

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 9922/2023-SŽ-OR OVA-NPI

Listů/příloh 4/0

Vyřizuje

Ing. Antonín Skopal

Telefon

+420 972 742 367

Mobil

+420 720 036 757

E-mail

OROVAvz@spravazeleznic.cz

Datum

7. března 2023

Profil zadavatele:

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel, Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, IČO: 70994234, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložce 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava zadává tuto veřejnou zakázku jako podlimitní sektorovou veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti dle § 151 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a v souladu s § 158 odst. 1 zákona nepostupuje při zadávání této veřejné zakázky podle uvedeného zákona.

Zadavatel na základě Žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 6. 3. 2023 podané dodavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, týkající se veřejné zakázky s názvem:

„Oprava kolejí a výhybek v žst. Valašské Meziříčí“

evidenční číslo VZ: 63523029

odpovídá

podle kapitoly 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace
a vysvětlení zadávací dokumentace

zveřejňuje na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> v souladu s kapitolou 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace, čl. 7.1 až 7.4 Výzvy k podání nabídky.

Úvodem zadavatel s odkazem na čl. 7.2 Výzvy k podání nabídky sděluje, že se rozhodl vysvětlení k žádosti účastníka poskytnout i přes skutečnost, že žádost o vysvětlení nebyla v souladu se zadávacími podmínkami doručena účastníkem včas.

Dotaz č. 1 účastníka zadávacího řízení:

Dle bodu 4.11. zvláštních technických podmínek – Objednatel poskytne zhotoviteli níže uvedený materiál

- Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4) - 4 889 kusů
- Lepený izolovaný styk tv. S49 délky 3,60 m - 7,000 kusů
- Lepený izolovaný styk tv. S49 délky 4,80 m - 6,000 kusů
- Součásti upevňovací šroub svěrkový RS 1 (M24x80) - 3 093 kus
- Součásti upevňovací matice M24 - 3 093 kusů
- Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6 - 3 093 kusů
- Kolejnice užití tv. S49 - 1 187 m
- Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6 - 4 241 kusů
- Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB6 - 1 547 kusů

Z poskytnutého materiálu vyplývá, že dojde k výměně LIS tv. S49. Bude tato položka (5907010035 Výměna LISŮ tvar S49, T, 49E1) doplněna?

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
spravazeleznic.cz

Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5
702 00 Ostrava

Dodané drobné kolejivo bude zkompletováno, nebo. Bude tato položka (5908056010 Příplatek za kompletaci na úložišti ŽS4) doplněna?

Odpověď zadavatele k dotazu č. 1:

Výměna LIS je zahrnuta v demontáži a montáži kolejového roštu, kompletaci kompletů provede zadavatel.

Dotaz č. 2 účastníka zadávacího řízení:

Dle bodu 4.11.4 zvláštních technických podmínek – Bude místo předání veškerého nově zabudovávaného materiálu pražce, kolejnice, drobné kolejivo cca 550 t v areálu TO ve Valašském Meziříčí. Z hlediska místních podmínek stavby (uprostřed kolejiště), je stavba přístupná pouze kolejovými prostředky z TO přes provozované koleje a výhybky v dopravních pauzách. Trasa mezi místem stavby a traťovým okrskem, je přístupná pouze přes zhlaví směrem na Lhotku nad Bečvou (na druhém zhlaví je svážný pahrbek, přes který není umožněn průjezd vozidel) a vzdálenost dopravní cesty je větší než 3 km. „Dle pravidel (metodiky) pro použití Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury bodu 3.4. Použití položek – jsou v položkách montáží zahrnuty náklady na technologickou manipulaci v rozsahu do 1 000 m při pracích na kolejovém spodku i svršku a trakčním vedení. V případě, že bude probíhat manipulace s materiálem na vzdálenost větší, než je vymezena prostorem technologické manipulace, použijí se pro její ocenění položky uvedené v příloze č. 3.“

Bude tato položka (9902200100 Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km) doplněna?

Dotaz č. 3 účastníka zadávacího řízení:

Dle bodu 4.8.1 zvláštních technických podmínek – „Dojde k demontáži kolejového roštu (KR) a jeho odvoz, rozložení a třídění do dílů a uložení v areálu TO. Poté bude stávající kolejové lože (KL) odtěženo do hloubky 300 mm pod ložnou plochu pražce na vzdálenost 2,0 m od osy koleje. Vytěžený materiál bude taktéž uložen v areálu TO.“ Navazuje z hlediska místních podmínek na předchozí dotaz (dotaz č. 2) z hlediska místních podmínek stavby (uprostřed kolejiště) a dopravy materiálů na vzdálenost větší než 3 km - jedná se o cca 3000 t výzisku KL a 235 t objemnějšího materiálu (vytržené kolejnice, pražce...).

Bude tato položka (9902200100 Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km) doplněna?? Bude tato položka (9902100100 Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km) doplněna?

Odpověď zadavatele k dotazu č. 2 a 3:

Práce budou probíhat kontinuálně v celé délce vymezeného úseku, tzn. prostor techn. manipulace je celá délka vymezeného úseku. Od hranice tohoto prostoru je vzdálenost na úložiště TO do 1000 m. Doprava do této vzdálenosti je pak zahrnuta v cenách prací. Pokud se dodavatel rozhodne vozit materiál na delší vzdálenost nebo mu dle jeho názoru hrozí zvýšené náklady, má možnost zohlednit v jednotkových cenách příslušných položek prací.

