|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prostřednictvím EZAK** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 2467/2023-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 2/0 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |  |
| E-mail | Reckova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 9. března 2023 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek Místek**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

**Dotaz č. 11:**

Jak bude řešena uzávěra celkového přejezdu P8325?

V TZ oddíle B.8.1.odrážka m) první odstavec je uvedeno :

- Vzhledem k provozu veřejné autobusové dopravy a zásobování a nemožné objízdné trase, je navrženo práce na přejezdu provádět postupně po polovinách (částech).

- Při úplné uzavírce komunikace, provádět práce v čase víkendu a veřejnou autobusovou dopravu rozdělit na 2 linky (toto zajišťuje investor nebo zhotovitel?) viz pouze situace v příloze 2.005 DIO objektu SO 01-13-01.

- Individuální doprava a doprava IZS bude vedena po okolních místních komunikacích bez označení.

- Chápeme správně, že je nutno si zažádat o objízdnou trasu nebo je nutné vytvořit pomocnou vozovku? Navržené řešení průjezdu přes přejezd ve výstavbě pro autobusovou dopravu a nákladní dopravu není možno takto řešit vzhledem k prostorovým možnostem.

Vzhledem k souběhu a umístění více objektů (přejezd+ trativod objekt SO 01-11-01, propustek SO 01-21-01, odvodnění releového domku PZS SO 01-72-01, výkopy pro kabeláž zab.zařízení), není možno provádět výstavbu přejezdové konstrukce na etapy – je nutná úplná uzávěra přejezdu. Navrhované řešení úplné uzávěry přejezdu 2+2 dny je dle našeho názoru nedostačující.

- V případě budování dočasného přejezdu prosíme o přesné určení jeho stanoviště (v přilehlých prostorách přejezdu P8325 není místo na takový objekt).

- Žádáme zadavatele o určení termínu realizací prací. Na to navazují nutné termíny pro zažádání a předložení dopravního řešení zhotovitelem.

**Odpověď:**

*Postup výstavby vychází z podmínek Krajského úřadu Moravskoslezského kraje (dále jen KÚ MSK).*

*Úplná uzávěra komunikace je možná pouze víkendové dny, ve všední dny je nutné umožnit průjezd vozidlům veřejné linkové dopravy, zásobování a IZS. Ostatní individuální doprava bude vedena po okolních komunikacích.*

*Nepřetržitá výluka tratové koleje 18 dnů je dostatečná, objízdná trasa ani pomocná vozovka nelze realizovat.*

*Řešení rozdělení linkové dopravy během úplné uzavírky přejezdu na 2 okruhy je projednáno s KÚ MSK, přesný průběh uzávěry komunikace je nezbytné zhotovitelem stavby projednat s objednatelem veřejné dopravy a dopravcem.*

*Realizace propustku, RD a kabeláže PZS nemají vliv na uzavírku komunikace a lze je realizovat za provozu na komunikaci.*

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne 9. 3. 2023

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace