

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn.  
Listů/příloh

S 16636/US-8595/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS  
3/2

Vyřizuje  
Telefon  
Mobil  
E-mail

Pavλίna Vejmelková  
+420 972 224 835  
+420 607 082 177  
Vejmelkova@spravazeleznic.cz

TOP CON SERVIS s.r.o.  
Ing. Lenka Hluší Ph.D.  
Ke Stírce 1824/56  
182 00 Praha 8

Datum

2. března 2023

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke společnému územnímu a stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení

Pro stavbu:

Název stavby	Cyklostezka A50 – podchod Stoliňská, předstihový objekt
Místo stavby	Pozemky parc. č. <b>3954, 3962/1, 3968/130 (SŽ)</b> , 3802, 1851 v k.ú. Horní Počernice
Trať	Lysá nad Labem (mimo) - Praha Vysočany (mimo) (Skály jen část) žkm: 20,900 - 21,300 oboustranně, křížení trati podchodem v žkm 21,288
TÚDÚ	119210
Žadatel	TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Stavebník / Investor	Městská část Praha-Vinoř, Bohdanečská 97, 190 17 Praha 9-Vinoř Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha

Předložená projektová dokumentace řeší novostavbu podchodu pod železniční tratí včetně zastřešeného přístupového chodníku na jižní straně do ulice Stoliňské, vyvolané přeložky silových kabelů společnosti PRE distribuce, a.s. a vybudování přípojky nízkého napětí pro čerpadlo odvodnění podchodu. Stavba bude užívána jako součást sítě komunikací pro pěší a cyklisty. Stavba je členěna na stavební objekty:  
SO 201 Železniční most v km 21,288 trati Lysá nad Labem – Praha (podchod)  
SO 202 ŽB konstrukce přístupového chodníku včetně zastřešení  
SO 401 Přeložka kabelové trasy PRE distribuce, a.s.  
SO 402 Přípojka NN

Stavba bude koordinována se stavbou SŽ „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha Vysočany (včetně)“, jejímž investorem je Stavební správa západ. Z důvodu koordinace se stavbou „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha Vysočany (včetně)“ byl záměr Cyklostezka A50 - podchod Stoliňská rozdělen do dvou částí. První část označená jako

„Předstihový objekt“, která je obsahem předložené dokumentace, obsahuje zejména část záměru umístěnou na drážním pozemku, kterou je nezbytné vybudovat v dlouhodobých výlukách jednotlivých kolejí železniční trati konaných v rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha Vysočany (včetně)“ v roce 2023. Druhá část nazvaná „Dostavba“ zahrne zejména navazující část cyklostezky severně od podchodu, veřejné osvětlení, madla na stěnách přístupového chodníku. Bez vybudování této stavby nebude možné podchod využívat, tuto stavbu by ale nebylo možné připravit včas před termínem dlouhodobých výluk traťových kolejí stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha Vysočany (včetně)“.

V území dotčeném stavbou se **nacházejí** inženýrské sítě a zařízení v majetku SŽ.  
Stavba se nachází částečně **v obvodu a ochranném pásmu dráhy, stavbou budou dotčeny pozemky SŽ parc. č. 3954, 3962/1, 3968/130 v k. ú. Horní Počernice**

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení u místně příslušného stavebního úřadu, pro vydání rozhodnutí/povolení a k realizaci stavby a je zároveň souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemkem České republiky (SŽ) dotčeným stavbou, a to za níže uvedených podmínek.

