Příloha č. 4 Výzvy k podání nabídky

**Rámcová dohoda na služby**

**„****Servis a opravy služebních vozidel Hyundai pro GŘ SŽ 2023 - 2028“**

**č. Objednatele: ……………….**

**č.Zhotovitele: ……………..**

uzavřená analogicky k ustanovení § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), dle ustanovení   
§ 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

mezi:

Název: Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupen: **Ing. Alešem Krejčím, náměstkem GŘ pro ekonomiku**

Adresa pro doručování písemností v listinné podobě:

Správa železnic, státní organizace, Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Adresa pro doručování písemnosti v elektronické podobě:

[autoprovoz@spravazeleznic.cz](mailto:autoprovoz@spravazeleznic.cz)

Adresa pro doručování daňových dokladů včetně příloh:

[ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz)

jako „Objednatel“ na straně jedné

a

Název: ……….

Sídlo: ……….

IČO: ……….

DIČ: ……….

Bankovní spojení: ……….

Číslo účtu: ……….

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném …………………, oddíl ……., vložka ………

Zastoupen: ……….

Adresa pro doručování písemností v listinné podobě: ……….

Adresa pro doručování písemnosti v elektronické podobě: ……….

jako „Zhotovitel“ na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Rámcovou dohodu

Tato Rámcová dohoda je uzavřena na základě výsledků výběrového řízení na uzavření Rámcové dohody odpovídající podlimitní sektorové veřejné zakázce s názvem **Servis a opravy služebních vozidel Hyundai pro GŘ SŽ 2023 - 2028**, č.j.: XXX (dále jen „výběrové řízení“). Jednotlivá ustanovení této Rámcové dohody tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami výběrového řízení na uzavření této Rámcové dohody.

1. **ÚČEL A PŘEDMĚT DOHODY**
   1. Předmětem této Rámcové dohody je úprava rámcových podmínek týkajících se veřejných zakázek zadávaných na základě této Rámcové dohody po dobu trvání této Rámcové dohody (dále jen „dílčí veřejné zakázky“).
   2. Předmětem dílčích veřejných zakázek je provádění prací Zhotovitelem, spočívajících v provádění výrobcem předepsaných servisních úkonů, záručních a pozáručních oprav (mechanické, elektrikářské, diagnostické, klempířské a lakýrnické práce) a uskladnění sad kol (4 ks letních či zimních kompletů pro každé vozidlo, tedy pneumatik včetně disků) služebních vozidel značky Hyundai (dále jen „Dílo“), a to pro Generální ředitelství (dále jen GŘ) Správy železnic, státní organizace. Součástí servisních úkonů a záručních a pozáručních oprav služebních vozidel je i dodání nezbytných náhradních dílů. Dílo je dále, specifikováno v Bližší specifikaci díla, která je přílohou č. 2 této Rámcové dohody, a bude Objednatelem konkrétně specifikováno dílčí smlouvě.
   3. Dílo bude prováděno na vozidlech Generálního ředitelství (GŘ) Správy železnic, lokalizovaných na území Hlavního města Prahy. V průběhu trvání smluvního vztahu se seznam a celkový počet vozidel může měnit. Příležitostně se můžou požadované služby týkat i jiných vozidel značky a typů dle přílohy č. 3 této Rámcové dohody, a to vozidel organizačních jednotek Správy železnic, státní organizace lokalizovaných na území Hlavního města Prahy.
2. **ZPŮSOB ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK NA ZÁKLADĚ TÉTO RÁMCOVÉ DOHODY**
3. Dílčí veřejné zakázky budou zadávány Objednatelem Zhotoviteli postupem uvedeným v této Rámcové dohodě po dobu účinnosti této Rámcové dohody a v souladu se všemi jejími podmínkami a taktéž Obchodními podmínkami uvedenými v příloze č. 1 této Rámcové dohody (dále jen „dílčí zakázka“). V rámci dílčí zakázky bude mezi Objednatelem a Zhotovitelem uzavřena smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky (dále jen „dílčí smlouva“), na základě které Zhotovitel zhotoví pro Objednatele Dílo podle jeho konkrétních potřeb. Dílčí smlouvy budou uzavírány postupem uvedeným v tomto článku této Rámcové dohody.
4. Smluvní strany určily následující kontaktní emailové adresy pro zasílání veškerých písemností dle tohoto článku Rámcové dohody:

Objednatel:

[DOPLNÍ OBJEDNATEL před podpisem této smlouvy]

