

E.2.13 VNITŘNÍ A VNĚJŠÍ VYBAVENÍ

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

- a) **Název stavby:** **Třešť ON oprava**
- b) **Místo akce:** **Třešť**
k.ú.: Třešť [770761]
par. č. 4593 (řešený objekt)
parcela číslo: 4592/5 a 2534 (sousední parcely / okolní plocha)
- c) **Předmět dokumentace:** Změna dokončené stavby
Trvalá stavba
Účel užívání stavby:
Objekt PS-01.01.05: VNITŘNÍ A VNĚJŠÍ VYBAVENÍ

Údaje o stavebníkovi

- Objednavatel:** **Správa železnic, statní organizace,**
se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 10003/7,
PSČ 111 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném městským soudem v
Praze, oddíl A, vložka 48384
Organizační složka: Oblastní ředitelství Brno
zastoupena: Ing. Liborem Tkáčem, ředitelem Oblastního
ředitelství Brno
Korespondenční adresa: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno

Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant: ERPLAN s.r.o.

U Borové 69, 580 01 Havlíčkův Brod

tel.: +420 777 676 020, email: info@roneli.cz

IČ: 080 82 308

Vypracoval, projektant – Pavel Šustr

Tel: +420 602 335 601, email: pavel.sustr@erplan.cz

Oprávněná osoba – Ing. Milan Oplíštil

ČKAIT op. č.: 0601626 – obor pozemní stavby

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE, SOUVISEJÍCÍ ČÁSTI

Podkladem pro zpracování projektové dokumentace byly níže uvedené podklady:

- Požadavky investora
- Požadavky projektanta stavební části
- Dispoziční řešení objektu
- Provozní řešení objektu
- Katalog vybraných prvků – mobiliář pro železniční stanice a zastávky
- Manuál jednotného vizuálního stylu (SŽ)

3. TECHNICKÝ POPIS ŘEŠENÍ

V souvislosti s realizací akce opravy osobního nádraží je nutné řešit v prostorách stanice vnitřní a vnější vybavení veřejně přístupných prostor.

Vybavení je nevrženo v závislosti na řešeném objektu.

Zadání požaduje řešení umístění zařízení sloužící cestujícím uvnitř a vně objektu výpravní budovy.

Použité prvky budou odpovídat požadavkům provozu a jejich předpisům.

V prostoru stávající čekárny se nyní nachází:

- 2 kusy dřevěné lavice s opěradlem
- 1 kus dřevěné židle
- 1 kus plechový odpadkový koš na směsný odpad

Toto zařízení je zastaralé, nevyhovující – bude odstraněno. Prvky jsou volně stojící bez dodatečného kotvení k podlaze.

V prostoru exteriéru (peronu) se nacházejí tyto prvky:

- 1 kus lavice _ ocelová konstrukce a sedák a opírák z dřevěných lamel
 - 1 kus plechový odpadkový koš na směsný odpad
 - 1 kus plechové popelnice na TKO – ten bude ponechán investorovi.
 - 1 kus dřevěná truhla – bude ponechána investorovi.
-

Lavice a odpadkový koš jsou za hranicí životnosti, zastaralé a nevyhovující. Budou odstraněny. Jedná se o prvky volně stojící bez kotvení do podkladní konstrukce.

Do nově vytvořené čekárny bude umístěno:

IN.01 _ lavička _ 3 kusy. Konstrukce, popis a parametry viz příložený výpis prvků

IN.06 _ odpadkový koš _ 1 kus. Konstrukce, popis a parametry viz příložený výpis prvků

IN.03 _ dávkovač desinfekce. Konstrukce, popis a parametry viz příložený výpis prvků

Do exteriéru bude umístěno:

IN.02 _ odpadkový koš _ 1 kus. Konstrukce, popis a parametry viz příložený výpis prvků

IN.04 _ lavička _ 2 kusy. Konstrukce, popis a parametry viz příložený výpis prvků

IN.05 _ stojan na kola – 5 kusů. Konstrukce, popis a parametry viz příložený výpis prvků

Umístění jednotlivých prvků viz výkresová část – půdorys 1. NP

Konkrétní řešení vnitřního vybavení bude řešeno dle přesných požadavků a informací projednaných s provozovatelem před zahájením realizace!!!! Konečné řešení nutno před zahájením výroby odsouhlasit dle aktuálních podmínek.

Jednotlivé prvky musí odpovídat katalogu mobilních prvků Správy železnic s.o. dle aktuálního znění. Jedná se o mobiliář pro železniční stanice a zásávky.

4. MONTÁŽ, POŽADAVKY NA PROFESE

Jednotlivé prvky vybavení budou kotveny do podkladové konstrukce. V případě vnitřního vybavení bude kotveno do podlahy. V případě vnějšího vybavení bude kotveno do nově vytvořeného základu. Způsob kotvení a velikosti kotvicích prvků jsou obsaženy ve výpise jednotlivých prvků.

Prvky nevyžadují připojení inženýrských sítí.

5. ZÁVĚR

Realizaci stavby je třeba provádět s ohledem na zajištění bezpečnosti práce zejména s ohledem na dodržení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591/2006 Sb.

Veškeré stavební práce řádně koordinovat s jednotlivými profesemi a s vlastní technologickou částí. Případné nejasnosti nutno konzultovat s projektanty jednotlivých částí !!!

Jedná se o stávající objekt, na kterém budou prováděny navrhované stavební úpravy. Objekt byl zaměřen a proveden průzkum přístupných konstrukcí a prvků, jejich materiálové řešení a jejich stavu. Při realizaci budou průběžně dopřesňovány zjištěné skutečnosti a popř. bude upravena projektová dokumentace dle zjištěného. K projektování byla doložena původní projektová dokumentace.

Během stavebních prací budou chráněny zanechané stávající prvky a konstrukce, tak aby nedošlo k jejich poškození (bednění, zakrytí atd.).

Při realizaci je nutná koordinace se zástupci drah, jejichž provoz bude během stavebních prací nepřerušen.