**SŽ se stavbou situovanou v obvodu a ochranném pásmu dráhy**

### **s o u h l a s í**

**za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. **V území dotčeném stavbou realizuje SŽ investiční akci „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“** (dále jen „OTÚ Mstětice-Vysočany“), jejímž investorem je Stavební správa západ (dále jen SSZ).  
Na základě smlouvy o spolupráci mezi HMP a SŽ by měla být stavba „Cyklostezka A50 - podchod Stoliňská, předstihový objekt“ zařazena do probíhající stavby „OTÚ Mstětice-Vysočany“ a tedy **realizována v řádné koordinaci a zákrytu naplánovaných či probíhajících stavebních prací na stavbě „OTÚ Mstětice-Vysočany“** s minimálním dopadem na výlukovou činnost nad rámec již projednaných výluk.  
Více informací za SSZ podá: Bc. Viktor Bouše, tel. 733 336 613, [bouse@spravazeleznic.cz](mailto:bouse@spravazeleznic.cz); Ing. Miroslav Hubka, tel. 607 093 803, [hubkam@spravazeleznic.cz](mailto:hubkam@spravazeleznic.cz).
2. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
3. Vzhledem ke vzdálenosti k provozované koleji bude stavba navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Stavba musí respektovat a zohlednit možný výskyt hluku a vibrací způsobených provozem dráhy i zhoršení životního prostředí při případných opravách a rekonstrukcích zařízení dráhy.
4. Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
5. Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu. Náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
6. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
7. Výkopové práce musí být prováděny tak, aby nebyla narušena stabilita drážního tělesa nebo ohrožena funkce příkopu, nedošlo k sesutí zářezu nebo zemního tělesa. Výkopy a jámy v blízkosti železniční trati požadujeme zabezpečit pažením proti sesunutí. Záhozy výkopů je nutno řádně hutnit po předepsaných vrstvách tak, aby povrchová voda nevnikala směrem ke drážnímu tělesu.
8. Veškeré vody z řešených objektů a okolního terénu, příp. spodní nebo srážkové vody z výkopů, musí být odváděny směrem od trati, mimo drážní pozemky a drážní odvodňovací zařízení, a likvidovány tak, aby nedošlo k podmáčení drážního tělesa nebo drážního zařízení.



9. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení.
10. Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelná s návěstními znaky, nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy, např. oslněním řidičů drážních vozidel, apod. (je nutné respektovat i při osvětlení staveniště).
11. Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
12. Stavební práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací **nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje**. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.).
13. **Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti železniční dopravy. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel).** V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru SŽ: [www.spravazeleznice.cz](http://www.spravazeleznice.cz) → Dodavatelé/Odběratelé → Vstup do provozované ŽDC
14. **Technologický postup, časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa je nutno projednat, před zahájením prací v tomto prostoru, s OŘ Praha, Správou tratí Praha západ (Technický dozor Správy tratí – pan Jana Kravec, tel. 725 963 862, při komunikaci uvádějte vždy číslo naší značky souhrnného stanoviska) a dalšími správci železniční infrastruktury uvedenými v tomto stanovisku.**
15. Požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa, či v rámci výluky žel. dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu, resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ – Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1, kontakt: p. Jiří Melich, T: +420 972 244 184, 601 383 626, E: [Melich@spravazeleznice.cz](mailto:Melich@spravazeleznice.cz). Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, kontakt: p. Lukáš Strejc, T: +420 972 224 644, 702 269 596 nebo p. Jiří Abel, Ing., T: +420 972 224 692, 725 389 718 – Odbor provozní OŘ Praha a to min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
16. Upozorňujeme, že stavba ve vztahu k technickým zařízením dráhy musí být navržena a provedena v souladu s příslušnými platnými ČSN a souvisejícími předpisy, TNŽ (technické normy železnice). Informace o dostupnosti TNŽ, příp. dalších předpisů SŽ, viz webové stránky ([www.spravazeleznice.cz](http://www.spravazeleznice.cz) → O nás → Vnitřní předpisy SŽ → Dokumenty a předpisy → Řada → Číslo → Filtrovat). Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽ, Centra telematiky a diagnostiky (CTD) ([www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) → Dokumenty → Dokumenty SŽ, s.o. pro zhotovitele staveb). Je nutné respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (stavební a technický řád drah) v platném znění.
17. Správa mostů a tunelů OŘ Praha (SMT) požaduje, aby podélné odvodnění bylo zakryto mřížkou z kompozitu, širší příčné odvodnění bude zakryto litinovou mříží, která bude vhodně zajištěna proti odcizení. Kontakt na místního správce: Ludvík Svoboda, tel. 728 541 859
18. **Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením** (DK Lysá nad Labem – Praha, DOK Lysá nad Labem - Praha) v majetku SŽ, které je chráněno ochranným pásmem

dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz interní vyjádření servisní organizace ČD – Telematika, a.s., č.j. 1202301893 ze dne 26. 1. 2023. Zákres tras kabelů včetně všeobecných podmínek přikládáme jako (Příloha 1).

