

Naše zn.: 5411/2023-SŽ-SSZ-OVZ  
Vyřizuje: Ing. Michael Dobrý  
Mobil: 727 876 075  
E-mail: dobry@spravazeleznic.cz

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **„Rekonstrukce mostu v km 18,582 trati Ústí nad Labem - Most“**

(realizace stavby - podlimitní)

### **Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 5**

V souladu s článkem 7. VYSVĚTLENÍ, ZMĚNY A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

#### **Dotaz č. 18:**

SO 201 v TZ bod 5.2.5 neuváděno. S ohledem na malé množství kolejnic tv. 60E2 R 350 HT prosíme o odpověď v jakých délkách mají být použity kolejnice? Zda mohou být použity kratší délky kolejnic, které budou následně svařeny, nebo si zadavatel výslovně žádá použití kolejnicových pasů?

#### **Odpověď na dotaz č. 18:**

*V rámci stavby se nahrazuje stávající jednopólová ocelová konstrukce o rozpětí 14,16 m novým mostem se stlačenou stavební výškou o třech polích s kolejovým ložem. Dilatační délka nové NK je 31,70 m.*

*Na mostě bude zřízena bezстыková kolej, zřízení nového železničního svršku a bezстыkové koleje je uvedeno v SO 201, příloha č.1 Technická zpráva, příloha č.3 Podélný profil.*

*Použijte kolejnice UIC 60 minimálně základní délky 25 m a delší, kvůli omezení počtu svařovaných kolejnicových styků na mostě, které mají vliv na velikost dynamických účinků koleje na mostní konstrukci.*

*Konstrukční zásady pro zřízení koleje na mostě jsou uvedeny v kap.14.1 ČSN 73 6201 a dále v příloze XII předpisu SŽ S3.*

#### **Štěpán Hošna**

vedoucí oddělení zadávání investic, odbor investiční  
na základě Pověření č. 7-NM ze dne 24.10.2022  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)