

**Cyklostezka A50 – podchod Stoliňská,
Předstihový objekt**

**Dokumentace pro vydání společného povolení
a pro provádění stavby**

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

B.1	Popis území stavby	3
B.2	Celkový popis stavby.....	7
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
B.2.3	Celkové technické řešení	10
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	10
B.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení.....	11
B.2.7	Základní popis stavebních objektů	11
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby.....	12
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	13
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	13
B.3	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	13
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	13
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	14
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	14
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	15
B.8	Zásady organizace výstavby	15
B.8.1	Technická zpráva	15
B.8.2	Výkresy	19
B.8.3	Harmonogram výstavby.....	19
B.8.4	Schéma stavebních postupů	19
B.8.5	Bilance zemních hmot.....	19
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	20

B.1 Popis území stavby

a) *charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území:*

Stavba se nachází v Praze v k.ú. Horní Počernice, část Chvaly v místě křížení bývalé cesty z Chval do Satalic (v prodloužení ul. Stoliňská) s železniční tratí Lysá nad Labem – Praha.

Území stavby je rovinaté, JV směrem je zastavěné rodinnými domy. JZ směrem přiléhá zástavba skladových a výrobních hal, SV směrem přiléhá skladový areál společnosti Metrostav a SZ směrem travnatý pás šířky cca 60 m, na který navazuje areál skladových hal společnosti P3.

Z místa stavby vede k jihu ulice Stoliňská a k severu ulice K Tabulce.

Navrhovaná stavba umožní spolu s navazující stavbou Cyklostezka A50 – podchod Stoliňská, dostavba obnovit pěší a cyklistické propojení ulic Stoliňská a K Tabulce. Stavby se nachází v zastavěném území.

Navrhovaná stavba se nachází na pozemcích dráhy.

b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování:*

Dle platného územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy schváleného v roce 1999 a účinného od 1. 1. 2000 ve znění následných změn a úprav jsou pozemky stavby určeny jako:

- dopravní infrastruktura – tratě a zařízení železniční dopravy (DZ)
- přírodní, krajinná a městská zeleň – izolační zeleň (IZ)

Umístění cyklistické a pěší komunikace je v území kategorie DZ podmíněně přípustné, neomezuje-li hlavní a přípustné využití a v území kategorie IZ přípustné.

Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území:*

Výjimka se neuplatňuje.

d) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:*

Tato verze dokumentace je určena k projednání s dotčenými orgány. Podmínky závazných stanovisek budou v dokumentaci zohledněny po jejich obdržení.

e) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:*

Geomorfologicky náleží zájmový prostor do oblasti Středočeská tabule, k podcelku Českobrodská tabule a okrsku Čakovická tabule. Oblast má charakter mírně zvlněné roviny, lokálně oživené nízkými a zaoblenými elevacemi křídových hornin.

Posuzované území přísluší z regionálně - geologického hlediska k jižnímu okraji centrální části České křídové pánve, k litofaciální oblasti labské, s monoklinálně uloženými zpevněnými pelitickými sedimenty tvořícími monotónní souvrství s mírným úklonem k SV.

Předkvartérní podloží

Předkvartérní podloží je budováno perucko-korycanským souvrstvím, konkrétně vrstvami korycanskými (stáří svrchní křída - cenoman), ve facii kvádrových pískovců. Litologicky se jedná o jemno až hrubozrnné, místy drobně štěrčíkovité, nazelenale hnědošedé křemenné pískovce, při povrchu a při hranici s kvartérními sedimenty až okrové barvy, zcela až silně zvětralé, resp. slabě zpevněné/oslabené, často s vylouženým původním mezizrnným tmelem (jílovitým, vápnitým,

glaukonitickým). Vykazují vesměs masivní texturu, nezřetelnou deskovitou odlučnost, šikmé či HCS zvrstvení a kombinovanou puklinovo-průlinovou propustnost. Podle archivního vrtu DJ-1 (67 m jižně, v areálu fy D&D REALITY, s.r.o.) pískovce dosahují mocnosti ≥ 25 m.

Subhorizontální strop pískovců v místě podchodu železniční trati ověřuje vrt JV-1 od úrovně -1,50 m pod stávajícím povrchem pozemku, tj. na kótě 283,46 m n. m. Svrchu vyvinuté písčito-hlinito-štěrkovité eluvium, s relikty mateční horniny do 5 cm, má tl. 0,50 m. Od -2,00 m p. t. ho rychle střídá ostře nastupující mírně zvětralá hornina - pískovec, v intervalu 2,00 - 4,70 m p. t. s obdobnou pevností a soudržností, která se od 4,70 m snižuje.

Kvartérní pokryv

Křídové pískovce překrývá cca 1 m mocná akumulace soudržných sedimentů eolického původu a pleistocenního stáří. Ve výřezu geomapy je zobrazují souvislé plochy žluté barvy s číslem 16. Sprašové hlíny mají zvýšený obsah organických látek, v podobě do tmavohněda barvícího pigmentu.

Uložení antropogenního původu jsou realizovaným IGP ověřeny v přípovrchové vrstvě o mocnosti 0,55 m. Vedle drnu s hlinitým pískem a s kořenovým systémem, tl. 0,20 m, zahrnují navážku slabě humózního hlinitého písku s úlomky pískovce a cihel.

