

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 5126/2023-SŽ-SSZ-OVZ
Listů/příloh 4/3

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Telefon
Mobil +420 724 321 788
E-mail hlidkova@spravazeleznic.cz

Datum 3. března 2023

„Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 15

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace na zhotovení stavby „**Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín**“ zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz č. 113

PS 10-02-71 Kolín, informační systém

Na základě Dodatku č. 14 odpovědi na dotaz č. 108 žádáme zadavatele o poskytnutí blokového schématu napájení informačního systému. Příložené blokové schéma v rámci Dodatku č. 14 je ze stavby „Sanační průjezd železničním uzlem Kolín,“ což neodpovídá stavu, který má být ve stavbě „Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín“. Ještě žádáme zadavatele, o doplnění blokového schématu napájení informačního systému také v SO 10-76-01.

Odpověď č. 113:

Schéma informačního systému a schéma napájení informačního systému zadavatel doplňuje jako přílohu tohoto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace.

Dotaz č. 114:

PS 10-02-71 Kolín, informační systém

Vzhledem k tomu, že Kolín je řízen z CDP, je nutné v rámci stavby při nasazení nového řídicího HW (dle projektu viz. položka č. 15 - 75L3D2 HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU PODŘÍZENÝ SERVER PRO ŘÍZENÍ INFORMAČNÍHO ZAŘÍZENÍ) doplnit do výkazu výměr tyto následující položky:

- 75L3E4 SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŽOVÉ NASAZENÍ) - SW ČRP (KLIENT + SERVER) PRO 26-35 STANIC 1 ks
- 75L3E9 SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŽOVÉ NASAZENÍ) - SW MODUL PRO PODPORU HLÁSIČE PRO NEVIDOMÉ 1 ks
- 75L3EA SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŽOVÉ NASAZENÍ) - PŘÍPRAVA DAT GVD, INSTALACE A KONFIGURACE 1 ks

Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu do výkazu výměr.

Odpověď č. 114:

Zmíněné položky byly doplněny do soupisu prací (položka 75L3E9 již byla v soupisu prací zahrnuta). Soupis prací je přílohou tohoto Vysvětlení, změn a doplnění zadávací dokumentace.

Dotaz č. 115:**PS 10-02-71 Kolín, informační systém**

Projekt vůbec neřeší PPV (pracoviště pohotovostního výpravčího) v Kolíně. Při změně řídicího HW/SW je třeba změny promítnout i na PPV. Proto žádáme zadavatele o doplnění výkazu výměr o tyto položky:

- 75L3F2 SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (ŽST. SAMOSTATNÁ MALÁ) - SW MODUL ŘÍZENÍ TABULÍ 1 ks
- 75L3F3 SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (ŽST. SAMOSTATNÁ MALÁ) - SW MODUL HLÁŠENÍ 1 ks
- 75L3F4 SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (ŽST. SAMOSTATNÁ MALÁ) - SW MODUL PRO PODPORU HLÁSIČE PRO NEVIDOMÉ 1 ks
- 75L3F6 SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (ŽST. SAMOSTATNÁ MALÁ) - PŘÍPRAVA DAT GVD, INSTALACE A KONFIGURACE 1 ks

Odpověď č. 115:

Zmíněné položky byly doplněny do soupisu prací, který je přílohou tohoto Vysvětlení, změn a doplnění zadávací dokumentace.

Dotaz č. 116:**PS 10-02-71 Kolín, informační systém**

V závislosti na nově instalovaném HW – informační monitory a elektrické informační panely, žádáme zadavatele o doplnění výkazu výměr o tyto položky:

- 75L3H7 SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (OSTATNÍ SPOLEČNÉ POLOŽKY) - SW DOPLNĚNÍ ŘÍDÍČÍHO SERVERU INFORMAČNÍHO SYSTÉMU 1 ks
- 75L3H8 SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (OSTATNÍ SPOLEČNÉ POLOŽKY) - SW MODUL SW + HW, PŘIPOJENÍ NA GTN ZAPEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ 1 ks

Odpověď č. 116:

Zmíněné položky byly doplněny do soupisu prací, který je přílohou tohoto Vysvětlení, změn a doplnění zadávací dokumentace.

Dotaz č. 117:**PS 10-02-71 Kolín, informační systém**

Žádáme zadavatele o opravu položky č. 59

59 75L3E9W SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRATOVÉ NASAZENÍ) - SW MODUL PRO PODPORU HLÁSIČE PRO NEVIDOMÉ KUS 57,000 (SW stačí pouze 1 kus na CDP a 1 kus na PPV viz. dotazy uvedené výše) a doplnění položky 75L3A1 INFORMAČNÍ PRVEK, HLASOVÝ MODUL PRO NEVIDOMÉ 57 ks.

Odpověď č. 117:

Položka byla upravena z původních 57 ks na 1 ks pro CDP a 1ks pro PPV.