Požadujeme objednat u ČD – Telematika, a.s. vytyčení těchto kabelů. V případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany se správcem těchto kabelů tj. SŽ, Centrum telematiky a diagnostiky Praha (CTD) dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽ.

Kontakt - ČD – Telematika, a.s., Milan Vacek, tel.: +420 724 062 783, [Milan.Vacek@cdt.cz](mailto:Milan.Vacek@cdt.cz), [sksPHA@cdt.cz](mailto:sksPHA@cdt.cz)

Kontakt – CTD, Sládek Jiří, tel.: +420 972 245 566, [Jiri.Sladek@spravazeleznic.cz](mailto:Jiri.Sladek@spravazeleznic.cz)

**Přeložky drážních sdělovacích a zabezpečovacích kabelů jsou součástí stavby „OTÚ Mstětice – Vysočany“. Realizace stavby je možná až po provedení přeložek komunikačních vedení DK a DOK.**

**19. V zájmovém území stavby s nachází kabelové trasy:**

- Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Praha – západ (SSZT).
- Správy elektrotechniky a energetiky (SEE).

V rámci probíhající stavby SŽ „OTÚ Mstětice – Vysočany“ jsou realizovány provizorní přeložky stávajících kabelových tras SSZT a SEE a jsou pokládány trasy nové. Stavba „Cyklostezka A50 – podchod Stoliňská, předstihový objekt“ musí být koordinována se stavbou „OTÚ Mstětice – Vysočany“ (viz kontakty v bodě č.1).

20. Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

21. **Stavbou budou dotčeny části pozemků SŽ parc. č. 3962/1, parc. č. 3954 a parc. č. 3968/130 (dočasný zábor) v katastrálním území Horní Počernice**, trať Lysá nad Labem (mimo) – Praha Vysočany (mimo) (Skály jen část), žkm 20,900 – 20,300 oboustranně, křížení trati podchodem v žkm 21,288.

**Majetkoprávní vztahy budou řešeny následovně:**

- na umístění výstupní rampy, přístřešku a provizorního odvodnění (budoucí majetek investora), které budou zřízeny na pozemcích SŽ parc. č. 3962/1 a parc. č. 3954 v katastrálním území Horní Počernice bude zřízena úplatná služebnost dle SM85.
  - Investor požádá před vydáním společného povolení o uzavření „Smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene - služebnosti“. Smlouvy vyřizuje SŽ, OŘ Praha – Oddělení kontrolní a právní, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, kontakt: Markéta Štěřbová, tel. 972 226 413, [Sterbova@spravazeleznic.cz](mailto:Sterbova@spravazeleznic.cz).
  - Jako protihodnota za poskytnutí práva odpovídajícího zřizované služebnosti bude mezi povinným a oprávněným dohodnuta jednorázová platba, a to minimálně ve výši hodnoty stanovené znaleckým posudkem či na základě aplikace e-břemena (předkládá žadatel).