Hydrogeologické poměry

Z hlediska hydrogeologického členění ČR patří zájmové území do rajonu 4510 - Křída severně od Prahy v základní vrstvě. Zahrnuje pouze jeden nesouvisle vyvinutý kolektor s kombinovanou průlinově - puklinovou propustností v psamitech a aleuritech bazálních vrstev cenomanu.

V zájmovém místě vrtem JV-1 do hloubky 5 m p. t. nebylo zjištěno žádné zvodnění.

Dokumentace studny KS v areálu fy D&D REALITY, s.r.o., má při hloubce 18 m uváděnou hladinu 15,75 m p. t. Na základě dosud uvedeného je možné konstatovat, že podzemní voda nebude komplikovat zakládání podchodu.

Hydrologicky zájmové území spadá do povodí 4. řádu Svěpravického potoka, číslo hydrologického pořadí 1-12-01-0330-0-00, protékajícího cca 1,2 km jižně. Staveniště se nenachází v OP vodních zdrojů ani CHOPAV.

f) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.:*

Závěrečná zpráva z inženýrskogeologického průzkumu – Global - Geo, s.r.o., 11/2022

Geologický průzkum

Průzkum ověřil hominový masív budovaný pískovci perucko-korycanského souvrství svrchní křídý, tříd R6 - R4, překrytý sprašovou hlínou pevné konzistence v tl. 0,95 a navážkou slabě humózního hlinitého písku v tl. 0,55 m v přípovrchových partiích. Subhorizontální strop pískovců v místě podchodu železniční trati ověřuje vrt JV-1 od úrovně -1,50 m pod stávajícím povrchem pozemku, tj. na kótě 283,46 m n. m.

Základové poměry je s ohledem na vlastnosti zemin a hornin možné klasifikovat jako jednoduché.

Podle dosavadních poznatků základovou půdu v hloubce 5,0 m pod stávajícím povrchem terénu bude tvořit silně zvětralý, resp. oslabený pískovec tř. R5. Pro jeho ochranu je vhodné použít např. vrstvu podkladního betonu.

Odvozené hodnoty geotechnických parametrů platí v přirozeném stavu, v průběhu výstavby je třeba základové půdy chránit proti klimatickým vlivům a zaplavení srážkovými vodami. V případě výskytu neočekávaných anomálií při stavbě, se doporučuje provést posouzení problému geologem a konzultace s odpovědným projektantem.

Hydrogeologický průzkum

Do hloubky 5 m p. t. nebylo zjištěno žádné zvodnění, podzemní voda nebude komplikovat zakládání nového podchodu.

g) *ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.:*

Archeologické posouzení

Dle seznamu archeologických nalezišť a archeologické mapy není evidováno v řešeném území naleziště s archeologickou kulturou. Zemní práce budou prováděny v místě stávajícího drážního tělesa v navážkách. Provádění archeologického průzkumu se nepředpokládá.

Soustava chráněných území Natura 2000

V prostoru stavby se nenachází chráněné území soustavy Natura 2000. Nejbližší chráněné území soustavy Natura 2000 je EVL Blatov a Xaverovský háj, jejíž okraj je od místa stavby vzdálen 1,9 km jižním směrem a stavba ji nemůže ovlivnit.

Cca 300 m západním směrem od stavby se nachází maloplošné zvláště chráněné území – přírodní památka Chvalský lom. Jelikož je stavba podchodu lokálního charakteru, vliv na tuto přírodní památku je zanedbatelný.

Ochranná pásma vodních zdrojů

V prostoru stavby není CHOPAV (chráněné oblasti přirozené akumulace vod), nenacházejí se zde ochranná pásma vodních zdrojů ani přírodních léčivých zdrojů.

Další ochranná a bezpečnostní pásma:

- ochranné pásmo dráhy (dle zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách)
- ochranné pásmo komunikací (dle zákona č.13/1997 Sb. v platném znění)
- ochranné pásmo sítě elektro (dle zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění), zejména kabely VN a NN v majetku PREdistribuce, a.s., trakční vedení železniční trati v majetku Správy železnic, s.o.
- ochranné pásmo vodovodních řadů (dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění)
- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací (dle zákona č.127/2005 Sb. v platném znění)

h) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:*

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

i) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:*

Stavba nemění odtokové poměry v území a nemá podstatný vliv na okolní pozemky a stavby.

j) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:*

Stavba vyžaduje kácení vzrostlých náletových dřevin rostoucích v řadě podél zdi na hranici pozemku společnosti D&D reality, viz příloha B.9. Další dřeviny v prostoru stavby budou vykáčeny v rámci související stavby „Optimalizace trati“

k) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:*

Stavba nevyžaduje dočasný ani trvalý zábor pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

l) *územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:*

Stavba vyžaduje novou přípojku elektrické energie pro napájení čerpadla pro odvádění srážkových vod – obsahem SO 402.

Stavba vyvolá přeložku kabelové trasy společnosti PREdistribuce a.s., která je obsahem SO 401.

Stavba je bezbariérově napojena na ulici Stoliňskou. Bezbariérové užívání stavby bude možné po dobudování stavby „Cyklostezka A50 – podchod Stoliňská, Dostavba“.

Stavba je podmíněna realizací přeložek vodovodu PVK a.s. a drážních kabelů, které jsou součástí stavby „Optimalizace trati“.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Stavba je koordinována se stavbou „**Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)**“, dále jen „**Optimalizace trati**“, investor: Správa železnic s.o.

