

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 5350/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Jana Brožková
Mobil +420 606 095 750
E-mail brozkova@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Číčenice - Volary“

- na zhotovení stavby

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 4

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 16 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 26:

PS 13-01 – „P1417, výstavba PZS“: V návaznosti na dotazy/odpovědi č. 18, 23 a 24 se dále ptáme:

Splnění jakých technických a funkčních kritérií, a jakou formou, bude zadavatel požadovat jako doklad naplnění požadované vlastnosti „Dodávané zařízení musí být provedeno v takové technologické platformě, aby bylo možné pozdější zavedení systému ETCS, tedy se předpokládá, že přejezd bude mít zajištěnou obousměrnou komunikaci mezi PZS a budoucím RBC.“?

Odpověď na dotaz č. 26:

„Jelikož není jednoznačně určen koncept pro zavedení systému ETCS na této trati, nebude s ohledem na případné budoucí zmaření nákladů uvažováno v této stavbě s provedením PZZ v technologické platformě pro případné budoucí zavedení systému ETCS. Případné doplnění zařízení pro komunikaci PZZ a systému ETCS bude řešeno budoucí samostatnou stavbou, obdobně jako ostatní stávající PZZ na této trati.“

Dotaz č. 27:

PS 13-01 – „P1417, výstavba PZS“: V návaznosti na dotazy/odpovědi č. 18, 23 a 24 se dále ptáme:

Bude dostačujícím dokladem naplnění požadované vlastnosti „Dodávané zařízení musí být provedeno v takové technologické platformě, aby bylo možné pozdější zavedení systému ETCS, tedy se předpokládá, že přejezd bude mít zajištěnou obousměrnou komunikaci mezi PZS a budoucím RBC.“ Prohlášení výrobce, že následně po stanovení technických a funkčních požadavků (odpovídajících vlastnostem v budoucnu instalovanému RBC) na dané funkce tyto doplní do PZS za cenu, která bude vyčíslena jako jeho náklady na modifikaci provozovaného systému?

Odpověď na dotaz č. 27:

„Jelikož není jednoznačně určen koncept pro zavedení systému ETCS na této trati, nebude s ohledem na případné budoucí zmaření nákladů uvažováno v této stavbě s provedením PZZ v

technologické platformě pro případné budoucí zavedení systému ETCS. Případné doplnění zařízení pro komunikaci PZZ a systému ETCS bude řešeno budoucí samostatnou stavbou, obdobně jako ostatní stávající PZZ na této trati."

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedeným upřesněním v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatku č. 4, zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

.....
Ing. Zuzana Skyvová
náměstek ředitele organizační jednotky
na základě pověření č. 36/2021 ze dne 01.11.2021
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)