



Adresát:	Městská část Praha - Vinoř Ing. Lenka Hluší, Ph.D. Bohdanečská 97 190 17 Praha - Vinoř
Vaše č. j.:	
Naše č. j.	TSK/48752/22/1109/Kon
Vyřizuje/tel.:	Ing. Petr Konhefr / 733 782 611
Dne:	21.02.2023

Praha 20, Horní Počernice, Stoliňská, parc. č. 3954, 3962/1, 3968/130, 3802 a 1851, „Cyklostezka A50 – podchod Stoliňská, předstihový objekt“, (investor Městská část Praha - Vinoř), DÚR + DSP.

Projednali jsme dokumentaci pro společné územní a stavební řízení, obsahující pouze následující stavební objekty (SO):

SO 201 Železniční most v km 21,288 trati Lysá nad Labem – Praha (podchod)

SO 202 ŽB konstrukce přístupového chodníku včetně zastřešení

SO 401 Přeložka kabelové trasy PREdistribuce, a.s.

SO 402 Přípojka NN

a vydáváme toto **technické stanovisko**:

– nově budovaný přístupový chodník včetně jeho zastřešení (SO 202) a komunikaci v podchodu železničního mostu, tj. živičný kryt v tloušťce 10 cm (dle PD), společně s plánovanou stavbou navazující cyklostezky A50 (není součástí této PD – řešeno samostatným řízením), vše včetně odvodnění a dopravního značení, převezmeme, **až jako jeden funkční celek**, prostřednictvím EVM MHMP do naší správy a údržby za předpokladu vyřešení majetko-právních vztahů, a to i pro uložená vedení inženýrských sítí a pro příslušné části pozemků.

Z hlediska oddělení správy komunikací (oddělení 1320) máme tyto požadavky a připomínky:

- upozorňujeme, že stávající komunikace Stoliňská a K Tabulce jsou ve správě příslušné MČ,
- rovněž upozorňujeme, že komunikace v podchodu musí být řádně odvodněna tak, aby se zde nenahromadila dešťová voda – nedocházelo k zaplavování,
- trasu staveništní dopravy požadujeme projednat a odsouhlasit s oddělením 1320 TSK (pracoviště Poděbradská 218/185, 190 00 Praha 9) minimálně 60 dní před zahájením stavby; staveništní dopravu požadujeme řešit pouze „sólo“ vozy bez přívěsů a návěsů,

- v případě poškozování a znečišťování přilehlých komunikací v souvislosti se stavbou a staveništní dopravou, budeme požadovat provádění jejich průběžné údržby a čištění po dobu výstavby na náklady investora, za účelem zajištění jejich sjízdnosti a schůdnosti,
- požadujeme, aby investor provedl před zahájením stavby na vlastní náklady pasportní foto dokumentaci komunikací, po kterých bude dle předchozího projednání vedena staveništní doprava, a předal ji přímo oddělení 1320 TSK (viz výše) před uzavíráním výpůjční smlouvy. Po dokončení stavby budeme požadovat provést v nezbytném rozsahu a po dohodě s oddělením 1320 TSK (viz výše) opravu těchto stavbou a staveništní dopravou případně poškozených komunikací – nutná finanční rezerva na tyto stavební práce,
- **při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat "Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě", schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.**

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému paní Markéta Vodrážková, číslo telefonu: 602 159 689 nebo Ing. Štěpánka Čechová, číslo telefonu: 727 940 898.

Z hlediska oddělení správy odvodňovacích zařízení (oddělení 1328) máme tyto požadavky a připomínky:

- „stavba podchodu“ (SO 201) umožní propojení území po obou stranách železniční tratě pro pěší a cyklisty; upozorňujeme, že navrhovaný přístupový chodník k podchodu od komunikace K Tabulce (ve správě příslušné MČ), včetně retenční a vsakovací nádrže, nejsou dle Souhrnné a technické zprávy na str. 11 předmětem této PD,
- požadujeme navrhovanou ukliďňovací šachtu DN400 provést z betonu a gravitační potrubí, které vede z ukliďňovací šachty do retenční a vsakovací nádrže, požadujeme provést z potrubí o průměru DN300,
- definitivní řešení odvodnění podchodu řešené v rámci realizační dokumentace stavby (RDS) požadujeme předložit ještě v rozpracovanosti k posouzení a odsouhlasení přímo oddělení 1328 TSK.

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému pan Jan Hradil, číslo telefonu: 722 990 488 nebo Ing. Martin Fiury, číslo telefonu: 724 120 916.

Z hlediska oddělení správy dopravního značení (oddělení 1330) sdělujeme následující:

- upozorňujeme, že do naší správy a údržby budeme přebírat pouze dopravní značení sloužící pro potřeby provozu na komunikacích ve správě TSK; toto dopravní značení musí být provedeno dle „Technických podmínek pro svislé a vodorovné dopravní značení“ (viz příloha),
- RDS dopravního značení požadujeme předložit k posouzení a odsouhlasení také přímo oddělení 1330 TSK.

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému a následné předání dopravního značení TSK pan Martin Dvořák, číslo telefonu: 606 649 690.

Úsek dopravního inženýrství (úsek 2131) nemá, z dopravně-inženýrského hlediska, námitek.



Úsek správy mostních a speciálních objektů (úsek 4056) sděluje následující:

- nemáme námitek proti realizaci výše uvedené stavby,
- upozorňujeme, že „mostní objekt“ (SO 201) nebude TSK, resp. úsek 4056 TSK, přebírat do své správy a údržby (dle PD bude ve vlastnictví a správě fy Správa železnic, státní organizace).

