

Paré:


Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	30.11.2022	dokumentace po připomínkovém řízení	Ing. David Demo

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	SEU + SP_Branický most		 
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz		
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP EU a.s.		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Stanislav Žáček	Specialista:	Bc. Jan Taške

Název stavby / akce:		Zdvoukolejné trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov										Označení (S-kód):		S631900070																	
												Zakázka:		20-004.640																	
Název části:		Železniční svršek a spodek										Označení části:		D.2.1.1																	
Název objektu:		Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov – Žst. Praha-Krč, obvod Krč, železniční svršek a spodek										Číslo objektu / komplexu:		SK 04-00-02																	
Název přílohy:		Soupis prací, dodávek a hlavních materiálů										Číslo přílohy:		4 . 001																	
Název dílčí části přílohy:																															
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:					Měřítko:					-		Stupeň dokumentace:		PDPS															
Ing. David Demo		Bc. Jan Taške					Formáty:																			34x A4					
Kraj:		Katastrální území:					TUDU:					Smluvní datum zpracování:		30.11.2022																	
Praha		Viz textová část					020602, 020604																								
S-kód:		Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podobjekt:					Příloha:					Revize:				
S631900070		PDP					D211X					SK040002					XX					4001					001				

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							SO 04-10-01					
Stavba: Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov							CELKEM: 0.00 Kč					
SO/PS: SO 04-10-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov – Žst. Praha-Krč, obvod Krč, železniční svršek							Vložit	Vložit	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu			
Kategorie monitoringu: D.2.1.1.0 Kolejový svršek							Klasifikace SO/PS:					
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN: 5113520030					
Majetek: SŽ							Označení (S-kód): S631900070					
Zahájení realizace SO/PS:				Zpracovatel:			Cenová úroveň: 2022					
Ukončení realizace SO/PS:				SUDOP EU a.s. Bc. Jan Taške			Datum zpracování: 24.02.2023					
Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov							ISPROFIN: 5113520030					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
Díl: 51				Kolejové lože							0.00 Kč	
1	512550		2022_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	3 570.866				0.00 Kč		
				1: 3570.866; dle VK/2.1								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
2	512560		2022_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO	M3	154.367				0.00 Kč		
				1: 154.367; dle VK/2.2								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
3	513550		2022_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	59.628				0.00 Kč		
				1: 36.291; dle VK/2.3								
				2: 23.337; dle VK/2.7, doplnění štěrku pro následnou úpravu koleje								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
Součet za Díl				Kolejové lože							0.00 Kč	
Díl: 52				Zřízení železničního svršku							0.00 Kč	
4	524352		2022_OTSKP	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	326.793				0.00 Kč		
				1: 326.793; dle VK/3.1, upevnění W14								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
5	527352		2022_OTSKP	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	1 159.600				0.00 Kč		
				1: 1159.6; dle VK/3.4								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
Součet za Díl				Zřízení železničního svršku							0.00 Kč	
Díl: 54				Úpravy drážního svršku							0.00 Kč	
6	542121		2022_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	69.391				0.00 Kč		
				1: 69.391; dle VK/7.2								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
7	543332		2022_OTSKP	VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 SPOJITĚ	M	26.000				0.00 Kč
				1: 26; dle VK/7.4, nový materiál R260, up. K						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
8	545111		2022_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ	KUS	12.000				0.00 Kč
				1: 2*2; dle VK/3.13, zavaření přechodových kolejnic na straně 60E2						
				2: 4*2; dle situace, závěrné svary						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
9	545112		2022_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ	KUS	26.000				0.00 Kč
				1: 6; dle VK/6.1, BK - 60E2 materiál R260						
				2: 28; dle VK/6.2, BK - 60E2 materiál R350HT						
				3: -4*2; dle situace, odpočet závěrných svarů						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
10	545121		2022_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ	KUS	4.000				0.00 Kč
				1: 2*2; dle VK/3.13, zavaření přechodových kolejnic na straně 49E1						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
11	545122		2022_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ	KUS	4.000				0.00 Kč
				1: 4; dle VK/6.3, BK - 60E2 materiál R260						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
12	545210		2022_OTSKP	SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2	KUS	4.000				0.00 Kč
				1: 2*2; dle VK/3.13						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
13	549111		2022_OTSKP	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	1 555.784				0.00 Kč
				1: 1555.784; dle VK/3.18						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
14	549220		2022_OTSKP	PRAŽCOVÁ KOTVA VE STÁVAJÍCÍ KOLEJI	KUS	56.000				0.00 Kč
				1: 56; dle VK/3.15						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
15	R549510		R SEU	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR	KUS	40.000				0.00 Kč
				1: 2*2*2; dle VK/3.13, řezy pro vevaření přechodových kolejnic						
				2: (12+4)*2; řezy pro závěrné svary						
				1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiály spojené s řezáním kolejnic – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod.						
				2. Položka neobsahuje: X						
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						