Z důvodu koordinace se stavbou „Optimalizace trati“ byl záměr Cyklostezka A50 - podchod Stoliňská rozdělen do dvou částí. První část označená jako „Předstihový objekt“, která je obsahem této dokumentace, obsahuje zejména část záměru umístěnou na drážním pozemku, kterou je nezbytné vybudovat v dlouhodobých výlukách jednotlivých kolejí železniční trati konaných v rámci stavby „Optimalizace trati“ v roce 2023. Druhá část nazvaná „Dostavba“ zahrne zejména navazující část cyklostezky severně od podchodu, veřejné osvětlení, madla na stěnách přístupového chodníku. Bez vybudování této stavby nebude možné podchod využívat, tuto stavbu by ale nebylo možné připravit včas před termínem dlouhodobých výluk traťových kolejí stavby „Optimalizace trati“.

Se stavbou Optimalizace trati je koordinováno především:

- Práce ve výlukách traťových kolejí

Zápory pro pažení stavební jámy mezi 1. a 2. kolejí budou osazovány v krátkodobých výlukách obou kolejí naplánovaných pro stavbu „Optimalizace trati“ na duben 2023

Podchod bude budován ve dvou etapách postupně v 2. a 1. koleji. Obě etapy budou prováděny v dlouhodobých výlukách jednotlivých kolejí naplánovaných pro stavbu „Optimalizace trati“ trvajících 117 dnů v 1. etapě a 115 dnů ve 2. etapě, z toho prvních a posledních 20 dnů výluky bude vždy vyhrazeno na práce na železničním svršku. Pro vlastní práce na podchodu tak bude k dispozici 77 v 1. etapě a 75 dnů ve druhé.

- Přístupy na stavbu

Pro stavbu, která je předmětem této dokumentace, se předpokládá přístup zejména ulicí Stoliňská a K Tabulce. Přístup po tělese dráhy jen výjimečně, pokud nebude překážet stavbě „Optimalizace trati“. Přístupy ulicemi Stoliňská a K Tabulce musí zároveň zůstat použitelné i pro stavbu „Optimalizace trati“

Stavbou podchodu dojde k přerušení staveniště stavby „Optimalizace trati“. Při pracích ve 2. koleji bude možné stavební jámu podchodu objet vpravo trati. Při pracích v 1. koleji bude těleso dráhy ve směru Lysá nad Labem přístupné z ulice Stoliňská a ve směru Praha Vysočany z ulice K Tabulce a přes pracovní přejezd 1. koleje cca v novém km 21,380.

Zástupce zhotovitele se bude účastnit kontrolních a koordinačních dnů stavby „Optimalizace trati“, aby mohly být případné kolize přístupových cest operativně řešeny.

- Přeložky drážních sdělovacích a zabezpečovacích kabelů (součást stavby „Optimalizace trati“)

Přeložky musí být provedeny před zahájením prací na podchodu ve výluce v 1. etapě.

Kabelová trasa musí být v místě křížení s chodníkem severně od podchodu zahloubena tak, aby nebylo nutné kabely při „Dostavbě“ podchodu znovu překládat.

- Přeložka vodovodu PVK a.s. (součást stavby „Optimalizace trati“)

Přeložka musí být provedena nejpozději před zahájením prací na podchodu ve výluce ve 2. etapě.

- Stavba oplocení železniční trati (součást stavby „Optimalizace trati“)

Průběh oplocení bude přizpůsoben ŽB konstrukci chodníku. Konstrukce část oplocení nahradí, oplocení na ni bude navazovat.

Stavba je koordinována se stavbou „**Rekonstrukce části komunikace Stoliňská**“, dále jen „**Rekonstrukce Stoliňská**“, povolenou rozhodnutím Odboru výstavby a územního rozvoje Úřadu městské části Praha 20 ze dne 3. 8. 2021 č.j. MCP20 017023/2021/OVUR/Kr, investor: Městská část Praha 20 .

Stavba „Rekonstrukce Stoliňská“ bude prováděna až po dokončení stavby „Předstihového objektu“. V opačném případě by došlo k souběhu prací 3 staveb, zablokování přístupu na stavbu ulic Stoliňskou, který nelze nahradit a pravděpodobně též k poškození opravené komunikace technikou staveb „Předstihového objektu“ i „Optimalizace stavby“.

Bylo by vhodné provést drobnou úpravu technického řešení stavby „Rekonstrukce Stoliňská“ tak, aby došlo k plynulému napojení podchodu na vozovku zrekonstruované ulice Stoliňská.

n) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje:*

POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU

Parcelní číslo	Číslo LV	Výměra [m ²]	Vlastnické právo zkrácený název	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany	Zábor [m ²]	
							trvalý	dočasný
Katastrální území: Horní Počernice (č.k.ú. 643777)								
3954	3933	11	ČR / Správa železnic	zast. plocha a nádvoří			6,0	11,5
3962/1	3933	24845	ČR / Správa železnic	ostatní plocha	dráha		295,3	1740,0
3968/130	3933	142	ČR / Správa železnic	ostatní plocha	jiná plocha		0,0	142,4
3802	2757	837	hl. m. Praha / MČ P20	ostatní plocha	silnice		0,0	20,5
1851	6950	152	D&D REALITY NORD - podíl 41/48	ostatní plocha	ostatní komunikace		0,0	149,2
			hl. m. Praha / MČ P20 - podíl 7/48					
CELKEM							301,3	2063,6

