

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 5276/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Bc. Veronika Fučíková
Mobil +420 702 238 237
E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Číčenice - Volary“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 3

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dobrý den, předkládáme dotazy k VZ:

Dotaz č. 18:

PS 13-01 – „P1417, výstavba PZS“: Dotaz se týká zabezpečovacího zařízení. Připouští zadavatel použití technologie PZZ ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky?

Odpověď na dotaz č. 18:

Zřízení tohoto PZS je možné, ale musí být zajištěna podmínka obousměrné komunikace pro možnost následného zřízení ETCS.

Dotaz č. 19:

PS 13-01 – „P1417, výstavba PZS“: Chápeme správně, že všechny PZZ na trati Číčenice – Volary jsou staženy přes systém TEDIS do REMOTE (JOP REMOTE) umístěného v ŽST Prachaticích?

Odpověď na dotaz č. 19:

Ano.

Dotaz č. 20:

PS 13-01 – „P1417, výstavba PZS“: V TZ se uvádí:

„Pro zajištění řízení v mimořádných případech bude zřízena nouzová obsluha. Ta bude prováděna

pomocí obsluhy zařízení z kolejové desky umístěné ve služební místnosti v dopravně Vodňany.“

Zadávací dokumentace se dále o stažení indikací/ovládání nezmiňuje.

Chápeme správně, že není požadován požadavek na stažení do REMOTE ŽST Prachatice dle předchozího dotazu?

Odpověď na dotaz č. 20:

Jedná se o možnost zřízení místní obsluhy bez narušení stažení do ŽST Prachatice

Dotaz č. 21:

PS 13-01 – „P1417, výstavba PZS“: Trvá zadavatel na použití diagnostické zařízení schváleného typu (BDA) s možností přenosu pomocí modemu GSM a současně zařízení Medis jako ve stávajícím stavu?

Odpověď na dotaz č. 21:

ANO

Dotaz č. 22:

PS 13-01 – „P1417, výstavba PZS“: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:
Pol. č. 34 - JEDNOTNÉ OVLÁDACÍ PRACOVIŠTĚ (JOP), TECHNOLOGIE, NEZÁLOHOVANÉ – ÚPRAVA

Pol. č. 40 - SW PRO DOZ JEDNÉ STANICE – ÚPRAVA

V souvislosti s těmito položkami se ptáme:

- a) O jaké JOP se jedná?
- b) Jedná se o se zobrazení pouze diagnostických informací, nebo se jedná o JOP konkrétního SZZ, resp. DOZ?
- c) Jakého SZZ/DOZ?

Odpověď na dotaz č. 22:

Jedná se o JOP pro diagnostické zařízení přejezdů technologie MEDIS v ŽST Prachatice

Dotaz č. 23:

PS 13-01 – „P1417, výstavba PZS“: V TZ se uvádí:

„Technické řešení musí být připraveno na navazující stavby řešící například výstavbu systému ETCS, či výstavbu nového traťového zařízení“

V souvislosti s uvedeným se ptáme:

- a) O jakou úroveň systému ETCS se jedná?
- b) Jaké TZZ se předpokládá?

Odpověď na dotaz č. 23:

Systém ETCS bude zřízen minimálně v úrovni dle pokynu. Systém TZZ není v současnosti znám a bude závislý na dodavateli, ale při dodržení jednotlivých podmínek na TZZ.

Dotaz č. 24:

PS 13-01 – „P1417, výstavba PZS“: V TZ se uvádí:

„Dodávané zařízení musí být provedeno v takové technologické platformě, aby bylo možné pozdější zavedení systému ETCS, tedy se předpokládá, že přejezd bude mít zajištěnou obousměrnou komunikaci mezi PZS a budoucím RBC.“

V souvislosti s uvedeným se ptáme:

- a) Jaký rozsah obousměrné komunikace se předpokládá?
- b) Jaké signály se mezi PZS a RBC mají přenášet?
- c) Připojení PZS do ETCS má být součástí této stavby, nebo budoucí/jiné stavby?

Odpověď na dotaz č. 24:

- a.) jedná se o přenos jednotlivých stavů PZS, které vyplývají z požadavků na DOZ, které budou přenášeny do RBC. Předpokládá se zároveň, že RBC bude zajišťovat spouštění PZS.
- b.) Viz bod a.)
- c.) Má být pouze umožněno, bude provedeno v navazující stavbě

Dotaz č. 25:

PS 13-01 – „P1417, výstavba PZS“: V TZ se uvádí:

- „Jednotlivé přejezdy v trati budou označeny svým pořadovým číslem, bez ohledu na skutečnost, že jsou, či nejsou zabezpečovány výstražným zařízením.
- Bude vycházeno ze skutečnosti, že v místě jednotlivých přejezdů mohou v budoucnu vzniknout počítače náprav. Vzhledem k tomu je uvažováno s číselným uspořádáním po celé trati.
- Všechny stávající prvky budou očíslovány dle výše uvedených skutečností.“

V souvislosti s uvedeným se ptáme:

- a) Má se při projektování a následné výstavbě realizovat stavbu podle zadávací dokumentace nebo podle výše uvedených skutečností?
- b) Pokud podle výše uvedených skutečností, v tom případě žádáme zadavatele o poskytnutí podkladů s promítnutým číslováním dle výše uvedeného.

Odpověď na dotaz č. 25:

Značení prvků bude provedeno dle zadávací dokumentace.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedeným upřesněním v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatku č. 3, zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlení/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Ing. Zuzana Skyvová

náměstkyně ředitele OJ

Stavební správa západ

Na základě pověření č. 36/2021

(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3457859

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 5683b272-ff58-4b55-ab33-ce917bb30ef9

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika FUČÍKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.03.2023 07:27:06



6f55872b-8f4e-4806-a638-1ebb020c0c7e