

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 76857/2022-SŽ-GŘ-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jaroslav Daněk

Telefon +420 972 524 575

Mobil +420 725 767 812

E-mail danek@spravazeleznic.cz

Datum 7. listopadu 2022

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Ke Štvanici 656/3

186 00 Praha 8

„Doplnění závor na přejezdu P330 v km 0,078 trati Aš – Hranice v Čechách“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení

K předložené dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Doplnění závor na přejezdu P330 v km 0,078 trati Aš – Hranice v Čechách“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

N.1.7

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

- 1) Část B.1, kapitola B.2.6., bod a), str. 13, formální připomínka: Ve větě „Provoz na trati je řízený dle předpisu SŽ D3, sídlo výpravního je v ŽST Františkovy Lázně.“ nutno „sídlo výpravního“ opravit na „sídlo dirigujícího dispečera“.
- 2) Část D.1.1.2, PS 11-01-31, Výkresová část, přílohy č. 0201 a 0201A: V situačních schématech je uveden směr „ŽST Aš město“. Nutno opravit na „dopravna D3 Aš město“.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

N.1.8

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.8 h) Popis postupu stavby: Upřesnit vymezení kolejové výluky. Vzhledem k umístění přejezdu bude zřejmě třeba vyloučit též hranické záhlaví v dopravně Aš.
- 2) B.8 h) Popis postupu stavby: Požadujeme realizovat technologickou část stavby v souběhu s kolejovou výlukou pro stavební část. Pro zbývajících období (zbývajících 5 dnů výluky PZS) je třeba doplnit dopravní opatření.
- 3) B.8 h) Popis postupu stavby: **Není řešen přístup cestujících k výpravní budově a na nástupiště v době realizace přejezdové konstrukce.** Je třeba upřesnit, zda bude realizována přejezdová konstrukce po částech (zřejmě s dopadem na nutnou délku výluky) nebo bude zajištěn jiný provizorní přístup (nutno specifikovat, kde, jaký, ev. dopad na vymezení výluky atd.).
- 4) Není uveden návrh náhradní dopravy, vč. finanční náročnosti, přičemž v návrhu je nutno vzít v úvahu i případnou uzavírku silniční komunikace přes přejezd (viz připomínka výše) a nutnou koordinaci se stavenišťem stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš“ a s reálně využitelným prostorem pro autobusy NAD před výpravní budovou.
- 5) Úpravy SW doporučujeme koordinovat s úpravami realizovanými v rámci staveb „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš“ a „Doplnění závor na přejezdu P333 v km 2,215 trati Aš – Hranice v Čechách“.

Mgr. Jaroslav Flegl
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3135791

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 80d81cf9-9edb-4314-8f28-3373474c7210

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jaroslav DANĚK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.11.2022 16:07:00



ed60d812-7950-4405-8dbd-4b39debc58ec