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému Ing. Tomáš Smeták, číslo telefonu: 722 979 567 nebo Ing. Jan Šesták, číslo telefonu: 727 915 930.

Z hlediska oddělení přípravy a realizace bezmotorové dopravy + BESIP + PBB (oddělení 4161) nemáme námitek.

– před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) do oddělení 3252 TSK (geodetické zaměření včetně i nově realizovaného svislého a vodorovného dopravního značení a kanalizačních zařízení, to znamená uličních vpustí, přípojek, stok a podobně + realizační dokumentace, bližší informace paní Koťátková, číslo telefonu: 607 049 363). Výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě (formát např. dgn, dxf, dwg, vyk, vtx) a označeny číslem akce 2023-1025-00293, přiděleným oddělením koordinace TSK. Kladné vyjádření od oddělení 3252 TSK k předání této DSPS je nezbytnou součástí pro ukončení výkopového povolení a výpůjční smlouvy,

– k této projektové dokumentaci přikládáme stanovisko od oddělení koordinace TSK,

– závěrem upozorňujeme, že **toto technické stanovisko TSK slouží pouze jako podklad pro stanovisko vlastníka EVM MHMP, Praha 1, náměstí Franze Kafky 1, se kterým je rovněž nutné řešit majetko-právní vztahy u komunikací a pozemků, které jsou ve správě TSK.**

Ing. Viktor Šuma
předseda svodné komise

v. z. Iva Meidlová

Přílohy: koordinační vyjádření TSK/48752/22/1110/Ryb k akci č.2023-1025-00293
„Technické podmínky pro svislé a vodorovné dopravní značení“

Kopie: 1110, 1216, 1320, 1328, 1330, 2131, 3252, 4056, 4161, 1109/SK - ev.č. E1887/2022,
PKD MHMP, EVM MHMP + návrh majetko-právního řešení

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelý a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.



TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (01.2022)

Svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1.

Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a ZTKP vydané MD a TSK hl. m. Prahy a.s.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP stanovené TSK hl. m. Prahy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1., „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30-45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto preferováno.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách (pouze v případě nového asfaltového povrchu, jinak se provádí ihned aplikace z dvousložkových plastů) v první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD. Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkového plastu, popřípadě strukturálního plastu, nepoužívat dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty. Na dlažbě bude proveden vždy nástřík jednosložkovou barvou.

Odstraňování VDZ, není-li se správcem TSK-DZ dohodnuto jinak, bude provedeno mechanicky broušením, nebo vysokotlakým vodním paprskem, přičemž se odstraní tak, aby jeho původní význam nebyl patrný, tj. např. šipky nebo písmena se odfrézují v obdélníku, přechody pro chodce včetně mezer mezi jednotlivými čarami atd. Po mechanickém odstranění VDZ musí být vždy provedena regenerace povrchu vozovky vhodnými asfaltovými emulzemi.

Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.



Předávání značení do správy TSK-DZ

Po dokončení stavby předá investor výstavby, popř. jím pověřená osoba, správnímu techniku TSK-DZ dopravní značení do správy. Přejímka proběhne na místě stavby (není-li dohodnuto se správním technikem jinak) a následně z této přejímky bude sepsán přejímací protokol. Nedílnou součástí přejímacího protokolu bude Stanovení místní úpravy provozu vydané příslušným silnič. správním úřadem a orazítkovaná situace dopr. značení (razítka silničního správního úřadu a Policie ČR). Ještě před fyzickou přejímkou DZ bude na TSK - odd. správy dopravního značení, zaslána situace DZ ve formátu pdf.



Informace o změně v podávání žádostí do Svodné komise

účinnost: od 1. 1. 2023

Vážení investoři, obstaravatelé IČ a ostatní žadatelé o stanovisko Svodné komise Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“),

vzhledem k optimalizaci jednotlivých činností a snaze o zefektivnění celého procesu, s ohledem na zrychlení možnosti vzájemné komunikace a ve vazbě na transparentní průběh řízení s účinností od 1. 1. 2023 přijímáme žádosti o stanoviska Svodné komise POUZE ELEKTRONICKY.

Jednotlivé žádosti o technická stanoviska Svodné komise TSK ke studiím a projektovým dokumentacím pro demolice, územní souhlas, územní rozhodnutí, stavební povolení nebo společné řízení přijímáme prostřednictvím elektronického podání na adrese „Vítejte na portálu Svodné Komise - TSK Praha“ - <https://apps.tsk-praha.cz/svodna-komise> nebo na webových stránkách TSK: <https://www.tsk-praha.cz/> - „Jak si zařídit“ – „Svodná komise, stanoviska/souhlasy“ – „1.Elektronicky prostřednictvím formuláře – zde“.

Po vyplnění VŠECH základních údajů nahrajte postupně jednotlivé přílohy projektové dokumentace s jejich názvem v identické struktuře jako u tištěné formy PD.

Děkujeme za spolupráci.

Tým Svodné komise TSK



Adresát: TOP CON SERVIS s.r.o.

Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 82

Naše č. j.: TSK/17/23/1328
Vyřizuje / tel.: J. Hradil / 722 990 488
Dne: 24.02.2023

Věc: Podchod Stoliňská – předstihový objekt – cyklostezka A50

Souhlasíme s tím, aby se uklidňovací šachta DN400 provedla plastová z důvodu, že se jedná o provizorní akci. Při navazující stavbě, tzv. "dostavba" přistupující cesty k podchodu, bude nutná výměna uklidňující provizorní šachty, je plastová šachta vhodnější, než betonová.



S pozdravem

Jan Hradil
správní technik
Oddělení správy odvodňovacích zařízení – č. odd. 1328

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.