

## **Specifikace předmětu dílčích smluv**

---

### **Údržba, opravy a odstraňování závad u SSZT OŘ UNL 2023–2025**

# A.1 Identifikační údaje

Rámcová dohoda:	<b>Údržba, opravy a odstraňování závad u SSZT OŘ UNL 2023–2025</b>
Místo plnění:	obvod SSZT Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
Termín plnění:	po dobu účinnosti rámcové dohody, která bude uzavřena na období 24 měsíců

# A.2 Předmět plnění veřejné zakázky

Provádění údržby, oprav a odstraňování závad sdělovací a zabezpečovací techniky, odstraňování následků mimořádných událostí nebo násilného poškození, uvedení zařízení do provozuschopného stavu v souladu s § 20, odst. (1) zákona 266/1994 Sb. Opravy budou prováděny včetně zakresu skutečného provedení do provozní dokumentace. Veškeré postupy oprav budou řešeny tak, aby nedošlo k technickému zhodnocení, lze použít i jiných než původních materiálů, součástí a technologií, a to pouze v případě, že se již nevyrábí. Zařízení po takovéto opravě musí plnit identickou funkci jako původní technologie (viz § 47, odst. (2), písm. a) Vyhlášky 500/2002 Sb.)

V rámci zakázky budou prováděny dvouleté komplexní prohlídky přejezdových zabezpečovacích zařízení typu VÚD dle předpisu T126 včetně výměny, opravy dílů a vypracování protokolu.

## Dvouleté komplexní prohlídky PZZ typu VÚD dle předpisu T126

	trať	místo	km	termín revize rok 2025											
	obvod Most/Ústí n.L.			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	Mikulášovice – Panský	Brtníky	8,714											x	

# A.3 Zpracování nabídky

Nabídka uchazeče bude vytvořena zadáním dvou koeficientů vztahujících se k uvedené aktuálně platné cenové soustavě Sborník UOŽI a ÚRS, kterým jsou násobeny vybrané položky dané cenové soustavy. Uvedený položkový soupis stavebních prací a dodávek je pouze orientační výčet a slouží pro objektivní stanovení koeficientu a nastínění hrubého

rozsahu a předmětu předpokládaných prací a dodávek. Koeficient je nutné vyplnit na tři desetinná místa.

Váha koeficientu je stanovena na základě předpokládaného procentuálního použití jednotlivých položek z uvedených cenových soustav v rámci celého objemu prací a dodávek po dobu trvání rámcové dohody.

Hodnocení nabídek je podrobně popsáno v článku 6 Výzvy k podání nabídky.

## A.4 Plnění a realizace

Jednotlivé práce budou zadavatelem objednány. Objednávky budou zhotoviteli zasílány elektronickou formou (e-mailem) před zahájením prací. Každá objednávka bude obsahovat veškeré potřebné údaje o požadovaném plnění (místo, popis požadované práce, požadovaný termín dokončení činnosti, předpokládaná cena). Zhotovitel je povinen každou objednávku v souladu s touto rámcovou smlouvou obratem elektronickou formou (e-mailem) potvrdit (z důvodu nutného zveřejnění).

Objednatel může dodat vlastní materiál, příp. objednaný z centrální smlouvy SŽ, s. o. Zhotovitel může v rámci v urychlení opravy použít materiál z vlastních zásob, který mu bude navrácen.

Zhotovitel je povinen objednané práce provést a předat objednateli vždy v co nejkratším možném termínu, nejpozději do termínu ukončení plnění uvedeného v jednotlivých potvrzených objednávkách. V případě naléhavé potřeby objednatele bude, z důvodu minimalizace prodlení, objednání prací objednavatelem provedeno telefonicky na telefonním čísle uvedeném v uzavřené rámcové dohodě, písemná objednávka bude elektronickou formou (e-mailem) zhotoviteli doručena následně. Takto doručanou objednávku je zhotovitel též povinen potvrdit. Výše zmiňované pohotovostní telefonní číslo zhotovitele bude k dispozici pracovníkům objednatele SSZT Ústí n. L. nepřetržitě.

Zhotovitel ve spolupráci s objednatelem provede přezkoušení zabezpečovacího zařízení po provedených opravách a doloží objednateli protokoly o měření nebo přezkoušení opraveného zařízení dle předpisu SŽDC T200, pokud to povaha a rozsah opravy vyžaduje.

Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti Správy železnic Odborem zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14) a musí být v souladu se Směrnicí SŽDC č. 34.

Demontovaný materiál bude předán SSZT Ústí n. L., bude s ním naloženo dle Směrnice SŽDC č. 42.

Projektové práce budou oceňovány procentuálně v souladu s metodikou Sborníku ÚOŽI. Součástí projektových prací bude dokumentace pro provedení stavby a dokumentace skutečného provedení, která bude předána 2x v tištěné podobě a 1x v otevřeném (\*.dwg) a uzavřeném (\*.pdf) formátu na CD.

Doprava materiálu do 300 kg a osob do 50 km je zahrnuta v cenách položek (v souladu s metodikou Sborníku ÚOŽI).

Veškeré ocenění prací a dodávek bude v souladu s příslušnou legislativou v platném znění, zejména s metodikou použití Sborníku ÚOŽI ([www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz)).

Zhotovitel bude provádět dílo v souladu se Zákonem č. 183/2006 Sb. O územním plánování a stavebním řádu, (dále jen Stavební zákon), platnými technickými normami, ČSN, TNŽ, předpisy Správy železnic, TKP, bezpečnostními předpisy včetně předpisů SŽ Bp1-3, požárními předpisy atp. vše v platném znění.

V Ústí n. L. dne 10.01.2023