

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Implementace ETCS Regional Březnice –
Strakonice“, 2. etapa, Blatná (mimo) –
Strakonice (mimo)**

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Ostatní objekty	7
4.6 Zásady organizace výstavby	7
4.7 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	7
4.8 Životní prostředí	7
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8
6. PŘÍLOHY.....	8

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DOSS	Dotčené orgány státní správy
SSZ	Stavební správa západ
SZZ/TZZ	Staniční/traťové zabezpečovací zařízení
VNPN	Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla
ŽDC	Železniční dopravní cesta
ŽST	Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Implementace ETCS Regional Březnice – Strakonice“, 2. etapa, Blatná (mimo) – Strakonice (mimo) je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je doplnění stávajícího zabezpečovacího zařízení traťovou částí ETCS pro regionální tratě za účelem zvýšení bezpečnosti drážní dopravy a splnění požadavků interoperability.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.

1.2.2 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.3 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.4 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.5 Součástí plnění je i zpracování překryvného souhrnného rozpočtu pro 1. a 2. etapu stavby „Implementace ETCS Regional Březnice – Strakonice“. Souhrnný rozpočet s položkovými rozpočty stavby „Implementace ETCS Regional Březnice – Strakonice“, 1. etapa, Březnice (mimo) – Blatná (mimo) bude předán vítězi veřejné soutěže v otevřené formě.

1.2.6 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

- 1.2.7 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 203 Březnice – Strakonice v traťovém úseku Blatná (mimo) – Strakonice (mimo).

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632100227
Kraj	Jihočeský
Okres	Strakonice
Katastrální území	Blatná, Mačkov, Hněvkov u Mačkova, Němčice u Sedlice, Sedlice u Blatné, Rojice, Velká Turná, Malá Turná, Radomyšl, Kaletice, Domanice, Černíkov u Strakonice, Řepice, Strakonice
Správce	OŘ Plzeň

Údaje o trati

Traťový úsek	Blatná – Sedlice	Sedlice – Radomyšl	Radomyšl – Strakonice
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální		
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4		
Součást sítě TEN-T	NE		
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	224 00		
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	716B		
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	203		
Číslo traťového a definičního úseku	043108 0431F1	043112 0431G1	043114 0431H1 043116
Traťová třída zatížení	B2		
Maximální traťová rychlost	50 km/h		
Trakční soustava	nezávislá		
Počet traťových kolejí	1		

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy (č.j. S70561/2020-SŽ-GR-O26 ze dne 12. 12. 2020) (dále jen "Koncepce").
- 2.1.2 Metodický pokyn SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP (č. j. 57777/2022-SŽ-GR-O14 ze dne 29. 8. 2022) (dále jen „SŽ TSI CCS/MP3“).

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- **„Implementace ETCS Regional Březnice – Strakonice“, 1. etapa, Březnice (mimo) – Blatná (mimo)** (investor SSZ, předpoklad realizace 2024);

- **Implementace ETCS Regional ŽST Blatná** (investor SSZ, předpoklad realizace 2024);
- **„Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Březnice – Strakonice“** (opravná práce OŘ Plzeň, realizace 2021–2023);
- **„Rekonstrukce nástupiště u koleje č.1 v dopravně Radomyšl“** (investor SSZ, předpoklad realizace 2024).

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSM** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelům v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.3 Všechny odstavce v článku 3.5 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- „3.5.1 Na základě požadavku stavebního zákona [1] budou součástí povinnosti Zhotovitele u Dokumentace ve stupni PDPS i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Náplň práce AD je uvedena v Příloze B Kapitoly 1 TKP [74].“
- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5 Stupeň dokumentace DUSP+PDPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího souboru (viz příloha 6.1.1 těchto ZTP) vyplní podklady pro Trackside Approval a aktualizuje dotčené části Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření schvalovacího souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu *.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatel (N.5). V tomto

souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA. V případě, že Objednatelem nebude po Zhotoviteli vyžadována součinnost při procesu Trackside Approval, ani z předmětného procesu nevyplývá nezbytnost aktualizace Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA, bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a cena Díla.