- Pro případ, že se skutečné zatížení služebné věci bude po realizaci stavby lišit oproti stavu, který byl podkladem pro stanovení hodnoty znaleckým posudkem nebo aplikací e břemena, a skutečný rozsah zatížení je současně plošně větší či kvalitativně intenzivnější a dříve dohodnutá platba toto nepokrývá, má povinný právo požadovat, aby v rámci vkladové smlouvy byla stanovena povinnost povinného uhradit před vkladem služebnosti rozdíl mezi uhrazenou zálohou a nově stanovenou hodnotou dle skutečného provedení, která bude stanovena na základě znaleckého posudku nebo aplikace e-břemena.
- Jako podklad pro uzavření smlouvy je třeba předložit v tištěné podobě:
  - žádost o předložení smlouvy o poskytnutí plnění mající povahu služebnosti,
  - výřez ze situace, který bude zřetelně zachycovat zátěž nemovitosti(i) SŽ s hranicemi a parcelními čísly pozemků,
  - souhrnné stanovisko SŽ,
  - stanovisko Drážního úřadu, kterým se vydává souhlas se stavbou
- Jako podklad pro uzavření vkladové smlouvy o zřízení služebnosti bude geometrický plán se zaměřením a vyznačením služebnosti dle skutečného uložení infrastruktury, který zajistí na své náklady investor.
- stavba podchodu bude jako vyvolaná investice v budoucím majetku SŽ a bude zhotovitelem předána správci OŘ Praha na základě předávacího protokolu.
- Více informací podá OŘ Praha, Odbor obchodních činností, kontakt: p. Tomáš Bubeníček, tel.: 601 367 916, 972 224 821.

**22. Zahájení stavby ohlásí investor písemně 14 dní předem OŘ Praha**

- na e-mailovou adresu [epodatelnarpha@spravazeleznic.cz](mailto:epodatelnarpha@spravazeleznic.cz) a současně telefonicky Správě tratí Praha západ,
  - vedoucímu TO (traťový okrsek) Vysočany, p. Petr Skokánek, tel.: 724 324 256.
- V ohlášení bude uvedeno číslo naší zn. tohoto souhrnného stanoviska.**

23. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu.

24. Po dokončení prací **požádá investor v přiměřeném předstihu (minimálně 21 dnů) před zahájením kolaudačního řízení/uvedením stavby do provozu SŽ OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek.** Součástí žádosti o prohlídku stavby musí být projektová dokumentace skutečného provedení stavby. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽ s uvedením stavby do provozu je **kladné vyjádření SŽ OŘ Praha.**

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas/povolující dokument Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3, nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy rovněž Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 (bližší informace na [www.ducr.cz](http://www.ducr.cz) → Potřebuji si vyřídit → Sekce stavební).

**Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zapracovány do podmínek rozhodnutí/povolení stavby jako nezbytně závazné, s uvedením čísla naší zn. a datem vydání souhrnného stanoviska.**

Upozorňujeme, že uvedená trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000 V s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložené v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi** - doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem telematiky a diagnostiky (CTD), Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, kontakt: Ing. Martin Bojko, tel. 724 772 892, [BojkoM@spravazeleznic.cz](mailto:BojkoM@spravazeleznic.cz). nebo Ing. Svoboda Michal, tel. 972 228 749, 724 500 145, [SvobodaMi@spravazeleznic.cz](mailto:SvobodaMi@spravazeleznic.cz).


Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby. Případné doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo v obvodu dráhy, budou se SŽ zvlášť projednány. Případné změny v situování stavby je nutno zaslat k posouzení a

k případnému stanovení nových podmínek, a to ještě před zahájením prací v obvodu dráhy.  
**Platnost tohoto stanoviska jsou 2 roky od data vydání** tohoto souhrnného stanoviska.  
Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí, je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Škvára  
náměstek ředitele pro techniku



Správa železnic  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[63]