Zhotovitel: …………………………

1. Dílo může Zhotovitel provádět pouze na základě objednávek, schválených oprávněným zástupcem Objednatele.
2. Veškeré zasílání dokumentů při uzavírání dílčích smluv a provádění Díla mezi Objednatelem a Zhotovitelem probíhá elektronicky.
3. Postup při uzavírání dílčích smluv probíhá následovně:
4. Objednatel zahájí dílčí zakázku telefonickou výzvou k poskytnutí plnění (oznámením) Zhotoviteli a následně dané oznámení v písemné podobě zašle Zhotoviteli s informacemi o předmětném vozidle (Předmětu díla), jeho umístění, popisem závad, případně popisem poškození nebo s požadavkem na příslušné servisní úkony.
5. Zhotovitel zajistí příjezd pracovníka Zhotovitele pro předmětné vozidlo. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel provedl převzetí a odvoz vozidla nejpozději následující pracovní den po telefonickém oznámení dle předchozího bodu, a to v době od 7:00 do 15:00 hodin.

Při převzetí vozidla pořídí pracovník Zhotovitele fotodokumentaci vozidla a vyhotoví Protokol o převzetí a předání vozidla včetně kopie pro Objednatele, ve kterém smluvní strany zaznamenají převzetí vozidla Zhotovitelem. Protokol musí obsahovat minimálně jméno a příjmení pracovníka Zhotovitele přebírajícího vozidlo, případně i jméno a příjmení řidiče vozidla, pokud pracovník Zhotovitele přebírající vozidlo nebude současně řidičem vozidla při jeho přesunu do provozovny Zhotovitele.

1. V případě, že s vozidlem bude v době od převzetí Zhotovitelem do doby zpětného předání Objednateli spáchán přestupek nebo jiné porušení zákona, zavazuje se Zhotovitel uhradit částku uloženou správním orgánem k zaplacení nebo jiné sankce a úhrady, vzniklé v souvislosti s uvedeným porušením zákona. V případě, že Zhotovitel neuhradí uvedenou částku, zavazuje se písemně poskytnout Objednateli (případně danému správnímu orgánu či jinému orgánu veřejné moci) údaje potřebné k identifikaci řidiče vozidla (jméno, příjmení, datum narození a bydliště), jímž bylo spácháno uvedené porušení zákona.
2. Zhotovitel vytvoří zakázkový list se stanovením odhadované ceny a zašle jej Objednateli. Ceny v zakázkovém listu nesmí být v rozporu s cenami v příloze č. 3 této rámcové dohody. V případě rozporu platí ceny v příloze č. 3 rámcové dohody.
3. Na základě informací ze zakázkového listu vystaví Objednatel objednávku, kterou zašle Zhotoviteli.
4. V případě, kdy je Objednatel schopen stanovit cenu dílčího plnění bez předchozího vyhotovení zakázkového listu, vystaví takto objednávku a zašle ji Zhotoviteli. Zároveň s akceptací objednávky doručí Zhotovitel i kopii zakázkového listu.
5. Objednávky Objednatele musí obsahovat údaje potřebné pro uzavření příslušné dílčí smlouvy, tedy:

* označení Smluvních stran,
* číslo této Rámcové dohody,
* číslo objednávky,
* specifikaci požadovaného Díla,
* kontaktní osobu Objednatele,
* cenu za plnění dílčí smlouvy vypočtenou dle jednotkových cen v příloze č. 3 této Rámcové dohody a případně i dle zakázkového listu,
* požadovaný termín zahájení prací,
* požadovaný termín dokončení a předání zhotoveného Díla,
* místo předání zhotoveného Díla,
* případně další nezbytné údaje ohledně předmětu plnění dílčí smlouvy.

