**TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**Oprava mechanizace u OŘ Ostrava 2023**

Oprava montážních tažených vozů pro opravy trakčního vedení

V Ostravě dne: 1.2.2023

**……………………… ………………………… …………………………..**

Jiří Kantor Tomáš Bárta ing. Jaromír Hubač

Vypracoval Kontroloval Schválil

**Oprava montážních tažených vozů pro opravy trakčního vedení**

Správa Železnic, státní organizace, OŘ Ostrava – SEE využívá při zajišťování provozu, údržby a oprav trakčního vedení ve svém obvodu speciální tažená vozidla (dále jen STV). Vzhledem k tomu, že OŘ Ostrava – SEE nedisponuje potřebnou opravárenskou základnou pro provádění oprav a revizí těchto vozidel, vypisuje veřejnou zakázku na jejich revizi. Veškerý rozsah požadovaných prací a dodávek opravy, bude realizován dle technických specifikací, které jsou přesně definovány a vymezeny v článku 3. této specifikace.

1. **Charakteristický popis prací**

Pro zajištění provozuschopností níže uvedených STV ve správě SEE je nutné provést na těchto vozidlech revizi a technickou kontrolu v souladu s vyhláškou 173/1995 Sb. v platném znění, předpisu SŽ S8, technických podmínek vozidla, souboru technologických postupů při opravách vozidla a další platné legislativy pro opravy železničních vozů.

Jedná se o vozy:

* 99 54 9703 004-0 ŽDJ 5/3.1
* 99 54 9532 028-6

1. **Rozsah a způsob provedení revizní opravy**

Na výše specifikovaných železničních vozech bude při předání vozu do opravy provedena kontrola žel. vozu spolu s objednatelem a zhotovitelem a na základě zjištěného aktuálního stavu, popř. zjištěných závad bude vystaven protokol o předání vozu do opravy s uvedením těchto závad (vícepráce). Zhotovitel provede revizní opravu žel. vozů dle položek č1. čl.3.1., 3.2, technickou kontrolu a preventivní prohlídku P2 dle položky č. 2 čl. 3.1 a 3.2. Pokud při revizi vozu budou dále zjištěny závady, které nejsou uvedeny v položce č. 1 a 2 čl. 3.1 a 3.2, bude zhotovitelem svolána komisionální prohlídka, na níž bude objednatel seznámen se všemi zjištěnými závadami a zhotovitelem budou navrženy nutné opravné práce (specifikované v položkách 3 – 8, čl. 3. 1. a položkách 3 - 8 čl. 3.2.).