Úplná jména a adresy vlastníků, osob s právem hospodařit s majetkem státu a osob s majetkem svěřeným do správy:

Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace,

Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1

Svěřeno do správy: Městská část Praha 20, Jívanská 647/10, Horní Počernice, 19300 Praha 9

D&D REALITY NORD, s.r.o., K Bílému vrchu 2912/3, Horní Počernice, 19300 Praha 9

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.:*

Jedná se o novostavbu podchodu pod železniční tratí, která po dostavbě napojení na severní straně železniční trati umožní převedení cyklistické a pěší dopravy z Chval do průmyslové zóny a po připravované výstavbě lávky přes dálnici D10 i do Satalic.

Světlná šířka přístupového chodníku je 4,0 m, světlná šířka podchodu pod tratí je 5,0 m. Nosnou konstrukci podchodu tvoří železobetonový uzavřený rám. Povrch stezek je navržen asfaltový.

Základní údaje o konstrukci podchodu:

Výška mostu:	3,80 m
Délka přemostění:	5,00 m
Šířka mostu (mezi líci říms):	11,58 m

Úhel křížení:	90°
Šikmost objektu:	kolmý
Počet otvorů:	1

Převáděná trať:

TÚ:	1192 Lysá n. L. – Praha-Vysočany
DÚ:	Praha-Horní Počernice – Výh. Skály
Staničení objektu:	km 21,288 000
koleje na mostě:	1, 2
Elektrizace:	3 kV / DC

b) *účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě:*

Součástí stavby je železniční most, který převádí dvoukolejnou železniční trať elektrizovanou stejnosměrnou soustavou 3kV/DC, celostátní dráhu Lysá nad Labem – Praha Vysočany, dráha je zařazena do sítě TEN-T.

c) *trvalá nebo dočasná stavba:*

Jedná se o stavbu trvalou.

d) *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních:*

Maximální traťová rychlost: $V=140$ km/h , $V_{130}=150$ km/h, $V_{150}=160$ km/h, $V_k=160$ km/h

Traťová třída zatížení: D4

Uvažované zatížení dopravou: zatěžovací schéma LM-71 s klasifikačním součinitelem $\alpha = 1,21 + SW/2$

Prostorová průchodnost: VMP 3,0 (3000 + 125 rezerva = 3125 mm oboustranně)

Železniční svršek: budou použity kolejnice tvaru 60E2 na bezpodkladnicových pražcích s pružným upevněním

e) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:*

Viz B.1.b).

f) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení:*

Odchytky oproti platným předpisům a normám se v navrhovaném řešení neuplatňují.

g) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:*

Tato verze dokumentace je určena k projednání s dotčenými orgány. Podmínky závazných stanovisek budou v dokumentaci zohledněny po jejich obdržení.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů (například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů):

V blízkosti stavby se nenachází objekty spadající pod památkovou péči.

Ochrana přírody viz kapitola B.1. g)

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:

Dešťová voda z nosné konstrukce podchodu bude svedena do příčných drenáží vyústěných na terén. Dešťová voda ze zastřešení chodníku bude zasakována vsakovacím žebrem umístěným podél konstrukce chodníku. Dešťová voda ze zářezu vpravo trati bude před podchodem zachycena příčným žlabem krytým mříží a svedena do čerpací šachty, ze které bude provizorně čerpána do drážního příkopu. V rámci souvisící stavby „Cyklostezka A50 – podchod Stoliňská, Dostavba“ bude vybudována retenční a vsakovací nádrž, do které bude zaústěn definitivní odpad z čerpací šachty.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Stavba bude rozčleněna na etapy podle výluk traťových kolejí související stavby „Optimalizace trati“. Předpokládá se realizace ve stavební sezóně v roce 2023.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby:

Podmínkou uvedení mostů do provozu je provedení technickobezpečnostní zkoušky ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. formou hlavní prohlídky dle SŽDC S5. Hlavní prohlídka bude provedena před uvedením mostu do provozu odbornými orgány Správy železnic, s.o.. Po dokončení stavebních a montážních prací bude zaveden zkušební provoz, který stanoví Drážní úřad. Po jeho ukončení proběhne kolaudace stavby.

Ve vyhlášce 177/1995 Sb., § 6, odstavec e) je uvedeno, že „Základní statické zatěžovací zkoušky se provádějí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí zpravidla od rozpětí 18 m.“ Pro konstrukci podchodu proto nebude provedena zatěžovací zkouška.

l) orientační náklady stavby:

20 000 000 Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení:

Stavba umožní bezbariérové propojení území po obou stranách dráhy pro pěší a cyklisty. Výškový rozdíl mezi ulicí Stoliňská a podlahou podchodu bude překonán šikmým chodníkem. Napojení na severní straně trati do ulice K Tabulce bude řešeno otevřeným svahovaným zářezem a bude zrealizováno v následující stavbě „Cyklostezka A50 – podchod Stoliňská, Dostavba“.

b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení:

Podchod je tvořen železobetonovou rámovou konstrukcí světlé šířky 5,0 m a podchozí výšky min. 2,50 m, který bude na severu napojen na ulici K Tabulce chodníkem stoupajícím v zářezu, k jihu je napojen chodníkem šířky 4,0 m, stoupajícím do ulice Stoliňská pod ochranou ŽB stěn spojených dolní deskou v polorámovou konstrukci tvaru U. Stěny v podchodu a podél chodníku a rovnoběžná křídla na severní straně jsou z hladkého pohledového betonu.

ŽB stěny podél chodníku jsou vytaženy nad úroveň terénu a tvoří tak zábradlí. Chodník bude zastřešen jednoduchou pultovou ocelovou střechou krytou trapézovým plechem.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření:*

Popis nového stavu jednotlivých objektů viz B.2.7 b)

Nosnou konstrukci podchodu tvoří železobetonový uzavřený rám.

Konstrukce je navržena na zatížení LM71 s klasifikačním součinitelem $\alpha = 1,21$ a SW/2 dle ČSN EN 1991-2 v platném znění.

Při návrhu jsou mimo jiné zohledněna tato zatížení a kritéria:

- dynamický součinitel dle ČSN EN 1991-2 čl. 6.4.5
- boční ráz dle ČSN EN 1991-2 čl. 6.5.2
- rozjezdové a brzděné síly dle ČSN EN 1991-2 čl. 6.5.3
- zkroucení koleje způsobené železniční dopravou dle ČSN EN 1990, čl. A2.4.4.2.2

Statický výpočet je doložen v příloze č. D.1.11.

b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima:*

Pro zabezpečení elektrické energie potřebné pro čerpání srážkové vody z podchodu bude zřízena nová přípojka elektrické energie. Přípojka je součástí SO 402.

c) *celková spotřeba vody:*

Stavba ke svému provozu nepotřebuje pitnou ani užitkovou vodu a nebude napojena na jejich rozvody.

d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:*

Stavba neprodukuje emise ani odpady.

e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:*

Stavba nebude napojena na komunikační síť.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Po vybudování související stavby „Cyklostezka A50 – podchod Stoliňská, Dostavba“ bude podchod bezbariérově napojen na ulici Stoliňská a K Tabulce. Do té doby ho nebude možné užívat.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) *popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení:*

Zábradlí a zastřešení přístupového chodníku leží mimo POTV a nebude ukolejněno. Stavba nemá jiné elektricky vodivé části.

b) *řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů:*

Železniční trať na mostě je elektrizovaná stejnosměrnou trakční soustavou.

Návrh opatření proti vlivu bludných proudů vychází z korozního průzkumu zpracovaného pro stavbu „Optimalizace trati“.

Mostní stavby jsou navrženy z hlediska ochrany stavby před účinky bludných proudů s parametry odpovídajícími stupni ochranných opatření č. 4, tj. s elektricky izolačním oddělením konstrukce od okolí, s provařovanou výztuží a opatřena vývody C.R.M. pro měření bludných proudů.

Výztuž jednotlivých dilatačních celků bude provařena v hranách armokošů. Ve stěně podchodu budou cca 1,1 m nad úrovní pochozí plochy, 0,5 m od dilatačních spár umístěny měřicí vývody propojené s betonářskou výztuží ŽB konstrukcí. Použity budou typové měřicí vývody 100 x 100 mm dle TP 124, obr. 3a, celkem 16 ks. Přesné umístění vývodů je zakresleno ve výkresech tvaru ŽB konstrukcí. Měřicí vývody budou provedeny z korozivzdorné oceli.

Na stavbě budou uplatněny základní zásady pasivní ochrany před bludnými proudy dle SR 5/7 (S) 2013 a souvisejících předpisů. Předně je třeba dodržet následující zásady:

- **primární ochrana:** Navržený beton odpovídá ČSN EN 206+A1 a ČSN EN 1992-1-1 až 4. Krytí výztuže je 50 mm. Distančníky budou provedeny jako betonové.
- **sekundární ochrana:** Je navržena ochrana ve formě asfaltové pásové vodotěsné izolace aplikované na rub rámu. Tuto izolaci lze považovat za vhodné doplnění primární ochrany. Všechny ocelové konstrukce budou dále opatřeny protikorozní ochranou.
- **konstrukční opatření:** Pata kolejnice nebude v žádném místě v přímém styku se šterkovým ložem.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Stavba neobsahuje

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

SO 201 Železniční most v km 21,288 trati Lysá nad Labem – Praha (podchod)

Nosnou konstrukci podchodu tvoří železobetonová rámová konstrukce. Konstrukce bude izolována asfaltovou pásovou izolací plnoplošně spojenou s podkladem, zataženou pod příčné drenáže. Srážková voda z mostu bude po povrchu izolace svedena do příčných drenáží a vyvedena na odlážďení podél křídel vpravo trati a dále do odvodnění pochozí plochy podchodu.

V konstrukci podchodu budou připraveny niky a chráničky pro osazení svítidel a protažení kabelů VO, které bude vybudováno v rámci navazující stavby „Cyklostezka A50 – podchod Stoliňská, Dostavba“.

