

Kolize se zvláště chráněným územím – přírodní památkou ORTY

MPZCHÚ – PP Orty – č.r. 134/1396

1. zhodnocení z hlediska záměru výstavby železničního koridoru České Budějovice – Veselí nad Lužnicí
2. přílohy – vyjádření:
 - OKU České Budějovice – žádost o odborné vyjádření
 - MŽP ČR – žádost o odborné vyjádření
 - MŽP ČR – žádost o odborné vyjádření – PP Orty
 - Český geologický ústav – odborné posouzení PP Orty v souvislosti s plánovanou výstavbou IV. koridoru

Zhodnocení z hlediska záměru výstavby železničního koridoru České Budějovice – Veselí nad Lužnicí

Kolize se týká jižní modré varianty záměru výstavby železničního koridoru České Budějovice – Veselí nad Lužnicí. Tato varianta je v kolizi s PP Orty, resp. s vymezením přírodní památky na povrchu. V tomto případě je i v kolizi s odpovídajícím biocentrem (viz příloha ÚSES). Vzhledem k tomu, že se jedná o kolizi v podzemním vedení trati (tunel), je významná prakticky pouze kolize s podzemní částí přírodní památky, kterou je systém štol z poloviny 19. a počátku 20. století v kaolinových pískovcích a slepencích. Tyto štoly jsou významným zimovištěm několika druhů netopýrů.

Kolizi s podzemními štolami řeší přiložený posudek Českého geologického ústavu, který konstatuje, že navržený koridor prochází cca 150 m od okraje důlního díla, takže nehrozí jeho bezprostřední ohrožení.



zákres navrhovaného tunelu a kolize s PP



rozsah důlního díla Orty

