

Naše zn.: 4099/2023-SŽ-SSZ-OVZ  
Vyřizuje: Ing. Michael Dobrý  
Mobil: 727 876 075  
E-mail: dobry@spravazeleznic.cz

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **„Rekonstrukce mostu v km 18,582 trati Ústí nad Labem - Most“**

(realizace stavby - podlimitní)

### **Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 2**

V souladu s článkem 7. VYSVĚTLENÍ, ZMĚNY A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

#### **Dotaz č. 2:**

Zadavatelem postoupená dokumentace – výkazy výměr obsahují tzv. NEZADATELNÉ OBJEKTY, které dle ZTP nejsou součástí soupisu prací. Jedná se o SO 403,405,406,407 a 408.

Žádáme zadavatele o informaci, zda tyto SO mají být oceněny nulou nebo zda zadavatel je vyjme ze soupisů prací včetně rekapitulace a zadávacích podmínek výzvy.

#### **Odpověď na dotaz č. 2:**

*Bylo zodpovězeno v rámci odpovědi na dotaz č.1.*

*Při revizi položek byl rovněž aktualizován seznam objektu – byly vymazány nezadatelné objekty 403, 405, 406, 407 a 408 – takto je to rovněž uvedeno ve stávajících ZTP.*

#### **Dotaz č. 3:**

V soupisu prací jsou obsaženy nezadatelné objekty: SO 403, SO 405, SO 406, SO 407, SO 408. Žádáme o vyjmutí těchto objektů.

#### **Odpověď na dotaz č. 3:**

*Bylo zodpovězeno v rámci odpovědi na dotaz č.1.*

*Při revizi položek byl rovněž aktualizován seznam objektu – byly vymazány nezadatelné objekty 403, 405, 406, 407 a 408 – takto je to rovněž uvedeno ve stávajících ZTP.*

#### **Dotaz č. 4:**

Přílohou zadávací dokumentace je příloha B4, harmonogram stavby. Dle této přílohy stavba začíná výběrem zhotovitele 25.8.2022 do 17.10.2022, což je již nemožné. Žádáme proto o aktualizaci harmonogramu, a to v podrobnosti: nejzazší termín podepsání smlouvy s vybraným zhotovitelem, předání a převzetí staveniště, 2+2dny nickolejný provoz, výluka kolej 1, výluka kolej 2, předání a převzetí stavby. Dovolujeme si upozornit, že některé práce jsou závislé na roční době/počasí, a to zejména kácení (mimo vegetační období) a provádění stříkaných izolací (dosažitelné podmínky dle TKP).

#### **Odpověď na dotaz č. 4:**

*Harmonogram prací byl upraven dle termínu výluk uvedených v RPV 2024. Doba pro dokončení stavebních prací je 14 měsíců, doba pro dokončení díla činí 20 měsíců. Termín konání výluk je závislý na termínu zahájení stavebních prací a bude upřesněn před vlastním zahájením prací s vítězným uchazečem. Přiložen nový aktualizovaný harmonogram prací.*

#### **Dotaz č. 5:**

V požadavcích ZD (Výzva k podání nabídek čl. 8.5 Technická kvalifikace – seznam odborného personálu) u osoby stavbyvedoucího je uveden požadavek na předložení autorizace v oboru dopravní stavby. Tento požadavek nekoresponduje s dalším bodem, a to zkušeností s realizací novostavby, rekonstrukce nebo opravy stavby železničních drah, jejíž předmětem byla novostavba, rekonstrukce nebo oprava železničního mostu, která zahrnovala železobetonovou nosnou konstrukci se zabetonovanými ocelovými nosníky.

Tento požadavek odpovídá spíše autorizaci v oboru mosty a inženýrské konstrukce.

Prosíme o upřesnění požadavků.

#### **Odpověď na dotaz č. 5:**

*Zadavatel upřesňuje požadavek na předložení kvalifikace, stavbyvedoucí musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. b) autorizačního zákona, tedy v oboru dopravní stavby nebo d) autorizačního zákona, tedy v oboru mosty a inženýrské konstrukce.*

#### **Dotaz č. 6:**

V dokumentu ZTP\_R\_km 18,582 se u SO 403, 405, 406, 407 a 408 píše, že jako nezadatelné objekty nejsou součástí soupisu prací. Není tomu tak, jsou součástí soupisů prací.

Zároveň je v Komentáři k soupisu prací (KSP\_Rek\_mostu\_18582\_Usti\_Most) v odstavci 2.1.7 psáno, že všechny položky Soupisu prací musí být v nabídce oceněny (s výjimkou odpadů). Má uchazeč tyto nezadatelné objekty v nabídce ignorovat a necenit je?

#### **Odpověď na dotaz č. 6:**

*Bylo zodpovězeno v rámci odpovědi na dotaz č.1.*

*Při revizi položek byl rovněž aktualizován seznam objektu – byly vymazány nezadatelné objekty 403, 405, 406, 407 a 408 – takto je to rovněž uvedeno ve stávajících ZTP.*

#### **Dotaz č. 7:**

Dle zadavatelem postoupené dokumentace je součástí nákladů stavby v SO 98-98 Všeobecný objekt pol.č.6 Hlukové měření pro účely realizace stavby – kpl 1, kde je v popisu položky uvedeno: v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP.

Položka zahrnuje náklady na provedení všech hlukových měření a jejich vyhodnocení, která jsou nutná ke kolaudaci stavby a která dokumentují účinnost protihlukových opatření, případně jiných opatření, které dokládají vliv stavby na hlukové emise. Položka zahrnuje všechny nezbytné práce, náklady a zařízení včetně všech doprav a pomocného materiálu nutného pro uskutečnění měření. Po kontrole a prostudování VTP a ZTP jsme zjistili, že počet měření hluku a vibrací není v dokumentech uveden.

Pro relevantní ocenění žádáme zadavatele o doplnění údajů k požadovanému počtu měření hluku a vibrací a poskytnutí hlukové studie.

#### **Odpověď na dotaz č. 7:**

*Požadavek na měření hluku z dopravy na výše uvedeném úseku žel.trati je uveden v závazném stanovisku KHS ÚK ke stavbě ze dne 7.12.2020 (Dokladová část DSP). V rámci stavby se provede měření hluku v obou kolejích na stávajícím mostě a v obou kolejích na novém mostě včetně vyhodnocení a závěrečné zprávy. Při tom budou dodrženy podmínky pro měření a vyhodnocení stanovené v závazném stanovisku KHS ÚK. Doplněno do popisu položky soupisu prací.*

**Dotaz č. 8:**

Uvedený harmonogram, který je obsažen v části B dílu 3 PD nesouhlasí s tabulkou stavebních postupů/etap v ZTP. Žádáme zadavatele o aktualizaci harmonogramu a termínů výluk.

**Odpověď na dotaz č. 8:**

*Harmonogram prací byl upraven dle termínu výluk uvedených v RPV 2024. Doba pro dokončení stavebních prací je 14 měsíců, doba pro dokončení díla činí 20 měsíců. Termín konání výluk je závislý na termínu zahájení stavebních prací a bude upřesněn před vlastním zahájením prací s vítězným uchazečem. Přiložen nový aktualizovaný harmonogram prací.*

**Dotaz č. 9:**

SO 101, položka č.3 PRŮZKUMNÉ PRÁCE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ NA POVRCHU dle popisu reprezentuje měření hluku. V SO98-98 je položka č. 6 s názvem Hlukové měření pro účely realizace stavby. Uchazeč se domnívá, že je v obou položkách zadána stejná práce. Žádáme o komentář

**Odpověď na dotaz č. 9:**

*Měření hluku z dopravy je rozděleno z důvodu fakturace na dvě položky, položku v SO 101 č.3, kód položky 02841, která obsahuje měření hluku z dopravy na stávajícím mostě a bude fakturována v rámci dokončení stavebních prací a položku v SO 98-98, č.6, kód položky VSEOB006, která obsahuje měření hluku z dopravy na novém mostě v době trvání zkušebního provozu a bude fakturována v rámci dokončení díla. Položky obsahují měrnou jednotkou KPL, kterou nelze rozdělit na samostatné fakturační části.*

**Dotaz č. 10:**

Zadavatel požaduje v bodě 8.4. ZD následující technickou kvalifikaci: dvě stavební práce, jejichž předmětem byla novostavba, rekonstrukce nebo oprava železničního mostu, která zahrnovala železobetonovou nosnou konstrukci se zabetonovanými ocelovými nosníky, o délce jednoho pole nejméně 10 m, a to v celkové hodnotě v součtu, včetně případných poddodávek, alespoň ve výši 57 mil. Kč bez DPH (částka 57 mil. Kč bez DPH se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy železničního mostu, která zahrnovala železobetonovou nosnou konstrukci se zabetonovanými ocelovými nosníky, o délce jednoho pole nejméně 10 m), přičemž celková hodnota alespoň jedné provedené stavební práce musí, včetně případných poddodávek, činit alespoň 28,5 mil Kč bez DPH (částka 28,5 mil. Kč bez DPH se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy železničního mostu, která zahrnovala železobetonovou nosnou konstrukci se zabetonovanými ocelovými nosníky, o délce jednoho pole nejméně 10 m)

Uzná zadavatel pro splnění tohoto kvalifikačního kritéria také mosty se spřaženou železobetonovou nosnou konstrukcí?

**Odpověď na dotaz č. 10:**

*Zadavatel uzná pro splnění tohoto kvalifikačního kritéria také mosty se spřaženou železobetonovou nosnou konstrukcí.*

**Sdělení zadavatele:**

*V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 2 zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Vzhledem ke skutečnosti, že bylo zadavatelem provedeno takové vysvětlení/změna/doplnění zadávací dokumentace, které může rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, postupuje zadavatel analogicky v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 09. 03. 2023 (původní datum stanovené v oznámení o zahájení zadávacího řízení) na den **23. 03. 2023**, tedy tak, aby od odeslání změny zadávací dokumentace činila nejméně celou svou původní délku.*

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých účastníků, pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) B4 Harmonogram\_rev.1.pdf
- 2) XDC\_Rek\_mostu\_18582\_Usi\_Most\_20230302\_zm02.xml
- 3) XLS\_Rek\_mostu\_18582\_Usi\_Most\_20230302\_zm02.xlsx

**Štěpán Hošna**

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční  
na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022  
Správa železnic, státní organizace