

Paré:


Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podnisi:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	30.11.2022	dokumentace po připomínkovém řízení	Ing. David Demo

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 56	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	SEU + SP_Branický most Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz	 
Zhotovitel části / objektu: Adresa: Kontakt:	SUDOP EU a.s. Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Stanislav Žáček	Specialista: Bc. Jan Taške

Název stavby / akce:	Zdvoukolejné trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov															Označení (S-kód):		S631900070													
																Zakázka:		20-004.640													
Název části:	Železniční svršek a spodek															Označení části:		D.2.1.1													
Název objektu:	Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční svršek a spodek															Číslo objektu / komplexu:		SK 06-00-02													
Název přílohy:	Soupis prací, dodávek a hlavních materiálů															Číslo přílohy:		4 . 001													
Název dílčí části přílohy:																															
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:					Měřítko:					-					Stupeň dokumentace:		PDPS													
Ing. David Demo	Bc. Jan Taške					Formáty:					58xA4																				
Kraj:	Katastrální území:					TUDU:										Smluvní datum zpracování:		30.11.2022													
Praha	Viz textová část					020602, 020604																									
S-kód:		Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podobjekt:					Příloha:					Revize:				
S 6 3 1 9 0 0 0 7 0		_ P D P S					_ D 2 1 1 X					_ S K 0 6 0 0 0 2					_ X X					_ 4 _ 0 0 1					_ 0 0 1				

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							SO 06-10-01			
Stavba: Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov							CELKEM: 0.00 Kč			
SO/PS: SO 06-10-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční svršek							Vložit	Vložit	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu	
Kategorie monitoringu: D.2.1.1.0 Kolejový svršek							Klasifikace SO/PS:			
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN:		5113520030	
Majetek: SŽ							Označení (S-kód):		S631900070	
Zahájení realizace SO/PS:				Zpracovatel:			Cenová úroveň:		2022	
Ukončení realizace SO/PS:				SUDOP EU a.s.			Datum zpracování:		24.02.2023	
Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov							ISPROFIN: 5113520030			
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
Díl: 51				Kolejové lože						
1	512550		2022_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	15 950.342				0.00 Kč
				1: 15950.342; dle VK2.1						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
2	512560		2022_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO	M3	3 042.527				0.00 Kč
				1: 3042.527; dle VK2.2						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
3	513550		2022_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	611.946				0.00 Kč
				1: 494.592; dle VK2.3						
				2: 117.354; dle VK2.7, doplnění štěrku pro následnou úpravu koleje						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Kolejové lože 0.00 Kč						
Díl: 52				Zřízení železničního svršku						
4	524352		2022_OTSKP	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	3 955.690				0.00 Kč
				1: 3955.69; dle VK/3.1, upevnění W14						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
5	524372		2022_OTSKP	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. ""U"", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	5.438				0.00 Kč
				1: 5.438; dle VK/3.2						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
6	527352		2022_OTSKP	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	1 799.856				0.00 Kč
				1: 1799.856; dle VK/3.4.1						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Křč – Spořilov										
ISPROFIN: 5113520030										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
7	R527352		R SEU	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, vnější kolejnice TEPELNĚ OPRACOVANÁ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	642.769				0.00 Kč
				1: 642.769; dle VK/3.4.2, materiál R350HT pouze ve vnější kolejnici						
				1. Položka obsahuje: – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – dopravu dlouhých kolejnicových pasů na místo určení – následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné zřízení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.						
8	527372		2022_OTSKP	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	1.226				0.00 Kč
				1: 1.226; dle VK/3.5						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
9	529352		2022_OTSKP	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	41.773				0.00 Kč
				1: 41.773; dle VK/3.6						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
10	529372		2022_OTSKP	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	24.925				0.00 Kč
				1: 24.925; dle VK/3.7						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
11	529392		2022_OTSKP	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ	M	38.663				0.00 Kč
				1: 38.663; dle VK/3.8						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
12	52A241		2022_OTSKP	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ	M	15.371				0.00 Kč
				1: 15.371; dle VK/3.11, nové kolejnice, pražce vyzískány v rámci stavby						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov											
ISPROFIN: 5113520030											
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
13	528211		2022_OTSKP	KOLEJ 49 E1, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP. TUHÉ	M	4.600				0.00 Kč	
				1: 4.6; dle VK/3.12, nové kolejnice a pražce							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Zřízení železničního svršku						0.00 Kč	
Díl: 53				Výhybky a výhybkové konstrukce							
14	5332000		2022_OTSKP	J 49 1:14-760, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	1.000				0.00 Kč	
				1: 1; dle VK/4.4							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
15	5332C3		2022_OTSKP	J 49 1:12-500, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	1.000				0.00 Kč	
				1: 1; dle VK/4.5							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
16	533293		2022_OTSKP	J 49 1:11-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	2.000				0.00 Kč	
				1: 2; dle VK/4.6							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
17	539101		2022_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 1 KS	KPL	2.000				0.00 Kč	
				1: 2; dle VK/4.9							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
18	539102		2022_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 2 KS	KPL	2.000				0.00 Kč	
				1: 2; dle VK/4.10							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
19	53932C		2022_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 49 E1 PRO TVAR 1:12-500	KPL	1.000				0.00 Kč	
				1: 1; dle VK/4.5							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
20	R53932C		R SEU	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÁ SRDCOVKA 49 E1 PRO TVAR 1:12-500	KPL	1.000				0.00 Kč	
				1: 1; dle VK/4.5							
				(Položka je příplatkovou k položkám výhybek a nelze ji použít samostatně.)							
				1. Položka obsahuje:							
				– tepelné opracování srdcovky ve výrobním závodě výhybkové konstrukce včetně veškerých nákladů s tímto spojených							
				2. Položka neobsahuje:							
				X							
				3. Způsob měření:							
				Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.							
21	539329		2022_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 49 E1 PRO TVAR 1:11-300	KPL	2.000				0.00 Kč	
				1: 2; dle VK/4.6							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
22	53973E		2022_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘÍPLATEK ZA TEPELNĚ OPRACOVÁNÍ CELÉ VÝHYBKY 1:14-760	KPL	1.000				0.00 Kč	
				1: 1; dle VK/4.4							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
23	539511		2022_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÁ STOLIČKA DOTLAČOVACÍ	KUS	4.000				0.00 Kč	
				1: 4; dle VK/4.7							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
24	539520		2022_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, OMEZOVAČ POLOHY JAZYKA	KUS	1.000				0.00 Kč	
				1: 1; dle VK/4.8							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
25	539540		2022_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, ČELISTOVÝ ZÁVĚR	KUS	6.000				0.00 Kč	
				1: 6; dle VK/4.11							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
26	539710		2022_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘÍPLATEK ZA KONSTRUKCI A VÝROBU OBLOUKOVÉ VÝHYBKY	KUS	1.000				0.00 Kč	
				1: 1; dle VK/4.4							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Výhybky a výhybkové konstrukce							0.00 Kč
Díl: 54				Úpravy drážního svršku							
27	542111		2022_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M	M	70.000				0.00 Kč	
				1: 70; dle VK/7.1							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
28	542121		2022_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	875.683				0.00 Kč	
				1: 875.683; dle VK/7.2							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
29	542211		2022_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M	M	300.000				0.00 Kč	
				1: 300; dle VK/7.3							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
30	543231		2022_OTSKP	VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE BETONOVÉHO PODKLADNICOVÉHO, UPEVNĚNÍ TUHÉ	KUS	42.000				0.00 Kč	
				1: 42; dle VK/7.6							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
31	545111		2022_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ	KUS	24.000				0.00 Kč	
				1: 4*2; dle VK/3.13, zavaření přechodových kolejnic na straně 60E2							
				2: 8*2; dle situace, závěrné svary							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
32	545112		2022_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ	KUS	146.000				0.00 Kč	
				1: 118; dle VK/6.1, BK - 60E2 materiál R260							
				2: 44; dle VK/6.2, BK - 60E2 materiál R350HT							
				3: -8*2; dle situace, odpočet závěrných svarů							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
33	545121		2022_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ	KUS	16.000				0.00 Kč	
				1: 4*2; dle VK/3.13, zavaření přechodových kolejnic na straně 49E1							
				2: 4*2; dle situace, závěrné svary							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
34	545122		2022_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ	KUS	52.000				0.00 Kč	
				1: 4; dle VK/6.3, BK - 60E2 materiál R260							
				2: 56; dle VK/6.6, BK - 60E2 výhybky							
				3: -4*2; dle situace, odpočet závěrných svarů							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
35	545210		2022_OTSKP	SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2	KUS	8.000				0.00 Kč	
				1: 4*2; dle VK/3.13							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
36	549111		2022_OTSKP	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	7 823.625				0.00 Kč	
				1: 7823.625; dle VK/3.18							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
37	549210		2022_OTSKP	PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVĚ ZŘIZOVANÉ KOLEJI	KUS	109.000				0.00 Kč	
				1: 109; dle VK/3.14							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
38	549311		2022_OTSKP	ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI	M	700.000				0.00 Kč	
				1: 700; dle VK/6.8							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
39	R549510		R SEU	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR	KUS	96.000				0.00 Kč	
				1: 2*2*4; dle VK/3.13, řezy pro vevaření přechodových kolejnic							
				2: (24+16)*2; řezy pro závěrné svary							
				1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiály spojené s řezáním kolejnic – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
40	R549621		R SEU	Absorbéry hluku pro kolejnice UIC60, v koleji	PÁR	2 868.000				0.00 Kč	
				1: 860*1.667*2; dle VK/3.16, převod z m na páry, rozdělení u							
				1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž všeho materiálu, tj. především vlastních absorberů, klipy, kazety s podkladovou pastou – montážní nářadí a nástroje – dopravu materiálu, přesun hmot – úpravu kolejového lože před montáží a uvedení v předchozí stav po montáži včetně dohutnění – případné odebrání nadbytečného šterkového lože a jeho odvoz na skládku včetně poplatků za skládku – případné doplnění šterkového lože do úrovně předepsané vzorovými listy – případné doplnění ostatního drobného kolejiva – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – výměnu podložek pod kolejnicemi, která se oceňuje samostatně 3. Způsob měření: Udává se vždy pár, tj. po dvou výplních obou kolejnic z obou stran v jednom mezipražcovém prostoru.							
Součet za Díl				Upravy drážního svršku	0.00 Kč						

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov											
ISPROFIN: 5113520030											
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 549				Následná úprava							
41	542311		2022_OTSKP	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ NEBO OCELOVÉ	M	4.600				0.00 Kč	
				1: 4.6; dle VK/3.20							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
42	542312		2022_OTSKP	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	7 568.094				0.00 Kč	
				1: 7568.094; dle VK/3.19							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
43	542322		2022_OTSKP	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	250.931				0.00 Kč	
				1: 250.931; dle VK/4.12							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Následná úprava							0.00 Kč
Díl: 75				Slaboproud							
44	75C871		2022_OTSKP	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - DODÁVKA	KUS	20.000				0.00 Kč	
				1: 16 + 4; dle VK/5.1 + 5.2							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
45	75C877		2022_OTSKP	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - MONTÁŽ	KUS	20.000				0.00 Kč	
				1: 16 + 4; dle VK/5.1 + 5.2							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Slaboproud							0.00 Kč
Díl: 92				Doplňující konstrukce a práce na železnici							
46	921930		2022_OTSKP	ANTI-KOROZNÍ PROVEDENÍ UPEVNŮVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA	M	118.583				0.00 Kč	
				1: 118.583; dle VK/3.21, v tunelu							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
47	R925920mj		R SEU	DRÁŽNÍ STEZKY Z JINÉHO MATERIÁLU TL. PŘES 50 MM	M3	1 559.238				0.00 Kč	
				1: 1559.238; dle VK/2.5, recyklovaný materiál frakce 31,5/63							
				1. Položka obsahuje: - kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu - urovnání povrchu do předepsaného tvaru, případně i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní - zhutnění na předepsanou míru bez ohledu na způsob provádění - příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení drážních stezek, např. za překážky na straně koleje ap. 3. Způsob měření: Měří se průřezová plocha ve dvou příčných profilech a násobí se vzdáleností mezi těmito profily.							

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										
ISPROFIN: 5113520030										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
48	R925110		R SEU	DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM	M2	299.000				0.00 Kč
				1: 299; dle VK/2.6, frakce 4/16						
				1. Položka obsahuje: – kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu – urovnání povrchu do předepsaného tvaru, případně i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní – zhutnění na předepsanou míru bez ohledu na způsob provádění – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení drážních stezek, např. za překážky na straně koleje ap. 2. Položka neobsahuje: – výplň pod drážní stezkou mezi kolejovým ložem sousedních kolejí 3. Způsob měření: Měří se horní pochozí plocha bez ohledu na tvar dosypávek pod drážní stezkou.						
Součet za Díl				Doplňující konstrukce a práce na železnici						0.00 Kč
Díl: 96				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek						
49	965010		2022_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LŮŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK	M3	6 701.807				0.00 Kč
				1: 6656.807; dle VK/1.1 2: odvoz na RZ v odb. Praha-Spořilov, z místa stavby průměrně 5km 3: 45; dle VK/1.2, kontaminovaný štěrk z prostoru výhybek 4: odvoz uvažován v rámci položky č. 50 (R015510) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
50	965023		2022_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LŮŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI	M3KM	33 284.035				0.00 Kč
				1: 6656.807*5; dle VK/1.1, m3 x km (RZ z místa stavby 5 km) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
51	965113		2022_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	3 347.100				0.00 Kč
				1: 3347.1; dle VK/1.4 (RZ v místě stavby - 5 km) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
52	965123		2022_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	558.900				0.00 Kč
				1: 558.9; dle VK/1.3 (RZ v místě stavby - 5 km) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
53	965223		2022_OTSKP	DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	160.824				0.00 Kč
				1: 160.824; dle VK/1.5 (RZ v místě stavby - 5 km) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek						0.00 Kč
Díl: R015				LIKVIDACE ODPADŮ včetně dopravy						
54	R015150		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJISTÉ (ODPAD PO RECYKLACI) VČ. DOPRAVY	T	1 354.660				0.00 Kč
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 1354.66; dle VK/9.1 (dle průzkumu uvažováno část podsítného (10%) jako nekontaminované)						
				1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění						

FORMULÁŘ SO/PS

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
55	R015510		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJISTÉ (VÝHYBKY) VČ. DOPRAVY	T	1 446.235				0.00 Kč	
Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 1354.66; dle VK/9.2 (dle průzkumu uvažováno část podsítného (10%) jako kontaminované) 2: 91.575; dle VK/9.3 (kontaminovaný štěrk z prostoru výhybek)					1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění						
56	R015520		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ VČ. DOPRAVY	T	62.496				0.00 Kč	
Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 868*0.072; dle VK/9.4, přepočet na tuny (72 kg/ks)					1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění						
57	R015210		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ VČ. DOPRAVY	T	446.420				0.00 Kč	
Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 1717*0.26; dle VK/9.5, přepočet na tuny (SB8 260 kg/ks)					1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění						
58	R015250		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) VČ. DOPRAVY	T	0.465				0.00 Kč	
Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 0.465; dle VK/9.7					1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění						
59	R015260		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) VČ. DOPRAVY	T	0.941				0.00 Kč	
Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 0.941; dle VK/9.8					1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění						
Součet		za Díl		LIKVIDACE ODPADŮ včetně dopravy						0.00 Kč	

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha Krč – odb. Spořilov
06-10-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční svršek

Výkaz kubatur
příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činnosti v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, kolejové plány).

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. přílohy	mj.	množství
Demontáže				
1.1	Odstranění štěrkového lože nakladačem, dozerem či rypadlem odvoz na recyklační základnu v oblasti odb. Praha-Spořilov - 5 km	9	m ³	6 656.807
1.2	Odstranění kontaminovaného štěrkového lože z výhybek a z kolejí odvoz na Dekontaminační plochu - 51km	9	m ³	45.000
1.3	Demontáž koleje dřev. pražce (následné rozebrání) odvoz na demontážní základnu v žst. Praha-Krč - 5 km	2	m	558.900
1.4	Demontáž koleje bet. pražce (následné rozebrání) odvoz na demontážní základnu v žst. Praha-Krč - 5 km	2	m	3 347.100
1.5	Demontáž kolej. rozvětvení na dřevěných pražcích odvoz kolejových polí na demontážní základnu v žst. Praha-Krč - 5 km	3	m	160.824
1.7	Řezání kolejnic pilou	2	ks	244.000
1.8	Řezání kolejnic plamenem	2, 3	ks	86.000
Kolejové lože				
2.1	Zřízení štěrkového lože (koleje+výhybky) - nový materiál	4, 5	m ³	15 950.342
2.2	Zřízení štěrkového lože - recyklovaný materiál dovoz z recyklační základny	4	m ³	3 042.527
2.3	Doplnění štěr. lože při výškových/směrových úpravách - nový mat.	4	m ³	494.592
2.5	Drážní stezka ze štěrku fr. 32/63 - recyklovaný materiál	6	m ³	1 559.238
2.6	Drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m (povrchová úprava)	6	m ²	299.000
2.7	Doplnění štěr. lože při následné úpravě kolejí a výhybek - nový mat. (uvažováno v množství 0,015m ³ /m koleje)		m ³	117.354
Koleje				
3.1	Kolej 60E2(R260), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	3 955.690
3.2	Kolej 60E2(R260), atyp.vých.bet.pr.krátké, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	5.438
3.4.1	Kolej 60E2(R350HT), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	1 799.856
3.4.2	Kolej 60E2(R350HT - pouze vnější kolej.), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	642.769
3.5	Kolej 60E2(R350HT), atyp.vých.bet.pr.krátké, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	1.226
3.6	Kolej 49E1(R260), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	41.773
3.7	Kolej 49E1(R260), atyp.vých.bet.pr.krátké, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	24.925
3.8	Kolej 49E1(R260), atyp.vých.bet.pr.společné, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	38.663
3.11	Kolej S49, bet. pražce (už.), up. K, rozd. "d" - BK (nové kolejnice, pražce vyzískané v rámci stavby)	4	m	15.371
3.12	Kolej S49, dř. pražce, up. K, rozd. "d" - nový mat. - BK (nové kolejnice a pražce)	4	m	4.600
3.13	Zřízení přechodové koleje 49E1/60E2 (kolejnice započítány v rámci délek kolejí)	4	pár	4.000
3.14	Pražcové kotvy - v nově zřizované koleji	4	ks	109.000
3.16	Kolejnicové absorbéry v koleji	4	m	860.000
3.18	Broušení kolejí a výhybek	4, 5	m	7 823.625
3.19	Následná úprava směrového a výškového uspořádání - kolej (betonové pr.)	4	m	7 568.094
3.20	Následná úprava směrového a výškového uspořádání - kolej (dřevěné pr.)	4	m	4.600
3.21	Antikorozní úprava upevňovadel (v tunelu), včetně výhybky	4, 5	m	118.583

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha Krč – odb. Spořilov
06-10-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční svršek

Výkaz kubatur
příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činnosti v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, kolejové plány).

Rekapitulace				
Výhybky				
4.4	Výhybka Obl-j49-1:14-760-ČZ-b-KS-SK-K0	5	ks	1.000
4.5	Výhybka J49-1:12-500-ČZ-b-KS-SK-K6	5	ks	1.000
4.6	Výhybka J49-1:11-300-ČZ-b-KS-SK-K2	5	ks	2.000
4.7	Válečková stolička dotlačovací	5	ks	4.000
4.8	Omezovač polohy jazyka	5	ks	1.000
4.9	Žlabové pražce - sestava 1ks	5	sada	2.000
4.10	Žlabové pražce - sestava 2ks	5	sada	2.000
4.11	Čelistový závěr	5	ks	6.000
4.12	Následná úprava směrového a výškového uspořádání - výhybky (betonové pr.)	5	m	250.931
LISy, propojky				
5.1	Jazyková a srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 70 cm	5	ks	16.000
5.2	Jazyková a srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 170 cm	5	ks	4.000
Bezстыková kolej				
6.1	Svařování kolejnicových pasů 60E2 do BK - aluminotermicky	4	ks	118.000
6.2	Svařování kolejnicových pasů 60E2 (R350HT) do BK - aluminotermicky	4	ks	44.000
6.3	Svařování kolejnicových pasů 49E1 do BK - aluminotermicky	4	ks	4.000
6.6	Svařování výhybek tvaru 49E1 do BK - aluminotermicky	5	ks	56.000
6.7	Zřízení bezстыkové koleje a výhybek (nové koleje a výhybky)	4, 5	m	7 823.625
6.8	Zrušení a znovuzřízení BK	4	m	700.000
Doplňující konstrukce a práce				
7.1	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích dřevěných	4	m	70.000
7.2	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových	4	m	875.683
7.3	Směrové a výškové vyrovnání výhybky na pražcích dřevěných	5	m	300.000
7.6	Výměna betonových pražců za nové (případně užití) betonové pražce	4	ks	42.000
Odpady				
9.1	Odpad po recyklaci (nekontaminovaný) - Skládka - 25 km	10	t	1 354.660
9.2	Odpad po recyklaci (kontaminovaný) - Dekontaminační plocha - 51 km	10	t	1 354.660
9.3	Lokálně znečištěný štěr (výhybky) (kontaminovaný) - Dekontaminační plocha - 51 km	10	t	91.575
9.4	Železniční pražce dřevěné (vč. výhybkových) - Skládka - 51 km	10	ks	868.000
9.5	Železniční pražce betonové (vč. výhybkových) - Recyklační středisko stav. odpadů - 8 km	10	ks	1 717.000
9.6	Šrotové kolejnice a kolejiva (vč. výhybkových) - Sběrna a výkupna - 15 km	10	t	339.105
9.7	PE podložky - Skládka - 25 km	10	t	0.465
9.8	Pryžové podložky - Skládka - 25 km	10	t	0.941

D e m o n t á ž - k o l e j e																																	
stávající kolej č.	popis	od	do	délka	pražce		rozdělení pražců	mat. pr. dřevěných dle předkategor.				mat. pr. betonových dle předkategor.				kolejnice (dl. koleje)			materiál kolejnic dle předkategorizace				rozdělení pražců	odtěžení štěrku							stavební postup	pozn.	
					dřevěné	betonové		odpadový (X)		užitý / k regeneraci (U, R)		odpadový (X)		užitý / k regeneraci (U, R)		S49	R65	UIC60	odpadový (X)		užitý / k regeneraci (U, R)			objem kolejového lože									
		(m)	(m)					(%)	(ks)	(%)	(ks)	(%)	(ks)	(%)	(ks)				(m)	(m)	(m)	(%)		(m)	(%)	(m)	m ³ /m	m ³	m ³ /m	m ³			celkem
		km	km																				ano	dřevo	beton	dřevo	beton						
1	před vyh. 2			15.0		15.0	1831	0.0	0	0.0	0	21.1	6	78.9	21	15.0			13.1	2.0	86.9	13.0	d	x		15.0	1.469		1.905	28.6	28.6		
1	Krč - Tunel	6.883	7.800	917.0	4.9	912.1	1831	0.5	9	0.0	0	20.5	345	78.9	1325	917.0			13.1	120.5	86.9	796.5	d	x	4.9	912.1	1.469	7.2	1.905	1737.5	1744.7		
1	Krč - Tunel	7.800	8.800	1000.0		1000.0	1805	0.0	0	0.0	0	55.7	1 006	44.3	799	1 000.0			24.0	240.0	76.0	760.0	d	x		1000.0	1.469		1.905	1905.0	1905.0		
1	Krč - Tunel	8.800	8.950	150.0		150.0	1853	0.0	0	0.0	0	96.4	268	3.6	10	150.0			17.3	26.0	82.7	124.0	d	x		150.0	1.469		1.905	285.8	285.8		
1	Krč - Tunel	8.950	10.100	1150.0		1150.0	1673	0.0	0	0.0	0	4.8	92	95.2	1832	1 150.0			0.8	9.0	99.2	1141.0	u	x		1150.0	1.466		1.905	2190.8	2190.8		
1	Krč - Tunel	10.100	10.200	100.0		100.0	1670	0.0	0	0.0	0	0.0	0	100.0	167	100.0			0.0	0.0	100.0	100.0	u	x		100.0	1.466		1.905	190.5	190.5		
1	KV1 - KV2	10.650	10.657	5.0		5.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	5.0			100.0	5.0	0.0	0.0	u	x		5.0	1.466		1.905	9.5	9.5		
1	před vyhybkou 2			15.0		15.0	1493	0.0	0	0.0	0	0.0	0	100.0	22	15.0			4.3	0.7	95.7	14.3	c	x		15.0	1.480		1.923	28.8	28.8		
1K	KV2 - kusa	10.578	10.657	69.0	69.0		1493	97.1	100	2.9	3	0.0	0	0.0	0	69.0			4.3	3.0	95.7	66.0	c	x	69.0	1.480		102.1	1.923		102.1		
3a	KV19 - km 6.825	6.335	6.825	485.0	485.0		1500	100.0	728	0.0	0	0.0	0	0.0	0								c				1.480		1.923		0.0		zrušená kolej 3a, demontované budou pouze pražce
Σ					3 906.0	558.9	3347.1				837		3		1 717	4176	3 421.0	0.0	0.0			406.1		3014.9			73.9	3347.1			6485.8		
délka kolejí kde bude odstraněn štěrk						73.9	3347.1												3 421.0														

Poznámka:
Délka koleje na dřevěných či betonových pražcích je spočtena z poměru těchto pražců vycházejícího z předkategorizace, pasportů žel. svršku, hodnoty byly případně upraveny na základě místního šetření.
Rozdělení pražců v demontovaných kolejích vychází z předkategorizace, případně bylo určena na základě podkladů z pasportu žel. svršku, který projektant obdržel od OR ST PRAHA.
Poměr užitého a odpadového materiálu vychází z předkategorizace žel. svršku jako průměrná hodnota z celkového objemu demontovaných kolejí.
V případě, že v rušené koleji nebyla předkategorizace provedena, byl na základě místního šetření určen poměr odpadu, případně bylo využito poměrů v navazujících úsecích.

Demontáž kolejí	
Celkem délka demontované koleje na dřevěných pražcích (následné rozebrání)	558.9 m
Celkem délka demontované koleje na betonových pražcích (následné rozebrání)	3347.1 m
Užitý materiál:	3014.9 m
odvoz na montážní a demontážní základnu ve stanici Praha-Krč, rozřezání pilou po 20m	
Řezání kolejnic pilou (po 25 m)	(2 x 3014.9) / 25 + 2 = 244 ks
Řezání kolejnic pilou celkem	244 ks
Odpadový materiál:	406.1 m
odvoz na recyklační základnu ve stanici Praha-Krč, rozřezání plamenem po 20m - kolejnice odvoz do výkopu	
Řezání kolejnic plamenem (po 20 m)	(2 x 406.1) / 20 + 2 = 44 ks
Řezání kolejnic plamenem celkem	44 ks
Odstranění štěrku	
Celkem odtěžení stávajícího štěrku v demontovaných kolejích (m ³):	6485.8 m ³
Celkově množství nekontaminovaného vytěženého štěrku:	6485.8 m ³

Poznámka:		
1.496	m ³ /m	...jednokolejná, rozdělení pražců "b", tl. štěrk. lože 250mm, pražce dřevěné
1.937	m ³ /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "b", tl. štěrk. lože 300mm, pražce betonové
1.480	m ³ /m	...jednokolejná, rozdělení pražců "c", tl. štěrk. lože 250mm, pražce dřevěné
1.923	m ³ /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "c", tl. štěrk. lože 300mm, pražce betonové
1.469	m ³ /m	...jednokolejná, rozdělení pražců "d", tl. štěrk. lože 250mm, pražce dřevěné
1.905	m ³ /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "d", tl. štěrk. lože 300mm, pražce betonové
1.450	m ³ /m	...jednokolejná, rozdělení pražců "e", tl. štěrk. lože 250mm, pražce dřevěné
1.885	m ³ /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "e", tl. štěrk. lože 300mm, pražce betonové
1.466	m ³ /m	...jednokolejná, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 250mm, pražce dřevěné
1.905	m ³ /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 300mm, pražce betonové
0.656	m ³ /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "d", tl. štěrk. lože 50mm, pražce betonové (pročištění kolej. lože strojní čistítkou)

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha Krč – odb. Spořilov
06-10-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční svršek

Výkaz kubatur
příloha č. 3

Demontáž výhybek a štěrku ve výhybkách											
Číslo výhybky	Stan.	Tvar svršku	Rozvinutá délka	Štěrkové lože				stav výhybky	řezání plamene	stav. postup	Poznámka
				objem	odstranění	kota minová	nekota minová				
2	6.883	JS49-1:11-300-L-d	53.608	72	x	15	57	R / X	14		
2	10.691	JS49-1:11-300-L-d	53.608	72	x	15	57	R / X	14		
1	10.616	JS49-1:11-300-L-d	53.608	72	x	15	57	R / X	14		
			Σ	160.82	216.0	3.0	45.0	171.0		42.0	

Poznámka:
Množství kontaminovaného štěrkového lože je uvažováno 15m³ u jednoduché výhybky (30m³ u křížovatkové výhybky) v oblastech pohyblivých částí.

Rozvinutá délka dem. kolejového rozvětvení tvaru S49
Řezání kolejnic plamenem
Odstranění štěrku ve výhybkách celkem
Počet výhybek, v nichž se odstraňuje štěrk

160.82 m
42.0 ks
216.0 m³
3 ks

Celkové množství odstraněného štěrkového lože z výhybek:

z toho: kontaminovaný štěrk:
nekontaminovaný štěrk:

45 m³
171 m³
31 ks
152 ks

Celkový počet odpadových pražců
Celkový počet pražců U+R

Odpady ve výhybkách						
hlavní součásti [t]	drobné kolejivo [t]	upevňovací a [t]	přestavná zařízení [t]	výměník celkem [t]	pražce odpadové [ks]	pražce U + R [ks]
3.763					31	28
3.713						63
4.283						61
11.76	0.00	0.00	0.00	0.00	31.0	152.0
11.76						

celkem želez. šrot ve výhybkách [t]

Montáž - koleje																																				
kolej	od	do	od	do	délka	60E2				49E1				výměna žel. svr.		kolejnicové absorbéry	délka sm. výšk. úpr.	svary / styky				pražcové kotvy počet	převýšení D	nový šetrk **		recyklovaný šetrk				stavební postup	poznámka					
č.	popis	popis	km	km	m	bet. 300kg	spol. pr.	atyp. pr.	bet. 300kg	vnější	spol. pr.	atyp. pr.	bet. 300kg	spol. pr.	atyp. pr.	už. S88	df. pr.	bet. 300kg	spol. pr.	atyp. pr.	m	ks	ks	ks	ks	ks	ks	mm	obj.kolej lože m²/m	obj.kolej lože m³	objem kolej. lože m³	obj.kolej lože m²/m	objem kolej. lože m³			
1	ZU	km 6.850	6.701	6.850	148.798																								0.523		77.821			směrová a výšková úprava		
1	km 6.850	KV26	6.850	6.865	15.285														4.838	3.000	7.447															
1	ZV26	ZP	6.899	6.909	10.315	4.315													3.600	2.400																
1	ZP	ZO	6.909	6.939	30.065	30.065																					11	0	1.996	20.589	0.465	4.796				
1	ZO	KO	6.939	6.991	51.513	51.513																						0-35	2.039	61.288	0.465	13.980				
1	KO	KP	6.991	7.021	30.065	30.065																						35-0	2.039	61.288	0.465	23.064				
1	KP	ZP	7.021	7.575	553.730	553.730																						0	1.996	1.105.245	0.465	257.484				
1	ZP	ZO	7.575	7.645	70.000	70.000																						0-79	1.896	132.720	0.465	32.550				
1	ZO	KO	7.645	7.714	69.560	69.560																						79	1.796	124.930	0.465	32.345				
1	KP	ZP	7.714	7.784	70.000	70.000																						79-0	1.896	132.720	0.465	32.550				
1	KP	ZP	7.784	8.222	438.322	438.322																						0	1.996	874.891	0.465	203.820				
1	ZP	ZO	8.222	8.326	104.000																								0-105	1.932	200.928	0.465	48.360			
1	ZO	KO	8.326	8.481	154.108																								105	1.868	287.874	0.465	71.660			
1	KO	KP	8.481	8.566	85.000																								105-0	1.932	164.220	0.465	39.525			
1	KP	ZP	8.566	9.030	464.299	464.299																							0	1.996	928.741	0.465	215.899			
1	ZP	ZO	9.030	9.116	86.000																								0-100	2.152	185.029	0.465	39.990			
1	ZO	most	9.116	9.185	69.130																								100	2.307	159.483	0.465	32.145			
1	most	KO	9.185	9.445	259.753																								100	3.441	893.810	0.465	120.785			
1	KO	KP	9.445	9.531	86.000																								100-0	2.685	230.910	0.465	39.990			
1	KP	ZP	9.531	9.996	465.302	465.302																							1	3.063	1.425.220	0.465	215.365			
1	ZP	ZO	9.996	10.038	42.000																								0-80	3.252	136.584	0.465	19.530			
1	ZO	KV1	10.038	10.140	102.237																								11	80	3.441	351.798	0.465	47.540		
1	KO=ZO=ZV1	KO=ZP	10.140	10.202	7.965																								80	1.796	14.305	0.465	3.704			
1	KO=ZP	KP=ZO	10.202	10.232	30.000																								80-130	0.523		15.690				
1	KP=ZO	KO=ZO	10.232	10.478	245.614																								130	0.523	128.456	0.465	39.990			
1	KO=ZO	KO	10.478	10.523	44.926																								130	0.523	23.496	0.465	39.990			
1	KO	KP	10.523	10.593	70.000																								130-0	0.523	36.610	0.465	39.990			
1	KP	ZV2	10.593	10.605	12.000																								0	0.523	6.276	0.465	39.990			
					3 815.987	2 247.171	0.000	3.600	878.603	321.203	0.000	0.000	3.600	9.663	11.400	13.012	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000										
2	ZU	km 6.812			70.000																									0	0.523		36.610			směrová a výšková úprava
2	km 6.812	ZV25	6.812	6.819	7.000																									0	1.996	13.972	0.465	3.255		
2	KV25	ZP	6.853	6.909	56.205	48.367																								0	1.996	112.185	0.465	26.135		
2	ZP	ZO	6.909	6.939	30.000	30.000																								0-35	1.940	58.200	0.465	13.950		
2	ZO	KO	6.939	6.986	51.227	51.227																								35	1.884	96.512	0.465	23.821		
2	KO	KP	6.986	7.020	30.000	30.000																								35-0	1.940	58.200	0.465	13.950		
2	KP	ZP	7.020	7.574	553.760	553.760																								0	1.996	1.105.305	0.465	257.488		
2	ZP	ZO	7.574	7.644	70.163	70.163																								0-79	2.117	148.500	0.465	32.626		
2	ZO	KO	7.644	7.714	70.020	70.020																								79	2.237	156.635	0.465	32.559		
2	KO	KP	7.714	7.785	70.156	70.156																								79-0	2.117	148.485	0.465	32.621		
2	KP	ZP	7.785	8.223	438.071	438.071																								0	1.996	874.390	0.465	203.703		
2	ZP	ZO	8.223	8.327	104.346																									0-105	2.136	222.883	0.465	48.521		
2	ZO	KO	8.327	8.482	155.450																									105	2.276	353.804	0.465	72.284		
2	KO	KP	8.482	8.568	85.283																									105-0	2.136	182.164	0.465	39.657		
2	KP	ZP	8.568	9.021	452.807	452.807																								0	1.996	903.803	0.465	210.565		
2	ZP	ZO	9.021	9.080	59.000																									0-70	1.898	111.952	0.465	27.435		
2	ZO	KO=ZPm	9.080	9.179	99.100																									70	1.799	178.281	0.465	46.082		
2	KO=ZPm	KPm=ZO	9.179	9.222	43.000																									70-100	2.575	110.703	0.465	19.995		
2	KPm=ZO	KO	9.222	9.443	221.726																									100	3.350	742.782	0.465	103.103		
2	KO	KP	9.443	9.529	86.000																															

Montáž výhybek a zřízení šterku ve výhybkách																																					
Číslo výhybky	Kolej číslo	Km	Druh konstrukce	Tvar svršku	Úhel odbočení	Poloměr základní	Typ výhybky	Směr výhybky	Poloha výměny	Pražce	Rozvinutá délka	Počet společných pražců	Objem šterk. lože	Svary při montáži	svar 60E2	svar 60E2 R350HT	svar 49E1	Propojky jazýkové 700 mm	Propojky v srdcovce 700 mm	Propojky v srdcovce 1700 mm	Žlabové pražce	Druh upevnění	Typ srdcovky	Typ jazýku pravý	Typ jazýku levý	Typ opornice pravé	Typ opornice levé	Typ srdcovky	Druh závěru	počet	Válečková stolička dotlačovací	Snímač polohy jazýka (vícebodová kontrola)	Snímač polohy jazýka (indikace najetí,...)	Omezovač polohy jazýka	Poznámka		
25	2	6.819 426	J	49	1:11	300		L	l	b	53.608	8	73	14			14	2	2	1	1	KS	SK	JPP		JPP				ČZ	1					K2	
26	1	6.898 893	J	49	1:11	300		L	p	b	53.608	8	73	14			14	2	2	1	1	KS	SK	JPP		JPP				ČZ	1					K2	
1	1	10.194 273	Obl-j	49	1:14	760		P	p	b	81.324	8	116	14			14	2	2	1	2	KS	SK	JPP	JPP	JPP	JPP	JPP	JPP	ČZ	2	4				x	K0; transf. (345,000 / 236.620)
2	1	10.604 778	J	49	1:12	500	l	L	p	b	62.391	8	88	14			14	2	2	1	2	KS	SK	JPP		JPP		JPP		ČZ	2					K6	
											Σ	250.931	32.0	350.0	56.0	0.0	0.0	56.0	8.0	8.0	4.0	6.0		Σ	4.0	1.0	4.0	1.0	2.0		6.0	4.0	0.0	0.0	1.0		

Rozvinutá délka celkem 60E2/bet.	250.931 m	J60-1:18,5-1200-I-bet-ZMB3-K2	0.0 ks
		J60-1:18,5-1200-I-bet-ZMB3-K6	0.0 ks
Šterkové lože	350.000 m³	J60-1:14-760-I-bet-ZMB3-K2	0.0 ks
Počet společných pražců - beton	32.0 ks	Obl-j49-1:14-760-bet-SK-K0	1.0 ks
Duté žlabové pražce (ks)	6.0 ks	J49-1:12-500-bet-SK-K6	1.0 ks
		J49-1:11-300-bet-SK-K2	2.0 ks
Počet svarů ve výhybkách (60E2, materiál R260)	0.0 ks		
Počet svarů ve výhybkách (60E2, materiál R350HT)	0.0 ks		
Počet svarů ve výhybkách (49E1, materiál R260)	56.0 ks	Válečkové stoličky dotlačovací	4.000 ks
		Omezovač polohy jazýka	1.000 ks
Propojky ve výhybkách s lanem dl.70cm	8.0 ks		
Propojky ve výhybkách s lanem dl.70cm (izolované)	8.0 ks		
Propojky ve výhybkách s lanem dl.170cm (izolované)	4.0 ks	Broušení výhybek v hlavních staničních kolejí	250.931 m
Prodloužené kluzné stoličky pro snímače polohy jazýka	0.0 sada	Směrové a výškové vyrovnnání výhybky na dř. pr.	300.0 m (výh. 21-24)
Celkem námezníků	4.0 ks	Antikorozní úprava upevňovadel	62.4 m

číslo PP	staničení km	vzdá- lenost	drážní stezka šterk 32/63		povrch drážní stezky tl. 0.05m drc. kamenivo 4/8	
			m ²	m ³	m	m ²
1	6.750	50.00		0.00		0.00
2	6.800	50.00	0.00	37.02	0.00	32.50
3	6.850	50.00	1.48	85.97	1.30	65.00
4	6.900	50.00	1.96	73.52	1.30	32.50
5	6.950	50.00	0.98	49.32	0.00	0.00
6	7.000	50.00	0.99	50.60	0.00	0.00
7	7.050	50.00	1.03	48.52	0.00	0.00
8	7.100	50.00	0.91	45.70	0.00	0.00
9	7.150	50.00	0.92	46.45	0.00	0.00
10	7.200	50.00	0.94	47.15	0.00	0.00
11	7.250	50.00	0.95	43.97	0.00	0.00
12	7.300	50.00	0.81	38.05	0.00	0.00
13	7.350	50.00	0.71	33.67	0.00	0.00
14	7.400	50.00	0.64	30.52	0.00	0.00
15	7.450	50.00	0.59	30.10	0.00	0.00
16	7.500	50.00	0.62	18.30	0.00	0.00
17	7.550	50.00	0.11	4.97	0.00	0.00
18	7.600	50.00	0.09	3.72	0.00	0.00
19	7.650	50.00	0.06	3.20	0.00	0.00
20	7.700	50.00	0.06	3.35	0.00	0.00
21	7.750	23.00	0.07	6.60	0.00	0.00
ZKPP	7.773	27.00	0.50	13.61	0.00	0.00
22	7.800	8.00	0.50	4.03	0.00	0.00
ZKPP	7.808	42.00	0.50	12.10	0.00	0.00
23	7.850	50.00	0.07	3.60	0.00	0.00
24	7.900	50.00	0.07	3.60	0.00	0.00
25	7.950	50.00	0.07	3.60	0.00	0.00
26	8.000	50.00	0.07	3.60	0.00	0.00
27	8.050	50.00	0.07	3.60	0.00	0.00
28	8.100	50.00	0.07	3.60	0.00	0.00
29	8.150	50.00	0.07	3.60	0.00	0.00
30	8.200	50.00	0.07	3.58	0.00	0.00
31	8.250	50.00	0.07	3.38	0.00	0.00
32	8.300	14.00	0.06	3.64	0.00	0.00
ZKPP	8.314	36.00	0.46	16.42	0.00	0.00
33	8.350	14.00	0.46	6.38	0.00	0.00
ZKPP	8.364	36.00	0.46	9.27	0.00	0.00
34	8.400	50.00	0.06	2.95	0.00	0.00
35	8.450	50.00	0.06	12.93	0.00	0.00
36	8.500	50.00	0.46	21.13	0.00	0.00
37	8.550	50.00	0.39	20.33	0.00	0.00
38	8.600	50.00	0.43	21.80	0.00	0.00
39	8.650	50.00	0.45	21.43	0.00	0.00
40	8.700	50.00	0.41	22.90	0.00	0.00
41	8.750	50.00	0.51	48.50	0.00	0.00
42	8.800	50.00	1.44	47.25	0.00	0.00
43	8.850	39.00	0.46	26.56	0.00	0.00
ZKPP	8.889	11.00	0.91	9.98	0.00	0.00
44	8.900	29.00	0.91	26.30	0.00	0.00
ZKPP	8.929		0.91		0.00	

Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha Krč – odb. Spořilov
06-10-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční svršek příloha č. 6
Železniční svršek - kubatury

číslo PP	staničení km	vzdá- lenost	drážní stezka štěrk 32/63		povrch drážní stezky tl. 0.05m drc. kamenivo 4/8	
			m ²	m ³	m	m ²
		21.00		14.83		0.00
45	8.950	50.00	0.51	27.58	0.00	0.00
46	9.000	50.00	0.60	27.23	0.00	0.00
47	9.050	50.00	0.49	33.23	0.00	0.00
48	9.100	50.00	0.84	53.85	0.00	0.00
49	9.150	19.00	1.32	25.00	0.00	0.00
ZKPP	9.169	16.00	1.32	21.06	0.00	0.00
ZKPP	9.185	15.00	1.32	9.87	0.00	0.00
50	9.200	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
51	9.250	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
52	9.300	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
53	9.350	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
54	9.400	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
55	9.450	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
56	9.500	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
57	9.550	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
58	9.600	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
59	9.650	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60	9.700	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
61	9.750	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
62	9.800	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
63	9.850	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
64	9.900	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
65	9.950	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
66	10.000	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
67	10.050	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
68	10.100	6.00	0.00	6.53	0.00	0.00
ZKPP	10.106	19.00	2.18	41.38	0.00	0.00
ZKPP	10.125	25.00	2.18	54.45	0.00	0.00
69	10.150	50.00	2.18	83.25	0.00	0.00
70	10.200	50.00	1.15	28.80	0.00	0.00
71	10.250	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
72	10.300	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
73	10.350	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
74	10.400	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75	10.450	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
76	10.500	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
77	10.550	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00
78	10.600	50.00	0.00	19.93	0.00	65.00
79	10.650	40.00	0.80	31.88	2.60	104.00
	10.690		0.80		2.60	
			Σ	1559.238	Σ	299.000
Celkem			Σ	1559.238		299.000

drážní stezka ze štěrku fr. 32/63 1559.238 m³
Ize využít recyklovaný štěrk

drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m 299.000 m²
14.95 m³

Zdvoukolejňení trati Branický most – Praha Krč – odb. Spořilov
06-10-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční svršek
stávající žel. svršek dle předkategorizace

Výkaz kubatur
příloha č. 7

stavby ze SWRSK dle předkategorizace																	
číslo karty	kolej č.	od	do	délka (skutečná)	poměr	rozdělení pražců	pozn.	Kolejnice				hmotnost odpadu (kolejnic) (t)	hmotnost odpadu (drobné kolejiivo) (t)	celkem (U/R)	celkem (X)	% užitého materiálu	% odpadu
								S49 (U/R) dl.koleje	R65 (U/R) dl.koleje	S49 (X) dl.koleje	R65 (X) dl. koleje						
před vyhybkou 26	1			15.0		1831	Krč - Tunel	13.0		2.0		0.19	0.12	13.0	2.0	86.9	13.1
2021-77-020604__1_	1	6.883	7.800	917.0		1831	Krč - Tunel	796.5		120.5		11.32	7.24	796.5	120.5	86.9	13.1
2021-77-020604__1_(4)	1	7.800	8.800	1000.0		1805	Krč - Tunel	760.0		240.0		273.63	20.60	760.0	240.0	76.0	24.0
2021-77-020604__1_(1)	1	8.800	8.950	150.0		1853	Krč - Tunel	124.0		26.0		2.44	5.49	124.0	26.0	82.7	17.3
2021-77-020604__1_(3)	1	8.950	10.100	1150.0		1673	Krč - Tunel	1141.0		9.0		0.85	1.88	1141.0	9.0	99.2	0.8
2021-77-020604__1_(2)	1	10.100	10.200	100.0		1670	Krč - Tunel	100.0						100.0	0.0	100.0	0.0
2021-77-0206CA__1_	1	10.650	10.657	5.0			KV1 - KV2			5.0		0.47		0.0	5.0	0.0	100.0
před vyhybkou 2	1			15.0		1493		14.3		0.7		0.06	0.50	14.3	0.7	95.7	4.3
2021-77-0206CA__1K	1K	10.578	10.657	69.0		1493	KV2 - kusá	66.0		3.0		0.28	2.29	66.0	3.0	95.7	4.3
								3014.9	0.0	406.1	0.0	289.23	38.12	3014.9	406.1	88.1	11.9

Pozn.:

(X)	šrot - nepoužitelný materiál (odvoz na skládku, do šrotu)
(U/R)	materiál, který je možné zpětně využít (s ohledem na stavební postupy)

Poznámka: Před výhybkou č. 26 a 2 nebyla předkategorizace provedena. Hodnoty jsou převzaty z navazujících úseků.

Celkem železný šrot v kolejích (t)	327.3
------------------------------------	-------

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha Krč – odb. Spořilov
06-10-01 Zst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční svršek
stávající žel. svršek dle předkategorizace

Výkaz kubatur
příloha č. 8

číslo karty	kolej č.	od	do	délka	poměr	rozdělení prázců	pozn.	Praha											celkem (U/R)	celkem (X)	%	%	%	%	Celkem všech prázců	Celkem dřevěných prázců	Celkem betonovýc h prázců
								SB6 (U/R)	SB8 (U/R)	SB8P (U/R)	B91S (U/R)	buk (U/R)	dub (U/R)	SB6 (X)	SB8 (X)	SB8P (X)	dř. - buk (X)	dř. - dub (X)									
před vyhybkou 26	1			15.0		1831	Krč - Tunel	21						6					21	6	0.0	21.1	21.1	0.0	26	0	26
2021-77-020604_1	1	6.883	7.800	917.0		1831	Krč - Tunel	1270	55					340	5		9		1325	354	0.5	21.1	20.5	0.5	1679	9	1670
2021-77-020604_1 (4)	1	7.800	8.800	1000.0		1805	Krč - Tunel	770		29				1004		2			799	1006	0.0	55.7	55.7	0.0	1805	0	1805
2021-77-020604_1 (1)	1	8.800	8.950	150.0		1853	Krč - Tunel		10					268					10	268	0.0	96.4	96.4	0.0	278	0	278
2021-77-020604_1 (3)	1	8.950	10.100	1150.0		1673	Krč - Tunel			3	1829			92					1832	92	0.0	4.8	4.8	0.0	1924	0	1924
2021-77-020604_1 (2)	1	10.100	10.200	100.0		1670	Krč - Tunel				167								167	0	0.0	0.0	0.0	0.0	167	0	167
2021-77-0206CA_1	1	10.650	10.657	5.0			KV1 - KV2												0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0
před vyhybkou 2	1			15.0		1493					22								22	0	0.0	0.0	0.0	0.0	22	0	22
2021-77-0206CA__1K	1K	10.578	10.657	69.0		1493	KV2 - kusá					3					100		3	100	100.0	97.1	0.0	97.1	103	103	0
zrušená kolej č. 3a	3a	6.335	6.825	485.0		1500	KV19 - km 6.825											728	0	728	100.0	100.0	0.0	100.0	728	728	0
								2061	65	32	2018	0	3	1710	5	2	109	728	4179	2553	12.5				6732	840	5893
							Objem 1 práce (m³)	0.109	0.104	0.104	0.125	0.09	0.09	0.109	0.104	0.104	0.09	0.09									
							Celkem (m³)	224.6	6.8	3.3	252.3	0.0	0.3	186.3	0.5	0.2	9.8	65.5									

Pozn.:
(X) šrot - nepoužitelný materiál (odvoz na skládku, do šrotu)
(U/R) materiál, který je možné zpětně využít (s ohledem na stavební postupy)

Poznámka: Před vyhybkou č. 26 a 2 nebyla předkategorizace provedena.
Hodnoty jsou převzaty z navazujících úseků.

Celkem objem prázců - pro odečtení šetrk. lože (m ³)	749.6
Odpad - železniční prázce dřevěné (ks)	837
Odpad - železniční prázce betonové (ks)	1717

Rekapitulace odstranění štěrku (viz. tab. č. 2, 3)				
štěrka odstraněná ve výhybkách	216.0	m ³		399.4 t
z toho: kontaminovaný materiál:	45.0	m ³	2.035	91.6 t
nekontaminovaný materiál:	171.0	m ³	1.800	307.8 t
štěrka odstraněná v kolejkách	6 485.8	m ³		11 674.5 t
z toho: kontaminovaný materiál:		m ³	2.035	0.0 t
nekontaminovaný materiál:	6 485.8	m ³	1.800	11 674.5 t
celkem odstraněný štěrka	6 701.8	m ³		12 073.8 t
z toho: kontaminovaný materiál	45.0	m ³		91.6 t
nekontaminovaný materiál:	6 656.8	m ³		11 982.3 t
celkem nevyužitý odstraněný štěrka	6 656.8	m ³		11 982.3 t

Celkové množství kontaminovaného štěrkového lože: **91.6 t**
bude odvezeno na dekontaminační plochu (51km)

Celkové množství nevyužitého nekontaminovaného štěrkového lože: **11 982.3 t**
bude recyklováno na recyklační základně v oblasti odb. Praha-Spořilov (5 km)

Nakládání s vyzískaným štěrkem - recyklace							
odtěžené množství	recykl. štěrka	do ochranné vrstvy	odpad (nekontamin.)	odpad (kontamin.)	objem štěrku odpadu	objem prázeců	objem štěrku (včetně prázeců)
(m ³)	50% (m ³)	30% (m ³)	10% (m ³)	10% (m ³)	(t)	(m ³)	(m ³)
6 656.8	3 328.4	1 997.0	665.7	665.7	2 709.3	749.6	7 406.4

teoreticky vyzískaný recyklovaný štěrka (v rámci tohoto SO) 3328.4 m³
recyklovaný štěrka, který je možné použít pro zásyp drážních stezek příloha č.6 1559.2 m³
zbývající recyklovaný štěrka (možné vkládat do spodní vrstvy) 1 769.2 m³

recyklovaný štěrka z oblasti SO 03-10-01 347.0 m³
recyklovaný štěrka z oblasti SO 04-10-01 930.4 m³
recyklovaný štěrka z oblasti SO 06-10-01 1769.2 m³
skutečně využitý recyklovaný štěrka (viz příloha č. 4) 3042.5 m³
zbývající recyklovaný štěrka (započten do kubatur výkopu) 4.1 m³

Délka úseku, do něhož se bude vkládat do spodní vrstvy kolej. lože recyklát: 6 558.4 m
tento objem odpovídá tloušťce recyklátu při bázi pláně žel. spodku **0.1 m** (0,465 m³/m)

Štěrkové lože - odpad po recyklaci - nekontaminovaný (skládka 25 km) 665.7 m³ 1 354.660t
Štěrkové lože - odpad po recyklaci - kontaminovaný (dekontaminační plocha 51 km) 665.7 m³ 1 354.660t

Pražce:
odpadové dřevěné pražce - výhybky příloha č.3 31 ks
odpadové dřevěné pražce - koleje příloha č.8 837 ks
Celkové množství odpadových pražců dřevěných: 868 ks
bude odvezeno na skládku (51 km)

Celkové množství odpadových pražců betonových: 1 717 ks příloha č.8
bude odvezeno na recyklační středisko stavebních odpadů (8 km)

PE podložky: 0.465 t
Pryžové podložky: 0.941 t
bude odvezeno na skládku (25 km)

železný šrot - výhybky příloha č.3 11.76 t
železný šrot - koleje příloha č.7 327.35 t
Celkem železný šrot v kolejkách: 339.10 t
bude odvezeno do sběrný a výkupny (15 km)

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							SO 06-11-01			
Stavba: Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov							CELKEM: 0.00 Kč			
SO/PS: SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek							Vložit	Vložit	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu	
Kategorie monitoringu: D.2.1.1.1 Kolejový spodek							Klasifikace SO/PS:			
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN: 5113520030			
Majetek: SŽ							Označení (S-kód): S631900070			
Zahájení realizace SO/PS:				Zpracovatel:			Cenová úroveň:		2022	
Ukončení realizace SO/PS:				SUDOP EU a.s.			Datum zpracování:		17.02.2023	
Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov							ISPROFIN: 5113520030			
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
Díl: 11				Přípravné práce (a přidružené)						
1	11010		2022_OTSKP	VŠEOBECNÉ VYKLIZENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ	M2	66 310.000				0.00 Kč
				1: 66310; dle VK/22.10, úklid v rámci hranic drážního pozemku						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
2	11325A		2022_OTSKP	ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ A RIGOLŮ Z MONOLIT BETONU - BEZ DOPRAVY	M3	353.600				0.00 Kč
				1: 353.6; dle VK/13.1, příkopové žlaby						
				2: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 61 (R015140)						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Přípravné práce (a přidružené) 0.00 Kč						
Díl: 12				Odkopávky a prokopávky						
3	12373A		2022_OTSKP	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I - BEZ DOPRAVY	M3	12 198.482				0.00 Kč
				1: 11510.24; dle VK/1.1						
				2: 662.742; dle VK/3.1, výkop pro ZKPP						
				3: 25.5; dle VK/1.14, úprava terénu v místě násypového tělesa (otevřený příkop)						
				4: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 59 (R015111)						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
4	12673		2022_OTSKP	ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSYPŮ TŘ. I	M3	381.707				0.00 Kč
				1: 381.707; dle VK/1.4, svahové stupně						
				2: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 59 (R015111)						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
5	12931		2022_OTSKP	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25M3/M	M	38.000				0.00 Kč
				1: 38; dle VK/23.5						
				2: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 59 (R015111)						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Odkopávky a prokopávky 0.00 Kč						

Zdvoukolejné trati Itali Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 13				Hloubené vykopávky							
6	13273A		2022_OTSKP	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I - BEZ DOPRAVY	M3	1 520.832				0.00 Kč	
				1: 282.112; dle VK/7.1, svodné potrubí							
				2: 1238.72; dle VK/13.2, příkopové odvodňovací žlaby UCH, UCB							
				3: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 59 (R015111)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
7	13293		2022_OTSKP	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III	M3	122.308				0.00 Kč	
				1: 122.308; dle VK/7.2, svodné potrubí - III. tř.							
				2: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 60 (R015113)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
8	13373A		2022_OTSKP	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I - BEZ DOPRAVY	M3	134.950				0.00 Kč	
				1: 32.177; dle VK/8.2, betonové šachty DN800							
				2: 39.827; dle VK/9.2, betonové šachty DN1000							
				3: 1.251; dle VK/10.2, trativodní výust'							
				4: 61.695; dle VK/11.2, žlb. vpustí							
				5: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 59 (R015111)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
9	13393		2022_OTSKP	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. III	M3	33.576				0.00 Kč	
				1: 26.214; dle VK/11.3, žlb. vpustí - III. tř.							
				2: 7.362; dle VK/8.7, betonové šachty - III. tř.							
				3: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 60 (R015113)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Hloubené vykopávky							0.00 Kč
Díl: 17				Konstrukce ze zemín							
10	17481		2022_OTSKP	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	2 336.227				0.00 Kč	
				1: 799.08; dle VK/1.5, zásypy, nový materiál							
				2: 0.607425; dle VK/10.7, trativodní výustě, zásyp (propustný a nenamrzavý mat.), nový materiál							
				3: 467.72; dle VK/13.6, příkopové zídky, zásyp (propustný a nenamrzavý mat.), nový materiál							
				4: 171.72; dle VK/13.7, příkopové zídky, zásyp (propustný a nenamrzavý mat.), nový materiál							
				5: 17.08; dle VK/13.8, příkopové zídky - filtr, zásyp (málopropustný a nenamrzavý mat.), nový materiál							
				6: 213.84; dle VK/13.9, příkopové zídky, filtr (fr. 31.5-63mm), nový materiál							
				7: 11.55; dle VK/20.2, gabiony, zásyp (propustný a nenamrzavý mat.), nový materiál							
				8: 654.63; dle VK/1.6, zásyp (propustný a nenamrzavý mat.), nový materiál							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
11	17511		2022_OTSKP	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	412.682				0.00 Kč	
				1: 331.095; dle VK/7.8, svodné potrubí, zásyp (propustný a nenamrzavý mat.), nový materiál							
				2: 14.319 + 16.427; dle VK/8.3 + 9.3, obsyp betonových šachet							
				3: 50.841; dle VK/11.4, obsyp žebet. vpustí							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Konstrukce ze zemín							0.00 Kč

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 18				Povrchové úpravy terénu (i vegetační)							
12	18110		2022_OTSKP	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	14 171.349				0.00 Kč	
				1: 12893.791; dle VK/1.7 2: 331.4785; dle VK/7.13, svodné potrubí 3: 10.928; dle VK/11.5, žlb. prefa vpustí 4: 503.81; dle VK/13.5, příkopové žlaby 5: 39; dle VK/4.3, travivodní šachty 6: 21.902; dle VK/8.6, bet. šachty DN800 7: 14.44; dle VK/9.6, bet. šachty DN1000 8: 1.4175; dle VK/10.8, travivodní výúst' 9: 289.452; dle VK/19.6, prefa zídky 10: 65.13; dle VK/20.5, gabiony Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
13	18130		2022_OTSKP	ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ	M2	3 171.973				0.00 Kč	
				1: 2489.467; dle VK/1.8 2: 682.506; dle VK/1.9, svahování v násypech							
14	18214		2022_OTSKP	ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ V TL DO 0.25M	M2	1 940.000				0.00 Kč	
				1: 1940; dle VK/1.11, úprava terénu v místě demontované koleje - rozhrnutí štěrku Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
15	18231		2022_OTSKP	ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0,10M	M2	1 049.620				0.00 Kč	
				1: 1049.62; dle VK/1.13 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
16	18245		2022_OTSKP	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILIÍ (ROHOŽÍ)	M2	1 049.620				0.00 Kč	
				1: 1049.62; dle VK/1.12 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Povrchové úpravy terénu (i vegetační) 0.00 Kč							
Díl: 2				Základy							
17	21152		2022_OTSKP	SANAČNÍ ŽEBRA Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	8.400				0.00 Kč	
				1: 8.4; dle VK/6.1, vsakovací žebro fr. 32/63 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
18	21197		2022_OTSKP	OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	5 779.918				0.00 Kč	
				1: 5712.718; dle VK/5.5, opláštění travivodů 2: 67.2; dle VK/6.3, opláštění vsakovacích žeber Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
19	R212625		2022_OTSKP	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 100MM, včetně tvarovek, RÝHA TŘ I	M	276.867				0.00 Kč	
				1: 276.867; dle VK/19.4 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
20	212635		2022_OTSKP	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TŘ I	M	910.000				0.00 Kč	
				1: 757; dle VK/5.2 2: 153; dle VK/5.3, úseky s podbetonováním Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										
ISPROFIN: 5113520030										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
21	212645		2022_OTSKP	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 200MM, RÝHA TŘ I	M	903.000				0.00 Kč
				1: 903; dle VK/5.4						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
22	212655		2022_OTSKP	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 300MM, RÝHA TŘ I	M	86.000				0.00 Kč
				1: 86; dle VK/5.8 úseky s podbetonováním						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
23	21461C		2022_OTSKP	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 300G/M2	M2	4 532.540				0.00 Kč
				1: 4493.54; dle VK/13.10, příkopové žlaby - filtračně separační geotextilie						
				2: 39; dle VK/20.4, gabiony - filtračně separační geotextilie						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Základy	0.00 Kč					
Díl: 3				Svislé konstrukce						
24	327125		2022_OTSKP	ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C30/37	M3	73.100				0.00 Kč
				1: 73.1; dle VK/19.1, žlb. prefa díl U3 (včetně otvorů pro příčnou drenáž)						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
25	3272A7		2022_OTSKP	ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z GABIONŮ RUČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT O4,0MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn + Al	M3	39.000				0.00 Kč
				1: 39; dle VK/20.1, gabion 1,0x1,0x1,0m						
				2: včetně izolační granulátové desky tl. 0,015m						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
26	311366		2022_OTSKP	VÝZTUŽ ZDI A STĚN PODP A VOL Z KARI-SÍTÍ	T	1.662				0.00 Kč
				1: 0.041; dle VK/10.3, pro výúst'						
				2: 1.438; dle VK/7.9, pro svodné potrubí						
				3: 0.109; dle VK/17.4, pro vývar						
				4: 0.074; dle VK/10.10, pro trativodní výúst'						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
27	311365		2022_OTSKP	VÝZTUŽ ZDI A STĚN PODP A VOL Z OCELI 10505, B500B	T	0.011				0.00 Kč
				1: 0.011; dle VK/10.4, pro trativodní výúst'						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Svislé konstrukce	0.00 Kč					
Díl: 4				Vodorovné konstrukce						
28	45131A		2022_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25	M3	449.238				0.00 Kč
				1: 0.466125; dle VK/10.5, podklad pro trativodní výúst'						
				2: 234.26; dle VK/13.11, zásyp pro žlaby UCH, UCB						
				3: 143.21; dle VK/14.7, podklad pro žlaby UCH, UCB						
				4: 3; dle VK/15.4, podklad pro dlažbu						
				5: 1.832; dle VK/17.3, lože pro vývariště						
				6: 57.89; dle VK/19.3, podklad pro prefa. zidky						
				7: 8.58; dle VK/20.3, podklad pro gabiony						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
29	451315		2022_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C30/37	M3	19.920				0.00 Kč
				1: 12.471; dle VK/8.4, pro šachty DN800						
				2: 7.449; dle VK/9.7, pro šachty DN1000						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
30	45152		2022_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	90.338				0.00 Kč	
				1: 32.137; dle VK/7.6, ŠD, vyrovnávací vrstva pod svodné potrubí 2: 0.31075; dle VK/10.6, ŠD, lože pod monolitické trativodní výusti 3: 57.89; dle VK/19.2, ŠD, lože pod želbet. prefa. zídky Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
31	45157		2022_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	1.830				0.00 Kč	
				1: 1.68; dle VK/6.2, vsakovací žebra - pískový podsyp 2: 0.15; dle VK/6.5, podsyp pod polovegetační tvárnice Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
32	465512		2022_OTSKP	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	30.000				0.00 Kč	
				1: 30; dle VK/15.3, odláždění u výustí Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
33	466921		2022_OTSKP	DLAŽBY VEGETAČNÍ Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA SUCHO	M2	16.000				0.00 Kč	
				1: 16; dle VK/6.4, polovegetační tvárnice Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Vodorovné konstrukce0.00 Kč							
Díl: 50				Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku							
34	501101		2022_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ	M3	5 225.505				0.00 Kč	
				1: 4888.408; dle VK/2.1 2: 337.097; dle VK/3.2, ZKPP Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
35	501102		2022_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI RECYKLOVANÉ	M3	1 997.042				0.00 Kč	
				1: 1997.042; dle VK/2.2, recyklát Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
36	501410		2022_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) CEMENTEM	M3	958.717				0.00 Kč	
				1: 231.95*0.5; dle VK/2.4, cementová stabilizace z centra, převod z m2 na m3 2: 842.742; dle VK/3.3, ZKPP, SC z centra Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
37	501430		2022_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) VÁPNO-CEMENTEM	M3	3 714.522				0.00 Kč	
				1: 9286.304*0.4; dle VK/2.3, převod z m2 na m3 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
38	502941		2022_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTILIE	M2	10 957.270				0.00 Kč	
				1: 10957.27; dle VK/2.5 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku0.00 Kč							
711				Přidružená stavební výroba							
39	711131		2022_OTSKP	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNÉ STÉKAJÍCÍ VODĚ ASFALTOVÝMI NÁTĚRY	M2	293.097				0.00 Kč	
				1: 58.057; dle VK/8.5, betonové šachty DN800 2: 235.04; dle VK/9.5, betonové šachty DN1000 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Přidružená stavební výroba0.00 Kč							

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 80				Potrubí							
40	87434		2022_OTSKP	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	45.560				0.00 Kč	
				1: 45.56; dle VK/7.3, svodné potrubí							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
41	87445		2022_OTSKP	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 300MM	M	159.800				0.00 Kč	
				1: 7.4; dle VK/, svodné potrubí							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
42	87446		2022_OTSKP	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 400MM	M	27.363				0.00 Kč	
				1: 27.363; dle VK/7.5, svodné potrubí							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
43	89413		2022_OTSKP	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 200MM	KUS	9.000				0.00 Kč	
				1: 9; dle VK/8.1, šachty DN800, včetně dna, vyrovnávací vrstvy 2: 4; dle VK/9.1, šachty DN1000, včetně dna a vyrovnávací vrstvy 3: -4; šachty na potrubí DN250 (viz položka č. 43 (894145))							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
44	894145		2022_OTSKP	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM	KUS	4.000				0.00 Kč	
				1: 4; šachty DN800, včetně dna a vyrovnávací vrstvy, čedičový obklad stěn a dna							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
45	R894445		R SEU	PREFA VPUST KANAL ZE ŽELEZOBET VČET VÝZT	KS	5.000				0.00 Kč	
				1: 5; dle VK/11.1, prefabrikovaná želbet. vpust, včetně dna a vyrovnávací vrstvy, čedičový obklad stěn a dna a nátokových čel (2ks u V4)							
				položka zahrnuje: - dodání žlb. vpusti požadovaného tvaru a vlastností dle dokumentace, - skladování, doprava a osazení do definitivní polohy, včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců, - u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výztuž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka, - úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce, - veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení, - sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení, plošin a prahů a pod., - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, - očištění a ošetření úložných ploch, - zednické výpomoc pro montáž dílců, - označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem, - úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření, - veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případné zřízení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů - předepsané podkladní konstrukce							
46	894846		2022_OTSKP	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM	KUS	39.000				0.00 Kč	
				1: 35; dle VK/4.1, dva vstupy 2: 4; dle VK/4.2, jeden vstup							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
47	89536		2022_OTSKP	DRENÁŽNÍ VÝUST Z PROST BETONU	KUS	3.000				0.00 Kč	
				1: 3; dle VK/10.1, C 30/37, XC4, XF3, včetně výztuže!							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
48	899525		2022_OTSKP	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C30/37	M3	33.607				0.00 Kč	
				1: 33.607; dle VK/7.7, obetonování svodného potrubí betonem C 30/37, XC4, XF3							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
49	899642		2022_OTSKP	ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 200MM	M	43.390				0.00 Kč	
				1: 43.39; dle VK/7.10, DN 200							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
50	899652		2022_OTSKP	ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 300MM	M	152.190				0.00 Kč	
				1: 152.19; dle VK/7.11, DN 300							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
51	899662		2022_OTSKP	ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 400MM	M	26.060				0.00 Kč	
				1: 26.06; dle VK/7.12, DN 400							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Potrubí	0.00 Kč						
Díl: 93				Dokonč. konstr. a práce							
52	935222		2022_OTSKP	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 900MM DO BETONU TL 100MM	M	775.570				0.00 Kč	
				1: 775.57; dle VK/15.2 TZ24							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
53	935902		2022_OTSKP	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) "J" VELKÉ	M	1.500				0.00 Kč	
				1: 1.5; dle VK/14.8							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
54	935907		2022_OTSKP	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) UCB 2	M	593.000				0.00 Kč	
				1: 593; dle VK/14.3							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
55	935908		2022_OTSKP	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) UCH 2	M	30.000				0.00 Kč	
				1: 30; dle VK/14.6							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
56	93639		2022_OTSKP	ZAUSTĚNÍ SKLUZŮ (VČET DLAŽBY Z LOM KAMENE)	KUS	1.000				0.00 Kč	
				1: 1; dle VK/17.1							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Dokonč. konstr. a práce	0.00 Kč						
Díl: 96				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek							
57	96615		2022_OTSKP	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU	M3	50.000				0.00 Kč	
				1: 50; dle VK22.2, demolice bet. objektů malého rozsahu (podkladní betony, příkopy ap.)							
				2: odvoz uvažován v rámci položky č. 61 (R015140)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
58	96616		2022_OTSKP	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU	M3	113.438				0.00 Kč	
				1: 50; dle VK/22.1, demolice základů ze železobetonu 2: 63.438; dle VK/22.3, demolice propustku 3: odvoz uvažován v rámci položky č. 62 (R015141) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
59	96618		2022_OTSKP	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH	T	0.324				0.00 Kč	
				1: 0.324; dle VK/23.4, demolice zábradlí 2: odvoz uvažován v rámci položky č. 63 (R015745) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek						0.00 Kč	
Díl: R015				Likvidace odpadů včetně dopravy							
60	R015111		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČ. DOPRAVY	T	25 643.748				0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 12 198.482*1.8; dle pol. č. 2 (12373A), m3 x t/m3 2: 381.707*1.8; dle pol. č. 3 (12673), m3 x t/m3 3: 38*0.5; dle pol. č. 4 (12931), m x t/m 4: (1520.832+134.95)*1.8; dle pol. č. 5 a 7, m3 x t/m3 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka obsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.							
61	R015113		ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - III. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI, včetně dopravy	T	1 120.865				0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 353.6*2.2; dle pol. č. 1 (11325A), m3 x t/m3 2: 122.308*2.2; dle pol. č. 6 (13293), m3 x t/m3 3: 33.576*2.2; dle pol. č. 8 (13393), m3 x t/m3 1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění							
62	R015140		ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 PROSTÝ BETON, včetně dopravy	T	1 009.000				0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 50*2.5; dle VK/22.2, bet. konstrukce, převod z m3 x t/m3 2: 353.6*2.5; dle VK/13.1, příkopové žlaby, převod z m3 x t/m3 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka obsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.							

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										
ISPROFIN: 5113520030										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
63	R015141		ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ARMOVANÉ BETONY V KUSOVITOSTI DO 0,5 M, včetně dopravy	T	294.939				0.00 Kč
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.						
				1: 113.438*2.6; dle položky č.57, žel.bet. konstrukce, převod z m3 x t/m3						
				1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění						
64	R015240		ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 20 03 99 ODPAD PODOBNÝ KOMUNÁLNÍMU ODPADU, včetně dopravy	T	30.000				0.00 Kč
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.						
				1: 30; dle VK22.11						
				1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění						
65	R015745		ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 04 05 ŽELEZO A OCEL, včetně dopravy	T	0.324				0.00 Kč
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.						
				1: 0.324; dle položky č.58, ocelové zábradlí						
				1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění						
Součet za Díl				Likvidace odpadů včetně dopravy						
Díl: 0				Všeobecné konstrukce a práce - VSAK						
66	02911		2022_OTSKP	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ	HM	1.000	0	0		0.00 Kč
				geodetické zaměření nové navržené kanalizace a vsakovacího objektu během výstavby						
				1=1,000 [A]						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
67	02960		2022_OTSKP	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR	KPL	1.000	0	0		0.00 Kč
				veškerá opatření podle plánu BOZP						
				1=1,000 [A]						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Všeobecné konstrukce a práce - VSAK						

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 15				Poplatky za likvidaci odpadů - VSAK							
68	R015111		ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI, včetně dopravy	T	931.470	0	0		0.00 Kč	
				přebytek výkopku - vytlačená kubatura - zemina z rýhy - 24,337 m3, vytlačená kubatura - zemina z vsak.jámý 419,220 m3 $0,789 \cdot 28 + (1,12 + 0,74) \cdot 3,14 \cdot 1,24 \cdot 1,24/4 = 24,337 [A]$ zemina z rýhy kanalizace (m3) $67 + 3,14 \cdot 1,9 \cdot 1,9/4 \cdot 0,1 \cdot 2 + 3,14 \cdot 1,5 \cdot 1,5/4 \cdot (2,54 + 2,16) + 190 + 153 + 3,14 \cdot 0,4 \cdot 0,4/4 \cdot (1,6 + 1,2) = 419,220 [E]$ zemina z vsak.jámý (m3) $(A+E) \cdot 2,1 = 931,470 [C] (t)$							
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění							
Součet za Díl				Poplatky za likvidaci odpadů - VSAK 0.00 Kč							
Díl: 1				Zemní práce - VSAK							
69	12573		2022_OTSKP	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	235.812	0	0		0.00 Kč	
				natěžení a dovoz materiálů (výkopku) z mezideponie, včetně rozvozných vzdáleností, zásyp rýhy a zásyp a obsyp vsak.jámý 235,812 m3 $49,779 - 24,337 = 25,442 [I]$ zásyp rýhy $128 - 75,88 + 501,6 - 343,35 = 210,370 [H]$ zásyp a obsyp ve vsak.jámě $I+H = 235,812 [J]$							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
70	13173		2022_OTSKP	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	629.600	0	0		0.00 Kč	
				pažená jáma pro vsakování 64 m2 hl. 2 m a 228 m2, hl. 2,2 m, hloubky dle řezů, vč.odvozu výkopku na deponii (výkopek pro zpětný zásyp a obsyp 210,38 m3), bez odvozu na skládku (přebytek výkopku - vytlačená kubatura 419,22 m3) $64 \cdot 2 + 228 \cdot 2,2 = 629,600 [A]$ plocha z PP v Acad							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
71	13273		2022_OTSKP	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	49.779	0	0		0.00 Kč	
				rýha šíře 0,95 m (potrubí DN 250), vč.odvozu výkopku na deponii (výkopek pro zpětný zásyp 25,442 m3), bez odvozu na skládku (přebytek výkopku - vytlačená kubatura 24,337 m3) $0,95 \cdot 44 + (1,12 + 0,74) \cdot (2,6 - 0,95) \cdot 2,6 = 49,779 [A]$ výkop pro kanalizaci, kubatury dle Acad							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
72	17120		2022_OTSKP	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	679.379	0	0		0.00 Kč	
				výkopek pro zásyp a obsyp ve vsak.jámě ukládaný na mezideponii -210,38 m3, výkopek pro zásyp rýh ukládaný na mezideponii - 25,442 m3, výkopek (přebytek výkopku z rýhy a jámy) ukládaný na skládku 24,337+419,22=m3 $25,442 = 25,442 [A]$ zemina z rýhy kanalizace - skládka (m3) $24,337 = 24,337 [H]$ zemina z rýhy kanalizace - deponie (m3) $419,22 = 419,220 [E]$ zemina z vsak.jámý - skládka (m3) $210,38 = 210,380 [G]$ zemina z vsak.jámý - deponie (m3) $A+H+E+G = 679,379 [F]$							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
73	17411		2022_OTSKP	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	148.212	0	0		0.00 Kč	
				zásyp vsak.jámy, zásyp rýhy Požadavky a výsledné parametry dle ČSN 736133. Kompletní provedení včetně výběru potřebných materiálů, včetně všech souvisejících prací (úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností). Zhotovitel navrhne a ocení pro něj nejvhodnější technologii tak, aby byly splněny definované požadavky. Prokázání vhodnosti bude doloženo splněním definovaných požadovaných parametrů v souladu s TKP a ZTKP.							
				49,779-24,337=25,442 [I] zásyp rýhy 128-75,88-19,2+501,6-343,35-68,4=122,770 [H] zásyp vsak.jámy I+H=148,212 [J]							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
74	17511		2022_OTSKP	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	87.600	0	0		0.00 Kč	
				obsyp šterkového zásypu ve vsak.jámách prohozenou nesoudržnou zeminou - výkopkem 64*0,3+228*0,3=87,600 [A]							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
75	17581		2022_OTSKP	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	12.348	0	0.00		0.00 Kč	
				Obsyp potrubí šterkopiskem 0-4 mm případně 8 mm, 300 mm nad vrchol potrubí, Požadavky a výsledné parametry dle ČSN 736133, ČSN 721006 a ČSN 736244 Kompletní provedení včetně nákupu a dodávky potřebných materiálů, včetně všech souvisejících prací (např. natěžení, dopravy, uložení, hutnění atp.). Zhotovitel navrhne a ocení pro něj nejvhodnější technologii tak, aby byly splněny definované požadavky. Prokázání vhodnosti bude doloženo splněním definovaných požadovaných parametrů v souladu s TKP a ZTKP.							
				0,441*28=12,348 [A] kanalizace DN 250, kubatury dle Acad							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl					Zemní práce - VSAK					0.00 Kč	
Díl: 2					Základy - VSAK						
76	21197		2022_OTSKP	OPLÁSTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	790.735	0	0		0.00 Kč	
				opláštění vsakovací šterkové vrstvy geotextilií 600 g/m2, + 10% přesah ((42,5-8,6)*1+64+64+228+228+67,3*1,5)*1,1=790,735 [A]							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
77	21262		2022_OTSKP	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 100MM	M	28.000	0	0		0.00 Kč	
				pracovní drenáž DN 100 pod plným plastovým potrubím, vč.šterkového podsypu a obsypu 32-63 mm, bez zemních prací-zemní práce jsou součástí výkopu rýh, rozsah drenáží bude možno upřesnit dle skutečného výskytu podzemní vody po provedení výkopů, jedná se o provizorní trativod provedený z důvodu provádění stoky							
				28=28,000 [A]							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl					Základy - VSAK					0.00 Kč	
Díl: 3					Svislé konstrukce						
78	R38615		2022_OTSKP	PLASTOVÉ RETENČNÍ BLOKY	M3	153.000	0	0.00		0.00 Kč	
				dodávka a osazení 153=153,000 [A]							
				dodávka a osazení, napojení potrubí na koše							
Součet za Díl					Svislé konstrukce					0.00 Kč	
79 4					Vodorovné konstrukce - VSAK						
80	45152		2022_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	257.000	0	0		0.00 Kč	
				vsakovací těleso - šterk 16/32, mezi S2 a S3 tl. 1 m, 67 m3, mezi S1 a S2 tl. 1,50 m, 190 m3, vč.dodávky šterku 67+190=257,000 [A]							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
81	45157		2022_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	4.676	0	0		0.00 Kč	
				pískové lože pod potrubím tl. 186 mm, vč.dodávky pisku 0,167*28=4,676 [A]							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl					Vodorovné konstrukce - VSAK					0.00 Kč	

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 8				Potrubí - VSAK							
82	87444		2022_OTSKP	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 250MM	M	45.300	0	0		0.00 Kč	
				kanalizace - plastové odpadní potrubí PP DN 250, SN 8 - 28 m, trouby strukturované nebo plnostěnné jednovrstvé vč. tvarovek a potrubí v šachtě S3							
				plastové drenážní potrubí PP DN 250, SN 8 - 17,3 m, trouby strukturované nebo plnostěnné jednovrstvé - celoděrované vč. tvarovek a potrubí v šachtě S2							
				28+17,3=45,300 [A]							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
83	875342		2022_OTSKP	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 200MM DĚROVANÝCH	M	6.500	0	0.00		0.00 Kč	
				plastové drenážní potrubí PP DN 200, SN 8 - 6,5 m, trouby strukturované nebo plnostěnné jednovrstvé - celoděrované vč. tvarovek							
				6,5=6,500 [A]							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
84	894145		2022_OTSKP	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM	KUS	2.000	0	0.00		0.00 Kč	
				celoprefabrikovaná vodotěs. betonová šachta na potrubí DN 250 - šachty S36 a S4 s jednolitým šachtovým dnem, kyneta betonová 1/1, DN šachty 1000, s integrovaným spojem osazeným do šach.dna, pryžové elastomerové těsnění mezi šach.dily, tl.stěn 120mm,vč.poklopu profilu 600 mm, nekovový tř. C250 s litinový rámem,kapsová stupadla litinová, vidlicová ocelová s povlakem PE, beton C 30/37 XF4							
				1+1=2,000 [A]							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

FORMULÁŘ SO/PS

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
85	R894145		2022_OTSKP	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM	KUS	2.000	0	0.00		0.00 Kč	
				celoprefabrikovaná vodotěs. betonová šachta na potrubí DN 250 - šachty S3 a S2 s rovným dnem a kalovým prostorem 1 m, DN šachty 1200, s integrovaným spojem osazeným do šach.skruží, pryžové elastomerové těsnění mezi šach.díly, tl.stěn 150mm, vč.zákrytové desky tl. 150 mm DN 1200 mm s otvorem pro kruhový poklop profilu 600 mm, vč.poklopu profilu 600 mm, nekovový tř. C250 s litinový rámem,kapsová stupadla litinová, vidlicová ocelová s povlakem PE, beton C 30/37 XF4 1+1=2.000 [A]							
				položka zahrnuje: - poklapy s rámem, mříže s rámem, stupadla, žebříky, stropy z bet. dílců a pod. - předepsané betonové skruže, prefabrikované nebo monolitické betonové dno - dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy, včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců, - u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výtěž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka, - úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce, - veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení, - sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení, plošin a prahů a pod., - výplň, těsnění a tmelení spár a spojů, - očištění a ošetření úložných ploch, - zednické výpomoc pro montáž dílců, - označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem, - úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření, - veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku - předepsané podkladní konstrukce							
86	894846		2022_OTSKP	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM	KUS	2.000	0	0		0.00 Kč	
				větrací šachta na výtocích DN 200, kruhová celoplastová z PVC, profilu DN 400, poklop třídy C 250, litna nebo kompozit 1+1=2.000 [A]							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
87	899309		2022_OTSKP	DOPLŇKY NA POTRUBÍ - VÝSTRAŽNÁ FÓLIE	M	28.000	0	0		0.00 Kč	
				hnědá barva - pozor kanalizace, na plnostěnném potrubí							
				28=28.000 [A] kanalizace							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
88	899652		2022_OTSKP	ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 300MM	M	28.000	0	0		0.00 Kč	
				plné plastové trouby DN 250							
				28=28.000 [A]							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
89	89980		2022_OTSKP	TELEVIZNÍ PROHLÍDKA POTRUBÍ	M	51.800	0	0		0.00 Kč	
				plastové trouby DN 250 plné a celoděrované DN 200 celoděrované							
				28+17.3+6.5=51.800 [A]							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Potrubí - VSAK						0.00 Kč	

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činnosti v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, situace, příčné řezy, detaily odvodnění).

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. kuburní tabulky	mj.	množství
Hlavní zemní práce				
1.1	Výkop (1. třída)	2	m ³	11510.240
1.4	Výkop do 100 m ³ (1. třída) - svahové stupně	2	m ³	381.707
1.5	Zásyp - hutněný, málopropustný, nenamrzavý materiál	2	m ³	799.080
1.6	Zásyp propustným nenamrz. mat. + zásyp u TV 23 - 42; 25 - 35)	2	m ³	654.630
1.7	Úprava pláně se zhutněním	2	m ²	12893.791
1.8	Úprava pláně bez zhutnění	2	m ²	2489.467
1.9	Svahování násypů	2	m ²	682.506
1.10	Svahování v zářezích (součást položky hloubení)	2	m ²	1917.546
1.11	Úprava terénu v místě demontované koleje	situace, TZ	m ²	1940.000
1.12	Biodegradační zatravnovací geotextilie	2	m ²	1049.620
1.13	Ornice tl. min. 100 mm	2	m ²	1049.620
1.14	Úprava terénu v místě násypového tělesa (otevřený příkop)	situace, řezy	m ³	25.500
Podkladní vrstvy				
2.1	Podkladní vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 - nový materiál (po odečtení recyklace)	2	m ³	4888.408
2.2	Podkladní vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 - recyklovaný materiál	2	m ³	1997.042
2.3	Zlepšené zeminy ZZVC (zeminy zlepšené vápnem a cementem) tl. 0,40 m	2	m ²	9286.304
2.4	Cementová stabilizace (z centra) - mimo ZKPP	2	m ²	231.950
2.5	Separační geotextilie 300 g/m ² na pláni železničního spodku	2	m ²	10957.270
Zesílené podkladní vrstvy v místě mostních objektů				
3.1	ZKPP - výkop (1. třída) pouze pro cementovou stabilizaci	3	m ³	662.742
3.2	ZKPP - podkladní vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 - nový materiál	3	m ³	337.097
3.3	ZKPP - Cementová stabilizace, z míchacího centra	3	m ³	842.742
Šachty trativodní				
4.1	Šachty trativodní DN 400 - spodní díl plastový (2 vstupy); plastový poklop se zámkem	4	ks	35.000
4.2	Šachty trativodní DN 400 - spodní díl plastový (1 vstup); plastový poklop se zámkem	4	ks	4.000
4.3	Úprava pláně se zhutněním 1. třída	4	m ²	39.000
Trativody				
5.1	Trativody - výkop rýhy (1. třída)	5	m ³	865.578
5.2	Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm	5	m	757.000
5.3	Trativody - potrubí PE-HD, DN 150 mm - úseky s podbetonováním	5	m	153.000
5.4	Trativody - potrubí PE-HD, DN 200 mm	5	m	903.000
5.5	Trativody - separační geotextilie 200 g/m ²	5	m ²	5712.718
5.8	Trativody - potrubí PE-HD, DN 250 mm - úseky s podbetonováním	5	m	86.000
Vsakovací žebro				
6.1	Vsakovací žebra - výplň rýhy - fr. 32/63	6	m ³	8.400
6.2	Vsakovací žebra - vyrovnávací vrstva z písku	6	m ³	1.680
6.3	Vsakovací žebra - separační geotextilie 200 g/m ²	6	m ²	67.200
6.4	Polovegetační tvaárnice tl. 80 mm	6	m ²	16.000
6.5	Podsyp pod polovegetační tvaárnice tl. 150 mm	6	m ³	0.150

Svodné potrubí				
7.1	Svodné potrubí - výkop rýhy (1. třída)	7	m ³	282.112
7.2	Svodné potrubí - výkop rýhy (3. třída)	7	m ³	122.308
7.3	Potrubí, plně žebrované SN 16, PE-HD,DN 200	7	m	45.560
7.4	Potrubí, plně žebrované SN 16, PE-HD,DN 300	7	m	159.800
7.5	Potrubí, plně žebrované SN 16, PE-HD,DN 400	7	m	27.363
7.6	Svodné potrubí - vyrovnávací vrstva ze štěrku	7	m ³	32.137
7.7	Svodné potrubí - obetonování potrubí betonem C 30/37 XC4, XF3	7	m ³	33.607
7.8	Svodné potrubí - zásyp rýh málopropustný, nenamrzavý materiál	7	m ³	331.095
7.9	Betonářská síť - oka 100 x 100, tl. drátu 8 mm; žebírková	7	t	1.438
7.10	Zkouška vodotěsnosti potrubí DN 200	7	m	43.390
7.11	Zkouška vodotěsnosti potrubí DN 300	7	m	152.190
7.12	Zkouška vodotěsnosti potrubí DN 400	7	m	26.060
7.13	Úprava pláně se zhutněním 1. třída	7	m	331.479
Betonové šachty DN 800				
8.1	Betonové šachty DN 800	8.1	ks	9.000
8.2	Betonové šachty - výkop šachty (1.třída)	8.1	m ³	32.177
8.3	Betonové šachty - hutněný málopropustný nenamrzavý materiál	8.1	m ³	14.319
8.4	Beton C 30/37 - XC4, XF3 (obsyp šachty a dno šachty)	8.1	m ³	12.471
8.5	Betonové šachty - hydroizolační nátěr	8.1	m ²	58.057
8.6	Úprava pláně se zhutněním 1. třída	8.1	m ²	21.902
8.7	Betonové šachty - výkop šachty (3.třída)	8.1	m ³	7.362
Betonové šachty DN 1000				
9.1	Betonové šachty DN 1000	8.2	ks	4.000
9.2	Betonové šachty - výkop šachty (1.třída)	8.2	m ³	39.827
9.3	Betonové šachty - hutněný málopropustný nenamrzavý materiál	8.2	m ³	16.427
9.5	Betonové šachty - hydroizolační nátěr	8.2	m ²	235.040
9.6	Úprava pláně se zhutněním 1. třída	8.2	m ²	14.440
9.7	Beton C 30/37 - XC4, XF3 (obsyp šachty a dno šachty)	8.2	m ³	7.449
Monolitická trativodní výust'				
10.1	Monolitická trativodní výust' - dle Vzor. listů Ž 3.14	9	ks	3.000
10.2	Monolitická trativodní výust' - výkop (1. třída)	9	m ³	1.251
10.3	Monolitická trativodní výust' - výztuž; kari sítě , žebírkovaná - 8 x 8 - 100 x 100	9	t	0.041
10.4	Monolitická trativodní výust' - výztuž E 10 216	9	t	0.011
10.5	Monolitická trativodní výust' - betonové lože pod výust' (C 20/25-XC2)	9	m ³	0.466
10.6	Monolitická trativodní výust' - štěrku tl. 100 mm	9	m ³	0.311
10.7	Monolitická trativodní výust' - zásyp; málopropustný, nenamrzavý materiál	9	m ³	0.607
10.8	Úprava pláně se zhutněním 1. třída	9	m ²	1.418
10.10	Monolitická trativodní výust' - výztuž; kari sítě , žebírkovaná - 10 x 10 - 100 x 100	9	t	0.074
Žlb. prefa vpustí				
11.1	Prefabrikovaná žlb. vpust (součástí V4 jsou i dvě prefa. čela)	10	ks	5.000
11.2	Výkop - 1. třída	10	m ³	61.695
11.3	Výkop - 3. třída	10	m ³	26.214
11.4	Zásyp - málopropustný, nenamrzavý materiál, hutněný, štěrku fr. 0-32 A	10	m ³	50.841
11.5	Úprava pláně se zhutněním 1. třída	10	m ²	10.928
Příkopové odvodňovací žlaby UCH, UCB - zemní práce				
13.1	Demolice stávajícího bet. příkopu	11.2.1; 11.2.2	m ³	353.600
13.2	Výkop pro příkop. žlab - 1. třída	11.1	m ³	1238.720
13.5	Úprava pláně se zhutněním tř. 1	11.1; 11.2.1; 11.2.2	m ³	503.810
13.6	Zásyp propustným nenamrz. mat. (u koleje) fr. 16 - 32	11.1	m ³	467.720
13.7	Zásyp propustným nenamrz. mat. (dále od koleje)	11.1	m ³	171.720
13.8	Zásyp málopropustným nenamrz. mat.	11.1; 11.2.1; 11.2.2	m ³	17.080
13.9	Filtr (kolem odvod otvorů) fr- 31,5 - 63	11.1	m ³	213.840
13.10	Separční geotextilie	11.1	m ²	4493.540
13.11	Zásyp beton C20/25 (spodní stavba + zásyp mezi TV 1; 3; 5; 9; 11; 13; 15 a příkop. žlabem)	11.1	m ³	234.260
Příkopové odvodňovací žlaby UCH, UCB - prvky				
14.3	UCB 2	11.3	m	593.000
14.6	UCH 2	11.3	m	30.000
14.7	Podkladní beton C 20/25 n (pod příkopové žlaby)	11.3	m ³	143.210
14.8	Příkopový J žlab	11.3	m	1.500

Příkopové tvárnice				
15.2	TZZ4	12	m	775.570
15.3	Dlažba z lomového kamene tl. do 25 cm	viz situace	m ²	30.000
15.4	Bet. lože pro dlažbu C 20/25 tl. 10 cm	viz situace	m ³	3.000
Vývařiště + skluz				
17.1	Vývar	15	ks	1.000
17.3	Beton C 20/25n	16	m ³	1.832
17.4	Kari síť 100 x 100, tl. drátu 8 mm (žebírkovaná)	16	t	0.109
Žlb. prefa. zídky				
19.1	Žlb. prefa díl U3 (včetně otvorů pro příčnou drenáž)	13	m ³	73.100
19.2	Štěrkodrt' fr. 0-32 A	13	m ³	57.890
19.3	Podkladní beton C 20/25 n	13	m ³	57.890
19.4	Trativodní potrubí DN 100 (včetně tvarovek pro vyvedení zdí) - 10% prořez	13	m	276.867
19.6	Úprava pláň se zhutněním 1. třída	13	m ²	289.452
Gabion, zídky				
20.1	Gabion 1,0 x 1,0	14	m ³	39.000
20.2	Zásyp rubu gabionu - propustný, nenamrzavý materiál	14	m ³	11.550
20.3	Podkladní beton C 20/25 n	14	m ³	8.580
20.4	Separční geotextilie	14	m ²	39.000
20.5	Úprava pláň se zhutněním 1. třída	14	m ²	65.130
Ostatní - demontáže a demolice				
22.1	Demolice základů ze železobetonu	-	m ³	50.000
22.2	Demolice bet. objektů malého rozsahu (podkladní betony, příkopy ap.)	-	m ³	50.000
22.3	Demolice propustku v km 6,859 a potrubí v km 10,165	17	m ³	63.438
23.4	Demolice zábradlí	17	t	0.324
23.5	Pročištění příkopu	-	m	38.000
22.10	Úklid komunálního odpadu v rámci hranic drážního pozemku		m ²	66310.000
22.11	Odvoz a likvidace komunálního odpadu		t	30.000
Vsakovací objekt				
23.1	Vsakovací objekt	-	kpl	1.000

Kubaturní tabulky

staníčení	poloha	vzdálenost	výkop 1. třída (odečítá se šterk)		výkop 2. třída		výkop 3. třída		Úprava pláně se zhuťněním tř. I		Úprava pláně bez zhuťnění tř. I		podkladní vrstva ŠTD 0/32A (mimo ZKPP)		zlepšené zeminy ZZVC tl. 0,40m		cementová stabilizace (mimo ZKPP)		Svahové stupně		zášyp málopropust. materiál		zášyp propustným nenamrz. mat.		Svahování v nášypu		Svahování v zářezu		Separační geotextilie		biodegradační zatravnovací geotextilie		ornice tl. min. 100 mm	
km			m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m²	m³	m	m²	m	m²	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²
6.750	Trat'	50,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
6.800		50,00	11,47	286,75		0,00		0,00		222,75		0,00		75,50		0,00		0,00		0,00	0,01	0,25		0,00		0,20		5,00		228,40		0,00		
6.850		50,00	9,91	534,50		0,00		0,00		8,91		223,25		0,00		3,02		0,00		0,00	0,09	2,50		0,00		1,26		36,40		9,14		457,22		0,00
6.900		50,00	9,84	493,75		0,00		0,00		8,93		223,25		0,00		3,03		0,00		0,00	0,06	3,75		0,00		1,73		74,65		9,13		457,07		0,00
6.950		50,00	9,60	486,00		0,00		0,00		9,38		234,50		0,00		3,16		0,00		0,00	0,05	2,75		0,00		0,76		62,35		9,36		462,25		0,00
7.000		50,00	8,47	451,75		0,00		0,00		9,62		240,50		0,00		3,22		0,00		0,00		1,25		0,00		0,90		41,60		8,81		454,35		0,00
7.050		50,00	7,65	403,00		0,00		0,00		8,81		220,35		0,00		2,80		0,00		0,00				0,00		0,70		39,95		8,66		436,72		0,00
7.100		50,00	7,93	389,50		0,00		0,00		8,66		216,37		0,00		2,75		0,00		0,00				0,00		1,03		43,07		8,66		432,75		0,00
7.150		50,00	8,06	399,75		0,00		0,00		8,66		216,37		0,00		2,76		0,00		0,00				0,00		0,74		44,22		8,66		432,75		0,00
7.200		50,00	7,74	395,00		0,00		0,00		8,65		216,25		0,00		2,76		0,00		0,00				0,00		1,19		48,35		8,65		432,62		0,00
7.250		50,00	7,47	380,25		0,00		0,00		8,42		210,50		0,00		2,68		0,00		0,00				0,00		1,28		61,77		8,42		426,75		0,00
7.315		50,00	7,47	112,05		0,00		0,00		8,25		61,90		0,00		2,64		39,86	4,00	30,00				0,00		1,50		20,85		8,42		126,30		0,00
7.350		50,00	5,53	227,50		0,00		0,00		8,09		141,52		0,00		2,59		91,44	4,00	139,93				0,00		1,72		56,31		4,17		220,32		0,00
7.400		50,00	5,69	280,50		0,00		0,00		7,90		197,60		0,00		2,53		128,00	3,91	197,65				0,00		1,99		92,75		4,08		206,25		0,00
7.450		50,00	5,57	281,50		0,00		0,00		7,89		197,25		0,00		2,52</																		

[illegible]

Poznámka: *

V kubaturách výkopu 1. třídy je započítáno i odtěžení stáv. štěrkového lože (bez objemu pražců), které činí v tomto úseku:

V kubaturách výkopu 1. třídy je započítán také objem pražců, které činí v tomto úseku:

Celkem výkopový materiál 1.třídy:

Celkem výkopový materiál 2.třídy:

Celkem výkopový materiál 3.třídy:

Úprava pláň se zhutněním tř. 1

Úprava pláně bez zhuštění

Podkladní vrstva ŠTD 0/32A (mimo ZKPP) - odečten recyklovaný materiál

Podkladní vrstva ŠTD 0/32A (mimo ZKPP) - reyklát

Zlepšené zeminy ZZVC; tl. 0.40m

Cementová stabilizace (mimo ZKPP)

Separáční geotextílie

Zásyp málopropust. aterial

Zásyp propustným nenamrz. mat.

Svahování v násypu

Svahování v zářezu

Výkop do 100 m³ (1. třída) - svahové stěny

biodegradační zatravň.

ornice tl. min. 100 mm

Zásyp propustným nem

 6701.800 m^3

(viz svršek odpady - příloha č. 9)

(viz svršek předkategorizace - příloha č. 8)

$$18961.68 - 6701.8 - 749.64 =$$
749.640 m³11510.240 m³0.000 m³0.000 m³12893.791 m² 2489.467 m^2
$$6885.45 - 1997.042 =$$
 4888.408 m^3

(viz svršek odpady - příloha č. 9)

 9286.304 m^2 231.950 m^3 10957.270 m^3 799.080 m³518.270 m³ 682.506 m^2 1917.546 m² 381.707 m^3 1049.620 m^{-1} 1049.620 m^{-1} 136.360 m^2

Zdvoukolejňení trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Zesílená konstrukce pražcového podloží

Tabulka č. 3

stavební objekt č.	popis oibjektu	kol.	staničení SO		nové staničení ZKPP		délka ZKPP (včetně výběhu)	délka SO	tl. ŠD ZKPP	tl. CS ZKPP	konstrukce ZKPP		výkop	pozn.
			evidenční	nové	před SO	za SO					ŠD	SC		
			(ev. km)	(km)	(km)	(km)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	
06-20-01	most	1	7.775	-	7.773333	7.785624	12.29	10.00	0.2	0.5	27.66	69.16	49.16	výkop pouze pro cemnetovou stabilizaci, šterkodrt' započítaná v tabulce č. 2
					7.795660	7.807950	12.29							
		2			7.774566	7.786857	12.29							
					7.796893	7.809184	12.29							
06-20-02	most	1	8.325	-	8.314731	8.328956	14.22	10.00	0.2	0.5	38.63	96.57	71.57	
					8.350074	8.364477	14.40							
		2			8.314050	8.328187	14.14							
					8.349158	8.363461	14.30							
06-20-03	most	1	8.325	-	8.819600	8.859600	40.00	10.00	0.2	0.5	54.60	136.50	121.50	
					8.819100	8.860100	41.00							
		2			8.803560	8.844850	41.29							
					8.803060	8.845350	42.29							
06-20-04	most	1	8.325	-	8.889094	8.902095	13.00	10.00	0.2	0.5	21.60	54.00	39.00	
					8.912145	8.925146	13.00							
		2			8.890761	8.903762	13.00							
					8.913812	8.926813	13.00							
06-20-05	most	1	8.325	-	9.169398	9.185398	16.00	10.00	0.2	0.5	25.20	63.00	48.00	
					10.109200	10.125200	16.00							
		2			9.169011	9.185185	16.17							
					10.108794	10.125200	16.41							
											337.10	842.74	662.74	

Rekapitulace materiálu :

výkop 1.třídy (pro cementovou stabilizaci)
šterkodrt' fr. 0/32 ŠD
cementová stabilizace SC z centra tl. 0,5m

662.74 m³
337.10 m³
842.74 m³

Zdvoukolejňení trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Trativodní šachty

Tabulka č. 4

číslo šachty	staničení km	kóta vtok/výtok	TK sousední koleje	kóta * poklopu	šachta spodní díl	nasouvací trouba DN 400	kryt šachty se zámkem	kryt šachty bez zámkem	výkop	zásyp	podsypaný	pažení	Typ šachty	poznámka
trativod ŠA1 - Š5 - u koleje č. 91														
Š A1	6.850	215.680	217.212	217.037	1	0.86	1		1.557	1.39	0.2	6.23	V	zapuštěné šterk. lože
Š 1	6.880	215.463	216.994	216.819	1	0.86	1		1.556	1.39	0.2	6.22		zapuštěné šterk. lože
Š 2	6.911	214.737	216.768	216.593	1	1.36	1		2.056	1.82	0.2	8.22		zapuštěné šterk. lože
Š 3	6.961	214.375	216.407	215.487	1	0.61	1		1.312	1.17	0.2	5.25		otevřené šterk. lože
Š 4	6.988	214.179	216.205	215.285	1	0.61	1		1.306	1.17	0.2	5.22		otevřené šterk. lože
Š 5	7.026	213.818	215.900	Šachta na svodném potrubí										

trativod Š6 - Š22 - u koleje č. 92														
Š 6	6.862	215.412	217.126	216.991	1	1.08	1		1.779	1.58	0.2	7.12		zapuštěné šterk. lože
Š 7	6.895	215.172	216.886	216.736	1	1.06	1		1.764	1.57	0.2	7.06		zapuštěné šterk. lože
Š 8	6.940	214.846	216.600	216.450	1	1.10	1		1.804	1.60	0.2	7.22		zapuštěné šterk. lože
Š 9	6.985	214.552	216.231	216.056	1	1.00	1		1.704	1.51	0.2	6.82		zapuštěné šterk. lože
Š 10	7.026	214.192	215.901	Šachta na svodném potrubí										
Š 11	7.076	213.430	215.498	215.338	1	1.41	1		2.108	1.87	0.2	8.43		zapuštěné šterk. lože
Š 12	7.126	213.180	215.096	214.931	1	1.25	1		1.951	1.73	0.2	7.80		zapuštěné šterk. lože
Š 13	7.176	212.930	214.693	214.538	1	1.11	1		1.808	1.61	0.2	7.23		zapuštěné šterk. lože
Š 14	7.226	212.680	214.301	214.162	1	0.98	1		1.682	1.50	0.2	6.73		zapuštěné šterk. lože
Š 15	7.276	212.298	213.918	213.775	1	0.98	1		1.677	1.49	0.2	6.71		zapuštěné šterk. lože
Š 16	7.326	211.916	213.536	213.393	1	0.98	1		1.677	1.49	0.2	6.71		zapuštěné šterk. lože
Š 17	7.376	211.533	213.154	212.981	1	0.95	1		1.648	1.47	0.2	6.59		zapuštěné šterk. lože
Š 18	7.426	211.151	212.771	212.598	1	0.95	1		1.647	1.46	0.2	6.59		zapuštěné šterk. lože
Š 19	7.459	210.398	212.519	212.310	1	1.41	1		2.112	1.87	0.2	8.45		zapuštěné šterk. lože
Š 19A	7.499	209.194	212.249	211.983	1	2.29	1		2.989	2.64	0.2	11.96		otevřené šterk. lože
Š 20	7.539	209.998	212.205	211.289	1	0.79	1		1.491	1.33	0.2	5.96		otevřené šterk. lože
Š 21	7.576	209.813	212.205	211.289	1	0.98	1		1.676	1.49	0.2	6.70		otevřené šterk. lože
Š 22	7.620	209.592	212.205	Šachta na svodném potrubí										

trativod V2 - Š26 - u koleje č. 91														
Š V2	7.620	210.205	212.205	Šachta na svodném potrubí										
Š 23	7.660	210.009	212.205											
Š 24	7.700	209.809/210.209	212.205											
Š 25	7.740	210.009	212.205											
Š 26	7.773	209.844	212.205											

trativod Š27 - Š36 - u koleje č. 91														
Š 27	8.445	210.359	212.537	Šachta na svodném potrubí										
Š 28	8.485	210.559	212.682	212.499	1	1.44	1		2.140	1.90	0.2	8.56		zapuštěné šterk. lože
Š 29	8.512	210.692	212.778	212.595	1	1.40	1		2.103	1.86	0.2	8.41		zapuštěné šterk. lože
Š 30	8.537	210.817	212.868	212.685	1	1.37	1		2.068	1.83	0.2	8.27		zapuštěné šterk. lože
Š 31	8.587	211.067	213.045	212.862	1	1.29	1		1.995	1.77	0.2	7.98		zapuštěné šterk. lože
Š 32	8.637	211.317	213.173	212.990	1	1.17	1		1.873	1.66	0.2	7.49		zapuštěné šterk. lože
Š 33	8.687	211.567	213.300	213.117	1	1.05	1		1.750	1.55	0.2	7.00		zapuštěné šterk. lože
Š 34	8.737	211.817	213.428	213.245	1	0.93	1		1.628	1.45	0.2	6.51	V	zapuštěné šterk. lože
Š 35	8.787	211.468	213.463	213.280	1	1.31	1		2.012	1.78	0.2	8.05		zapuštěné šterk. lože
Š 36	8.825	211.219	213.288	Šachta na svodném potrubí										

trativod Š37 - Š43 - u koleje č. 91														
Š 37	8.918	211.179	212.678	212.495	1	0.82	1		1.516	1.35	0.2	6.06	V	zapuštěné šterk. lože
Š 38	8.946	210.998	212.498	212.315	1	0.82	1		1.517	1.35	0.2	6.07		zapuštěné šterk. lože
Š 39	8.993	210.688	212.169	211.986	1	0.80	1		1.498	1.33	0.2	5.99		zapuštěné šterk. lože
Š 40	8.943	210.244	211.726	211.543	1	0.80	1		1.499	1.34	0.2	6.00		zapuštěné šterk. lože
Š 40A	9.086	209.763	211.344	211.161	1	0.90	1		1.598	1.42	0.2	6.39		zapuštěné šterk. lože
Š 41	9.093	209.701	211.283	210.863	1	0.66	1		1.362	1.22	0.2	5.45		otevřené šterk. lože
Š 42	9.138	209.301	210.885	210.465	1	0.66	1		1.364	1.22	0.2	5.46		otevřené šterk. lože
Š 43	9.177	209.048	210.534	Šachta na svodném potrubí										

trativod Š44 - Š47 - u koleje č. 91														
Š 44	10.116	203.166	205.455	Šachta na svodném potrubí										
Š 45	10.140	203.281	205.423	205.219	1	1.44	1		2.138	1.89	0.2	8.55		zapuštěné šterk. lože
Š 46A	10.165	203.405	205.395	Šachta na svodném potrubí										
Š 46	10.172	203.805	205.387	205.183	1	0.88	1		1.578	1.40	0.2	6.31		zapuštěné šterk. lože
Š 47	10.201	203.950	205.354	205.166	1	0.72	1		1.416	1.26	0.2	5.66	V	zapuštěné šterk. lože

Σ	39.00	41.06	39.00	0.00	68.36	60.73	7.80	273.44
---	-------	-------	-------	------	-------	-------	------	--------

Rekapitulace materiálů:

trat. šachty plastové (2 vstupy)	35.0 ks
trat. šachty plastové (1 vstup)	4.0 ks
nasouvací trouba PE-HD, DN 400 (15% prořez)	47.22 m
kryt šachty se zámkem	39.0 ks
kryt šachty bez zámků	0.0 ks
výkop 1.třída	68.36 m ³
zásyp - propustný, nenamrzavý materiál	60.73 m ³
podsypaní - šterkpísek	7.80 m ³
pažení	273.44 m ²
úprava planě se zhutněním 1. třída	39.00 m ²
úprava planě bez zhutnění	0.00 m ²

Poznámky:

trativodní šachty plastové

nasouvací trouba PE-HD, DN 400

* kóta poklopu je ložná plocha krytu

V - vrcholová šachta

Zdvoukolejňení trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Trativodní potrubí

Tabulka č. 5

úsek trativodu		Umístění	DN	délka	délka podbet.	prům. hl.	šířka rýhy	výkop rýhy	vyr. vrstva	výplň rýhy	bet. lože C12/15	separ. geot.	pažení	poznámka	
od	do			m	m			m ³							
ŠA1	Š5	vlevo od koleje č. 1	150	176.0		0.53	0.60	55.97	5.28	50.670		468.16	187.20		
km 6,812	Š10	vpravo od koleje č. 2	150	214.0		0.56	0.60	71.48	6.42	65.038		580.65	238.92		
Š10	Š22	vpravo od koleje č. 2	200	594.0		0.80	0.64	305.51	19.09	286.389		1926.34	951.51		
V2	Š26	vlevo od koleje č. 1	150	153.0	153.0	0.97	0.90	133.76		113.548	20.20	587.95	299.00	nad svodným potrubím	
Š27	Š28	vlevo od koleje č. 1	200	40.0		1.07	0.60	25.58	1.20	24.353		149.28	86.56		
Š28	Š35	vlevo od koleje č. 1	150	302.0		0.78	0.55	129.75	8.27	121.462		941.33	474.87		
Š35	Š36	vlevo od koleje č. 1	200	38.0		0.76	0.60	17.37	1.14	16.202		118.71	58.83		
Š37	Š38	vlevo od koleje č. 1	150	28.0		0.36	0.60	6.12	0.84	5.258		65.18	20.82		
Š39	Š43	vlevo od koleje č. 1	200	231.0		0.39	0.60	54.01	6.93	47.046		549.63	180.49		
Š44	Š46A	vlevo od koleje č. 1	250	49.0	49.0	1.29	0.80	50.44		50.388	6.47	214.29	128.15		
Š46A	Š47	vlevo od koleje č. 1	150	37.0		0.70	0.60	15.60	1.11	14.468		111.19	52.83		
Š46A	Š47	vpravo od koleje č. 1	250	37.0	37.0	Potrubí uloženo do stáv. bet. příkopu				15.170	4.88	0.00	0.00		
		Σ	DN 150	910.0	153.0			Σ	865.58	50.3	810.0	31.5	5712.7	2679.2	
		Σ	DN 200	903.0	0.0										
		Σ	DN 250	86.0	86.0										

Rekapitulace materiálu:

drenážní trubky PE-HD, DN 150	757.00 m
drenážní trubky PE-HD, DN 150 - úseky s podbetonováním	153.00 m
drenážní trubky PE-HD, DN 200	903.00 m
drenážní trubky PE-HD, DN 200 - úseky s podbetonováním	0.00 m
drenážní trubky PE-HD, DN 250	0.00 m
drenážní trubky PE-HD, DN 250 - úseky s podbetonováním	86.00 m
výkop - zeminy 1. tř. těžitelnosti	865.58 m ³
výplň rýhy trativodu - štěrkodrt' 16/32	809.99 m ³
vyrovnávací vrstva písku	50.28 m ³
podbetonování trativodů - betonové lože C 12/15	31.55 m ³
separační geotextilie 200 g/m ²	5712.72 m ²
velkoplošné pažení	2679.17 m ²

Zdvoukolejňení trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Vsakovací žebra

Tabulka č. 6

úsek žebra (km)		Umístění	délka	výška žebra	šířka žebra	výplň rýhy	vyr. vrstva tl. 100 mm	separ. geot.	polovegetační tvárnice	podsypaní tl. 150 mm	Poznámka
od	do		m	m	m	m ³	m ³	m ²	m ²	m ²	
7.804	7.846	vpravo	42.0	0.60	0.40	8.40	1.68	67.20	16.00	0.15	Výkopy, pažení jsou započítány v kubатурní tabulce
			42.0			8.4	1.7	67.2	16.0	0.2	

Rekapitulace materiálu:

výplň rýhy vsakovacího žebra - šetrk 32/63	8.40 m ³
vyrovnávací vrstva písku	1.68 m ³
separační geotextilie 200 g/m ²	67.20 m ²
polovegetační tvárnice tl. 80 mm	16.00 m ²
podsypaní tl. 150 mm	0.15 m ³

poznámky:

šířka vsakovacího žebra 0,60 m
výplň vsakovací rýhy šetrkem frakce 32/63
vyrovnání dna rýhy pískem fr. 2/8 tl. 0,05 m
separační geotextilie 200 g/m², podélná a příčná hmotnost 4 kN/m

Svodná potrubí

Tabulka č. 7

úsek svodného potrubí	staničení		DN	DN 200	DN 250	DN 300	DN 400	prům. hl.	výkop rýhy	výplň rýhy	C 30/37	C 20/25	podsvp	úpr. pláně	pažení	poznámka
	od	do		m	m	m	m	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m	m ²	
VA1	6,859		400				26,06	2,35	104,11	67,37	23,45	4,43	8,86	44,30	130,47	Příčný svod, obetonování
V1 - Š10	7,026		200	9,46				1,45	20,61	12,66	3,69	1,42	2,84	14,19	31,84	Příčný svod, obetonování
Š22 - V2	7,620		200	9,50				2,13	30,28	22,30	3,71	1,43	2,85	14,25	46,75	Příčný svod, obetonování
V2 - Š26	7,620	7,773	300			152,19		1,55	212,55	198,85	0	0	13,70	228,29	475,13	Podélné svodné potrubí - bez obetonování
Š26 - V3	7,773		200	3,48				1,66	5,20	4,89	0	0	0,31	3,13	14,55	Příčný svod, bez obetonování
Š27	8,445		200	3,96				0,97	3,46	3,11	0	0	0,36	3,56	9,44	Příčný svod, bez obetonování
Š36	8,825		200					Odvedení vody z šachty je řešeno v SO 06-20-03								Příčný svod, bez obetonování
Š43	9,177		200	6,50				1,33	7,78	7,20	0	0	0,59	5,85	19,68	Příčný svod, bez obetonování
Š44	10,116		200	4,49				0,55	2,22	1,82	0	0	0,40	4,04	5,93	Příčný svod, bez obetonování
Š48 - Š46A	7,620		250		6,27			2,15	18,20	12,90	2,76	0,85	1,69	8,46	32,77	Příčný svod, obetonování
Napojovací potrubí mezi objektem žel. spodku a souvisejícími SO																
Š28	8,485		200	2,00									0,18	1,80		
Š35	8,787		200	2,00									0,18	1,80		
Š38	8,946		200	2,00									0,18	1,80		
mezisoučet				43,39	6,27	152,19	26,06		404,42	331,09	33,61	8,12	32,14	331,48	766,56	

Rekapitulace materiálu:

žebrované SN 16, PE-HD, DN 200	+5% prořez	45,56 m
žebrované SN 16, PE-HD, DN 250	+5% prořez	6,58 m
žebrované SN 16, PE-HD, DN 300	+5% prořez	159,80 m
žebrované SN 16, PE-HD, DN 400	+5% prořez	27,36 m
výkop rýhy - 1. třída		282,11 m ³
výkop rýhy - 3. třída		122,31 m ³
výplň rýh málopropustný, nenamrzavý materiál		331,09 m ³
vyrovnávací vrstva ze štěrku - podsyp		32,14 m ³
obetonování potrubí C 30/37 XC4, XF3		33,61 m ³
kari síť - oka 100 x 100, tl. drátu 8 mm; žebírková		1,44 t
velkoplošné pažení		766,56 m ²
zkouška vodotěsnosti - DN 200		43,39 m
zkouška vodotěsnosti - DN 300		152,19 m
zkouška vodotěsnosti - DN 400		26,06 m
úprava pláně se zhutněním tř. I		331,48 m ²
betonové lože (C 20/25-XC2) - (součást položky trativodu)		8,12 m ³

Zdvoukolejnní trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

ŽLB. prefa šachty DN 800

Tabulka č. 8.1

číslo šachty	staničení km	TK sousední koleje	kóta poklopu	kóta dna	průměrná hloubka výkopu pro šachtu (m)	výkop (m ³)	zásyp C 30/37 (m ³)	zásyp (málopropustn ý, nenamrz. mat.) (m ³)	betonové lože C 30/37 (m ³)	šterkodrt' (m3)	hydroizol. nátěr (m ²)	šachtová skuž 800/1000/ 80 (ks)	šachtová skuž 800/500/8 0 (ks)	šachtová skuž 800/250/8 0 (ks)	betonový kanal poklop (půlený) (ks)	revizní nást. 1-80 (ks)	pažení stěn šachet (m ²)	poznámka
Š5	7.026	215.900	215.517	213.167	1.89	4.60	1.42	0.48	0.37	0.24	6.79	1	2	1	1		14.29	polozapuštěné šterk. lože
Š10	7.026	215.901	215.718	213.368	2.10	5.11	0.55	2.14	0.37	0.24	6.79	1	2	1	1		17.64	zapuštěné šterk. lože
Š22	7.620	212.205	211.283	209.183	2.37	5.76	0.58	2.28	0.37	0.24	6.03	1	2	0	1		22.40	otevřené šterk. lože
Š27	8.445	212.532	211.697	209.847	1.77	4.31	1.04	1.17	0.37	0.24	5.28	1	1	1	1		12.53	otevřené šterk. lože
Š36	8.825	213.288	212.238	210.138	1.75	4.26	0.98	2.07	0.37	0.24	6.03	2	0	0	1		12.27	otevřené šterk. lože
Š43	9.177	210.537	210.228	208.628	1.44	3.51	0.76	0.92	0.37	0.24	4.52	1	1	0	1		8.34	polozapuštěné šterk. lože
Š44	10.116	205.455	205.245	202.895	1.90	4.62	1.13	1.12	0.37	0.24	6.79	2	0	1	1		14.44	zapuštěné šterk. lože
Š46A	10.165	205.395	205.191	203.091	1.56	3.80	0.89	1.68	0.37	0.24	6.03	1	2	0	1		9.73	zapuštěné šterk. lože
Š48	10.165	205.426	205.381	202.031	1.47	3.57	1.83	2.46	0.37	0.24	9.80	2	2	1	1		8.58	zapuštěné šterk. lože
9			Celkem:			39.54	9.19	14.32	3.29	2.19	58.06	12	12	5	9	0	120.23	

Rekapitulace materiálů:

žlb. prefa šachta DN 800	9.0 ks
výkop 1. třída	32.18 m ³
výkop 3. třída	7.36 m ³
zásyp šachet - beton C 30/37	9.19 m ³
zásyp šachet - málopropustný, nenamrz. mat.	14.32 m ³
dno z betonu C 30/37 XC4, XF3	3.29 m ³
šterkodrt'	2.19 m ³
hydroizolační nátěr	58.06 m ²
šachtová skuž 800/1000/80	12.0 ks
šachtová skuž 800/500/80	12.0 ks
šachtová skuž 800/25/80	5.0 ks
betonový kanalizační poklop (půlený)	9.0 ks
revizní nást. 1-80	0.0 ks
pažení stěn šachet	120.23 m ²
úprava planě se zhutněním 1. třída	21.90 m ²
úprava planě bez zhutnění	0.00 m ²

poznámky:
dodávané šachty musí vyhovět zatížení od železniční dopravy
detailní řešení, rozměry a popis jednotlivých dílů betonových šachet je součástí "Vzorových listů" dle Ž 3.3

Zdvoukolejné trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

ŽLB. prefa šachty DN 1000

Tabulka 8.2

číslo šachty	staničení km	TK sousední koleje	kóta poklopu	kóta ložné plochy šachty = horní plocha podklad. betonu	průměrná hloubka výkopu pro šachtu (m)	výkop 1.tř (m ³)	zásyp C 30/37 (m ³)	zásyp (málopropustný , nenamrz. mat.) (m3)	betonové lože C 30/37 (m ³)	štěrkodrt' (m3)	hydroizol. nářer (m ²)	šachtová skruž 1000/1000/1 20 (ks)	šachtová skruž 1000/500/12 0 (ks)	šachtová skruž 1000/250/12 0 (ks)	šachtová dno 1000/635/ 695/150 (ks)	šachtová dno 1000/685/ 745/150 (ks)	šachtová dno 1000/785/ 845/150 (ks)	šachtová dno 1000/885/ 945/230 (ks)	šachtová dno 1000/985/ 1045/230 (ks)	konus 1000/625/ 600/120 (ks)	vyrovnávací prstenec 625/120/120 (ks)	vyrovnávací prstenec 625/120/100 (ks)	vyrovnávací prstenec 625/120/80 (ks)	vyrovnávací prstenec 625/120/60 (ks)	vyrovnávací prstenec 625/120/40 (ks)	pažení stěn šachet (m ²)	Specifikace	poznámka	
\$23	7.658	212.205	211.370	208.771	1.930	6.967	0.00	4.30	0.54	0.36	9.82	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	16.68	čedičový obklad dna, stěny	otevřené štěrkové lože	
\$24	7.702	212.205	211.370	208.277	2.433	8.781	0.00	5.48	0.54	0.36	11.59	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	21.02	čedičový obklad dna, stěny	otevřené štěrkové lože	
\$25	7.739	212.205	211.343	207.782	2.970	10.722	0.00	6.64	0.54	0.36	105.84	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	25.66	čedičový obklad dna, stěny	otevřené štěrkové lože	
\$26	7.773	212.205	211.302	207.462	3.700	13.357	7.45	0.00	0.54	0.36	107.79	2	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	31.97	čedičový obklad dna, stěny	otevřené štěrkové lože	
4			Celkem:			39.83	7.45	16.43	2.17	1.44	235.04	5	2	2	1	1	1	0	1	4	1	0	0	0	0	5	95.32		

Rekapitulace materiálu :

žlb. prefa šachta DN 1000	4.0 ks
výkop 1. třída	39.83 m ³
zásyp šachet - beton C 30/37 XC4, XF3	7.45 m ³
zásyp šachet - málopropustný, nenamrz. mat.	16.43 m ³
betonové lože C 30/37 XC4, XF3	2.17 m ³
štěrkoдрт'	1.44 m ³
hydroizolační nářer	235.04 m ²
šachtová skruž 1000/1000/120	5.0 ks
šachtová skruž 1000/500/120	2.0 ks
šachtová skruž 1000/250/120	2.0 ks
šachtové dno 1000/685/750/150	1.0 ks
šachtové dno 1000/800/950/150	1.0 ks
konus 1000/625/670/120	4.0 ks
vyrovnávací prstenec 625/120/120	1.0 ks
vyrovnávací prstenec 625/120/60	0.0 ks
vyrovnávací prstenec 625/120/40	5.0 ks
poklop z kompozitu - A15	4.0 ks
pažení stěn šachet	95.32 m ²
úprava planě se zhutněním 1. třída	14.44 m ²
úprava planě bez zhutnění	0.00 m ²

poznámky:
dodávané šachty musí vyhovět zatížení od železniční dopravy

Výstní objekty - výúst'

Tabulka č. 9

popis	km	ks	Pro DN	výkop pro vpust (m ³)	výztuž kari sítě (kg)	výztuž E 10 216 (kg)	podkladní beton C 20/25-XC2 (m ³)	štěrkodrt' (m ³)	zásyp (m ³)	Poznámka
Výúst	8.445	1	200	1.0143	28.89	3.25	0.165375	0.11025	0.54	T - tvar
Výúst	9.177	1	200	0.23625	11.72	3.25	0.04725	0.0315	0.06	Obdélník
Výúst	10.116	1	250	0	73.59	4.33	0.2535	0.169	0.00	T- tvar
	mezisoučet	3		1.25	114.20	10.83	0.47	0.31	0.61	

K

Rekapitulace materiálu:

trativodní výúst'	3.0 ks
výkop pro dr. výúst' - 1. třída	1.25 m ³
výztuž monol. trativodní výústě - kari sítě , žebírkovaná - 8 - 100 x 100	0.04 t
výztuž monol. trativodní výústě - kari sítě , žebírkovaná - 10 - 100 x 100	0.07 t
výztuž E 10 216	0.01 t
betonové lože pod výúst (C 20/25-XC2)	0.47 m ³
štěrkodrt' tl. 100 mm	0.31 m ³
zásyp - málopropustný, nenamrzavý materiál	0.61 m ³
úprava planě se zhutněním 1. třída	1.42 m ²
úprava planě bez zhutnění	0.00 m ²

Poznámka:

Zdvoukolejňení trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Prefabrikované žlb. vpusti

Tabulka č. 10

popis	km	ks	Pro DN	výkop pro vpust (m ³)	zásyp (málopropustný, nenamrz. mat.) (m ³)	zásyp C 20/25	podkladní beton C 20/25-XC2 (m ³)	šterkodrt' (m ³)	Poznámka
VA1	6.859	1	400 / 400	26.21	18.37	0	1.024	1.536	-
V1	7.027	1	příkopový žlab	16.87	7.18	1.14	0.8416	1.2624	-
V2	7.620	1	příkop. žlab / 300	22.32	15.14	0	0.704	1.056	-
V3	7.773	1	příkopová tvárnice/200	12.11	5.79	0	0.704	1.056	-
V4	8.865	1	200/200	7.28	2.26	0	0.441	0.567	
Nátoková čela	Součást V4	2	-	3.12	2.09	0	0.09	0.135	
Součet		5		87.91	51	1.14	3.80	5.61	

Rekapitulace materiálu:

Prefabrikovaná žlb. vpust (součástí V4 jsou i dvě prefa. čela)

Výkop - 1. třída

Výkop - 3. třída (VA1)

Podkladní beton tl. 100 mm, C 20/25 - XC2, XF3

Šterkodrt' fr. 0-32, tl. 0.150 mm

Zásyp - málopropustný, nenamrzavý materiál, hutněný, šterkodrt' fr. 0-32 A

Úprava pláně se zhutněním tř. 1

Úprava pláně bez zhutnění

beton (C 20/25-XC2) - (součást položky vpusti)

5.0 ks

61.70 m³

26.21 m³

3.80 m³

5.61 m³

50.84 m³

10.93 m²

0 m²

1.14 m³

Poznámka:

Všechny součásti vpustí jsou patrné z příloh výkres tvarů (mříž, poklop atd)

Zdvoukolejňní trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Kubатурní tabulky - příkopové žlaby

Příloha č. 11.1

staničení	poloha	vzdálenost	stávající příkop		výkop 1. třída		výkop 2. třída		výkop 3. třída		úprava pláně se zhutněním tř. 1		úprava pláně bez zhutnění		zásyp propustným nenamrz. mat. (u koleje) fr. 16 - 32		zásyp propustným nenamrz. mat. (dále od koleje)		zásyp málopropustným nenamrz. mat.		zásyp beton C20/25		filtr (kolem odvod otvorů) fr- 31,5 - 63		separační geotextilie okolo příkop. žlabu		separační geotextilie		
km			m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	
7.026	Trať	24.00		0.00	1.98	47.52		0.00		0.00	1.61	38.64	0.00	0.00	0.63	15.12	0.28	6.72		0.00	0.38	9.12	0.36	8.64	3.77	90.48	3.74	89.76	
7.050					1.98						1.61		0.00		0.63		0.28				0.38		0.36	3.77		3.74			
7.100		50.00		0.00	2.15	103.25		0.00		0.00	1.61	40.25	0.00	0.00	0.61	31.00	0.28	14.00		0.00	0.38	19.00	0.36	18.00	3.77	188.50	3.74	187.00	
		50.00		0.00		103.50		0.00		0.00		40.25	0.00	0.00		32.00	0.28	14.00		0.00		0.38	19.00	0.36	18.00	3.77	188.50	3.74	187.00
7.150					1.99						1.61		0.00		0.67		0.28				0.00	0.38		0.36	3.77		3.74		
7.200		50.00		0.00	2.27	106.50		0.00		0.00	0.61	15.25	0.00	0.00	0.62	32.25	0.28	14.00		0.00		0.38	19.00	0.36	18.00	3.77	188.50	3.74	187.00
		50.00		0.00		104.00		0.00		0.00	1.61	40.25	0.00	0.00		33.75	0.25	13.25		0.00		0.38	19.00	0.36	18.00	3.77	188.50	3.74	187.00
7.250					1.89						1.61		0.00		0.73		0.28				0.00	0.38		0.36	3.77		3.74		
		50.00		0.00	1.93	95.50		0.00		0.00	1.61	40.25	0.00	0.00		39.25	0.28	13.25		0.00		0.38	19.00	0.36	18.00	3.77	188.50	3.74	187.00
7.300						97.75		0.00		0.00	1.61	40.25	0.00	0.00	0.84	49.50	0.28	14.00		0.00		0.38	19.00	0.36	18.00	3.77	188.50	3.74	187.00
7.350					1.98						1.61		0.00		1.14		0.28				0.00	0.38		0.36	3.77		3.74		
		50.00		0.00	2.10	102.00		0.00		0.00	1.61	40.25	0.00	0.00	1.15	57.25	0.28	14.00		0.00		0.38	19.00	0.36	18.00	3.77	188.50	3.74	187.00
7.400						103.25		0.00		0.00	1.61	40.25	0.00	0.00		45.00	0.28	14.00		0.00		0.38	19.00		18.00	3.77	188.50		187.00
7.450					2.03						1.61		0.00		0.65		0.28				0.00	0.38		0.36	3.77		3.74		
		50.00		0.00		112.25		0.00		0.00	1.61	40.25	0.00	0.00		36.25	0.28	14.00		0.00		0.38	19.00	0.36	18.00	3.77	188.50	3.74	187.00
7.500				2.46						1.61		0.00		0.80		0.28				0.00	0.38		0.36	3.77		3.74			
	50.00		0.00	2.27	118.25		0.00		0.00	1.61	40.25	0.00	0.00	0.87	41.75	0.31	14.75		0.00		0.38	19.00	0.36	18.00	3.77	188.50	3.87	190.25	
7.550					105.75		0.00		0.00	1.61	40.25	0.00	0.00		40.00		17.75		0.00		0.38	19.00		18.00	3.77	188.50		204.75	
7.600				1.96						1.61		0.00		0.73		0.40				0.00	0.38		0.36	3.77		4.32			
	20.00		0.00		39.20		0.00		0.00	1.61	16.10	0.00	0.00	0.73	14.60	0.40	8.00		0.00		0.38	7.60	0.36	7.20	3.77	75.40	4.32	86.40	
7.620																													
			Σ	0.0	Σ	1238.7	Σ	0.0	Σ	0.0	Σ	472.5	Σ	0.0	Σ	467.7	Σ	171.7	Σ	0.0	Σ	225.7	Σ	213.8	Σ	2239.4	Σ	2254.2	

Rekapitulace materiálů:

výkop pro příkop. žlab - 1. třída
výkop pro příkop. žlab - 2. třída
výkop pro příkop. žlab - 3. třída
úprava pláně se zhutněním tř. 1
zásyp propustným nenamrz. mat. (u koleje)fr. 16 - 32
zásyp propustným nenamrz. mat. (dále od koleje)
zásyp málopropustným nenamrz. mat.
filtr (kolem odvod otvorů)fr- 31,5 - 63
separační geotextilie
zásyp beton C20/25 (spodní stavba + zásyp mezi TV 1; 3; 5; 9; 11; 13; 15 a příkop. žlabem)
úprava pláně bez zhutnění

1238.72 m³
0.00 m³
0.00 m³
472.49 m²
467.72 m²
171.72 m³
0.00 m³
213.84 m³
4493.54 m²
234.26 m³
0.0 m²

Zdvoukolejňení trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Kubатурní tabulky - demolice stávajícího příkopu podél SO 06-24-01

Příloha č. 11.2.1

staničení	poloha	vzdálenost	stávající příkop		úprava pláň se zhutněním tř. 1		zásyp málopropustným nenamrz. mat.		Poznámka
km			m ²	m ³	m	m ²	m ²	m ³	
8.485	Podél zárubní zdi - SO 06-24-01	15.00	0.80	12.00		0.00		0.00	Dno stávajícího příkopu je nade dnem trativodu
8.500			0.80			0.00		0.00	
8.550		50.00	0.80	40.00		0.00		0.00	
8.600		50.00	0.80	40.00		0.00		0.00	
8.650		50.00	0.80	40.00		0.00		0.00	
8.700		50.00	0.80	40.00		0.00		0.00	
8.750		50.00	0.80	40.00		0.00		0.00	
8.787		37.00	0.80	29.60		0.00		0.00	
			0.80						
			Σ	241.6	Σ	0.0	Σ	0.0	

Rekapitulace materiálu:

demolice stávajícího bet. příkopu
úprava pláň se zhutněním tř. 1
zásyp málopropustným nenamrz. mat.

241.60 m³
0.00 m³
0.00 m³

Zdvoukolejňení trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Kubатурní tabulky - demolice stávajícího příkopu podél SO 06-24-02

Příloha č. 11.2.2

staničení	poloha	vzdálenost	stávající příkop		úprava pláň se zhutněním tř. 1		zásyp málopropustným nenamrz. mat.		Poznámka
			m ²	m ³	m	m ²	m ²	m ³	
8.946	Podél zárubní zdi SO 06-24-01	4.00	0.80	3.20	0.58	2.32	0.14	0.56	Dno stávajícího příkopu je pode dnem trativodu. Prostor bude vyplněn pomocí málopropustného, nenamrzavého materiálu
8.950			0.80		0.58		0.14		
9.000		50.00	0.80	40.00	0.58	14.50	0.14	7.00	
9.050		50.00	0.80	40.00	0.58	14.50	0.14	7.00	
9.086		36.00	0.80	28.80	0.58	0.00	0.14	2.52	
			0.80		0.58		0.00		
			Σ	112.0	Σ	31.3	Σ	17.1	

Rekapitulace materiálu:

demolice stávajícího bet. příkopu
úprava pláň se zhutněním tř. 1
zásyp málopropustným nenamrz. mat.

112.00 m³
31.32 m³
17.08 m³

Zdvoukolejné trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Příkopové žlaby:

Tabulka č. 11.3

Název	Poloha	Staničení		Celková délka	Délka 1ks	Ks	Označení prvku	Specifikace	Podkladní beton pod žlaby; tl. 150 mm	Poznámka
		od	do						m	
UCB 1	vlevo kol. 91	7.027	7.620	593	2500	237	Klasický kus	-	143.21	Vykopy, pažení a zásypy jsou započítány v kubaturní tabulce č. 11.1
UCH 2	vpravo kol. 92	u TV 50		7.5	2500	3	Klasický kus	-		
UCH 2	vpravo kol. 92	u TV 52		7.5	2500	3	Klasický kus	-		
UCH 2	vpravo kol. 92	u TV 54		7.5	2500	3	Klasický kus	-		
UCH 2	vpravo kol. 92	u TV 56		7.5	2500	3	Klasický kus	-		
J žlab	vlevo kol. 91	u Š5		1.5	1500	1	Atypický kus	-		
Celkem				593.00					143.21	

Rekapitulace materiálu:

UCB 0	0.00 m
UCB 1	0.00 m
UCB 2	593.00 m
UCH 0	0.00 m
UCH 1	0.00 m
UCH 2	30.00 m
J žlab	1.5 m
Podkladní beton C 20/25 n (pod příkopové žlaby)	143.21 m ³

poznámky:
dodávané prvky musí vyhovět zatížení od železniční dopravy

Zdvoukolejné trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Příkopové žlaby:

Tabulka č. 12

Název	Poloha	Staničení		Celková délka	Spicifikace odvodnění		Poznámka
		od	do	m			
TZZ4	vlevo kol. 91	6.850	6.858	8.00	linie tvárnic	-	Výkopy a zásypy kolem příkopů jsou započítány v kubaturní tabulce
TZZ4	vlevo kol. 91	6.862	7.026	164.00	linie tvárnic	-	
TZZ4	vlevo kol. 91	7.620	7.773	153.00	linie tvárnic	-	
TZZ4	vlevo kol. 91	8.825	8.865	40.00	linie tvárnic	2 x kaskáda z tvárnic	
TZZ4	vlevo kol. 91	8.865	8.890	25.00	linie tvárnic	-	
TZZ4	vlevo kol. 91	8.496	8.792	296.00	linie tvárnic	-	
TZZ4	vpravo kol. 92	9.095	9.183	88.00	linie tvárnic	-	
TZZ4	vlevo kol. 91	10.116		1.57	linie tvárnic	skluz	
Celkem				775.57			

Rekapitulace materiálu:

TZZ3	m
TZZ4	0.00 m
Meliorační žlábek	775.57 m
	0

poznámky:

Zdvoukolejňení trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Žlb. L zidky:

Tabulka č. 13

Název	Poloha	Staničení		Celková délka	Délka 1ks	Ks	Označení prvku	Specifikace	Podkladní beton pod žlaby	Štěrkodrt'	Přehutnění základ. spáry	Poznámka
		od	do						m ³	m ³	m ²	
U3	vpravo kol. 92	8.510	8.548	37.70	2980	13.0	Atypický kus	Dva otvory pro DN 100	8.67	8.67	43.36	Výkopy, pažení a zásypy jsou započítány v kubатурní tabulce
U3	vpravo kol. 92	8.555	8.611	55.42	2980	19.0	Atypický kus	Dva otvory pro DN 100	12.75	12.75	63.74	
U3	vpravo kol. 92	8.619	8.675	56.12	2980	19.0	Atypický kus	Dva otvory pro DN 100	12.91	12.91	64.54	
U3	vpravo kol. 92	8.683	8.738	55.32	2980	19.0	Atypický kus	Dva otvory pro DN 100	12.72	12.72	63.62	
U3	vpravo kol. 92	8.745	8.792	47.13	2980	16.0	Atypický kus	Dva otvory pro DN 100	10.84	10.84	54.20	
Celkem				251.70		86.0			57.89	57.89	289.45	

Rekapitulace materiálu:

Žlb. prefa díl U3	251.70 m
Žlb. prefa díl U3	73.10 m ³
Štěrkodrt'	57.89 m ³
Podkladní beton C 20/25 n	57.89 m ³
Přehutnění základové spáry 1. třída	289.45 m ²
Trativodní potrubí DN 100 (včetně tvarovek pro vyvedení zdí) - 10% prořez	276.87 m
Úprava planě bez zhutnění	0.00 m ²

poznámky:

Zdvoukolejňení trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Gabionové zídky

Tabulka č. 14

Poloha	Staničení		Rozměr		Celková délka	Objem	Podkladní beton pod gabiony	Separační geotextilie	Zásyp rubu gabionu	Přehutnění základ. spáry	Poznámka
	od	do	š	h	m	m ³	m ³	m ²	m ³	m ²	
vlevo u kol. 91	8.355	8.385	1.000	1.000	30.00	30.00	6.60	30.00	8.40	50.10	Výkopy, pažení jsou započítány v kubатурní tabulce
vlevo u kol. 91	10.115	10.122	1.000	1.000	7.00	7.00	1.54	7.00	2.59	11.69	
vpravo u kol. 92	10.119	10.121	1.000	1.000	2.00	2.00	0.44	2.00	0.56	3.34	
					39.00	39.00	8.58	39.00	11.55	65.13	

Rekapitulace materiálů:

Gabion 1,0 x 1,0	39.00 m ³
Zásyp rubu gabionu - propustný, nenamrzavý materiál	11.55 m
Podkladní beton C 20/25 n	8.58 m ³
Přehutnění základové spáry	65.13 m ²
Separační geotextilie	39.00 m ²
Úprava planě bez zhutnění	0.00 m ²

poznámky:

Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Vývařiště

Tabulka č. 15

km	umístění	ks	Popis	Poznámka
10.116	vlevo	1	Lomový kámen Beton Drenážní trubky	Dle Vzor. Listy Ž 3.13; obrázek č. 2

Rekapitulace materiálu:

Vývar

1 ks

Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Vývařiště km 10,116

Tabulka č. 16

km	umístění	Beton C 20/25	Výztuž	Poznámka
10.116	vlevo	1.83	0.109	Výztuž u obou povrchů

Rekapitulace materiálu:

Beton C 20/25

1.83 m³

Kari síť 100 x 100, tl. drátu 8 mm (žebírkovan

0.11 t

Zdvoukolejné trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Demolice stávajícího propustku v km 6,859 a potrubí v km 10,165

Tabulka č. 17

Délka m	Celo		Konstrukce	Zábradlí		Množství m ³	Poznámka
	vtok	výtok		vtok	výtok		
23.8	*	*	Železobeton	-	5.400	54.05	Rámová konstrukce
7.1	-	-	Železobeton	-	2.280	9.38	Trubka
					5.400	63.44	

Rekapitulace materiálu:

Železobeton
Zábradlí

63.44 m³
5.400 m
0.324 t