

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 5427/2023-SŽ-SSZ-OVZ
Listů/příloh 2/0

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Telefon +420 972 244 810
Mobil +420 724 321 788
E-mail hlidkova@spravazeleznic.cz

Datum 9. března 2023

„Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 17

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace na zhotovení stavby **„Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín“** zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz č. 129:

Z předaných podkladů není Uchazeči zřejmé, jakým způsobem bude nakládáno s vyčerpanou podzemní vodou.

- V případě čerpání rovnou do řeky musí být voda odkalena a vyčištěna. Musí existovat i povolení Povodí Labe s.o., které uchazeč v předaných podkladech nenalezl.
- V případě čerpání do kanalizačního řadu se zhotovitel domnívá, že chybí v soupise prací k ocenění poplatky za likvidaci odpadních vod. Navíc v uvažovaném množství čerpané vody do kanalizace se přítomnost této balastní vody nepříznivě projeví v zařízeních ČOV.

Dovolujeme si požádat Zadavatele o uvedení, jak má být nakládáno s vyčerpanou vodou a o případnou úpravu výkazu výměr.

Odpověď č. 129:

Výše uvedené téma bylo řešeno již v předchozích Vysvětleních, změnách a doplnění zadávací dokumentace. Dle archivní dokumentace jsou odvodňovací kanály pod areálem kovošrotu. K vypouštění vody se primárně využijí tyto prvky. Dále viz odpověď č. 40 v rámci Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 3, odpověď č. 60 v rámci Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 4 a odpovědi č. 74 a 75 v rámci Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 8.

Dotaz č. 130:

Uchazeč si dovoluje požádat o informaci, zda pro odvoz vybouraného materiálu z bývalého technologického tunelu lze využít vlakovou dopravu nebo vzhledem k nutnosti udržet sjízdnost kolejí tato možnost není realizovatelná.

Odpověď č. 130:

Zadavatel doporučuje využití vyloučených kolejí k odvozu vybouraného materiálu. U kolejí nevyloučených objednatel tuto možnost nezakazuje, ale upozorňuje, že si uchazeč musí tuto možnost projednat s řízením provozu. Již také řešeno v rámci Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 1, odpověď č. 26.

Dotaz č. 131:

Uchazeči není z předaných podkladů zřejmý způsob, jakým mají být zajištěny drážní kabely vedoucí přes výkop budoucího podchodu, aby při instalaci záporového pažení nedošlo k jejich přerušení. Dovolujeme si Zadavatele požádat o upřesnění.

Odpověď č. 131:

Přesný způsob zajištění drážních kabelů není definován. Je na každém zhotoviteli, jaký způsob si zvolí. Položka pro ochranu drážních kabelů je zohledněna u SO 10-10-01 železniční svršek, ŽST Kolín a SO 10-11-01 železniční spodek, ŽST Kolín (pol. 03730 – POMOC PRÁCE ZAJIŠŤ NEBO ZŘÍZ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ).

Dotaz č. 132:

Uchazeči není z předaných podkladů zřejmý způsob, jak má být instalováno mostní provizorium. Dle názoru uchazeče jsou doby výluk uvedených v Zadávací dokumentaci nedostatečné pro dodržení technologických postupů při instalaci mostních provizorií. Dovolujeme si Zadavatele požádat o upřesnění a případnou úpravu Zadávacích podmínek.

Odpověď č. 132:

Výše uvedené téma bylo řešeno již v předchozích Vysvětleních, změnách a doplnění zadávací dokumentace - viz odpověď č. 40 v rámci Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 4. Dle zadavatele je realizace zmíněných činností během 2 dnů proveditelná. Vzhledem k vytíženosti železniční stanice se nepočítá s rozšířením předpokládaných výlukových časů.

Mgr. Štěpán Hošna

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční
na základě „Pověření“ č. 7 – NM ze dne 24.10.2022
Správa železnic, státní organizace