

Naše zn. 8557/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ
Listů/příloh 4/2

Vyřizuje Lenka Koštířová
Telefon +420 972 422 242
Mobil x
E-mail KostirovaL@spravazeleznic.cz

Datum 13. března 2023

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 3

V souladu s čl. 7 Pokynů pro dodavatele vydaných pod č.j. 5950/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ ve znění následných dodatečných informací (dále jen „**Pokyny**“) a s dodržением ustanovení § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“)

V zadávacím řízení na veřejnou zakázku s názvem:

„Oprava trati v úseku Blatno – Petrohrad“

Identifikace zadávacího řízení:

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 ZZVZ.

Evidenční číslo zadavatele: 65022081

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2023-008263

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 2023/S 041-119838

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Sídlo: Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03
Zastoupená: Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky,
na základě pověření č. 3276 ze dne 10. 01. 2023

(dále jen „**Zadavatel**“)

I.

Zadavatel v nadepsaném Zadávacím řízení vydává **vysvětlení a doplnění** zadávací dokumentace na základě obdržených žádostí ze strany dodavatelů a současně upřesnění zadavatele:

- **ze dne 08.03.2023 (dotazy č. 9–10)**

Dotaz č. 9

Součástí Průvodní zprávy i Souhrnné technické zprávy jsou v části D.1 provozní soubory PS 02-01-11 ŽST Petrohrad, SZZ; PS 04-01-11 ŽST Kryry, SZZ; PS 06-01-11 ŽST Vroutek, SZZ; PS 08-01-11 ŽST Podbořany, SZZ; PS 10-01-11 ŽST Kaštice SZZ; PS 01-01-21 Blatno u Jesenice (mimo) – Petrohrad (včetně), TZZ; PS 03-01-21 Petrohrad (včetně) - Kryry (včetně), TZZ, TZZ; PS 05-01-21 Kryry (včetně) – Vroutek (mimo), TZZ; PS 07-01-21 Vroutek (mimo) – Podbořany (mimo), TZZ; PS 09-01-21 Podbořany – Kaštice, TZZ. Tedy celkem 10 provozních souborů zabezpečovacího zařízení.

Avšak v dokumentaci stavby a v soupisu prací části D.1 je dokumentace a soupis prací pouze PS 01-01-21 Blatno u Jesenice (mimo) - Petrohrad (včetně), TZZ. Pro vyloučení pochybností, chápeme správně, že tato stavba řeší pouze Etapu 2 část PS 01-01-21 Blatno u Jesenice (mimo) - Petrohrad (včetně), TZZ a zbývající provozní soubory nejsou součástí této stavby?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 9

Ano, takto je to chápáno správně. Zatímco kompletní projektová dokumentace zahrnuje úseky Blatno u Jesenice až Kaštice, tak aktuální veřejná zakázka na realizaci Díla zahrnuje pouze úsek Blatno u Jesenice – Petrohrad, viz články 1.1. a 2.1. ZTP, případně rekapitulace a soupisy prací.

Dotaz č. 10

PS 01-01-21 „Blatno u Jesenice (mimo) - Petrohrad (včetně), TZZ“ Při úpravách ovládacích úseků přejezdů „K1“ (P1700) a „K2“ (P1701) vzniká nutnost uvedené přejezdy přezkoušet. Předpokládáme správně, že součástí položky č. 23 „Příprava ke komplexním zkouškám automatických přejezdových zabezpečovacích zařízení bez závor jednokolejné – oživení, seřízení a nastavení zařízení s ohledem na postup jeho uvádění do provozu“ je také přezkoušení zmíněných přejezdů.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 10

Ano, předpokládáte správně. Položka č. 23 zahrnuje přezkoušení PZS P1700 a P1701.

- **ze dne 09.03.2023 (dotazy č. 11 až 13)**

Dotaz č. 11

prosíme o vysvětlení ZD:

SO 98-98 Všeobecný objekt

položka č.2 má popis: „Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy (Dokumentace skutečného provedení)“. Prosíme Zadavatele o objasnění, zda se tato položka opravdu týká geodetických činností (které jsou podle nás beze zbytku obsahem položky č.1), nebo dokumentace skutečného provedení (listinné formy), dle našeho názoru jsou to dvě různé věci, které by bylo obtížné fakturovat v jedné položce.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 11

V soupisu prací SO 98-98 Všeobecný objekt je položka č.1 určena na kompletní GDSPS, položka č. 2 na geodetické práce v průběhu prací a položka č. 3 na kompletní DSPS. Popis položek v SO 98-98 byl upraven, viz soubor Všeobecný objekt_SO 9898 – Blatno-Petrohrad_OPRAVA č.1.

Dotaz č. 12

PS 01-01-21 (Blatno u Jesenice (mimo) - Petrohrad (včetně), TZZ):

Předmětem stavby je zvýšení traťové rychlosti ze 70 na 90 km/h. S tím souvisí prodloužení přibližovacích úseků (PÚ) - spouštění výstrahy na přejezdech. Tabulka přejezdu definuje délku vlaku (dv) = 650 m. Posunutím počítacích bodů (PB) PÚ přejezdů se zkrátí vzdálenost od vjezdového návěstidla stanice a PB začátku PÚ. Popsaný úsek mezi vjezdovým návěstidlem stanice a PB začátku PÚ se touto stavbou stane kratším, než je definovaná délka vlaku. Při absenci vazby PV (přerušení měření mezní doby anulace) bude v případech obsazení vzdalovacího úseku PZZ (např. stání vlaku před vjezdovým návěstidlem stanice) na dobu delší, než je mezní doba anulace, bude docházet k nadbytečné výstraze, která je sekundárně nebezpečná.

Délka vlaku dv = 650 m

Vzdálenost od vj. návěstidla S ŽST Blatno k PB1 = pouze 417 m

Vzdálenost od vj. návěstidla L ŽST Petrohrad k PB2/2 = 922 m

a) V souvislosti s prodloužením přibližovacích úseků a spouštěním výstrahy na přejezdech žádáme zadavatele o sdělení, zda zadavatel bude požadovat zřídit závislost PV.

b) Pokud bude zadavatel závislost PV požadovat, žádáme o sdělení, jakým způsobem budou tyto informace přenášeny do SU s tím, že se domníváme, že je jak nedostatečná přenosová cesta, tedy plně obsazený vazební kabel, tak i je plně obsazeno stávající přenosové zařízení (přenosové kanály plné).

V návaznosti by uvedený požadavek dále znamenal poměrně rozsáhlé HW úpravy včetně úprav úvodního projektu DSP, jež by musel dořešit zřízení zásadní informace o volnosti úseku trati mezi vj. návěstidlem stanice a PB začátku PÚ (která také neexistuje).

Odpověď zadavatele na dotaz č. 12

Zadavatel nebude požadovat zřízení závislosti PV. Provoz vlaků s délkou nad 400 m je na této trati poměrně ojedinělý. Na dotčeném přejezdu P1700 navíc dráhu kříží plní účelová komunikace s minimálním dopravním momentem, sekundární rizika nadbytečné výstrahy jsou tedy velmi nízká.

Dotaz č. 13

PS 01-02-91 (Blatno u Jesenice – úpravy DDTS pro dálkové ovládání osvětlení):

a) Jaký počet rozvaděčů EOVS se bude integrovat do systému DDTS v rámci PS 01-02-91?

b) Jaký počet jednotlivých elektrických ohřevů výměn (EOV) je ovládán jednotlivými rozvaděči EOVS?

c) Jakým způsobem budou rozvaděče EOVS komunikovat s integračním serverem (RS485, IEC104, DBnet, ...)?

d) V technické zprávě je uvedeno: „Technologie EOVS bude ze všech stanic stažena do Blatna u Jesenice. Odtud bude možné přenášet do systému DDTS data EOVS a osvětlení na integrační servery InS umístěné v Ústí nad Labem již připravenou přenosovou cestou.“ - Jaké zařízení v žst. Blatno u Jesenice bude integrovat komunikaci ze zbývajících rozvaděčů EOVS a OSV? Pokud bude součástí dodávky integrační koncentrátor, bude nutné doplnit do výkazu výměr.

Žádáme zadavatele o vysvětlení/doplnění.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 13

Ad a) Jedná se o 7 ks stávajících rozváděčů EOVS. Společný rozváděč pro EOVS a OSV (RDOOS EOVS a OSV) je instalován v: Žst Blatno, Žst Vroutek, Žst Podbořany, Žst Kaštice. Samostatně rozváděč pro OSV je instalován v Žst. Petrohrad, Žst. Kryry, Zastávka Stebno. Do stávajících rozváděčů EOVS nebude v rámci této stavby zasahováno.

Ad b) Celkový počet ovládaných EOVS bude 27ks. Žst Blatno, 2 rozváděče – 13 EOVS, Žst Petrohrad, 1 rozváděč - 2 EOVS, Žst Kryry, 1 rozváděč - 2 EOVS, Žst Vroutek, 1 rozváděč - 2 EOVS, Žst Podbořany, 1 rozváděč - 4 EOVS, Žst Kaštice, 1 rozváděč - 4 EOVS.

Ad c) Komunikace bude dle směrnice TS 2/2008 – ZSE. Protokol IEC104.

Ad d) Do ŽST Blatno bude instalován integrační koncentrátor až v rámci navazující stavby. V rámci tohoto projektu byla uvažována pouze příprava pro DDTS.

Dodatečná informace zadavatele:

Na základě aktuálně vydaného Oznámení o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty v zastávce Stebno byla upravena délka zpětné montáže nástupiště Stebno z původních 90 m na 110 m. Opraveno v soupisu prací SO 01-12-01, tímto doplňujeme správný soubor E.1.2_SP_OPRAVAč.1 v příloze této informace.

II.

Na základě výše uvedeného dochází k úpravě příloh zadávací dokumentace:

Díl 4_2 Soupis prací členěný dle SO a PS včetně rekapitulace ceny:

- **Všeobecný objekt_SO 9898 – Blatno-Petrohrad_OPRAVA č.1**
- **Soubor E.1.2. _SP_OPRAVA č.1**

Zadavatel dále sděluje, že nabídka musí být zpracována na základě této úpravy. V případě podání nabídky s původní přílohou zadávací dokumentace – Díl 4 Soupis prací členěný dle SO a PS včetně rekapitulace ceny, může být dodavatel vyloučen z účasti v zadávacím řízení ve smyslu § 48 odst. 2 ZZVZ.

Ostatní články a části zadávací dokumentace nedotčené touto dodatečnou informací zůstávají v platnosti v původním znění.

Na základě povahy této dodatečné informace zadavatel, dle § 98 odstavec 4, prodlužuje lhůtu pro podání nabídky uvedené u této zakázky na profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznic.cz>.

V Ústí nad Labem dne *dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....
Tomáš Helcl, DiS.

vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

Přílohy:

Příloha č. 1 - Díl 4_2 Soupis prací členěný dle SO a PS včetně rekapitulace ceny_ve znění INFORMACE Č.3