

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 5339/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Modernizace trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Ruzyně (včetně)“ (v režimu BIM)

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

Vzhledem ke skutečnosti, že součástí zadávací dokumentace není projekt průzkumných prací, domnívá se Účastník správně, že tento projekt bude k zadávací dokumentaci doplněn a na základě této skutečnosti bude adekvátně prodloužena lhůta pro podání nabídek?

Odpověď na dotaz č. 1:

Projekt průzkumných prací skutečně není součástí zadávací dokumentace, rozsah průzkumů je však nadefinován textově v kapitole 5.2 Přílohy č. 3c) ZTP Smlouvy o dílo. Zadavatel zároveň informuje účastníky, že již zadal zpracování samostatného projektu průzkumů nad rámec prostého popisu v kapitole 5.2 ZTP, který bude následně účastníkům k dispozici. V souvislosti s uvedeným zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídky.

Dotaz č. 2:

Lze, vzhledem k výše uvedenému a ke zkušenostem Účastníka z jiných obdobných zakázek a s přihlédnutím ke skutečnému rozsahu průzkumných prací daných projektem inženýrskogeologického průzkumu, očekávat případné navýšení předpokládané hodnoty veřejné zakázky?

Předmětem díla je vyhotovení DUSL pro získání potřebného povolení k realizaci stavby a následně i PDPS pro vlastní realizaci díla. Stupeň DUSL (dle zákona č. 583/2020 Sb. resp. SM011 z 04/2022) odpovídá v technické části, tj. zejména části dokumentace D (tj. technická řešení PS/SO) stupni dokumentace pro územní rozhodnutí (dále jen „DUR“) a je tedy možno z velké části použít již hotovou projektovou dokumentaci, která je součástí zadávací dokumentace – byla zpracována a v rámci SŽ projednána a schválena jako DUR. Části A, B, C je třeba doplnit či poopravit, zcela nově je třeba doplnit a vyhotovit část E (Doklady) pro správní řízení k povolení stavby.

Odpověď na dotaz č. 2:

Ocenění průzkumů proběhlo již ve stupni DUR. Pokud dojde k navýšení ceny na základě zpracovaného samostatného projektu průzkumů, je možné že dojde i k úpravě PHVZ.

Dotaz č. 3:

Předpokládá proto účastník správně, že mu bude bezúplatně poskytnuta kompletní otevřená („ostrá“) verze původní dokumentace DUR zapracovaná společností „MP+SUDOP – Veleslavín-Letiště“ v 06/2022 pro dokompletování úplného výchozího podkladu pro správní řízení k povolení stavby?

Zadávací dokumentace předpokládá dopracování původního řešení do stupně PDPS tedy po realizaci DUSL obsahově faktické vyhotovení DSP+PDPS dle SM011 z 04/2022. Účastník se proto domnívá, že předpokládaná hodnota veřejné zakázky – tedy zpracování projektové dokumentace s ohledem na celkové investiční náklady díla je podhodnocena a neodpovídá obvyklé částce uvedené ve Směrnici č. 20 pro tuto fázi projekční přípravy, tj. 2,5 - 2,0 % (B.1.1.1+B.2.1.1). Pro úplnost účastník dodává, že v této částce by rovněž neměly být zahrnuty náklady na potřebné podklady či průzkumné práce pro vyhotovení projektové dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 3:

Otevřená verze dokumentace bude poskytnuta vybranému zhotoviteli. Co se týče stupně DUSL a stupně DUR, pak má Zadavatel za to, že právě tím jak se rozsah dokumentace DUSL a DUR překrývá, vzniká potencionálním zhotovitelům značná finanční rezerva v nákladech na zpracování stupně DUSL.

Dotaz č. 4:

Je možné předpokládanou hodnotu veřejné zakázky, s ohledem na výše uvedené, upravit na odpovídající úroveň?

Odpověď na dotaz č. 4:

S ohledem na výše uvedené není úprava PHVZ v tuto chvíli přípustná. K úpravě PHVZ Zadavatel přistoupí pouze v případě, že dojde k navýšení ceny na základě zpracovaného samostatného projektu průzkumů.

Sdělení Zadavatele:

V souvislosti se zpracováním samostatného projektu průzkumů Zadavatel prodlužuje o 34 dnů lhůtu pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

*Datum: 21 / 03 / 2023 nahrazeno: **24 / 04 / 2023** Čas 09:00*

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

*Datum: 21 / 03 / 2023 nahrazeno: **24 / 04 / 2023** Čas 09:00*

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Štěpán Hošna

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční
na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)