1. V případě pochybností či nejasností ohledně údajů uvedených v objednávce je Zhotovitel povinen vyžádat si od Objednatele ve lhůtě uvedené v následujícím odstavci této dohody doplňující informace. Objednatel poskytuje doplňující informace k objednávce vždy úpravou či doplněním objednávky a zasláním takto upravené objednávky Zhotoviteli. Zasláním upravené objednávky Zhotoviteli je původní objednávka bez dalšího stornována a nemůže být již akceptována Zhotovitelem.
2. Zhotovitel je povinen na objednávku Objednatele reagovat písemně na emailovou adresu Objednatele uvedenou v odstavci 2 tohoto článku nejpozději do 1 pracovního dne od jejího doručení anebo ve lhůtě uvedené Objednatelem v objednávce. Písemnou akceptací objednávky ze strany Zhotovitele je uzavřena mezi Zhotovitelem a Objednatelem dílčí smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky, která se sestává z objednávky Objednatele a její akceptace Zhotovitelem, jejíž obsah je dále tvořen dalšími ustanoveními této Rámcové dohody a jejích příloh.
3. Zhotovitel zajistí přistavení vozidla po provedení Díla dle dílčí smlouvy na místo na území Hlavního města Prahy určené Objednatelem v Dílčí smlouvě v čase určeném v Dílčí smlouvě, zde pověřený zaměstnanec Objednatele potvrdí zpětné převzetí vozidla v Protokolu o převzetí a předání vozidla. Při předávání plnění poskytne Zhotovitel vozidlo Objednateli ke kontrole. Objednatel je oprávněn vozidlo zkontrolovat   
   a v případě připomínek jej vrátit Zhotoviteli ke změně, nápravě nedostatků apod. Pověřený zaměstnanec Objednatele uvede své jméno a podpis, v případě zjištěných nedostatků uvede i tuto skutečnost s konkrétním vymezením zjištěných vad předaného plnění.
4. K faktuře budou vždy přiloženy následující dokumenty: zakázkový list, objednávka, Protokol o převzetí a předání vozidla.
5. Smluvní strany si postup pro uzavírání dílčích smluv dle této Rámcové dohody sjednávají jako smlouvu o smlouvě budoucí dle § 1785 a násl. občanského zákoníku, přičemž předmět budoucích dílčích smluv, které budou strany takto uzavírat, je ve smyslu ust. § 1785 občanského zákoníku obecným způsobem vymezen v této Rámcové dohodě a jejích přílohách. V rámci tohoto obecného vymezení je Objednatel oprávněn vyzývat Zhotovitele opakovaně k postupnému uzavírání jednotlivých budoucích smluv postupem uvedeným v článku II. odst. 2 a 3 této dohody, přičemž výzvou k uzavření dílčí smlouvy se rozumí objednávka. Zhotovitel je povinen výzvu k uzavření dílčí smlouvy akceptovat a smlouvu uzavřít ve lhůtě uvedené v II. odst. 5 této dohody. Ujednanou lhůtou pro uzavírání budoucích smluv je doba trvání této Rámcové dohody. Oprávněnou smluvní stranou je Objednatel. Poruší-li Zhotovitel povinnost uzavřít dílčí smlouvu dle tohoto článku dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 % z ceny za plnění budoucí dílčí smlouvy, kterou Zhotovitel v rozporu se svou povinností po výzvě Objednatele neuzavřel. Cena za plnění budoucí dílčí smlouvy se stanoví dle článku IV. odstavce 1 této rámcové dohody. Ustanovení bodu 171 obchodních podmínek se uplatní i v tomto případě.
6. **DOBA, MÍSTO, ZPŮSOB A LHŮTY PLNĚNÍ**
7. Tato Rámcová dohoda je uzavírána do 31.12.2028, anebo do doby uzavření dílčí smlouvy, na základě které dojde k objednání díla dle této Rámcové dohody (v součtu všech dílčích smluv) v částce převyšující 1 998 000,- Kčbez DPH. V případě, že dojde k ukončení účinnosti této Rámcové dohody dle předchozí věty, nemá toto ukončení vliv na účinnost dílčích smluv, které byly na základě této Rámcové dohody uzavřeny. Objednatel není oprávněn na základě této Rámcové dohody učinit objednávky (v součtu všech objednávek) přesahující částku 2 000 000,- Kčbez DPH.
8. Místo plnění: Provozovny Zhotovitele.
9. Objednatel v souvislosti se zajištěním servisních úkonů a oprav požaduje zajištění bezplatného odvozu vozidel z jakéhokoliv určeného místa na území Hlavního města Prahy a vrácení vozidel na jakékoliv Objednatelem určené místo na území Hlavního města Prahy. Odvoz a vrácení vozidla bude prováděno tzv. po vlastní ose, řidičem Zhotovitele.
10. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel zahájil Dílo nejpozději jeden pracovní den po akceptaci objednávky ze strany Zhotovitele. V případě opravy vozidla v souvislosti s pojistnou událostí budou práce na vozidle zahájeny nejpozději následující pracovní den po dni prohlídky vozidla pojišťovacím technikem (pokud je pojišťovací technik zaměstnanec Zhotovitele, provede prohlídku nejpozději jeden pracovní den po akceptaci objednávky ze strany Zhotovitele).
11. V případě, že na straně Objednatele vznikne potřeba provedení Díla spočívajícího ve spěšné opravě, si Objednatel vyhrazuje právo po oznámení dle odst. 5 bodu a) článku II. této Rámcové dohody přistavit vozidlo do provozovny Zhotovitele vlastním zaměstnancem, přičemž předání dle odst. 5 bodu b) článku II. této Rámcové dohody proběhne obdobně. Objednatel bude o potřebě provést spěšnou opravu informovat Zhotovitele v oznámení dle odst. 5 bodu a) článku II. této Rámcové dohody. Při splnění této podmínky musí Zhotovitel garantovat přijetí vozidla k opravě v pracovní dny od 8:30 do 15:00 hodin.
12. Oprava vozidla musí být provedena nejpozději do 3 pracovních dnů od akceptace objednávky ze strany Zhotovitele, přičemž den akceptace objednávky se do této doby nezapočítává. Termín provedení opravy vozidla může být prodloužen pouze ve výjimečných níže popsaných případech, přičemž při nedodržení níže stanovených podmínek a postupů ze strany Zhotovitele nedojde k prodloužení termínu provedení:

