

**Cyklostezka A50 – podchod Stoliňská,
Předstihový objekt**

**Dokumentace pro vydání společného povolení
a pro provádění stavby**

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	4
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	5
A.3	Seznam vstupních podkladů	6

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby:

Cyklostezka A50 – podchod Stoliňská, Předstihový objekt

b) místo stavby – traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná:

Kraj: Hlavní město Praha

Městská část: Praha 20

Železniční trať:

TÚ: 1192 Lysá n. L. – Praha-Vysočany

DÚ: Praha-Horní Počernice – Výh. Skály

Katastrální území: Horní Počernice (č.k.ú. 643777)

Pozemky dotčené stavbou: 3954, 3962/1, 3968/130, 3802, 1851

c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby:

Náplní stavby je trvalá novostavba podchodu pod železniční tratí včetně zastřešeného přístupového chodníku na jižní straně do ulice Stoliňské, vyvolané přeložky silových kabelů společnosti PREdistribuce, a.s. a vybudování přípojky nízkého napětí pro čerpadlo odvodnění podchodu.

Stavba bude užívána jako součást sítě komunikací pro pěší a cyklisty.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) *jméno, příjmení a adresa bydliště, jde-li o fyzickou osobu, nebo*

-

b) *jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, pokud záměr souvisí s podnikatelskou činností, nebo*

-

c) *obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu.*

Stavebník 1: Městská část Praha-Vinoř
Bohdanečská 97, 190 17 Praha 9 – Vinoř
IČ: 00240982

Stavebník 2: Hlavní město Praha
Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha
IČ: 00064581

Stavebník 3: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
IČ: 70994234

Budoucí majitel a správce železničního mostu SO 201:

Správa železnic, státní organizace

Budoucí majitel zastřešeného přístupového chodníku SO 202:

Hlavní město Praha

Budoucí majitel přeložky a přípojky elektrického vedení SO 401 a 402:

PREdistribuce, a.s.

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) *jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu:*

Zhotovitel projektu: TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
IČ, DIČ: IČ 45274983, DIČ CZ45274983

b) *jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace:*

Vedoucí projektu: Ing. Libor Marek (mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 0006986)
TOP CON SERVIS s.r.o.

- c) *jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace:*

Zodpovědný projektant: SO 201, SO 202 - Ing. Jakub Kara (mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 0011207) - TOP CON SERVIS s.r.o.

SO 401, SO 402 – Ing. Miloslav Pejchar (technika prostředí staveb – elektrotechnická zařízení, č. autorizace 0012343) - Elmoz Czech, s.r.o.

- d) *jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů:*

Inženýrskogeologický průzkum - Ing. Luboš Med (odborná způsobilost v IG 1570/2002) - Global - Geo, s.r.o., Ak. Heyrovského 1178, 500 03 Hradec Králové

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- a) *technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení:*

Nejsou.

- b) *stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení:*

SO 201 Železniční most v km 21,288 trati Lysá nad Labem – Praha (podchod)

SO 202 ŽB konstrukce přístupového chodníku včetně zastřešení

SO 401 Přeložka kabelové trasy PREdistribuce, a.s.

SO 402 Přípojka NN

- c) *dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části:*

Nejsou.

- d) *objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů:*

SO 201 Železniční most v km 21,288 trati Lysá nad Labem – Praha (podchod)

- e) *objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení:*

subsystém infrastruktura:

SO 201 Železniční most v km 21,288 trati Lysá nad Labem – Praha (podchod)

Stavba je koordinována se stavbou „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, dále jen „Optimalizace trati“, investor: Správa železnic s.o., podrobněji viz příloha B, kap. B.1 m).

A.3 Seznam vstupních podkladů

- 1) Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně), Projekt, SUDOP Praha a.s., aktualizace 08/2019
- 2) Závěrečná zpráva z inženýrskogeologického průzkumu – Global - Geo, s.r.o., 10/2022
- 3) Korozní průzkum, SUDOP Praha a.s., 11/2018
- 4) Vlastní šetření a fotodokumentace projektanta (09/2022)
- 5) Vyjádření účastníků řízení
- 6) Závěry z výrobních porad