Dotaz č. 4 účastníka zadávacího řízení:

Dle bodu 2.1.2 – zvláštních technických podmínek - Pro staniční koleje, kterých se oprava dotkne, bude SŽG vypracován zjednodušený projekt os kolejí. Tento zjednodušený projekt bude předán vybranému dodavateli před podpisem smlouvy. Dle bodu 4.8.2. zvláštních technických podmínek -Kolejový rošt bude zašterkovaný a podbit do projektované polohy. GPK bude opravena taktéž v oblasti výběhů kolejí a v navazujících výhybkách.

Položkový rozpočet neobsahuje žádné geodetické práce před opravou, v průběhu opravy ani po ukončení prací. Geodetické práce jsou nutné pro realizaci stavby dle projektované polohy SŽG. Budou tyto položky doplněny?

Položkový rozpočet neobsahuje žádné Geodetické práce spojené s kontrolou PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK.

Budou tyto položky doplněny, nebo se před zřízením BK nebudou poskytovat data SŽG?

Odpověď zadavatele k dotazu č. 4:

Geodetické práce pro montáž KR, pokud budou dodavatelem vyžadovány, nechť dodavatel nacení v položce montáže KR. Geodetické práce spojené s kontrolou PPK pro směrovou a výškovou úpravu jsou součástí položek č. 9 a 10 přesné úpravy GPK (viz poznámka v těchto položkách).

Dotaz č. 5 účastníka zadávacího řízení:

Dle předpisu S3/2 pro zřizování bezстыkové koleje je nutno před dosažením dovolené upínací teploty (přirozenou teplotou nebo napínáním/ohřevem) osazovat pod patu kolejnice válečkové stoličky a po jejím dosažení válečkové stoličky vyjmout.

Ve výkazu výměr je pro zřízení BK použita položka č. 11 a č. 12, ani jedna z nich neobsahuje vložení a vyjmutí válečkových stoliček. Bude tato položka (5910040215 Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže nebo montáže upevňovadel s osazením a odstraněním kluzných podložek) doplněna?

Pokud se nebude zřizovat BK přirozenou teplotou bude potřeba dosažení dovolené upínací teploty napínáním/ohřevem. Bude tato položka (5910035030 Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49) doplněna, nebo bude případně řešena po realizaci změnovým listem?

Odpověď zadavatele k dotazu č. 5:

Vzhledem k rozsahu díla zadavatel uvažuje o zřízení BK bez nutnosti využívat válečkové podložky. Dosažení UT napínáním nebo ohřevem taktéž vzhledem k termínu výluk není uvažováno. Pokud bude nutno obojí vzhledem ke klimatickým podmínkám provést, bude řešeno změnou během výstavby (změnový list).

Dotaz č. 6 účastníka zadávacího řízení:

Položka č. 9 ve výkazu výměr - Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové – v předpokládaném množství 300 m –

Kamenivo se do výhybek při/po podbíjení doplňovat nebude, nebo bude tato položka (5905105040 Doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce.) doplněna a položka č. 17 – Kamenivo fr. 31,5/63 navýšena?

Odpověď zadavatele k dotazu č. 6:

Vzhledem k tomu, že projekt os kolejí byl zadán tak, aby zásah do výhybek byl minimální (do výhybek zasahují pouze výběhy podbíjení), nepočítá se zásadními posuny a zdvihy ve výhybkách. Pokud z projektu vyjde potřeba většího zásahu, bude řešeno změnou během výstavby (změnový list).

Dotaz č. 7 účastníka zadávacího řízení:

Položka č. 19 -Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km

Položky jednosměrné dopravy se používají v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě, celkem se bude převážet cca 60 vozů kameniva, které se budou dovážet postupně a opakovaně, lokomotiva se musí s prázdnými vozy vracet, čemuž odpovídá popis u položky dopravy obousměrné: „V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.“

Z hlediska místních podmínek je nutná nakládka kameniva a jeho přeprava pomocí železničních vozů po železnici. Ve vzdálenosti do 60 km od místa stavby není k dostání v žádném lomu kamenivo fr. 31,5/63 BII.

Bude položka č. 19 změněna na dopravu obousměrnou a navýšena do 80 km? Bude změněna položka č. 17 na kamenivo fr 31,5/63 BI?

Odpověď zadavatele k dotazu č. 7:

Zadavatel při zadání uvažoval s nejbližše dostupným lomem Jakubčovice vzdáleném 60 km dodávajícím i kamenivo tř. BII. Na třídě kameniva BII objednatel trvá. Zadavatel pro dopravu dále uvažuje o využití vozů z volného oběhu tak, jak je uvedeno v poznámce položky dopravy. Pokud dodavatel uvažuje o jiném druhu přepravy, má možnost zohlednit v cenách položek dopravy.

Dotaz č. 8 účastníka zadávacího řízení:

Položka č. 23 ve výkaz výměr - Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km – předpokládá se 2x nájezd ASP dle harmonogramu výlukových prací, ale nájezd pluhu je zde jenom 1x.

Bude položka navýšena o 1 ks - tedy o druhý nájezd kolejového pluhu?

Odpověď zadavatele k dotazu č. 8:

Zadavatel uvažuje o jednom nájezdu kolejového pluhu z důvodu jeho lepší dostupnosti v okolí do 50 km od místa stavby i z možnosti využití KP z vlastních kapacit zadavatele. Pokud bude chtít dodavatel využít kolejový pluh ze vzdálenějšího místa nebo dvojité návozy, má možnost zohlednit v ceně položky pro návoz mechanizace.

Vzhledem k charakteru vysvětlení zadávací dokumentace, kdy zadavatel setrval na zadávacích podmínkách, neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek se nemění a je stanovena na termín do 9. 3. 2023 do 9:00 hodin.

.....
Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava