

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dlážďěná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	24 Silnoproud	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Jan Zářecký	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jan Zářecký <i>Galucef</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jan Zářecký	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Petr Kortyš <i>Kortys</i>	KONTRÓLOVAL Ing. Vítězslav Šimáček <i>Simacek</i>	
KRAJ: Jihočeský	POVĚŘENÝ OÚ: Tábor		STUPEŇ: DUSP+PDPS	
REKONSTRUKCE NZEE A KABELOVÝCH ROZVODŮ NN V ŽST. TÁBOR PS 02 NZEE			ZAK. ČÍSLO 20130-01-1021	ARCH. ČÍSLO 2021240002
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 10/2021	
Technická specifikace zařízení			ČÁST DOKUM. D.2	PŘÍLOHA 2

SUDOP BRNO spol.s r.o.
Kounicova 26
611 36 BRNO

TECHNICKO-OBCHODNÍ SPECIFIKACE č. 1

Vypracoval : Ing. Kortyš
Datum : 05/2021
Objekt-heslo: PS 02 žst. NZEE

1ks Motorgenerátor 411kVA, nekapotovaný, stacionární, **např. MP 400 I**

Kmitočet:	50 Hz
Napětí:	400/230 V / TN-C
Jmenovitý výkon:	411 kVA, 329 kW
Nepřetížitelný výkon:	452 kVA, 362 kW
Motor:	C13 TE3A
Chlazení:	chladicí kapalina
Palivo:	motorová nafta
Objem palivové nádrže:	600 L
Rozměry (d x š x v):	3445 x 1612 x 1833 mm
Hmotnost bez nafty:	3381 kg
Vybavení:	<ul style="list-style-type: none">- akumulátor 24 V, 140 Ah vč. systému monitorování stavu baterie a dobíječky AKU- jistič 630A- veškeré náplně mimo paliva- tlačítko nouzového zastavení- ovládací panel ComAp vč. jeho naprogramování- reléová karta s bezpotenciálovými kontakty- modul dálkového startu a dálkového nouzového zastavení- automatický předešev motoru- integrovaný automatický regulátor napětí- veškeré komponenty vyvinuté tak, aby snesly vibrace typické při chodu DA- monitorování přes, ModBus, Ethernet- výfukový tlumič- ekologická vana pod soustrojím

Ostatní příslušenství součástí dodávky:

Související výfukové potrubí

Chodem motoru vznikají výfukové plyny, které je třeba odvádět vně strojovny. K tomuto účelu bude sloužit výfukové potrubí o průměru DN150/300 mm vyrobené z dvouplášťové nerezové trubky s izolovaným systémem. Vzhledem k vysokým teplotám spalin a potrubí bude potrubí ve strojovně tepelně izolováno proti popálení při náhodném dotyku a proti přenášení tepla do strojovny. Izolace potrubí bude pro větší odolnost oplášťena pozinkovaným plechem. Z důvodu odhlučnění bude na vývod spalin na zdroji osazen přes pružný mezikus výfukový tlumič. Výfukové potrubí bude vedeno přes obvodovou stěnu ven z místnosti a poté vertikálně jeden metr nad úroveň atiky. Délka výfukového potrubí se předpokládá **do 5m**.

Související VZT potrubí

Jelikož chlazení motoru dieselagregátu je vodní s výměníkem voda-vzduch (*autochladičem*) je nutné zajistit přísun potřebného množství vzduchu do strojovny a jeho následný odvod ze strojovny.

Přívod vzduchu do strojovny se řeší VZT dvěma otvory 1,0x1,2m ve dvoukřídlých dveřích do strojovny. Odvod vzduchu se řeší VZT potrubím napojeným přes pružný mezikus na výdechový otvor na konstrukci dieselagregátu.

