



|         |            |                                     |                  |
|---------|------------|-------------------------------------|------------------|
| Revize: | Datum:     | Popis:                              | Kontroloval:     |
| 001     | 23.08.2021 | Dokumentace k připomínkovému řízení | Ing. Petr Štengl |
| 002     | 19.10.2021 | Dokumentace Ke stavebnímu povolení  | Ing. Petr Štengl |
|         |            |                                     |                  |
|         |            |                                     |                  |

|                            |   |   |
|----------------------------|---|---|
| <b>Stavebník/investor:</b> | <b>Správa železnic, státní organizace</b> |  |
| Adresa:                    | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1           |   |
| Zástupce investora:        | Stavební správa západ                     |   |
| Adresa:                    | Sokolovská 1995/278, 190 00               |   |

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| <b>Zhotovitel stavby:</b>                  | <b>TMS Projekt s.r.o.</b>   |   |  |
| Adresa:                                    | Dubičné 106, 373 71 Dubičné   |   |   |
| Kontakt:                                   | T: 420 378 229 850<br>E: <a href="mailto:projekce@tmsplzen.cz">projekce@tmsplzen.cz</a> |   |   |
| <b>Zhotivitel objektu:</b>                 | <b>TMS Projekt s.r.o.</b>   |   |  |
| Adresa:                                    | Dubičné 106, 373 71 Dubičné   |   |   |
| Kontakt:                                   | T: 420 378 229 850<br>E: <a href="mailto:projekce@tmsplzen.cz">projekce@tmsplzen.cz</a> |   |   |
| Hlavní projektant (HIP):<br>Ing. Marek Tyr | Specialista:<br>Ing. Zdeněk Pelech  | Odpovědný projektant:<br>Ing. Petr Štengl | Zpracovatel přílohy:<br>Ing. Zdeněk Pelech  |

|                            |   |          |          |                         |            |       |
|----------------------------|---|----------|----------|-------------------------|------------|-------|
| Název stavby/akce:         | Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 68,080 trati<br>Horní Cerekev - Tábor |          |          | S-kód:                  | S632000132 |       |
|                            |   |          |          | Zakázka:                | 213/SOD/20 |       |
| Název části:               | Energetické zařízení  |          |          | Označení části:         | D.2.3.6    |       |
| Název objektu:             | Přípojka nn pro PZZ v km 68,080(P6405)                                      |          |          | Číslo objektu/komplexu: | SO 02      |       |
| Název přílohy:             | Technická zpráva  |          |          | Číslo přílohy:          |            | 0001. |
| Název dílčí části přílohy: |   |          |          | Paré:                   |            |       |
| Kraj:                      | Katastrální území:  | TUDU:    |          |                         |            |       |
| Jihočeský                  | Tábor [764701]; Měšice u Tábora [693456]                                    | 1851 22  |          |                         |            |       |
| Dokumentace:               |   |          |          |                         |            |       |
| Stupeň dokumentace:        | Datum zpracování:   | Formáty: | Měřítko: |                         |            |       |
| DSP                        | 19.10.2021  |          |          |                         |            |       |

## SO 03 PŘÍPOJKA NN PRO PZZ V KM 68,080 (P6405)

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

|     |                          |   |
|-----|--------------------------|---|
| 1.  | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE..... | 1 |
| 2.  | STÁVAJÍCÍ STAV .....     | 1 |
| 2.1 | TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....    | 1 |
| 2.2 | TECHNICKÉ ÚDAJE.....     | 2 |
| 3.  | KABELIZACE.....          | 2 |

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: Doplnění závor na přejezdu P6405 v km 60,080 trati Horní Cerekev – Tábor

Část stavby: SO 02 Přípojka nn pro PZZ v km 68,080 (P6405)

## 2. STÁVAJÍCÍ STAV

Předmětný železniční přejezd se nachází na regionální trati č. 283 00 (*dle platného Prohlášení o dráze celostátní a regionální*) **Horní Cerekev – Tábor**. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. V mezistaničním úseku Chýnov - Tábor je provozováno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, automatické hradlo AHP 03. Nejvyšší dovolená traťová rychlost v úseku Horní Cerekev – Tábor. je 70km/h a zábrzdna vzdálenost 700 metrů.

Přejezd **P6405 v km 68,080** je křížením trati s obslužnou místní komunikací (ul. Měšická) v ústeckém předměstí města Tábor. Ve stávajícím stavu je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie 3SBI, typu AŽD 71.

V současné době je PZS v km 68,080 napájeno kabelovou přípojkou vedenou z RD PZS 66,951. Vzhledem k vzdálenosti, dimenze stávajícího kabelu AYKY -J 4x16 nedovoluje z hlediska úbytků a vypínací smyčky případné navýšení příkonu.

### 2.1 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Pro zajištění napájení nové technologie zabezpečení přejezdu je požadován min příkon 2,5kW (1,5 kW dobíječ, 0,5 kW temperace a 0,5 kW osvětlení, zásuvka + rezerva).

V rámci SO 02 bude pro napájení PZZ v km 68,080 položen nový kabel AYKY -J 4X70 o délce cca 1300m.

Na přejezdu v km 66,941 bude kabel připojen ve stávající kabelové skřínce umístěné na stěně reléového domku PZS na stávajících nožových pojistkách (20A). U nového reléového domku

pro PZS v km 68,080 bude nový kabel ukončen v rozvaděči RP1 (integrovaný plastový pilířek pro PZS).

V rozvaděči RP1 bude umístěna KS s nožovými pojistkami, vypínání napájení včetně dálkového z RD a přepětová ochrana. Rozvaděč bude přizemněn (možno využít společné uzemnění se zz – nutno propojit na ekvipotenciální sběrnici).

Z rozvaděče RP1 bude napojena rozvodnice nn (pro napájení technologie PZS) umístěná v RD (je součástí RD). Za svorkami v RP1 (KS) s ukončeným přívodním kabelem je zařízení ve správě SSZT.

Měření odběru el. energie je společné s PZS v km 66,951 a km 66,434 a je umístěno na zastávce Tábor–Měšice v podružném elektroměrovém rozvaděči RE-SŽE. Na tomto rozvaděči je umístěna zásuvka pro připojení DA pro náhradní napájení všech PZS.

## 2.2 TECHNICKÉ ÚDAJE

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| Napájecí soustava před KS 01:   | 3PEN, AC 0,4/0,23 kV / TN-C       |
| Napájecí soustava nového RD:  | 3PE-N, AC 0,4/0,23 kV / TN-S      |
| Instalovaný příkon:   | Pi=2,5kW                          |
| Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí dle ČSN 33 2000-4-41 41 ed.2: |                                   |
| v síti TN-C a TN-C/S :  | samočinným odpojením od zdroje    |
| Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2:      |                                   |
| v síti TN-C a TN-C/S :  | izolací                           |
| Charakter odběru:   | T4                                |
| Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3.:                                      | AA7, AB8, AC1, AD2, AE4, AF4, AQ2 |
| Využití :   | BA4 - osoby poučené               |

## 3. KABELIZACE

Hlavní kabelová trasa bude vybudována v rámci PS 01 (zabezpečovací zařízení). Silový napájecí kabel NN bude přiložen do kynety kabelů zab. zař. (v případě nutnosti do rozšířené kynety), zatažen v celé délce do chráničky a oddělen polohou. Silový kabel bude v kynetě označen folií z PVC červené barvy. V prostoru mostu žkm 67,750 bude trasa napájecího kabelu převedena na pravou stranu koleje do stávající bet. žlabu v tělese mostu. Žlab bude v rámci stavby zrekonstruován (vyčištění a doplnění poklopů). Po přechodu mostu bude trasa vedena zpět do hlavní kabelové trasy po levé straně koleje.

Pro samostatnou trasu napájecího kabelu budou platit následující všeobecné zásady a podmínky.

V podchodech kolejí a komunikací budou kabely uloženy v betonových žlabech nebo trubkách PVC těžké řady (případně ze silných plastických „husích krků“) o vnitřním průměru 15 cm.

Podchody kabelových tras pod kolejemi budou provedeny tak, že hloubka dna podchodu bude minimálně 150 cm pod plání tělesa železničního spodku, aby celý podchod byl umístěn pod sanační vrstvou.

Přechody propustků budou provedeny vně propustků. Kabely při přechodu pod vodotečí budou uloženy v předepsané hloubce pod pročištěným korytem.

Křížení s ostatními podzemními řady bude provedeno dle TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5711 a platných ČSN.

Výkopovými pracemi nesmí dojít ke znečištění šterkového lože.

Místo napojení – RD PZS v km 66,951 (P6404):