* Dodavatel náhradního dílu potřebného pro opravu není schopen tento díl dodat v běžné dodací lhůtě do 1 pracovního dne. V takovém případě Zhotovitel provede změnu termínu v zakázkovém listu a písemně oznámí změnu kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem), přičemž oprava bude provedena do 3 pracovních dnů od dodání předmětného náhradního dílu.
* V průběhu opravy bude zjištěno další poškození, které vyvolá potřebu dalších oprav. V takovém případě se termín opravy prodlouží o dobu určenou Zhotovitelem, přičemž Zhotovitel provede změnu termínu v zakázkovém listu a písemně oznámí změnu kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem).
* Zhotoviteli bude předáno k opravě vozidlo po dopravní nehodě či jiném poškození; v takovémto případě stanoví Zhotovitel termín dokončení opravy a předání vozidla Objednateli na zakázkovém listu, přičemž tento termín je pak považován oběma stranami za závazný, nebude-li v průběhu opravy zjištěno další poškození, které vyvolá následnou opravu, která bude mít za následek další prodloužení termínu opravy o dobu určenou Zhotovitelem. Nový termín dokončení opravy a předání vozidla bude uveden v zakázkovém listu, přičemž Zhotovitel oznámí tuto změnu písemně kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem).
* Bude zjištěno takové poškození vozidla, které bude vyžadovat posouzení vzniku závady (provedení odborných zkoušek, testů nebo posudků). V takovém případě je termín opravy stanoven na dobu 5 dnů od dokončení testů oznámením o výsledku a rozhodnutím o způsobu opravy, přičemž nový termín dokončení opravy a předání vozidla bude uveden v zakázkovém listu a tuto změnu Zhotovitel oznámí písemně kontaktní osobě Objednatele (může být provedeno e-mailem).

Objednatel je oprávněn k oznámené změně termínu provedení opravy vznášet připomínky, přičemž pokud budou objednatelem vzneseny takové připomínky, bude termín provedení opravy určen na základě dohody Smluvních stran. V případě, že nebude dosaženo dohody mezi Smluvními stranami, je Objednatel oprávněn odstoupit od předmětné dílčí smlouvy.