Základní údaje - SO 201 Západní podchod

Počet mostních otvorů:	1
Délka přemostění:	5,00 m
Rozpětí nosné konstrukce:	5,50 m
Volná výška pod mostem:	min. 2,50
Světlost:	5,00 m
Šikmost mostu:	kolmý
Úhel křížení:	90°
Šířka mostu mezi líci říms:	11,58 m

SO 202 ŽB konstrukce přístupového chodníku včetně zastřešení

Přístupový chodník vede od jižního čela podchodu východním směrem do ul. Stoliňské pod ochranou

Délka konstrukce:	44,29 m
Světlá šířka:	4,00 m
Povrch:	asfaltový beton
Max. podélný spád:	8,33 %

Součástí objektu je:

- ocelové zastřešení tvořené příčnými polorámovými nosníky svařenými z válcovaných profilů HE140A o rozpětí 4,30 m osazenými prostřednictvím ocelových patek a chemických kotev na stěny ŽB konstrukce chodníku v rastru po 2,75 m. Na příčné nosníky budou osazeny podélné nosníky z tenkostěnných profilů tvaru Z výšky 100 mm, na které bude připevněna krytina z trapézového plechu. Sklon zastřešení bude 6° směrem k jihu (od železniční trati). Srážková voda ze zastřešení bude zasakována do vsakovacího žebra umístěného podél chodníku za rubem ŽB konstrukce.
- příprava pro osazení vedení a svítidel VO do stěn ŽB konstrukce chodníku
- podélné odvodňovací žlábký podél severní stěny chodníku a východní stěny podchodu
- příčný odvodňovací žlab na severním vyústění podchodu
- čerpací šachta, čerpadlo a provizorní odpadní potrubí pro čerpání srážkové vody do drážního příkopu vpravo trati před podchodem (ve směru staničení žel. trati), definitivní odvodňovací potrubí a retenční a vsakovací nádrž pro likvidaci srážkových vod bude vybudována v rámci navazující stavby „Cyklostezka A50 – podchod Stoliňská, Dostavba“

SO 401 Přeložka kabelové trasy PREdistribuce a.s.

ŽB konstrukce chodníku je v kolizi s kabelovou trasou společnosti PREdistribuce. Před provedením výkopu pro chodník bude potřeba kabelovou trasu přeložit do dostatečné hloubky, do chrániček tak, aby křížení s konstrukcí chodníku bylo kolmé. Předpokládá se stranová přeložka kabelů bez přerušení v délce cca 25 m.

- 5x kabel VN
- 2x HDPE TR DN40 pro sdělovací vedení

SO 402 Přípojka NN

Pro napájení čerpadla srážkové vody z podchodu bude zřízena nová přípojka NN délky cca 25 m vedená na severní straně od protlaku kabelové trasy pod železniční tratí k podchodu. Součástí přípojky jsou dva plastové pilířky, jeden pro přípojkovou skříň a elektroměrový rozvaděč a druhý pro rozvaděč pro napájení a ovládání čerpadla a chránička DN 110 pro protažení ovládacích a napájecích kabelů z rozvaděče do čerpací šachty.

Součástí SO je i stranová přeložka kabelu NN v souběhu s přeložkami kabelů VN v SO 401.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Z hlediska požární bezpečnosti nedojde ke změně stávajících parametrů. Komunikace v podchodu je určena pouze pro pěší, nepředpokládá se užívání vozidly IZS.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nejedná se o budovu.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Nejedná se o budovu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží:*

Stavba není ohrožena pronikáním radonu z podloží.

b) *ochrana před bludnými proudy:*

Viz B.2.5. b)

c) *ochrana před technickou seismicitou:*

Stavba není ohrožena technickou seismicitou.

d) *ochrana před hlukem:*

Stavba není ohrožena hlukem z vnějšího prostředí.

e) *protipovodňová opatření:*

Stavba neleží v území ohroženém povodněmi.

f) *ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.:*

Nejsou známa žádná další rizika.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) *napojovací místa technické infrastruktury:*

Bude zřízena nová přípojka elektrické energie pro napájení čerpadla pro čerpání srážkových vod z podchodu. Přípojka je obsahem SO 402 Přípojka NN a je podrobněji popsána v kap. B.2.7. Jiné napojení technické infrastruktury není navrženo.

b) *přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:*

-

c) *popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury:*

Podchodem bude vedena stezka pro pěší a cyklisty, na jihu napojená chodníkem v podélném spádu 8,33% do ulice Stoliňské, na severu je napojení do ulice K Tabulce náplní navazující stavby „Cyklostezka A50 – podchod Stoliňská, Dostavba“. Do vybudování navazující stavby nebude možné podchod užívat.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) *traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby:*

Do technologie drážní dopravy nebude zasahováno nad rámec související stavby Optimalizace trati.

b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby:

Stavba bude prováděna ve výlukách traťových kolejí pro související stavbu Optimalizace trati, podrobně viz část B.8.1 o).