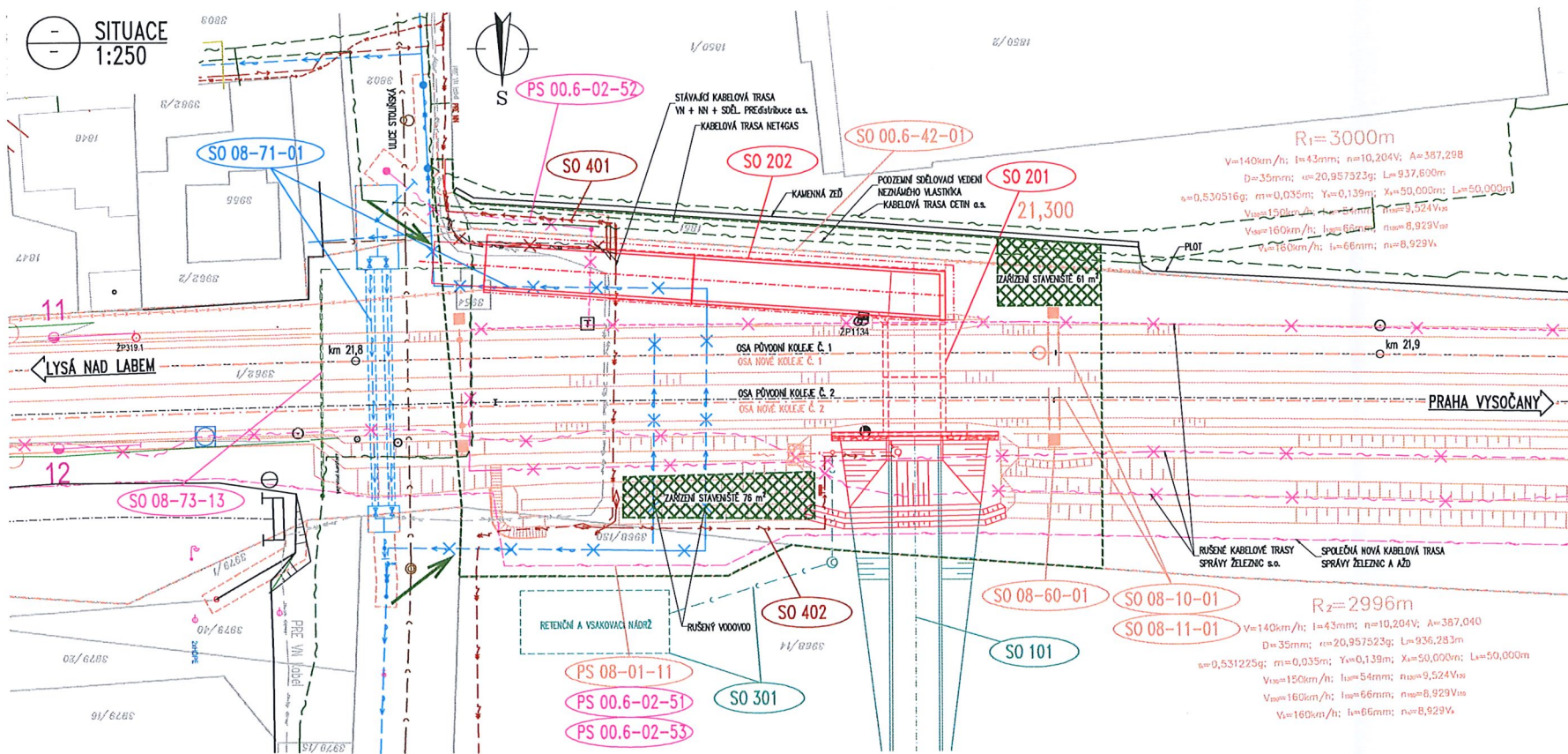
**Přílohy:**

Příloha 1 - situace kabelů ctd, všeobecné podmínky

Příloha 2 - potvrzená situace

(Odesláno elektronicky na e-mailovou adresu: hlusi@topcon.cz)





SEZNAM SO:  
SO 201 - ŽELEZNICNÍ MOST V KM 21,288 TRATI LYSÁ NAD LABEM - PRAHA (PODCHOD)  
SO 202 - ŽB KONSTRUKCE PŘÍSTUPOVÉHO CHODNIČKU VČETNĚ ZASTŘEŠENÍ  
SO 401 - PŘELOŽKA KABELOVÉ TRASY PŘEDSTAVBY a.s.  
SO 402 - PŘELOŽKA NN