1. Neurčí-li smluvní strany jinak, dopravu do a z místa plnění zajišťuje Zhotovitel, vyjma případu dle čl. II odst. 5 této Rámcové dohody.
2. **CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY**
3. Cena za plnění dílčí smlouvy je zpravidla uvedena v dílčí smlouvě, přičemž v případě, že v dílčí smlouvě uvedena není, je cena za plnění dílčí smlouvy dle jednotkových cen v příloze č. 3 této Rámcové dohody a množství skutečně realizovaných jednotkových položek v příloze č. 3 této Rámcové dohody Zhotovitelem při zhotovení díla odsouhlasených Objednatelem na základě Zhotovitelem předloženého Předávacího protokolu.
4. Ceny náhradních dílů budou odpovídat cenám uvedeným výrobcem, dovozcem, popřípadě distributorem vozidel v tzv. koncovém ceníku náhradních dílů platnému v době uzavření dílčí smlouvy, případně jiném obdobnému dokumentu platnému v době uzavření dílčí smlouvy, které budou sníženy o procentuální slevu uvedenou v části H. bodu 1. přílohy č. 3 této Rámcové dohody. Pro potřeby ověření těchto cen náhradních dílů je Zhotovitel povinen na žádost Objednatele poskytnout Objednateli informace o daných cenách výrobce/dovozce/distributora formou výpisu či jiného záznamu.
5. Uvedené ceny v bodu 1 a 2 tohoto článku této Rámcové dohody jsou cenami konečnými pro dané činnosti, zahrnující veškeré související náklady Zhotovitele, včetně nákladů na dopravu apod. Zhotovitel je těmito cenami vázán po dobu plnění z této Rámcové dohody.
6. Jednotkové ceny za plnění Díla jsou sjednány smluvními stranami v příloze č. 3 této Rámcové dohody.
7. Veškeré činnosti prováděné v rámci Díla dle dílčí smlouvy budou fakturovány v sazbách dle přílohy č. 3 této Rámcové dohody, vždy po provedení Díla dle příslušné dílčí smlouvy. Zhotovitel nesmí u jednotlivých servisních úkonů a oprav v rámci provádění Díla překročit časové jednotky (normohodiny), stanovené výrobcem nebo dovozcem daného vozidla pro tyto úkony.
8. V případě, že bude prováděná oprava hrazena z pojistného plnění, požaduje Objednatel, aby Zhotovitel akceptoval tzv. „Souhlas s postoupením pojistného plnění – žádost o krycí dopis“, na základě kterého bude celková cena nebo část ceny Dílčí smlouvy hrazena příslušnou pojišťovnou, nikoliv Objednatelem.
9. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu, její přílohou musí být objednávka, stejnopis schváleného Protokolu o převzetí a předání vozidla s potvrzením převzetí plnění bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem, a musí k ní být přiložen i zakázkový list dle čl. II odst. 5 této Rámcové dohody. V záhlaví faktury je nutno taktéž uvést číslo objednávky a této Rámcové dohody. Na faktuře budou uvedeny ceny za náhradní díly v hodnotách před uplatněním i po uplatnění slevy dle části H. bodu 1. přílohy č. 3 této Rámcové dohody.
10. Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány pouze elektronicky na e-mailovou adresu pro doručování písemností. V případě technických problémů s vyhotovením elektronické podoby daňového dokladu či jeho příloh (např. nečitelnost skenu) bude Objednatel akceptovat daňový doklad doručený v listinné podobě.
11. Splatnost faktury se sjednává na 30 kalendářních dnů od jejího doručení Objednateli. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je Objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti ji vrátit Zhotoviteli s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od okamžiku doručení opravené či doplněné faktury Objednateli.
12. Inflační doložka
    1. Jednotkové ceny služeb v tabulce A – F Ceníku prací (dále jen „Ceny prací“) v příloze č. 3 této Rámcové dohody lze s účinky do budoucna změnit (oběma směry, tj. překročit či ponížit) pouze na základě žádosti některé Strany učiněné nejpozději k 1. květnu každého roku platnosti této Rámcové dohody, a to o procentní sazbu odpovídající kladné i záporné procentní sazbě růstu průměrné mzdy, která vychází z dat Veřejné databáze Českého statistického úřadu dostupně na adrese: https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=vystup-objekt-vyhledavani&bkvt=cHLFr23Em3Juw6EgbXpkYQ..&vyhltext=pr%C5%AFm%C4%9Brn%C3%A1+mzda&katalog=all&pvo=MZDDUSHV01-KQ#w= , z údajů k 4. čtvrtletí předchozího roku pro Odvětví G – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel.
    2. Změnu Cen prací iniciuje jedna Strana, a to formou návrhu na dodatek k této Rámcové dohodě, který předloží druhé Straně nejpozději do data dle předchozího bodu tohoto článku IV. odst. 10 k odsouhlasení. Návrh dodatku bude obsahovat konkrétní výši změny dle pravidel uvedených v tomto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody, včetně návrhu upravené Přílohy č. 3 Rámcové dohody; upravené ceny se zaokrouhlí na dvě desetinná místa. Druhá Strana ve lhůtě do 21 kalendářních dnů ode dne doručení dokumentů dle tohoto článku posoudí, zda byly tyto dokumenty doručeny řádně (ve lhůtách, obsahově správné a úplné) a
       1. pokud budou dokumenty doručeny po lhůtě, právo Strany na změnu Cen prací v daném roce trvání Rámcové dohody zaniká,
       2. pokud budou dokumenty doručeny ve lhůtě, ale po obsahové stránce nesprávné či neúplné, vrátí (doručí) dokumenty ve stanovené lhůtě s odůvodněním druhé Straně k přepracování,
       3. pokud budou dokumenty doručeny řádně, ve stanovené lhůtě oznámí (doručí) druhé Straně, že změnu jednotkových cen uznává a předloží dodatek druhé Straně k podpisu.
    3. Strana může poprvé podat žádost na úpravu Cen prací do 1. května kalendářního roku následujícího po roku, ve kterém byla uzavřena tato Rámcové dohoda.
    4. Strany si dále ujednaly, že změna Cen prací může být činěna pouze v souladu se ZZVZ a že změna Cen prací stanovená postupem dle tohoto ustanovení článku IV. odst. 10 Rámcové dohody se může aplikovat pouze v rámci následujících pravidel:
       1. k indexaci dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody způsobem navyšujícím Ceny prací může dojít pouze v případě, kdy stanovený ukazatel meziročního růstu průměrné mzdy překročí v daném období hranici 2 %,
       2. Zhotovitel může iniciovat změnu Cen prací pouze v rozsahu rozdílu mezi skutečnou hodnotou ukazatele meziročního růstu průměrné mzdy a hodnotou uvedenou v předcházejícím podbodu;
       3. Objednatel není povinen přistoupit na změnu Cen prací představující navýšení vyšší než o 20 %, tj. v situaci, kdy ukazatel meziročního růstu průměrné mzdy je vyšší než 22 %, změna Cen prací v jednom roce trvání Rámcové dohody nemůže překročit 20% navýšení (včetně) oproti Cenám prací v době posuzování uplatnění inflační doložky, přičemž meziroční změna indexu nad limit dle tohoto podbodu iii. se žádným způsobem nepřevádí do roku následujícího po roce, ve kterém mohla být změna Cen prací uplatněna (tj. navýšení/ponížení realizované dodatkem v jednom kalendářním roce se žádným způsobem nepřevádí do možnosti změny Cen prací v příštím roce).
    5. Pro ponížení Cen prací se limity dle výše uvedených podbodů i. – iii. v odst. d. nepoužijí.
    6. Výše uvedeným postupem navýšená, resp. ponížená Cen prací se stane výchozí pro realizaci inflační doložky dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody v každém dalším roce trvání této Rámcové dohody.
    7. Smluvní strany pro zamezení pochybností konstatují, že v případě odložení fakturačního milníku v důsledku prodlení Zhotovitele je Zhotovitel v souvislosti s touto inflační doložkou oprávněn fakturovat takové ceny, jako by plnil řádně a včas.
    8. Cenová doložka v tomto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody se nevztahuje na jednotkové ceny za skladování pneumatik v tabulce G a slevu na díly v tabulce H přílohy č. 3 této Rámcové dohody.
    9. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany uvádí ilustrativní příklady aplikace inflační doložky dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody:
       1. Příklad 1:

Žádost na úpravu Cen prací by byla podána v roce 2010 a byla by podána včas. Ukazatel změny průměrné mzdy byl ve sledovaném období (4. čtvrtletí 2009 – tj. 4. čtvrtletí kalendářního roku předcházejícího před podáním žádosti na úpravu Cen prací) 100,1 % v odvětví G – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož nebyla dosažena hranice 2% nárůstu (tj. meziroční index nepřekročil 102 %) dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody (změna dosáhla pouze 0,1 % nárůstu), tak by nedošlo k uplatnění inflační doložky a Zhotovitel nemohl žádat změnu Cen prací.

* + 1. Příklad 2:

Žádost na úpravu Cen prací by byla podána v roce 2020 a byla by podána včas. Ukazatel změny průměrné mzdy byl ve sledovaném období (4. čtvrtletí 2019) 107,8 % v odvětví G – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož byla přesažena hranice 2% nárůstu dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody (změna dosáhla 7,8% nárůstu), tak by došlo k uplatnění inflační doložky a Zhotovitel mohl žádat zvýšení ceny o 5,8 %, tj. rozdíl, o který skutečné navýšení (7,8 %) překročilo hranici 2 %.

* + 1. Příklad 3:

Ukazatel změny průměrné mzdy byl v daném hypotetickém sledovaném období 125 % v odvětví G – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož byla přesažena hranice 2% nárůstu dle tohoto článku IV. odst. 10 Rámcové dohody (změna dosáhla 25% nárůstu), tak dojde k uplatnění inflační doložky. Dle obecného pravidla by Zhotovitel mohl uplatňovat navýšení Cen prací o 23 %, tj. navýšení přestavující rozdíl mezi skutečným nárůstem indexů (25 %) a hranicí 2 %, avšak Strany si sjednaly strop pro inflační navýšení Cen v jednom roce na 20 %, tudíž Zhotovitel může žádat zvýšení Ceny o (maximálních) 20 %. Dosažení uvedeného stropu nebude mít vliv na uplatnění inflační doložky v následujícím roce.

* + 1. Příklad 4:

Ukazatel změny průměrné mzdy byl v daném hypotetickém sledovaném období 94 % v odvětví G – Velkoobchod a maloobchod; oprava a údržba motorových vozidel. Jelikož došlo k reálnému snížení indexu o 6 %, dojde k uplatnění inflační doložky v záporné hodnotě a Objednatel může žádat snížení Cen prací o 6 %.

1. **ODPOVĚDNOST ZA VADY, JAKOST, ZÁRUKA, ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU**
2. Zhotovitel je povinen realizovat veškerá plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody na svůj náklad a na své nebezpečí.
3. Záruční doba na předmět plnění je sjednána vždy do konce záruční doby každého konkrétního vozidla. V případě, že byl předmět plnění realizován 24 měsíců a méně od konce záruční doby konkrétního vozidla, činí záruční doba 24 měsíců. Záruční doba všech vozidel činí 5 let nebo trvá do ujetí 150.000 km, podle toho, která z těchto skutečností nastane dříve.
4. Odpovědnost za vady, kvalitu, jakost a nároky z ní vyplývající se řídí příslušnými ustanoveními Obchodních podmínek a Občanského zákoníku.
5. V případě, že poskytnuté plnění nebude uskutečněno v souladu s dílčí smlouvou, je Objednatel oprávněn požádat o zjednání nápravy na náklady Zhotovitele. Platba za zhotovení Díla bude uskutečněna až po odstranění vad.
6. Objednatel požaduje, aby byl Zhotovitel vždy při provádění Díla pojištěn následovně:

Zhotovitel je povinen udržovat v platnosti po celou dobu trvání této Rámcové dohody pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou Zhotovitelem Objednateli nebo jakékoliv třetí osobě s limitem pojistného plnění ve výši min. 1 000 000,-Kč (slovy: pět miliónů korun českých) za jednu pojistnou událost a min. 2 000 000,- Kč (slovy: deset miliónů korun českých) za rok, přičemž maximální výše spoluúčasti Zhotovitele může činit 10 % z pojistné události, popřípadě maximálně 20 000,- Kč je-li spoluúčast stanovena fixní částkou.