Po celou dobu stavby, bude s ohledem na pažení podél koleje a práce v blízkosti provozované koleje rychlost v obou kolejích snížena na 50 km/h.

c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.:

Parametry související stavby optimalizace trati se touto stavbou nemění.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy:

Na jižní straně železniční trati bude prostor staveniště urovnán, na severní straně bude vysvahována část zářezu pro budoucí pokračování chodníku ve sklonu svahů zářezu 1:1,5. Podél hranice drážního pozemku bude provedena nízká dočasná hrázka proti srážkové vodě ze sousedních pozemků mírně skloněných k podchodu.

b) použité vegetační prvky:

Dotčené území, zejména prostor kolem nových chodníků, bude ohumusováno a zatravněno.

c) biotechnická, protierozní opatření:

Svahy budou ve sklonu nejvýše 1:1,5. Jiná protierozní opatření než ohumusování a zatravnění nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Podrobně řešeno v příloze B7 Souhrnná zpráva vlivu stavby na životní prostředí

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Během provozu stavba nemá vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.:

Před vlastní stavbou dojde v období vegetačního klidu k vykácení dřevin rostoucích podél zdi na hranici pozemku p.č. 1851, viz příloha č. B.9.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000. V blízkosti stavby se taková území nenachází, viz též kap. B.1g).

d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:

Stavba nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:*

Nová ochranná pásma nejsou navrhována.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).

Stavba neleží v zóně havarijního plánování a nedotýká se prvků a zařízení civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:*

Potřebná média a hmoty zajistí zhotovitel stavby.

b) *odvodnění staveniště:*

Stavební jáma bude podle potřeby odvodněna čerpáním.

c) *nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:*

Staveniště je přístupné z ulice Stoliňské a z ulice K Tabulce, viz příloha C.2. Přístup je nutné koordinovat se stavbou „Optimalizace trati, viz kap. B.1 m).

Pro zabezpečení elektrické energie potřebné pro stavbu lze využít novou přípojku SO 402, případně provizorní přípojku. Přípojka bude opatřena měřením spotřebované energie. Rovněž je možné stavbu zásobit energií z mobilních agregátů.

Voda pitná a technologická: voda potřebná pro rekonstrukci mostu a pro zabezpečení potřeb sociální části ZS bude na stavbu dovážena z nejbližšího vhodného místa. Místo odběru vody zabezpečí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací.

Kanalizaci nelze napojit.

Pro komunikaci budou použity mobilní telefony, resp. radiotelefony.

d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.:*

K provedení stavby jsou potřeba dočasné zábory pozemků ve vlastnictví:

- Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace,
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Svěřeno do správy: Městská část Praha 20
- D&D REALITY NORD, s.r.o.

Podrobněji viz tabulka v kapitole B.1.n) a příloha C.2.

e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:*

Vzrostlé náletové dřeviny rostoucí podél zdi na hranici pozemku p.č. 1851 budou v rámci přípravy stavby vykáceny v období vegetačního klidu.

Ostatní náletové dřeviny v místě stavby budou vykáceny v rámci přípravných prací související stavby Optimalizace trati.

f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:*

Viz kapitola B.1. n) a příloha C.3.

Trvalé zábory se týkají pouze dražních pozemků.

g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy:*

Nedojde k přerušení stávající pěší trasy.

h) *maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:*

č.	katalog. č.	kateg.	zařazení odpadu	jedn.	SO 201	SO 202	SO 401	SO 402	CELKEM
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))	t	749,00	762,00	64,00	35,00	1 610,00
2	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti (dříve třídy 4 d), 4 e), 5)	t	749,00	726,00			1 475,00
10	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t	10,00	10,00			20,00
27	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	t				0,02	0,02
28	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t	0,01	0,01			0,02
29	07 03 04*	N	Odpadní ředidla	t	0,05	0,05			0,10
30	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	kg	50	50			100,00
62	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t	0,05	0,05			0,10

Název provozovatele	Adresa	Typ zařízení	Vzdálenost / poznámka
Metta spol. s r.o. deponie Klíčov	sídlo: Za Strahovem 372/78, 169 00, Praha 6 – Břevnov, deponie: ul. Čakovická, Praha 9	R	7 km
D&Z spol. s r.o. deponie Průmyslová	sídlo: Údlická 761, 184 00 Praha 8 - Dolní Chabry deponie: ul. Průmyslová, Praha 14	R	8 km
FCC Česká republika, s.r.o. skládka Ďáblice	Ďáblická 791/89 182 00 Praha 8	S-OO	12 km
Pražské služby, a.s.	Pod Šancemi 444/1 Praha 9	S-NO	8 km

R – recyklační centrum, deponie zeminy

S-NO – skládka nebezpečného odpadu, S-OO – skládka ostatního odpadu

i) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:*

Vytěžená zemina z výkopů – 1543 m³, kromě části použité na zpětný zásyp rubu konstrukce chodníku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě:

- budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů,
- pod stojící stavební mechanismy budou instalovány zachytné nádoby (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) k zachycení úkapů,
- doplňování pohonných hmot na ploše zařízení staveniště (ZS) je přípustné pouze v maximálně nezbytné míře, tzn. v případě použití speciálních stavebních mechanismů,
- maziva a paliva ropného původu budou dle možností nahrazena ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty,
- veškerá údržba nebo případné opravy strojů budou prováděny mimo plochu ZS,
- na ploše ZS nesmí být skladovány pohonné hmoty,
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků,
- na ploše ZS nesmí být skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani jiné látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny proti průtokům velkých vod,
- v případě úniku ropných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a s kontaminovanou zemínou bude zacházeno podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění,
- v případě úniku látek ohrožujících kvalitu vod bude postupováno podle schváleného havarijního plánu,
- dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- z důvodu snížení prašnosti je třeba provádět kropení při pracích, během nichž dochází k víření prachu,
- používané vozovky budou pravidelně čištěny, stejně jako automobily před výjezdem na vozovku,
- sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku,
- po ukončení stavby bude terén upraven v travnatých plochách dle normy ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Viz příloha B3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Stavba neomezuje přístup ke stávajícím stavbám.

