

TÚ: 0801 Praha Masarykovo nádraží st.4 (m) – Děčín hl.n (včetně)
DÚ: B1 žst. Praha–Bubny

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽ s.o., OŘ PRAHA
	ING. L. MAREK <i>[Signature]</i>	ING. I. HEINZ <i>[Signature]</i>	Místo stavby	HOLEŠOVICE
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	A4
	ING. I. HEINZ	ING. L. MAREK <i>[Signature]</i>	Datum	09/2021
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Účel	DUSP+PDPS
			Měřítko	–
OPRAVA MOSTU V KM 412,700 TR. PRAHA MASARYK.N. – DĚČÍN HL.N.			Č.zakázky	19–21
			Číslo kopie	Číslo přílohy A
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				

Oprava mostu v km 412,700 tr. Praha Masaryk. n. - Děčín hl. n.

DUSP + PDPS

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	4
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
A.1.4	Zpracování projektové dokumentace.....	4
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	5
A.2.1	Členění stavby:	5
A.2.2	Dočasné stavby a zařízení	5
A.2.3	Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	5
A.2.4	Interoperabilita	5
A.3	Seznam vstupních podkladů	6

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Oprava mostu v km 412,700 tr. Praha Masaryk. n. - - Děčín hl. n.
Objekt:	SO 11-20-01 Most v km 412,700
Investor:	SŽ, s.o., OŘ Praha Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
Správce mostního objektu:	SŽ, s.o., OŘ Praha Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
Projektant:	TOP CON SERVIS s.r.o. Ke Stírce 56, Praha 8 Vedoucí projektu: Ing. Libor Marek Zodpovědný projektant objektu: Ing. Ivo Heinz
Katastrální území:	Holešovice, č.k.ú. 730122
Kraj:	Hlavní město Praha
TÚ:	0801 Praha Masarykovo nádraží st. 4 (m) – - Děčín hl. (včetně)
DÚ:	B1 žst. Praha-Bubny
Vžitý název:	Holešovice zastávka
Překonávaná překážka:	místní komunikace sběrná nebo obslužná
Stupeň dokumentace:	DUSP + PDPS
Zatížení mostu:	trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 do 3. třídy trati z hlediska zatížení mostů tzn. s klasifikačním součinitelem $\alpha = 1,10$
Popis zadání:	Oprava mostního objektu v daném úseku trati, která povede k dosažení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu a zlepšení kvalitativních parametrů dopravní cesty. Cílem stavby je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní dopravy, odstranění omezení rychlosti z důvodu nevyhovujícího stavu mostu a snížení vlivu stavby na životní prostředí.

Vlastní objekt se nachází na pozemku:

k.ú. Obrnice

- na pozemku České dráhy, a.s., **parc. č. 2415/13, 2415/39, 2415/40** (dráha-ostatní plocha),

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zastoupená: SŽ, s.o., OŘ Praha

Kontaktní adresa: Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy a spojů
Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

Kontaktní osoba investora ve věcech technických:

Ing. Tomáš Čermák
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
cermakt@spravazeleznic.cz
tel: 601 559 604

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektu: TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8

IČ, DIČ: IČ 45274983, DIČ CZ45274983

Vedoucí projektu: Ing. Libor Marek (mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 0021136) - TOP CON SERVIS s.r.o.

Mostní objekty: SO 11-20-01 - Ing. Ivo Heinz - TOP CON SERVIS s.r.o.
Zodpovědný projektant Ing. Ivo Heinz

Železniční spodek a svršek: SO 21-00-01 – Ing. Ondřej Trešl - DIPRO , spol. s r. o.
– IČ 485 92 722, DIČ CZ48592722

Vliv stavby na životní prostředí: (není obsahem)

Hospodaření a odpady: (není obsahem)

Oznámení dle.př.4 (EIA): (není obsahem)

Zemědělská příloha: (není obsahem)

Lesní příloha: (není obsahem)

A.1.4 Zpracování projektové dokumentace

Účel dokumentace

Jedná se o projektovou dokumentaci staveb drah pro vydání stavebního povolení (**DSP**) a Projektové dokumentace staveb drah pro provádění stavby (**PDPS**) v rozsahu realizační dokumentace, která je podkladem pro zpracování dokumentace zhotovitele.

Dokumentace byla zpracována bez znalosti konkrétního zhotovitele stavby. Případné změny, které by dokumentaci přizpůsobily technickému vybavení a možnostem konkrétního zhotovitele, musí být odsouhlaseny odpovědným projektantem objektu a schváleny objednatelem.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

A.2.1 Členění stavby:

Stavba je členěna do jednotlivých stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS)

SO 11-20-01 Most v km 412,700

SO 21-00-01 Železniční svršek

A.2.2 Dočasné stavby a zařízení

Pro provádění stavby jsou předpokládány dočasné stavby v rámci SO 11-20-01 - Oprava mostu. Jedná se o zařízení staveniště, montážní plošinu a přístupovou cestu, kterou stavba potřebuje pro svoji realizaci.

Po ukončení stavby bude prostor staveniště uveden do původního stavu. Dotčené pozemky budou protokolárně předány a převzaty zpět jejich vlastníky příp. správci.

Pro provádění rekonstrukce mostního objektu **SO 11-20-01** budou v rámci výstavby použity standardní inventární prvky lešení, bednění atp.

Pro výměnu nosné konstrukce bude použita dvojice kolejových jeřábů, kterými bude konstrukce snesena a osazena nová konstrukce.

A.2.3 Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Podmínkou uvedení mostu do provozu je provedení technickobezpečnostní zkoušky ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. formou hlavní prohlídky dle SŽDC (ČD) S5. Hlavní prohlídka bude provedena před uvedením mostu do provozu odbornými orgány SŽ, s.o.. Po dokončení stavebních a montážních prací bude zaveden zkušební provoz, který stanoví Drážní úřad. Po jeho ukončení proběhne kolaudace stavby.

Postupně budou po provedení potřebných zkoušek a splnění všech podmínek uvedeny do provozu následující části stavby: zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, železniční svršek a spodek.

A.2.4 Interoperabilita

V rámci zadání stavby byla definován tato základní charakteristika trati:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.: Vlečka

Kategorie dráhy podle TSI INF: P5/N0

Součást sítě TEN-T: Globální síť

Číslo trati podle Prohlášení o dráze: 381 00

Číslo traťového a definičního úseku: TU 0801, DÚ B1

Trakční soustava: ANO

Počet traťových kolejí:	1
Traťová třída zatížení:	D3 (po rekonstrukci: most D4)
Výkonnostní parametry odpovídající kategorii tratě P5/N0: dle TSI INF 2015:	
obrys vozidla:	GA
hmotnost na nápravu:	20 t pro P5
rychlost:	80-120
délka vlaku:	50-200

Vzhledem k tomu, že se jedná o vlečku, nebyly parametry interoperability dále posuzovány.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- 1) Archivní dokumentace mostu
- 2) Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu, ev. km 412,700; (2019)
- 3) Prohlídka projektantem a fotodokumentace, (03-2021)
- 4) Železniční mapové podklady včetně výpisu z databáze Železničního bodového pole, Podkladů z KN, (SŽDC, s.o., Správa železniční geodézie Praha, 3/2021)
- 5) Vyjádření účastníků řízení
- 6) Závěry z výrobních porad