

Naše zn. 15651/2023-SŽ-GŘ-O8  
Vyřizuje Ivana Jiranová  
Datum 6. 3. 2023

#### **Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4**

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na služby s názvem:

#### **„Přechod ze systému SAP ECC 6.0 na SAP S/4 HANA“**

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) obdržela dne 2. 3. 2023 v 15:09 hodin žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace odpovídá na tyto žádosti doručené k veřejné zakázce následovně:

#### **Žádost o vysvětlení č. 4**

##### Dotaz č. 1:

V bodě 18.2.5 je uvedeno: Pro účely hodnocení bude účastníkem vyplněna příloha č. 10 Zadávací dokumentace – Hodnocení praxe členů realizačního týmu. Zadavatel zdůrazňuje, že veškeré údaje, které účastník uvede, musí být pravdivé.

V seznamu příloh příloha č. 10 ZD není obsažena.

Lze odvodit, že touto přílohou je míněna poslední strana zadávací dokumentace ve formátu pdf. Je tomu tak? Může Zadavatel přílohu č. 10 ZD dopřesnit a zaslat v editovatelném formátu?

##### Odpověď č. 1:

Zadavatel potvrzuje, že přílohou č. 10 Zadávací dokumentace – Hodnocení praxe členů realizačního týmu je poslední strana Zadávací dokumentace a s omluvou tuto dodatečně poskytuje v editovatelném formátu, viz příloha č. 1 tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

##### Dotaz č. 2:

#### **TECHNICKÁ PŘÍLOHA – SPECIFIKACE TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ PRO ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ „PŘECHOD ZE SYSTÉMU SAP ECC 6.0 NA SAP S/4HANA“**

Dotaz k oblasti Integrace

V bodě 4.2 je uvedeno 76 integrací. Následně je v bodě 6.2.4 výslovně požadován převod všech integrací na platformu SAP BTP, resp. SAP Cloud Platform Integration, včetně dalších požadavků na integrace.

Je předmětem projektu skutečně i taková změna rozhraní (struktury, způsob komunikace), která je nutně spjata se splněním výčtu požadavků a bude pro tyto změny zajištěna součinnost v podobě reimplimentace integrace aplikací třetích stran?

Předpokládá se změna všech nekompatibilních odchozích adaptérů za takové, které SCPI podporuje (nahrazení RFC za SOAP/REST) a tím i změna způsobu komunikace integrované protistrany?

### Odpověď č. 2:

V kapitole ZD 6.2.1. Architektura je uvedeno, převedení vybraných integrací do prostředí SAP BTP (SCPI) a zároveň, že Data Integrátor bude nahrazen prostředím SAP BTP (SCPI).

Zadavatel upřesňuje, že tímto požadoval převést do SAP BTP (SCPI) jen ta rozhraní, která využívají Data Integrátor.

Změna struktury dat ve vztahu k aplikacím třetích stran se nepředpokládá.

### Dotaz č. 3:

Dotaz k oblasti Migrace

V bodě 6 je uveden upgrade systému SAP. Bod 6.2.6 zmiňuje převedení stávajícího ERP do archivního režimu. Znamená to, že Zadavatel striktně požaduje provedení tzv. greenfield implementace? Pokud ano, bude k dispozici AS-IS analýza stavu současného systému a kdy? V rámci projektu se očekává vytvoření výše zmíněné analýzy dodavatelem? V zadávací dokumentaci to není popsáno, pokud ano, kde? Předpokládá se samostatný krok v projektu ohledně migrací? To bude mít dopad na celkovou cenu nabídky? Můžete tuto oblast blíže vysvětlit?

### Odpověď č. 3:

V kapitole ZD 3.2. Aktuální situace SŽ je uvedeno, že „*Obnova je plánována ve formě hybridního přístupu kombinujícího re-design vybraných procesů a technický upgrade v částech, které jsou považovány dostatečné pro potřeby SŽ.*“

Tedy nejedná se o greenfield implementaci.

Migrace je samostatnou etapou, jak je uvedeno např. v kapitole 7.3.1. Projektové fáze nebo v návrhu harmonogramu realizace projektu v kapitole 7.1. Harmonogram.

### **Závěr**

Zadavatel nepřistoupil k prodloužení lhůty pro podání nabídek, neboť pro toto prodloužení nebyly shledány důvody, když zcela setrval na již stanovených zadávacích podmínkách. Lhůta pro podání nabídek je tak stále stanovena do 27. 3. 2023 do 9:00 hodin.

### **Seznam příloh:**

Příloha č. 1 – Příloha č. 10 ZD - Hodnocení praxe realizačního týmu.xlsx

podepsáno elektronicky 7. 3. 2023

.....

### **Ing. Dalibor Fajkus**

náměstek ředitele organizační jednotky  
správy železničních informačních technologií