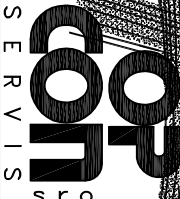


FÁZE VÝSTAVBY	
0.FÁZE	Sanace podzákladí vysokovou inpekací
1. FÁZE	Vybudování zařízení slavištiště, montážních plošin v prostoru Praha-Holčovice zast. Výroba nové ocelové NK mostu s 76 příděly
2.FÁZE	Nepreráztá výtluka v trvání 40 dní na koleji č.4
3.FÁZE	Odstavení železničního svršku. Pažení podél koleje č.2. Bourání stávajících závěrných zdí v koleji č.4 na danou křiv. Výkopy pro odvodnění, demontáž zábradlí na rímse O2 a bourání rímsoy O2. Provedení přečtové oblasti, zřízení koleťového lože a svršku koleje č.4. Pažení za novými závěrnými zdmi.
4.FÁZE	Noční výtluka v trvání 8 hodin v koleji č.1, č.2, č.4 Noční výtluka v trvání 8 hodin tramvajová trolej pod mostem
5.FÁZE	Demontáž ochranné protidýtky, ochranného plechu nad chodníky. Demontáž ochranného panelu tramvajového vedení pod konstrukcí v koleji č. 4. Nové závěrné ztky, odvodnění a rímse na O2. Odstavení původní ocelové nosné konstrukce pod koleji č.4 pomocí koleťových jeřábů z vedlejší koleje. Zřízení provizorní konstrukce pro převedení sítí SŽT a podběšení panelů ochrany tramvajových trolejí.
6.FÁZE	Ukončení noční výtluky v trvání 8 hodin v koleji č.1, č.2, č.4 Ukončení noční výtluky v trvání 8 hodin tramvajová trolej pod mostem
7.FÁZE	Osazení ložisek. Demontáž pažení pro převedení ZKRP v koleji č. 4
8.FÁZE	Noční výtluka v trvání 8 hodin tramvajová trolej pod mostem
9.FÁZE	Osazení nové NK pod koleji č.4 pomocí koleťových jeřábů z vedlejší koleje, napojení na ZKRP. Demontáž provizorní konstrukce pro převedení sítí SŽT a podběšení panelů ochrany tramvajových trolejí. Opětovná montáž ochrany proti dýtky, ochranného plechu nad chodníky. Montáž ochranného panelu tramvajového vedení pod konstrukcí v koleji č. 4.
10.FÁZE	Ukončení noční výtluky v trvání 8 hodin v koleji č.1, č.2, č.4 Ukončení noční výtluky v trvání 8 hodin tramvajová trolej pod mostem
11.FÁZE	Ukončení nepreráztá výtluky koleje č.4
12.FÁZE	Dokončovací práce na mostě, zrušení pažení koleťového lože, uložení kabelů do kabelových chránek, osazení zábradlí, uvedení okolního terénu do původního stavu, odstavení montážní plošiny ZS.

		Vydavateľ: projektant ING. J. BAJER <i>ba</i>		Zodpovedný projektant ING. I. HEINZ <i>he</i>		Investor Mesto srbsky Formát B4		S2 so. OK PRÁHA HOLDSOURCE	
Vypracoval ING. I. HEINZ		Kontroloval ING. J. BAJER <i>ba</i>		Datum 09/2021		DVS+PPDS 1:200		Číslo prílohy 19-21	
DOPLOVNÝ LIST k: Stavebný územný plán č. 142/2017, časť 021, 746, zmena územného projektu OPRAVA MOSTU V KM 412,700 TR. PRÁHA MASARYKNA – DEČÍN HL.N. SO 11-20-01 MOST V KM 412,700 D – DOKUMENTÁCIA OBJEKTU									
MONTÁŽ NOSNÉ KONSTRUKCIE									
D.2.1.4-2-06									