

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 5075/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Bc. Veronika Fučíková
Mobil +420 702 238 237
E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Čičenice - Volary“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dobrý den, předkládáme dotazy k VZ:

Dotaz č. 3:

PS 13-01 – „P1417, výstavba PZS“: Předpokládáme správně, že v rámci stavby nebudou dodány žádné nové přejezdníky a budou využity dva stávající světelné přejezdníky?

Odpověď na dotaz č. 3:

Ano, dle kapitoly 3.2.7. dojde ke změně polohy a součástí montáže je i úprava na stejnosměrné přejezdníky.

Dotaz č. 4:

PS 13-01 – „P1417, výstavba PZS“: V TZ se uvádí:

„V rámci stavby dojde ke snesení několika neproměnných návěstidel a to v rámci tohoto PS. Bude se jednat o dva rychlostníky v místě stavby, neproměnný kmenový přejezdník X43.“

V rámci kterých položek si má uchazeč ocenit náklady na snesení neproměnných návěstidel?

Odpověď na dotaz č. 4:

Kmenový přejezdník X43 je nadefinován pod položkou PŘEJEZDNÍK – DEMONTÁŽ

Do VV PS1301 došlo k doplnění DEMONTÁŽ JAKÉKOLIV NÁVĚSTI a RYCHLOSTNÍK N – TABULE.

Dotaz č. 5:

PS 13-01 – „P1417, výstavba PZS“: V TZ se uvádí:

„Reléový domek bude mít integrovanou skříňku pro přípojku na distribuční soustavu“.

Dle ZD je přípojka v SO 2601. Domníváme se správně, že vyjádřením má zadavatel na mysli skříňku RNZ 1417 dle výkresu 2.0701?

Odpověď na dotaz č. 5:

Ano, domníváte se správně.

Dotaz č. 6:

PS 13-01 – „P1417, výstavba PZS“: Vzhledem k zadávací dokumentaci a výkazu výměr se tážeme.

Předpokládáme správně, že:

- a) v rámci stavby se nebudou dodávat žádné nové venkovní části PN (stávající snímače PN budou pouze přemístěny do nových poloh)?
- b) v rámci stavby bude dodána pouze nová vnitřní část PN?

Odpověď na dotaz č. 6:

- a) *Ano, dle kapitoly 3.6. dojde k využití stávajících PočN;*
- b) *Vzhledem k zajištění činnosti stávajícího PZS se předpokládá, že nemůže dojít k přenesení vnitřní výstroje, ale ke zřízení výstroje nové.*

Dotaz č. 7:

PS 13-01 – „P1417, výstavba PZS“: V TZ se uvádí:

„Kromě automatického ovládání je požadováno i ruční ovládání, kdy v místě přejezdu bude zřízeno

ruční ovládání. Toto ovládání bude umístěno na reléovém domku směrem k silnici. Toto ovládání je

přístupné pouze pověřenému zaměstnanci konající údržbu.“

Předpokládáme správně, že:

- a) se ručním ovládáním myslí skříňka místní obsluhy (SMO)?
- b) jsou pro dodávku a montáž výše uvedeného zařízení určeny položky výkazu výměr č. 35 a 36 KONTROLNÍ SKŘÍŇ S POMOCNÝMI TLAČÍTKY – DODÁVKA/MONTÁŽ?

Odpověď na dotaz č. 7:

- a) *Ano, předpokládáte správně,*
- b) *Ne, je součástí položky SKŘÍŇ LOGIKY ELEKTRONICKÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ.*

Dotaz č. 8:

PS 13-01 – „P1417, výstavba PZS“: V TZ se uvádí:

„Přenosové zařízení bude dodáno touto stavbou, tedy v rámci stavby „Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Čičenice - Volary“. Zařízení bude připraveno pro možnost rozšíření

o jakémkoliv přejezdu v celé trati“

Žádáme zadavatele o vysvětlení, co je myšleno vyjádřením „Zařízení bude připraveno pro možnost rozšíření

o jakémkoliv přejezdu v celé trati“.

Odpověď na dotaz č. 8:

V rámci stavby se předpokládalo, že následnou stavbou dojde k celkové rekonstrukci trati. Tím by mělo dojít k zařízení, které bude připraveno k napojení na diagnostický systém dálkově řízených tratí.

Dotaz č. 9:

PS 13-01 – „P1417, výstavba PZS“: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – DODÁVKA

NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – MONTÁŽ

Chápeme správně, že uvedené položky jsou určeny pro dodávku a montáž baterie přejezdu a dobíječe baterie?

Odpověď na dotaz č. 9:

Ano, v položce jsou obsaženy jak baterie, tak ostatní technologie související se zajištěním napájení PZS.

Dotaz č. 10:

PS 13-01 – „P1417, výstavba PZS“: Ve výkazu výměr se nachází položka CELKOVÁ PROHLÍDKA ZAŘÍZENÍ A VYHOTOVENÍ REVIZNÍ ZPRÁVY v množství 1 hod. Žádáme zadavatele o prověření množství.

Odpověď na dotaz č. 10:

Ano. Zhotovitel nacení tuto položku v ceně KOMPLET, tedy na základě jím uvažované ceny pro definované činnosti.

Dotaz č. 11:

PS 13-01 – „P1417, výstavba PZS“: Vzhledem k hloubení kabelových rýh postrádáme ve výkazu výměr položku pro zásyp rýh. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 11:

Položka má název HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 16KM. V položce je obsažen jak přesun hmot, tak jejich uložení zpět. Aby ve VV byl definován zásyp, nemohl by být definován odvoz u 100% položky!

Dotaz č. 12:

PS 13-01 – „P1417, výstavba PZS“: U položky č. 28 „ SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM2 DO 12 PÁRŮ“ v množství 6ks neodpovídá počtu kabelových spojek potřebných pro napojení kabelů č. 1001-2ks , č. 1002-1ks, č. 3001-2ks, č. 6001-1ks, č. 3004-1ks. Žádáme zadavatele o prověření množství položky.

Odpověď na dotaz č. 12:

Položky SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM2 DO 12 PÁRŮ a SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM2 PŘES 12 PÁRŮ zrušeny, vzhledem k jejich duplicitě s položkami ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ – MONTÁŽ a ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ PŘES 12 PÁRŮ – MONTÁŽ.

Dotaz č. 13:

PS 13-01 – „P1417, výstavba PZS“: U položky č. 29 „SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM2 PŘES 12 PÁRŮ“ v množství 1ks neodpovídá počtu kabelových spojek potřebných pro napojení kabelů č. 822-1ks , č. 823-1ks, č. 824-1ks. Žádáme zadavatele o prověření množství položky.

Odpověď na dotaz č. 13:

Položky SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM2 DO 12 PÁRŮ a SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM2 PŘES 12 PÁRŮ zrušeny, vzhledem k jejich duplicitě s položkami ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ – MONTÁŽ a ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ PŘES 12 PÁRŮ – MONTÁŽ.

Dotaz č. 14:

PS 13-01 – „P1417, výstavba PZS“: Pro položky č 20 a č. 21 kabely NN postrádáme v soupisu prací položky pro ukončení v rozvaděči nebo na přístroji v množství 22ks a ukončení kabelovou spojkou v množství 2ks. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 14:

Součástí těchto položek je i ukončení kabelu a zatažení.

Dotaz č. 15:

Ve výkazu výměr postrádáme položky pro realizační dokumentaci u následujících PS: PS 13-01, PS 1501, PS 1701

Žádáme zadavatele o prověření/doplnění.

Odpověď na dotaz č. 15:

Je součástí všeobecného objektu.

Dotaz č. 16:

Dotazy se týkají DIO, DIR:

- a) V zadávací dokumentaci postrádáme dokumentaci řešení DIO. Žádáme zadavatele o prověření.
- b) Domníváme se, že ocenění nákladů DIO, DIR mají být součástí SO objektů. Kterých objektů SO a položek jsou zahrnuty náklady na DIO, DIR?
- c) Chápeme správně, že náklady na případnou náhradní autobusovou dopravu jsou v režii zadavatele/investora?

Odpověď na dotaz č. 16:

- a) *V projektu bylo uvažováno s vypracováním a schválením DIO až v rámci realizace stavby. Zhotovitel si náklady na zpracování a schválení DIO začlení v jednotkových cenách ostatních položek;*
- b) *Tyto náklady budou oceněny jako subdodávky externího dodavatele;*
- c) *Náhradní autobusová doprava je hrazena investorem.*

Dotaz č. 17:

Vzhledem k nutnosti řádného seznámení se s ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, problémům materiálové (ne)dostupnosti, případných dalších dotazů, řešení splnitelnosti termínů/lhůt/harmonogramu, žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 5 pracovních dnů.

Odpověď na dotaz č. 17:

Zadavatel žádosti o prodloužení termínu pro podání nabídek nevyhovuje, je přesvědčen, že lhůta pro podání nabídek je dostačující.

Přílohy:

XLS_Vyst_PZS_P1417_CIC_VOL_20230303_zm02

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedeným upřesněním v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatku č. 2, zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh odešle zadavatel současně všem účastníkům, kterým odeslal výzvu k podání nabídky na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlení/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3452807

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: a48910df-38ed-4f9b-9de0-2909b3a060da

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika FUČÍKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.03.2023 13:40:02



d950afc2-54ff-4eb4-853d-00ad721f7f46