SEZNAM SO SOUVISEJÍCÍ STAVBY CYKLOSTEZKA A50 - PODCHOD STOLIŠKÁ, DOSTAVBA:  
SO 101 - KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ A CYKLISTY  
SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE  
SO 403 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SOUVISEJÍCÍ SO A PS STAVBY OPTIMALIZACE TRATOVÉHO ÚSEKU  
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ):

PS 08-01-11 HORNÍ POČERNICE - VÝH. SKÁLY, TRATOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ  
PS 00.6-02-51 MÍSTNICE - ODBOČKA BALABENKA, ÚPRAVY DOK A TK SŽDC s.o.  
PS 00.6-02-52 MÍSTNICE - PRAHA VYSOČANY, ÚPRAVY STÁVAJÍCÍCH DK  
PS 00.6-02-53 MÍSTNICE - PRAHA VYSOČANY, ÚPRAVY HDPE AŽD PRAHA  
SO 08-15-01 MÍSTNICE - PRAHA VYSOČANY, VÝSTROJ TRATI  
SO 08-10-01 PRAHA HORNÍ POČERNICE - VÝH. SKÁLY, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK  
SO 08-11-01 PRAHA HORNÍ POČERNICE - VÝH. SKÁLY, ŽELEZNIČNÍ SPODEK  
SO 08-71-01 PRAHA HORNÍ POČERNICE - VÝH. SKÁLY, ÚPRAVA A OCHRANA VODOVODU PVS, s.s.  
SO 08-42-01 MÍSTNICE - PRAHA VYSOČANY, OPOČENÍ SŽDC  
SO 08-60-01 PRAHA HORNÍ POČERNICE - VÝH. SKÁLY, TRANČNÍ VEDENÍ  
SO 08-01-01 PRAHA HORNÍ POČERNICE - VÝH. SKÁLY, UKLADNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ

#### LEGENDA STŘÍ:

SKLOVACÍ KABEL (TRASA) DRÁŽNÍ  
SKLOVACÍ KABEL (TRASA) OSTANNÍ  
KABELOVÁ TRASA VARNÍ PŘEDSTAVBY a.s.  
KABELOVÁ TRASA NN PŘEDSTAVBY a.s.  
ZRUŠENÁ KABELOVÁ TRASA PŘEDSTAVBY a.s.  
KABEL VO TAMP a.s.  
VODOVOD PVS a.s.  
RUŠENÝ VODOVOD PVS a.s.  
KANALIZACE PVS a.s.  
NOVÝ PLOT SPRÁVY ŽELEZNIC s.o.  
HRANICE POZEMKŮ DRÁŽNÍ  
OVOD STAVBY OPTIMALIZACE TRATI MIMO DRÁŽNÍ POZEMKY  
OVOD STAVBY  
PŘÍSTUP NA STAVENISŤE  
ZAŘÍZENÍ STAVENISŤE

VÝKONNÝ SYSTÉM Bp		SOUBORNÝ SYSTÉM S-JTSK	
	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor
	ING. J. MAREK <i>J. Marek</i>	ING. J. KARA <i>J. Kara</i>	MČ PRAHA 20
	Vypracoval	Kontroloval	Formát
	ING. J. KARA <i>J. Kara</i>	ING. J. MAREK <i>J. Marek</i>	01/2023
	TOP CON SERVICES s.r.o., Pl. Slibu 1824/26, 182 00 Praha 8, IČ/říc 284 031 745, email:topcon@topcon.cz		Účel
CYKLOSTEZKA A50 – PODCHOD STOLIŠKÁ PŘEDSTAVOVÝ OBJEKT		Mřížka	1:250
		Číslo kópie	38–22
		Číslo přílohy	C.2
KATASTRÁLNÍ A KOORDINAČNÍ SITUÁČNÍ VÝKRES			

Správa železnic  
státní organizace  
souhlasí se záměrem stavby  
č.j.: 16636/40 - 8595/2023 - 12-12 PAA-078