

Naše zn. 8874/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Lenka Košťířová
Telefon +420 972 422 242
Mobil x
E-mail KostirovaL@spravazeleznic.cz

Datum 15. března 2023

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 4

V souladu s čl. 7 Pokynů pro dodavatele vydaných pod č.j. 5950/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ ve znění následných dodatečných informací (dále jen „**Pokyny**“) a s dodržáním ustanovení § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“)

V zadávacím řízení na veřejnou zakázku s názvem:

„Oprava trati v úseku Blatno – Petrohrad“

Identifikace zadávacího řízení:

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 ZZVZ.

Evidenční číslo zadavatele: 65022081

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2023-008263

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 2023/S 041-119838

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Sídlo: Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03
Zastoupená: Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky,
na základě pověření č. 3276 ze dne 10. 01. 2023

(dále jen „**Zadavatel**“)

I.

Zadavatel v nadepsaném Zadávacím řízení vydává **vysvětlení** zadávací dokumentace na základě obdržených žádostí ze strany dodavatelů:

- **ze dne 14.03.2023 (dotazy č. 14-17)**

Dotaz č. 14

SO 01-53-01 (Blatno u Jesenice (mimo) - Petrohrad (včetně), ochrana telekomunikačních sítí jiných operátorů)

V souvislosti na odpověď na dotaz č. 8 a nezodpovězenou druhou část tohoto dotazu se ptáme:

- a) Potvrdí zadavatel, že tato přeložka kabelů CETIN je opravdu předmětem výběrového řízení a její realizaci bude na základě vlastního uvážení zajišťovat vybraný zhotovitel prostřednictvím jím vybraného podzhotovitele?
- b) Má Stavebník uzavřeno se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 14

Trvalá přeložka není uvažována a stavebník nemá se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. uzavřeno Smlouvu o realizaci překládky SEK. Vzhledem k tomu, že ze stanoviska provozovatele kabelu není specifikována hloubka uložení kabelu, tak zhotovitel dokumentace preventivně předpokládá jeho ochranu po dobu stavby, kterou v případě potřeby zajistí vybraný zhotovitel. V místě křížení je nicméně těleso dráhy vedeno v náspu a střet není příliš pravděpodobný.

Dotaz č.15

Dotaz k ploše zařízení staveniště ZS3 v žst Petrohrad u 3.staniční koleje:

V žst. Petrohrad u 3 staniční koleje se nachází plocha zařízení staveniště ZS3.

Momentálně jsou na této ploše přímo u koleje č. 3 uskladněny betonové pražce z předchozích akcí. Takovéto uložení pražců neumožňuje využití této plochy tak jak je zamýšleno v Zásadách organizace výstavby, především vykládku a demontáž vytrhaných kolejových polí a bude je nutné předem přemístit v místě této plochy tak aby byla umožněna vykládka kolejových polí a jejich demontáž.

Doplní zadavatel do soupisu prací položky prací na přemístění těchto pražců?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 15

Přemístění uvedených pražců mimo plochu zařízení staveniště v ŽST Petrohrad zajistí Správa tratí Karlovy Vary vlastními kapacitami před předáním staveniště. Není důvod doplňovat další položky.

Dotaz č.16

Dotaz k přístupovým cestám:

Z důvodu umožnění prací na železničním svršku, a především železničním spodku a mostních objektech bude třeba vybudovat několik přístupových cest. Náklady na tyto cesty nebudou zanedbatelné.

Doplní zadavatel do soupisu prací položky prací na zřízení těchto přístupových cest?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 16

U všech mostních objektů jsou přístupové komunikace včetně pronájmů pozemků apod. zohledněny ve VRN3 Zařízení staveniště (položka Provizorní komunikace) a VRN6 Územní vlivy, kde si zhotovitel přístupové cesty může ocenit. Není důvod doplňovat další položky.

Dotaz č.17

Dotaz k měření hluku:

V ZTP, v bodě 4.1.3.31 se požaduje měření hladin hluku a vibrací, a to před i v průběhu realizace stavby. V PD jsme nenalezli žádnou hlukovou studii, ze které by bylo možné stanovit počty měřících bodů apod.

Trvá Zadavatel na provedení těchto měření, a v případě, že ano, kam si má uchazeč tyto náklady započítat? Bude přidána položka například do všeobecného objektu?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 17

Tento článek 4.1.3.31 ZTP se nepoužije. Projektová dokumentace opravných prací hlukovou studii neobsahuje a žádná protihluková opatření nejsou zadavatelem požadována.

V Ústí nad Labem dne *dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....
Tomáš Helcl, DiS.

vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace