oblasti (km 9,900 – 11,900 a 17,800 – 18,900 trati) opravné práce se nachází následující železniční propustky ve správě OŘ Brno: evid. km 11,108; km 11,221; km 11,575; km 11,660 a km 18,095.

Dále se zde nachází 4 žel. propustky ve správě OŘ Hradec Králové (ev. km 10,078; km 10,212; km 10,308 a km 10,519). Železniční mosty se v oblasti nenachází.

* + 1. Požadavky na nový stav

Provedení kabelové trasy přes propustky bude projednáno projektantem se správcem – SMT Brno.

Propustky v km 11,108 a km 18,095 byly přestavěny za nové v roce 2020. Propustky v km 11,221 a km 11,575 nejsou v dobrém stavebně-technickém stavu.

Provedení kabelové trasy přes propustky v obvodu SMT Hradec Králové bude projednáno projektantem s Ing. Pavlem Novákem, vedoucím provozního oddělení, tel. 724 215 108. Zástupce na místním šetření bude p. Josef Krátký, IŽD, tel. 724 403 573.

* 1. Ostatní inženýrské objekty

Neobsazeno

* 1. Železniční tunely

Neobsazeno

* 1. Pozemní komunikace

Přechody kabelů přes pozemní komunikace budou projednány se správci komunikací.

* 1. Kabelovody, kolektory

Neobsazeno

* 1. Protihlukové objekty

Neobsazeno

* 1. Pozemní stavební objekty
     1. Popis stávajícího stavu

Zařízení jsou ve správě SPS Brno

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Označení budovy | Hlavní inventární číslo | Aktivace dne | TUDU | S-JTSK X | S-JTSK Y | Katastrální území | Kmen | Poddělení | Číslo popisné / evidenční |
| VELKÉ OPATOVICE - výpravní budova, WC, BJ | IC6000385601 | 01.12.1976 | 2021C1 | 1115345.733 | 587233.660 | 779237 | 2097 |  | 243 |
| VELKÉ OPATOVICE - výhybkové stanoviště č.1 (buňka) | IC5000308730 | 01.04.1987 | 202106 | 1115299.872 | 587528.329 | 779237 |  |  |  |
| CETKOVICE - zastávka (přístřešek) | IC5000308488 | 01.01.1908 | 202106 | 1118079.060 | 586484.298 | 617661 |  |  |  |
| ŠEBETOV - výpravní budova, BJ | IC6000385602 | 01.01.1908 | 2021D1 | 1121758.581 | 587278.262 | 762181 | 140 |  | 116 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Inventár.číslo | Označení techn.místa | TUDU | Původní název | Název 2 | Dokončení | Materiál |
| IC6000385121 | ŠEBETOV - studna (VB) | 2021D1 | ŠEBETOV-STUDNA | STUDNA | 01.01.1908 | PROSTÝ BETON |
| IC6000385241 | ŠEBETOV - žumpa (VB) | 2021D1 | ŠEBETOV-ŽUMPA | ŽUMPA | 01.01.1908 | POLYETYLEN, PVC |
| IC6000384519 | VELKÉ OPATOVICE - kanalizace (VB) | 2021C1 | VELKÉ OPATOVICE-KANALIZACE | KANALIZACE | 01.01.1964 | PROSTÝ BETON |
| IC6000384517 | VELKÉ OPATOVICE - vodovod (VB) | 2021C1 | VELKÉ OPATOVICE-VODOVOD | VODOVOD | 01.11.1963 | POLYETYLEN, PVC |

* + 1. Požadavky na nový stav

Tam, kde budou kabely protaženy do objektů ze zemní trasy, bude po protažení kabelů provedeno utěsnění všech otvorů proti vnikání vlhkosti a vody, prostupy budou utěsněny protipožární ucpávkou.

Všechny průrazy budou řádně zednicky zapraveny. Požadavek na řádné zednické zapravení (včetně výmalby, tam kde bude dotčena) platí pro veškeré zásahy na objektech ve správě SPS Brno.

Technické řešení prostupu a místo prostupu nutno konzultovat a odsouhlasit s místním správcem SPS Brno, panem Petrem Waldsbergerem email: Waldsberger@spravazeleznic.cz GSM: +420 724 878 423.

V případě, že dojde ke zrušení stávající technologie, např v rozsahu rušení kanálů drátovodu a s tímto souvisejícím zařízením, je nutné v PD a rozpočtu stavby uvažovat i zapravení venkovních ploch, ale z pohledu SPS Brno zejména vnitřních podlah dotčených místností.

Veškeré nové vnitřní rozvody (síťové prvky, kabeláž, atd...) budou uvnitř budov vedeny ve stávajících kabelových roštech. V případě, že toto nebude možné, bude veškerá nově zřizovaná kabeláž vedena pod omítkou v chráničkách. Nová kabeláž nebude vedena v lištách na vnitřních stěnách dotčených místností.

Případné změny oproti požadavku v bodu 4.10.5. musí být vzájemně odsouhlaseny na profesních poradách nebo při místním šetření.

Bez odsouhlasení výše uvedeného neprovede zhotovitel stavby Oprava PZS typu VÚD v obvodu SSZT Brno žádný zásah na objektech ve správě SPS Brno.

V případě, že bude vybudován nový technologický objekt o takové zastavěné ploše, který by dle platné legislativy vyžadoval zápis do katastru nemovitostí, SPS Brno převezme takový objekt do své správy pouze za předpokladu splnění níže uvedených podmínek.

Objekt bude řádně předán zhotovitelem stavby ve stavu nevykazujícím závady a nedodělky.

Na náklady stavby (musí být řešeno v PD a rozpočtu stavby) dojde k následnému zápisu takového objektu do KN (vyhotovení GP na náklady stavby).

Budou naplněny podmínky vlastníka dotčeného pozemku ČD, a.s. - řádné uzavření smlouvy o právu provést stavbu a výkup dotčeného pozemku.

Objektová skladba PD a rozpočet stavby bude jasně definovat náklady spojené s výstavbou technologického objektu (tedy relevantní částka, která nebude obsahovat jiné položky). Jde tedy čistě o náklady spojené s výstavbou tohoto technologického objektu pro jeho následnou aktivaci a vzetí do evidence SAP.

* 1. Trakční a energická zařízení

Neobsazeno

* 1. Životní prostředí
     1. Nakládání s odpady
        1. Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentace a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
        2. Zhotovitel předloží TDS a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
        3. Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
        4. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
        5. Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální.
     2. Předpokládané termíny realizace stavby jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy /Etapy

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba pro dokončení** |
|  | Zahájení stavby |  | duben 2023 |
| 1. Stavební postup / Etapa | Zpracování projektové dokumentace, přípravné práce | Bez výluky | květen - červenec 2023 |
| 2. Stavební postup / Etapa | Výkopové práce a pokládka kabelů | Bez výluky | červenec - listopad 2023 |
| 3. Stavební postup / Etapa | PS 02 – PZS P6961 v km 18,319 | 5N | 2. – 6. 10. 2023 |
| 4. Stavební postup / Etapa | PS 01 - PZS P6950 v km 11,234 | 12N | 1. – 11. 12. 2023 |
| Dokončení stavebních prací |  |  | leden – duben 2024 |
| SO 98-98 | DSPS | Bez výluk (pouze denní na následné propracování) | x měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)\* |
|  | Dokončení Díla |  | březen 2024 |

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele** (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Úsek provozně technický, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY

Traťový plán trati 314C Chornice – Skalice nad Svitavou