- 4.1.6 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.7 Text odrážky a) v odstavci 3.4.18 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
- „a) kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo, resp. IvestDokument, v otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů“
- 4.1.8 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22 proběhne na médiu: USB flash disk.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracovaná dle směrnice SŽ SM011 a SŽ TSI CCS/MP3.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V ŽST Blatná se nachází SZZ 3. kategorie typu ESA 51, které je ovládáno místně z jednotného obslužného pracoviště. Stanice je vybavena funkcionalitou VNPN zapojenou do traťové sítě TRS. ŽST Blatná je sídlem výpravčího DOZ pro tratě Břežnice – Strakonice a Blatná – Nepomuk.
- 4.3.1.2 V ŽST Sedlice a Radomyšl je SZZ 3. kategorie typu ESA-51 s funkcionalitou VNPN zapojenou do traťové sítě TRS s příkazem STOP. Zabezpečovací zařízení je dálkově ovládáno z dispečerského pracoviště výpravčího umístěného v ŽST Blatná. Hlavní návěstidla jsou světelná, na sobě závislá, s rychlostní návěstní soustavou. Pro kontrolu volnosti kolejových úseků jsou použity počítače náprav.
- 4.3.1.3 V mezistaničních úsecích Blatná – Sedlice a Sedlice – Radomyšl je integrované TZZ 3. kategorie – automatické hradlo bez oddílových návěstidel typu AH ESA-04 (H). Volnost mezistaničního úseku vyhodnocují počítače náprav.
- 4.3.1.4 V mezistaničním úseku Radomyšl – Strakonice je TZZ 3. kategorie – automatické hradlo bez oddílových návěstidel typu AHP-03D. Volnost mezistaničního úseku vyhodnocují počítače náprav.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Dokumentace navrhne doplnění stávajícího zabezpečovacího zařízení traťovou částí ETCS STOP a umístění prvků traťové části ETCS dle SŽ TSI CCS/MP3, ETCS STOP varianta D1.
- 4.3.2.2 V rámci dokumentace budou umístěny balízové skupiny a nepřenositelné návěstidla pro ETCS dle požadavků dokumentu SŽ TSI CCS/MP3. V jednotlivých balízách budou nahrány telegramy v souladu s dokumentem SŽ TSI CCS/MP3.

- 4.3.2.3 Požadovaná verze specifikací dle TSI CCS a SŽ TSI CCS/MP3: sada specifikací 3, dokument Subset-026 v 3.6.0., systémová verze (M_Version) 1.1.
- 4.3.2.4 V rámci instalace balíz budou splněny požadavky podle Subsetu-036 verze 3.1.0 (zejména kapitola 5.6).

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Celá trať je pokryta signálem TRS.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Sdělovací zařízení není součástí stavby.

4.5 Ostatní objekty

- 4.5.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.5.2 Dokumentace prověří možnosti úpravy nástupišť v ŽST Sedlice a Radomyšl takovým způsobem, aby umístěním balíz systému ETCS STOP dle SŽ TSI CCS/MP3 nebyla při provozu drážní dopravy snížena užitečná délka nástupišť, příp. aby byla snížena v co nejmenší délce. Návrhy úprav nástupišť budou zahrnuty v části dopravní technologie. Realizačně se stavební úpravy nástupišť v rámci Díla nepředpokládají.

4.6 Zásady organizace výstavby

- 4.6.1 V rámci zpracování Dokumentace bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.6.2 Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá výlučka provozu s náhradní autobusovou dopravou.
- 4.6.3 Přepojení a aktivace zabezpečovacího zařízení a aktualizace softwaru bude prováděna výhradně v době výluky dopravní služby.
- 4.6.4 Zemní výkopové práce se nepředpokládají.

4.7 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.7.1 Geodetická dokumentace ve stupni DUSP+PDPS nebude vzhledem k charakteru stavby zpracována.

4.8 Životní prostředí

- 4.8.1 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde bude řazeno: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, a další dle VTP bod 7 VTP/DOKUMENTACE/05/22.
- 4.8.2 Problematika nakládání se srážkovou vodou bude zpracována dle bodu 5.1.11 VTP/DOKUMENTACE/05/22.
- 4.8.3 Dokumentace bude v souladu se směrnicí Evropského parlamentu (EP) a rady 2000/60/ES, která stanovuje rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky a Koncepcí ochrany před následky sucha pro území České republiky.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 5.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

6. PŘÍLOHY

- 6.1.1 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval
- 6.1.2 SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP

Vypracoval: Lukáš Sieber, DiS.
Elektronicky podepsáno:

Schválil: Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
Elektronicky podepsáno: