

ŽELEZNIČNÍ MOSTY POD VYŠEHRADEM

Slovní hodnocení konceptů

KONCEPT ČÍSLO 3

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Řešení nástupišť, nástupních hran a kolejového uspořádání zastávky Výtoň je zcela bez připomínek s dobrými a krátkými přestupními vazbami a přímým propojením nástupišť a mostu přes Vltavu. Vhodné a přehledné řešení pohybu pěších v celém řešeném území – je navržen bezpečný a intuitivní přístup pěších k jednotlivým způsobům dopravy bez nutnosti komplikovaných přestupních tras. Shodně lze za vhodné a přehledné řešení hodnotit i návrh cyklistické dopravy v řešeném území.

ARCHITEKTONICKÉ A URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

Architektonicky elegantní řešení se snahou o autentické hmotové a funkční řešení, které se snaží o souznění staré a nové konstrukce. Zcela nevhodný výraz předpolí Výtoňských mostů, který výrazně zasahuje do památkové ochrany. Zachování současné konstrukce – jako jediný prověřuje možnost, aby nadále sloužila své původní dopravní funkci.

BUDOUCÍ PROVOZ

Není doloženo řešení bezстыkové koleje. Nová konstrukce sice splňuje požadavky na minimální údržbu, naopak stará konstrukce by měla výrazně vyšší nároky, což je hodnoceno jako negativum. Výraznou nevýhodou je také ponechání provozu na staré konstrukci – naráží na limity únosnosti a hlučnosti, jejichž vyřešení není žádným způsobem doloženo a v případě ponechání prvkové mostovky při návrhu umístění mostu v nové poloze se jeví jako obtížně reálné.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Dva samostatné mosty v uspořádání 2+1 jsou vhodné z hlediska provozních výluk. Konstrukce nového mostu se jeví jako staticky poddimenzovaná – především obě vnější pole bez horního oblouku. Nedoložená je otázka rekonstrukce starého mostu a deklarovaná míra výměny prvků by byla pravděpodobně mnohem vyšší.

OMEZENÍ BĚHEM VÝSTAVBY

Dvě oddělené konstrukce umožňují etapizace výstavby s relativně kratším časem nickolejného provozu; srovnatelné s ostatními koncepty v uspořádání 2+1.