1. Zhotovitel je povinen za každý den, po který není pojištěn, zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč. V případě, že doba, po kterou nebyl Zhotovitel pojištěn, překročila po dobu trvání smlouvy více jak 20 kalendářních dnů, je Objednatel oprávněn odstoupit od rámcové dohody
2. Kontrola kvality a úplnosti provedeného Díla bude provedena při převzetí vozidla. V případě zjištění závady na poskytnutém plnění při převzetí, nebo i později v době trvání záruky, odstraní Zhotovitel na svoje náklady zjištěnou závadu bez zbytečného prodlení od jejího nahlášení, resp. od přistavení vozidla k odstranění závady.
3. Zhotovitel garantuje, že u záručních oprav a prací, které při provádění Díla provede v rozporu s podmínkami výrobce vozidel, převezme na práce a opravy vozidel v záruční době, u kterých výrobce neuznal uplatněné náklady Zhotovitele, veškeré záruky a garance sám a to v plné výši plnění, které nebylo uznáno výrobcem.
4. V případě pozáručních oprav Objednatel požaduje poskytnutí záruky v délce 24 měsíců na použité náhradní díly i provedenou práci.
5. V případě oprav prováděných v době, kdy je vozidlo v záruční lhůtě výrobce či prodejce, je Zhotovitel povinen postupovat tak, aby nezpůsobil ztrátu této záruky výrobce či prodejce.
6. **DALŠÍ UJEDNÁNÍ A SANKCE**
7. Poruší-li Zhotovitel povinnost předat zhotovené Dílo dle podmínek dílčí smlouvy ve sjednané době a na sjednaném místě, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5% z ceny dílčí smlouvy za každý den prodlení, minimálně však 500,- Kč za každý den prodlení.
8. Poruší-li Zhotovitel povinnost umožnit Objednateli přistavit vozidlo do provozovny Zhotovitele vlastním zaměstnancem v souladu s čl. III odst. 6 Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5% z ceny dílčí smlouvy za každý den prodlení, minimálně však 1000,- Kč za každý den prodlení.
9. Poruší-li Zhotovitel povinnost akceptovat „Souhlas s postoupením pojistného plnění – žádost o krycí dopis“ v souladu s čl. IV odst. 6 Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5% z ceny dílčí smlouvy za každý případ takového porušení, minimálně však 5000,- Kč za každý případ takového porušení.
10. Poruší-li Zhotovitel kteroukoliv ze svých povinností dle čl. IV odst. 2 Rámcové dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5% z ceny dílčí smlouvy za každý případ takového porušení, minimálně však 5000,- Kč za každý případ takového porušení.
11. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Rámcová dohoda (následné odstavce se týkají jak této Rámcové dohody, tak dílčích smluv s hodnotou převyšující 50.000,- Kč bez DPH), podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu a účelu této Rámcové dohody a dílčích smluv, její ceně či hodnotě a datu uzavření této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy. Osoby uzavírající tuto Rámcovou dohodu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Rámcové dohodě, spolu s touto Rámcovou dohodou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
12. Zaslání této Rámcové dohody a dílčích smluv správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
13. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Rámcové dohodě a dílčích smlouvách, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Rámcové dohody, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
14. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze Smluvních stran tuto Rámcovou dohodu nebo dílčí smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednatel obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednatel skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
15. Zhotovitel může při plnění dílčích smluv použít poddodavatele uvedené v příloze č. 4 této Rámcové dohody. Poddodavatele neuvedeného v příloze č. 4 této Rámcové dohody může Zhotovitel k plnění dílčí smlouvy použít pouze za podmínek uvedených v Obchodních podmínkách.
16. **STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S KONFLIKTEM NA UKRAJINĚ**
17. Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o střetu zájmů“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
18. Zhotovitel prohlašuje, že on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami:
19. dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článků 7 a 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/EC,
20. dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 (dále jen „Sankční seznamy“).
21. Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 1 a 2 této Rámcové dohody také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
22. Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Rámcové dohody, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
23. Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody v souladu s Nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014.
24. Zhotovitel se dále ve smyslu článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Rámcové dohody a jejích případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
25. Ukáží-li se prohlášení Zhotovitele dle odstavce 1 a 2 této Rámcové dohody jako nepravdivá nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost dle odstavce 4 nebo povinnosti dle odstavců 5 nebo 6 této Rámcové dohody, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Rámcové dohody. Objednatel je vedle toho oprávněn vypovědět jednotlivé dílčí smlouvy uzavřené na základě této Rámcové dohody. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 50.000,-Kč (slovy padesát tisíc korun českých). Ustanovení § 2050 Občanského zákoníku se nepoužije.
26. **ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ**
27. Obě Smluvní strany prohlašují, že si tuto Rámcovou dohodu před jejím podpisem přečetly, a že byla uzavřena po vzájemném projednání jako projev jejich svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně. Na důkaz dohody o všech článcích této Rámcové dohody připojují pověření zástupci obou Smluvních stran své podpisy.
28. Tato dohoda se řídí Obchodními podmínkami k této Rámcové dohodě č. 1 (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání v této Rámcové dohodě a v jejích přílohách a dílčí smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
29. Tato Rámcová dohoda může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků s výjimkou přílohy č. 5 rámcové dohody. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby uvedené v příloze č. 5 rámcové dohody, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu rámcové dohody. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel ve výběrovém řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu originály nebo úředně ověřené kopie dokladů, jimiž ve výběrovém řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu.
30. Zhotovitel prohlašuje, že se zněním Obchodních podmínek před podpisem této Rámcové dohody seznámil v dostatečném rozsahu s veškerými požadavky Objednatele dle této Rámcové dohody, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Rámcovou dohodou.
31. Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
32. Tato Rámcová dohoda je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Rámcová dohoda z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech vyhotoveních, ve dvou vyhotoveních pro Objednatele a jedno obdrží Zhotovitel.
33. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto Rámcovou dohodou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a platnými obecně závaznými právními předpisy. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Rámcové dohody se řídí českým právním řádem.
34. Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé ze vzájemných obchodních smluvních vztahů především smírně – jednáním. Nedojde-li k dohodě, dohodly se Smluvní strany na tom, že k projednání sporů je příslušný obecný soud Objednatele. Rozhodným právem pro řešení sporů je právo České republiky a jednacím jazykem je český jazyk.
35. Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti smluvním stranám nevznikají.
36. Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li tato Rámcová dohoda uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

**Přílohy tvořící nedílnou součást této rámcové dohody:**

Příloha č. 1 – Obchodní podmínky

Příloha č. 2 – Bližší specifikace díla

Příloha č. 3 – Ceník prací

Příloha č. 4 – Přehled vozového parku

Příloha č. 5 – Oprávněné osoby

Příloha č. 6 – Seznam poddodavatelů

Za Objednatele: Za Zhotovitele:

…………………………………………………… …………………………………………………

**Ing. Aleš Krejčí** [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

náměstek GŘ pro ekonomiku