1. **Rozsah požadovaných prací** dle typu podvozku

**3. 1. železniční vůz Sps 99 54 9703 004-0 ŽDJ 5/3.1**

Nástavba na tomto železničním voze není předmětem revizní opravy

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 |  | | **Revizní oprava v rozsahu REV** |
|  |  | | Cena zahrnuje:  - provedení technické kontroly před převozem do opravny zhotovitele, vydání protokolu - dodání drobného spotřebního materiálu a maziv - dosazení spojovacího materiálu  - revizi podvozků včetně provedení defektoskopie hlavního listu pružnice a nutné výměny pouzder a svorníků pákoví a táhloví brzdy v podvozku - revize a kontrola tažného ústrojí - hák, šroubovka, táhlo, vodítko - kontrola narážecího ústrojí - revizi a kontrola mechanické části brzdy - zkouška pneumatické brzdy včetně zkoušky na Hakan  - revize dvojkolí D2+D4 a ložisek (použití maziva S3EUDB) - kontrola vodivého propojení částí vozidla podle vyhlášky 173/1995 Sb. - zvážení vozu - vystavení dokumentace v rozsahu požadavků platné legislativy pro opravy železničních vozů, osvědčení o shodě s typem a protokolu o TK podle vyhlášky 173/1995 Sb, protokol o kontrole vodivého propojení |
| 2 |  | | **technická kontrola + preventivní prohlídka P2** |
|  |  | | technická kontrola |
|  |  | | preventivní prohlídka P2 |
| 3 |  | | **podvozky - vícepráce** |
|  |  | | dosazení nového svorníku pružnice |
|  |  | | dosazení nového hraníku |
|  |  | | dosazení nového článku závěsu |
|  |  | | dosazení nového sedla hraníku |
|  |  |  | dodání staropotřebné pružnice (materiál 140260.7) |
|  |  | | dosazení nové vložky torny |
|  |  | | dosazení nové pružinky kluznice |
|  |  | | oprava horního tělesa kluznice |
|  |  | | oprava dolního tělesa kluznice |
|  |  | | dosazení nové závěsky |
|  |  | | dosazení nového třecího tlumiče |
|  |  | | výměna manganové příložky rozsochy |
| 4 |  | | **dvojkolí - vícepráce** |
|  |  | | dosazení nového ložiska vč. vnitřního kroužku (dodržení jednotnosti typu na dvojkolí) |
|  |  | | dosazení nového vnitřního kroužku ložiska |
|  |  | | dodání staropotřebného dvojkolí typ 409 (min. průměr 890 mm) |
|  |  | | přelisování dvojkolí vz. 428 na nové monobloky (BA004, 560, ULT23, VK001) |
| 5 |  | | **brzda - vícepráce** |
|  |  |  | Revizní oprava rozvaděče Dako 16" |
|  |  |  | Revizní oprava přídavného ventilu Dako |
|  |  |  | Revizní oprava stavěče zdrží |
|  |  |  | Výměna brzdového kohoutu AKH |
|  |  |  | Dosazení nové botky zdrže |
|  |  |  | Dosazení nové brzdové zdrže |
| 6 |  |  | **Táhlové a narážecí ústrojí - vícepráce** |
|  |  |  | Revizní oprava nárazníku nad rámec ZR; jedná se o nárazníky ex ČSD typ A nebo 59 |
|  |  |  | Dosazení staropotřebného nárazníku typ A dle UIC |
|  |  |  | Dosazení nového tažného háku |
|  |  |  | Dosazení staropotřebné pružiny |
| 7 |  | | **Nátěry a nápisy - vícepráce** |
|  |  | | Nátěr vozu |
|  |  | | Místní oprava nátěru |
|  |  | | Oprava nápisů (změna držitele, doplnění adres držitele) |
| 8 |  | | **nástavba vozu - vícepráce** |
|  |  |  | Hodinová sazba pro opravy nástavby (rovnání klapek, klanic atp., opravy stupaček, zábradlí, svarů v podlaze) |
|  |  |  | Dosazení staropotřebné šroubovky |
|  |  |  | Renovace tažného háku |
|  |  |  | Výměna pryžokovové pružiny táhla |
|  |  |  | Výměna celé podlahy |
|  |  |  | Výměna celé podlahy pracovní plošiny |
|  |  |  | Dodání materiálu pro ostatní práce - okno, FE profily, atd. |
|  |  |  | Vizuální kontrola nástavby vč, funkční kontroly zajišťovacích prvků nástavby při přepravě a ověření dodržení průjezdného průřez (viz upřesnění nástavby v hlavičce formuláře) |

1. **2. železniční vůz Uk 99 54 9532 028-6**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 |  | | Revizní oprava v rozsahu REV |
|  |  | | Cena zahrnuje:  - provedení technické kontroly před převozem do opravny zhotovitele, vydání protokolu - dodání drobného spotřebního materiálu a maziv - dosazení spojovacího materiálu  - revize pojezdu včetně provedení defektoskopie hlavního listu pružnice - revize a kontrola tažného ústrojí - hák, šroubovka, táhlo, vodítko - kontrola narážecího ústrojí - revizi a kontrola mechanické části brzdy - zkouška pneumatické brzdy včetně zkoušky na Hakan  - revize dvojkolí D2+D4 a ložisek (použití maziva S3EUDB) - kontrola vodivého propojení částí vozidla podle vyhlášky 173/1995 Sb. - zvážení vozu - vystavení dokumentace v rozsahu požadavků platné legislativy pro opravy železničních vozů, osvědčení o shodě s typem a protokolu o TK podle vyhlášky 173/1995 Sb, protokol o kontrole vodivého propojení |
| 2 |  | | technická kontrola + preventivní prohlídka P2 |
|  |  | | technická kontrola |
|  |  | | preventivní prohlídka P2 |
| 3 |  | | podvozky - vícepráce |
|  |  | | dosazení nového svorníku pružnice |
|  |  | | dosazení nového hraníku |
|  |  | | dosazení nového článku závěsu |
|  |  | | dosazení nového sedla hraníku |
|  |  |  | dodání staropotřebné pružnice (materiál 140260.7) |
| 4 |  | | dvojkolí - vícepráce |
|  |  | | dosazení nového ložiska vč. vnitřního kroužku (dodržení jednotnosti typu na dvojkolí) |
|  |  | | dosazení nového vnitřního kroužku ložiska |
|  |  | | dodání staropotřebného dvojkolí typ 409 (min. průměr 890 mm) |
| 5 |  | | brzda - vícepráce |
|  |  |  | revizní oprava rozvaděče Dako 14" |
|  |  |  | revizní oprava přídavného ventilu Dako |
|  |  |  | revizní oprava stavěče zdrží |
|  |  |  | výměna brzdového kohoutu AKH |
|  |  |  | dosazení nových vzduchojemů |
|  |  |  | dosazení nové botky zdrže |
|  |  |  | dosazení nové brzdové zdrže |
| 6 |  |  | táhlové a narážecí ústrojí - vícepráce |
|  |  |  | revizní oprava nárazníku nad rámec ZR jedná se o nárazníky ex ČSD typ A nebo 59 |
|  |  |  | dosazení staropotřebného nárazníku typ A dle UIC |
|  |  |  | dosazení nového tažného háku |
|  |  |  | dosazení staropotřebné pružiny |
| 7 |  | | nátěry a nápisy - vícepráce |
|  |  | | nátěr celého vozu |
|  |  | | Nátěr zábradlí pracovní plošiny |
|  |  | | oprava nápisů (změna držitele, doplnění adres držitele) |
| 8 |  | | nástavba vozu - vícepráce |
|  |  |  | hodinová sazba pro opravy nástavby (rovnání klapek, klanic atp., opravy stupaček, zábradlí, svarů v podlaze) |
|  |  |  | oprava dvou párů posuvných dveří, výměnou překližky, provedení bez oken |
|  |  |  | výměna 1/3 (od spodního okraje) bočních výdřev stěn |
|  |  |  | výměna 1/3 (od spodního okraje) bočních výdřev čel |
|  |  |  | zesílení a zajištění bočních stěn od dolního rámu, plechem 0,8mm pozink + zatmelení |
|  |  |  | zesílení a zajištění bočních čel od dolního rámu, plechem 0,8mm pozink + zatmelení |
|  |  |  | dosazení staropotřebné stupačky |
|  |  |  | renovace tažného háku |
|  |  |  | výměna pryžokovové pružiny táhla |
|  |  |  | výměna celé podlahy |
|  |  |  | výměna celé podlahy pracovní plošiny |
|  |  |  | dodání materiálu pro ostatní práce - okno, FE profily, atd. |
|  |  |  | vizuální kontrola nástavby vč, funkční kontroly zajišťovacích prvků nástavby při přepravě a ověření dodržení průjezdného průřez (viz upřesnění nástavby v hlavičce formuláře) |

1. **Přistavení a předání železničního vozu**

Pokud určené STV bude nezpůsobilé přistavení do opravy, provede zhotovitel opravy technickou prohlídku vozu před převozem do opravny zhotovitele a vydá protokol o způsobilosti jízdy STV do opravny.

Převoz STV k opravě ke zhotoviteli a převoz STV z opravy k objednateli, zajistí objednatel v rámci svého obvodu tj. OŘ Ostrava/SEE Ostrava. Pokud opravna zhotovitele bude mimo obvod OŘ Ostrava/SEE Ostrava, zajistí převoz STV k opravě a z opravy zhotovitel a to z určených provozních jednotek OTV Český Těšín, OTV Bohumín v předem dohodnutém termínu.

Předání STV do opravy proběhne v místě provedení revizní opravy u zhotovitele. Bude provedena prohlídka STV, součásti prohlídky bude zápis v protokolu o předání STV do opravy.

Předání opraveného (revidovaného) STV zpět objednateli proběhne v místě provedení revizní opravy STV u zhotovitele. Bude provedena prohlídka provedené revizní opravy STV. Součástí prohlídky bude také převzetí veškeré potřebné dokumentace a protokol o předání STV z opravy.