

Naše zn.: 5156/2023-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Michael Dobrý
Mobil: 727 876 075
E-mail: dobry@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce mostu v km 18,582 trati Ústí nad Labem - Most“

(realizace stavby - podlimitní)

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 3

V souladu s článkem 7. VYSVĚTLENÍ, ZMĚNY A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 11:

Výzisk z demontovaných ocelových konstrukcí je majetkem Zhotovitele, nebo Objednatele? Pokud ano (majetkem Objednatele), prosím o uvedení, v jakých délkách má být připraven – rozřezán a zda li bude nutné ho převést a složit mimo stavbu?

Odpověď na dotaz č. 11:

Výzisk stávajících ocelových mostních konstrukcí je majetkem Správy železnic, státní organizace, zastoupené Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem. Ocelové konstrukce budou rozděleny na přepravitelné díly do délky 6 m, naloženy na staveništi a odvezeny k sešrotování. Ostatní části podlahové plochy budou předány na úložiště Oblastního ředitelství Ústí nad Labem v žst. Teplice-Zámecká zahrada.

Dotaz č. 12:

Plakáty a billboardy umístěné v místě budoucího staveniště budou odstraněny?

Odpověď na dotaz č. 12:

Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby. Budou odstraněny v termínu dokončení stavebních prací. Zajišťuje Zhotovitel.

Dotaz č. 13:

Dopravní značení umístěné v okolí mostu a přímo na mostě bude demontováno jejich vlastníkem – správcem?

Odpověď na dotaz č. 13:

Dopravní značení na stávajícím mostě – dopravní značky B.16 budou demontovány a budou osazeny nové dopravní značky B.16 na nový most. Zajišťuje Zhotovitel. Ostatní dopravní značení v křižovatce nebude demontováno v rámci stavby.

Dotaz č. 14:

Bude vypnuta nebo seřízená světelná signalizace – semaforey (silniční) na obou stranách mostu po dobu výstavby?

Odpověď na dotaz č. 14:

V průběhu výstavby se předpokládá vyloučení dopravy pod mostem. Předpokládá se, že světelná signalizace křižovatky ulic Spojovací a Na Hrázi bude po dobu stavby mimo provoz. Podrobný popis prací na úpravách světelné signalizace včetně kabelových vedení je předmětem SO 409 Úprava zařízení Marius Pedersen.

Dotaz č. 15:

Bude demontováno a vypnuto zesilovací vedení zavěšené na trakčních stožárech na obou jeho stranách v průběhu realizace zakázky?

Odpověď na dotaz č. 15:

Pro dobu výstavby mostu bude zesilovací vedení z mostu demontováno a sneseno. Po ukončení rekonstrukce mostu bude zesilovací vedení opět nově nataženo a naspojováno na stávající zesilovací vedení. Podrobný popis prací úprav trakčního vedení je předmětem SO 301 Trakční vedení a ukolejnění.

Dotaz č. 16:

Prosíme o vysvětlení, proč je v ZD u požadované pozice stavbyvedoucího požadavek na referenční mostní stavbu a zároveň na autorizaci v oboru dopravní stavby. Tyto požadavky se vzájemně částečně vylučují a velmi omezují okruh osob, které je splňují.

Odpověď na dotaz č. 16:

Zadavatel upřesňuje požadavek na předložení kvalifikace, stavbyvedoucí musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. b) autorizačního zákona, tedy v oboru dopravní stavby nebo písm. d) autorizačního zákona, tedy v oboru mosty a inženýrské konstrukce. Uvedeno již v odpovědi na dotaz uchazeče č.5.

.....
Ing. Petr Hofhanzl (elektronicky podepsáno)
ředitel Stavební správy západ

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3452696

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 90b05775-aa8e-4a24-8e53-2db3cdaf18f9

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michael DOBRÝ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.03.2023 13:26:04



b4a1b65c-5178-49fb-88bb-ffb4a2419d68