VZT potrubí výdechu bude vyrobeno z pozinkovaného plechu. Na hranicích strojovny bude VZT potrubí osazeno samotížnými klapkami s protidešovými protipožárními žaluziemi se sítí proti vniku cizích těles v odhlučněném provdění. Celková délka VZT potrubí cca **do 2m**.

Elektrická část

Součástí dodávky není rozvaděč přepínání sítí ATS. Přepínání probíhá ve stávajícím rozvaděči RZZ. Startování MTG je provedeno pomocí pomocného napětí, které je přivedeno z hlavního přívodu v rozvaděči ATS. Při ztrátě pomocného napětí bude zdroj v režimu AMF startovat.

Palivové hospodářství

Provozní, tzv. denní nádrž na 600 l nafty stačí na 12 hodin provozu při maximálním zatížení MTG. Při běžném režimu provozu tato zásoba vystačí na cca 1 den provozu. Tato provozní palivová nádrž je umístěna v rámu MTG.

Související činnosti

Součástí dodávky je doprava MTG na místo, jeřábové práce související s nasunutím MTG do strojovny, instalace MTG, provozní zkoušky, revize, protokoly, zaškolení obluchy a předinstalační konzultace

TECHNICKO-OBCHODNÍ SPECIFIKACE č. 2

Vypracoval : Ing. Kortyš
Datum : 05/2021
Objekt-heslo: PS 02 žst. NZEE

1ks Motorgenerátor 50kVA, kapotovaný, mobilní, **např. TJ50BD5L**

Kmitočet:	50 Hz
Napětí:	400/230 V / TN-C
Jmenovitý výkon:	45 kVA, 36 kW
Nepřetížitelný výkon:	50 kVA, 40 kW
Motor:	4M06G50/5
Chlazení:	chladičí kapalina
Palivo:	motorová nafta
Rozměry (d x š x v):	2650 x 950 x 1450 mm
Hmotnost:	986 kg
Hlučnost:	70 dB ve vzd. 7m
Vybavení:	<ul style="list-style-type: none">- akumulátor 24 V, 140 Ah vč. systému monitorování stavu baterie a dobíječky AKU- jistič 80A- veškeré náplně mimo paliva- tlačítko nouzového zastavení- ovládací panel TJ509-T vč. jeho naprogramování- automatický přehřev motoru- integrovaný automatický regulátor napětí- veškeré komponenty vyvinuté tak, aby snesly vibrace typické při chodu DA

Ostatní příslušenství součástí dodávky:

Elektrická část

V krytu náhradního zdroje budou umístěna všechna elektrická zařízení pro automatické převzetí zátěže: generátor 45kVA, jistič generátoru a rozvaděč pro automatický a manuální start.

Související činnosti

Součástí dodávky je doprava MTG na místo, provozní zkoušky, revize, protokoly, zaškolení obsluhy a předinstalační konzultace.

Palivové hospodářství

Provozní, tzv. denní nádrž na 160 l nafty stačí na 12 hodin provozu při maximálním zatížení MTG. Při běžném režimu provozu tato zásoba vystačí na cca 1 den provozu. Tato provozní palivová nádrž je umístěna v rámu MTG.

Jednonápravový podvozek B1 se stavitelnou ojí

Délka ložné plochy:	2,2m
Šířka ložné plochy:	1m
Předpokládaná celková hmotnost:	1470kg
Maximální povolená rychlost:	80km/h
Konstrukce podvozku – masivní celosvařený rám, žárově zinkovaný s centrálním výškově stavitelným ojem – oko DIN40 + kloub ISO50	

Vybavení:	<ul style="list-style-type: none">- 2x zakládací klín s podpěrnou stavitelnou nohou- 4x zadní trubkové nohy- zapojení na kouli ISO50- 13-pol, 12V elektroinstalace- podpěrné kolečko s držákem- kola 165 R13C- demontovatelná zadní světelná lampa- rezervní kolo s držákem- blatníky a plastové lapače nečistot na zadní nápravě- doprava, technický průkaz, příprava na přihlášení SPZ
-----------	---