Do soupisu prací byla doplněna položka 75L3A1 v počtu 57 ks. Soupis prací je přílohou tohoto Vysvětlení, změn a doplnění zadávací dokumentace.

Dotaz č. 118

Dle zadavatelem poskytnuté dokumentace týkající se SO 10-20-01 - Instalace mostního provizoria, tak jak je popsáno v technické zprávě včetně zkušebního přejezdu drážního vozidla, nelze dle odborných zkušeností uchazeče stihnout provést za 6 hodin, jak je uvedeno v podrobném HMG, který je přílohou zadávací dokumentace. Realizace pažení pomocí ocelových zápor kotvených na dvou kotevních úrovních pomocí injektovaných dočasných kotev v písčitých sedimentech není možné z technologického postupu v takto krátký čas. Na základě výše

uvedeného tak uchazeč žádá zadavatele o úpravu harmonogramu výstavby na reálné hodnoty tak, aby bylo možné dané konstrukce provést v souladu s technologickými předpisy.

Odpověď č. 118:

Výše uvedené téma bylo řešeno již v rámci Vysvětlení, změn a doplnění zadávací dokumentace č. 4, odpovědi č. 55 a č. 59. Dle zadavatele je realizace zmíněných činností proveditelná.

Dotaz č. 119:

Dle zadavatelem poskytnuté dokumentace týkající se SO 10-20-01 – Zápory, jsou navrženy HEB 300, takový profil musí dle odborných zkušeností uchazeče vrtat velkoprofilová vrtačka s lafetou. Samotná délka zápor je pak navržena v délce přes 6 m, čímž vzniká kolize s trakcemi. Kvůli možnosti vyvrtat a osadit zápory dle PD je třeba demontovat veškeré trakční vedení nad půdorysem navrženého záporového pažení. Na základě výše uvedeného tak uchazeč žádá zadavatele o doplnění položky na demontáž trakce a zapracování těchto činností do harmonogramu výstavby.

Odpověď č. 119:

V rámci realizace bude vypnuté trakční vedení. Vrtání je možné. Bude záležet na konkrétní technologii uchazeče, jak v rámci RDS přesně rozmístí pažiny pro svoje vrtné soupravy. S ohledem na komplikovanost stanice se demontáž TV nepřepokládá, proto položka nebude doplněna.

Dotaz č. 120:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci týkající se SO 10-20-01 nejsou definovány žádné kabely a sítě, které se vyskytují v místě realizace. Není definováno, zda se budou případně zastížené kabely demontovat, příp. překládat. Jsou-li v místě kabely funkční, žádá uchazeč zadavatele o identifikaci těchto kabelů a navržený postup v případě kolize. Nalezené kabely mohou mít podstatný vliv na harmonogram realizace a s tím související riziko časové i finanční. Na základě výše uvedeného tak uchazeč žádá zadavatele o doplnění položky související s likvidací kabelů.

Odpověď č. 120:

Stávající kabelizace je zanesena v technické zprávě SO 10-20-01 v kapitole 2.4 (část D. 2.1.4.1) a bude ponechána. Kolizi s funkčními kabely zadavatel nepředpokládá.

Dotaz č. 121:

Dle zadavatelem poskytnuté dokumentace týkající se SO 10-20-01, je při výstavbě nového podchodu uvažováno, že se již postavenou částí nového podchodu bude transportovat demolovaný starý podchod, výkopek. Tím dle odborných zkušeností uchazeče hrozí velké riziko poškození či ušpinění pohledového betonu v již postavené části nového podchodu. Jaké ochranné opatření zde zadavatel uvažuje? Na základě výše uvedeného tak uchazeč žádá zadavatele o definici ochrany a doplnění související položky do soupisu prací

Odpověď č. 121:

Na tento dotaz bylo již jednou odpovězeno, a to v odpovědi č. 62 v rámci Vysvětlení, změn a doplnění zadávací dokumentace č. 4. U betonové konstrukce se s ochranou nepočítá.

Dotaz č. 122:

Dle zadavatelem poskytnuté dokumentace týkající se SO 10-20-01 žádá uchazeč zadavatele o podrobnou technickou specifikaci bílé vany. Je možné zhotovit dno a poté stěny, nebo musí být celé „U“ zhotoveno bez pracovní spáry? Je možné použít při bednění cen spínací tyče?

Odpověď č. 122:

Projekt neuvažuje s bílou vanou. Jedná se o technologii černé vany. Pracovní spáry budou minimalizovány a jsou znázorněny ve výkresech tvaru. Použití spínacích tyčí tedy v tomto případě není žádoucí.

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 98 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, tedy ze dne 17.03.2023 na den 21.03.2023.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum:	23/01/2023	Čas:	09:00
nahrazeno:	21/03/2023	Čas:	09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání obálek

Datum:	23/01/2023	Čas:	09:00
nahrazeno:	21/03/2023	Čas:	09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Přílohy:

Schéma informačního systému
Schéma napájení informačního systému
Soupis prací

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018
Správa železnic, státní organizace