m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby:

Stavba nevyvolá omezení provozu na pozemních komunikacích.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.:

Stavba bude prováděna v ochranném pásmu dráhy v bezprostřední blízkosti provozované koleje, v ochranném pásmu podzemního vedení VN 22 kV a trakčního vedení a v ochranných pásmech dalších IS. Podmínky pro provádění stavby vyplývají z obecně závazných předpisů a jsou upřesněny ve vyjádřeních správců sítí a zejména ve vyjádření Správy železnic s.o., které jsou doloženy v dokladové části.

o) *postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu:*

Viz kapitola B.2.1. j)

Postup výstavby:

Během stavby je nutné jednotlivé práce koordinovat, zejména s částmi související stavby Optimalizace trati. Jedná se zejména o přeložky drážních kabelů. Práce vyžadující výluky železničního provozu lze provádět pouze ve výlukách pro stavbu „Optimalizace trati“.

Práce prováděné za železničního provozu před výlukou:

- Vytyčení a ochrana inženýrských sítí
- Zřízení zařízení staveniště
- Kácení stromů na pozemku p.č. 1851
- Přeložky IS

Práce prováděné v krátkodobých výlukách železničního provozu pro stavbu „Optimalizace trati“, v obou kolejích, duben 2023

- Vrty pro zápor a osazení zápor mezi kolejemi č. 1 a 2

Práce v nepřetržité výluce železničního provozu pro stavbu „Optimalizace trati“, koleje č. 2. (117 dní), předpoklad duben až srpen 2023

- Snesení železničního svršku – součást stavby „Optimalizace trati“ a další práce v rámci související stavby (20 dní)
- Výkopy, kotvené pažení
- Podkladní beton
- Vodotěsná izolace pod dolní deskou rámu
- Bednění, výztuž a betonáž postupně dolní desky, stěn, příčle a křídel ŽB rámové konstrukce podchodu
- Vodotěsná izolace stěn rámu do úrovně příčné drenáže
- Výplňový beton za rubem opěry do úrovně příčné drenáže
- Vodotěsná izolace zbývajících částí
- Příčné drenáže
- Výplň přechodové oblasti mezerovitým betonem
- ZKPP – součást stavby „Optimalizace trati“
- Zřízení železničního svršku – součást stavby „Optimalizace trati“ (20 dní)
- Zábradlí
- První hlavní prohlídka

Práce se opakují pro zbývajících část mostu při výlukách železničního provozu pro stavbu Optimalizace trati, kolej č. 1 (115 dní), předpoklad srpen až prosinec 2023

Prvních a posledních 20 dnů výluky vyhrazeno pro práce na železničním svršku a další práce související stavby „Optimalizace trati“.

Ve výluce koleje č. 1 bude navíc kromě NK pod kolejí č. 1 vybudována také ŽB polorámová konstrukce přístupového chodníku.

Práce prováděné v krátkodobých výlukách železničního provozu pro stavbu „Optimalizace trati“, v obou kolejích po skončení nepřetržitých výluk

- Odstranění částí pažení mezi kolejemi

Práce prováděné za železničního provozu po výluce:

- Vozovka na chodníku a v podchodu včetně napojení do ul. Stoliňské
- Montáž zastřešení chodníku
- Terénní úpravy
- Likvidace zařízení staveniště

p) *požadavky na výluky veřejné dopravy:*

Nad rámec stavby Optimalizace trati nejsou.

q) *zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:*

Zařízení staveniště vybuduje zhotovitel stavby podle svých potřeb. Předpokládá se zřízení sociálního zařízení a šatny, kanceláře stavbyvedoucího, skladu materiálu a náradí a volné skládky materiálu. Předpokládá se využití mobilních buněk a ocelových kontejnerů. Předpokládané plochy pro vybudování zařízení staveniště jsou vyznačeny v příloze C.3.

B.8.2 Výkresy

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.

Viz příloha C3.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.

Přesný harmonogram výstavby vypracuje dle svých výrobních prostředků a možností zhotovitel stavby. Časový plán vychází z dlouhodobých výluk kolejí naplánovaných pro stavbu „Optimalizace trati“.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejiště stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.

Stavba nebude vyžadovat jiné výluky kolejí, než výluky plánované pro stavbu „Optimalizace trati“.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.

Množství zemních hmot viz kapitola B.8.1 i)

Vytěženou zeminu nebude možné použít pro zpětné zásypy přechodových oblastí podchodů. Vhodná část vytěžené zeminy bude použita ke zpětným zásypům konstrukce chodníku. Zbylá část bude odvezena na deponii k dalšímu využití mimo tuto stavbu.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Voda pitná a technologická:

Voda potřebná pro stavbu bude dovážena z nejbližšího vhodného místa. Místo odběru vody zabezpečí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací.

Dešťová voda nosných konstrukcí podchodů bude příčnými drenážemi svedena mimo těleso dráhy, kde bude vyústěna na terén.

Dešťová voda ze zastřešení chodníku bude zasakována do vsakovacího žebra umístěného podél chodníku.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č. 254/2001 Sb. – vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.