FORMULÁŘ SO/PS

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										
ISPROFIN: 5113520030										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
16	R549621		R SEU	Absorbéry hluku pro kolejnice UIC60, v koleji	PÁR	3 108.000				0.00 Kč
				1: 932*1.667*2; dle VK/3.16, převod z m na páry, rozdělení u						
				1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž všeho materiálu, tj především vlastních absorbérů, klipy, kazety s podkladovou pastou – montážní nářadí a nástroje – dopravu materiálu, přesun hmot – úpravu kolejového lože před montáží a uvedení v předchozí stav po montáži včetně dohutnění – případné odebrání nadbytečného šterkového lože a jeho odvoz na skládku včetně poplatků za skládku – případné doplnění šterkového lože do úrovně předepsané vzorovými listy – případné doplnění ostatního drobného kolejiva – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – výměnu podložek pod kolejnicemi, která se oceňuje samostatně 3. Způsob měření: Udává se vždy pár, tj. po dvou výplních obou kolejnic z obou stran v jednom mezipražcovém prostoru.						
Součet za Díl				Úpravy drážního svršku	0.00 Kč					
Díl: 549				Následná úprava						
17	542312		2022_OTSKP	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	1 555.784				0.00 Kč
				1: 1555.784; dle VK/3.19						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Následná úprava	0.00 Kč					
Díl: 92				Doplňující konstrukce a práce na železnici						
18	R925920mj		R SEU	DRÁŽNÍ STEZKY Z JINÉHO MATERIÁLU TL. PŘES 50 MM	M3	367.800				0.00 Kč
				1: 367.8; dle VK/2.5, recyklovaný materiál frakce 31,5/63						
				1. Položka obsahuje: - kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu - urovnání povrchu do předepsaného tvaru, případně i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní - zhutnění na předepsanou míru bez ohledu na způsob provádění - příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení drážních stezek, např. za překážky na straně koleje ap. 3. Způsob měření: Měří se průřezová plocha ve dvou příčných profilech a násobí se vzdáleností mezi těmito profiley.						
19	R925110		R SEU	DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM	M2	440.500				0.00 Kč
				1: 440.5; dle VK/2.6, frakce 4/16						
				1. Položka obsahuje: – kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu – urovnání povrchu do předepsaného tvaru, případně i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní – zhutnění na předepsanou míru bez ohledu na způsob provádění – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení drážních stezek, např. za překážky na straně koleje ap. 2. Položka neobsahuje: – výplň pod drážní stezkou mezi kolejovým ložem sousedních kolejí 3. Způsob měření: Měří se horní pochozí plocha bez ohledu na tvar dosypávek pod drážní stezkou.						
Součet za Díl				Doplňující konstrukce a práce na železnici	0.00 Kč					

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 96				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek							
20	965010		2022_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LŮŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK	M3	2 905.125				0.00 Kč	
				1: 2905.125; dle VK/1.1							
				2: odvoz na RZ v odb. Praha-Spořilov, z místa stavby průměrně 1 km							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
21	965023		2022_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LŮŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI	M3KM	2 905.125				0.00 Kč	
				1: 2905.125*1; dle VK/1.1, m3 x km (RZ z místa stavby 1 km)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
22	965113		2022_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAČICÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	1 525.000				0.00 Kč	
				1: 1525; dle VK/1.4 (MZ v místě stavby - 2 km)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek						0.00 Kč	
Díl: R015				LIKVIDACE ODPADŮ včetně dopravy							
23	R015150		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJISTÉ (ODPAD PO RECYKLACI) VČ. DOPRAVY	T	591.193				0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.							
				1: 591.193; dle VK/9.1 (dle průzkumu uvažováno část podsítného (10%) jako nekontaminované)							
				1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění							
24	R015510		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJISTÉ (VÝHYBKY) VČ. DOPRAVY	T	591.193				0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.							
				1: 591.193; dle VK/9.2 (dle průzkumu uvažováno část podsítného (10%) jako kontaminované)							
				1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění							
25	R015210		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ VČ. DOPRAVY	T	49.400				0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.							
				1: 190*0.26; dle VK/9.5, přepočet na tuny (SB8 260 kg/ks)							
				1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění							

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
26	R015250		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) VČ. DOPRAVY	T	0.034				0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.							
				1: 0.034; dle VK/9.7							
				1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytrřiděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění							
27	R015260		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) VČ. DOPRAVY	T	0.069				0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.							
				1: 0.069; dle VK/9.8							
				1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytrřiděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění							
Součet za Díl				LIKVIDACE ODPADŮ včetně dopravy						0.00 Kč	

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha Krč – odb. Spořilov
04-10-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov – Žst. Praha-Krč, obvod Krč, železniční svrškek

Výkaz kubatur
příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činnosti v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, kolejové plány).

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. přílohy	mj.	množství
Demontáže				
1.1	Odstranění štěrkového lože nakladačem, dozerem či rypadlem odvoz na recyklační základnu v oblasti odb. Praha-Spořilov - 1 km	9	m ³	2 905.125
1.4	Demontáž koleje bet. pražce (následné rozebrání) odvoz na demontážní základnu v žst. Praha-Krč - 2 km	2	m	1 525.000
1.7	Rezáni kolejnic pilou	2	ks	70.000
1.8	Rezáni kolejnic plamenem	02.1	ks	70.000
Kolejové lože				
2.1	Zřízení štěrkového lože (koleje+výhybky) - nový materiál	4	m ³	3 570.866
2.2	Zřízení štěrkového lože - recyklovaný materiál dovoz z recyklační základny	4	m ³	154.367
2.3	Doplnění štěrku lože při výškových/směrových úpravách - nový mat.	4	m ³	36.291
2.5	Drážní stezka ze štěrku fr. 32/63 - recyklovaný materiál	6	m ³	367.800
2.6	Drážní stezka z drčeného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m (povrchová úprava)	6	m ²	440.500
2.7	Doplnění štěrku lože při následné úpravě kolejí a výhybek - nový mat. (uvažováno v množství 0,015m ³ /m koleje)		m ³	23.337
Koleje				
3.1	Kolej 60E2(R260), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	326.793
3.4	Kolej 60E2(R350HT), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	1 159.600
3.13	Zřízení přechodové koleje 49E1/60E2 (kolejnice započítány v rámci délek kolejí)	4	pár	2.000
3.15	Pražcové kotvy - ve stávající koleji	4	ks	56.000
3.16	Kolejnicové absorbery v koleji	4	m	932.000
3.18	Broušení kolejí a výhybek	4	m	1 555.784
3.19	Následná úprava směrového a výškového uspořádání - kolej (betonové pr.)	4	m	1 555.784
Bezстыková kolej				
6.1	Svařování kolejnicových pasů 60E2 do BK - aluminotermicky	4	ks	6.000
6.2	Svařování kolejnicových pasů 60E2 (R350HT) do BK - aluminotermicky	4	ks	28.000
6.3	Svařování kolejnicových pasů 49E1 do BK - aluminotermicky	4	ks	4.000
6.7	Zřízení bezстыkové koleje a výhybek (nové koleje a výhybky)	4	m	1 555.784
Doplňující konstrukce a práce				
7.2	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových	4	m	69.391
7.4	Výměna kolejnic 49E1(R260) - nový materiál / up. K	4	m	26.000
Odpady				
9.1	Odpad po recyklaci (nekontaminovaný) - Skládka - 25 km	10	t	591.193
9.2	Odpad po recyklaci (kontaminovaný) - Dekontaminační plocha - 51 km	10	t	591.193
9.5	Železniční pražce betonové (vč. výhybkových) - Recyklační středisko stav. odpadů - 8 km	10	ks	190.000
9.6	Šrotové kolejnice a kolejiva (vč. výhybkových) - Sběrna a výkupna - 15 km	10	t	67.599
9.7	PE podložky - Skládka - 25 km	10	t	0.034
9.8	Přyzové podložky - Skládka - 25 km	10	t	0.069

D e m o n t á ž - k o l e j e																																	
stávající kolej č.	popis	od	do	délka	pražce		rozdělení pražců	mat. pr. dřevěných dle předkategor.				mat. pr. betonových dle předkategor.				kolejnice (dl. koleje)			materiál kolejnic dle předkategorizace				rozdělení pražců	odtěžení šterku							stavební postup	pozn.	
					dřevěné (m)	betonové (m)		odpadový (X)		užitý / k regeneraci (U, R)		odpadový (X)		užitý / k regeneraci (U, R)		S49 (m)	R65 (m)	UIC60 (m)	odpadový (X)		užitý / k regeneraci (U, R)			objem kolejového lože									
		ano	dřevo					beton	dřevo		beton		celkem																				
									m ³ /m	m ³	m ³ /m	m ³																					
		km	km						(%)	(ks)	(%)	(ks)	(%)	(ks)	(%)	(ks)	(%)	(m)	(%)	(m)	(%)	(m)											
1	Vršovice - Krč	4.160	4.600	440.0		440.0	1671	0.0	0	0.0	0	5.7	42	94.3	694	440.0			28.2	124.0	71.8	316.0	d	x		440.0	1.469		1.905	838.2	838.2		od km 4.160
1	Vršovice - Krč	4.600	4.900	300.0		300.0	1640	0.0	0	0.0	0	12.2	60	87.8	432	300.0			88.3	265.0	11.7	35.0	d	x		300.0	1.469		1.905	571.5	571.5		
2	Vršovice - Krč	3.115	3.700	585.0		585.0	1653	0.0	0	0.0	0	6.6	64	93.4	903	585.0			37.8	221.0	62.2	364.0	d	x		585.0	1.469		1.905	1114.4	1114.4		od km 3.115
2	Vršovice - Krč	3.700	3.900	200.0		200.0	1565	0.0	0	0.0	0	7.7	24	92.3	289	200.0			35.0	70.0	65.0	130.0	d	x		200.0	1.469		1.905	381.0	381.0		
Σ					1 525.0	0.0	1525.0		0	0		190		2318	1 525.0	0.0	0.0		680.0		845.0				0.0	1525.0				2905.1			
délka kolejí kde bude odstraněn šterk					0.0	1525.0												1 525.0															

Poznámka:
Délka koleje na dřevěných či betonových pražcích je spočtena z poměru těchto pražců vycházejícího z předkategorizace, pasportů žel. svršku, hodnoty byly případně upraveny na základě místního šetření.
Rozdělení pražců v demontovaných kolejích vychází z předkategorizace, případně bylo určena na základě podkladů z pasportu žel. svršku, který projektant obdržel od OŘ ST PRAHA.
Poměr užitého a odpadového materiálu vychází z předkategorizace žel. svršku jako průměrná hodnota z celkového objemu demontovaných kolejí.
V případě, že v rušené koleji nebyla předkategorizace provedena, byl na základě místního šetření určen poměr odpadu, případně bylo využito poměrů v navazujících úsecích.

Demontáž kolejí	
Celkem délka demontované koleje na dřevěných pražcích (následně rozebrání)	0.0 m
Celkem délka demontované koleje na betonových pražcích (následně rozebrání)	1525.0 m

Užitý materiál:	845.0 m
odvoz na montážní a demontážní základnu ve stanici Praha-Krč, rozřezání pilou po 20m	
Řezání kolejnic pilou (po 25 m)	(2 x 845) / 25 + 2 = 70 ks
Řezání kolejnic pilou celkem	70 ks

Odpadový materiál:	680.0 m
odvoz na recyklační základnu ve stanici Praha-Krč, rozřezání plamenem po 20m - kolejnice odvoz do výkupu	
Řezání kolejnic plamenem (po 20 m)	(2 x 680) / 20 + 2 = 70 ks
Řezání kolejnic plamenem celkem	70 ks

Odstranění šterku	
Celkem odtěžení stávajícího šterku v demontovaných kolejích (m³):	2905.1 m³
Celkové množství nekontaminovaného vytěženého šterku:	2905.1 m³

Poznámka:		
1.496	m³/m	...jednokolejná, rozdělení pražců "b", tl. šterk. lože 250mm, pražce dřevěné
1.937	m³/m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "b", tl. šterk. lože 300mm, pražce betonové
1.480	m³/m	...jednokolejná, rozdělení pražců "c", tl. šterk. lože 250mm, pražce dřevěné
1.923	m³/m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "c", tl. šterk. lože 300mm, pražce betonové
1.469	m³/m	...jednokolejná, rozdělení pražců "d", tl. šterk. lože 250mm, pražce dřevěné
1.905	m³/m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "d", tl. šterk. lože 300mm, pražce betonové
1.450	m³/m	...jednokolejná, rozdělení pražců "e", tl. šterk. lože 250mm, pražce dřevěné
1.885	m³/m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "e", tl. šterk. lože 300mm, pražce betonové
1.466	m³/m	...jednokolejná, rozdělení pražců "u", tl. šterk. lože 250mm, pražce dřevěné
1.905	m³/m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. šterk. lože 300mm, pražce betonové
0.656	m³/m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "d", tl. šterk. lože 50mm, pražce betonové (pročištění kolej. lože strojní čistítkou)

Montáž - koleje																																									
kolej	od	do	od	do	délka	60E2						49E1						výměna žel. svr.				kolejnicové absorbéry	délka sm. výšk. úpr.				svary / styky						pražcové kotvy	převýšení D	nový štěrk **		recyklovaný štěrk			stavební postup	poznámka
						materiál R260			materiál R350HT			materiál R260			materiál R350HT			kol. 49E1 (R260)	kol. 49E1 (R350HT)	pražce SB8 (užité)	bet. pr.		dř. pr.	délka kolejnic	60E2 R260	60E2 R350HT	49E1 R260	49E1 R350HT	styky 49E1	počet	obj.kolej lože	objem kolej. lože			objem kolej. lože	obj.kolej lože	objem kolej. lože				
č.	popis	popis	km	km	m	bet. 300kg	spol. pr.	atyp. pr.	bet. 300kg	spol. pr.	atyp. pr.	bet. 300kg	spol. pr.	atyp. pr.	už. SB8	dř.pr.	bet. 300kg	spol. pr.	atyp. pr.	ks	m	ks	m	m	m	m	ks	ks	ks	ks	ks	mm	m ³ /m	m ³	m ³	m ³ /m	m ³				
91	ZÚ	ZP	4.160	4.177	17.108	17.108																10			25	0					0	1.996	34.148		0.465	7.955		kol. absorbéry v km 4.160 - 4.170			
91	ZP	ZO	4.177	4.205	28.000				28.000																75		4				0-46	2.061	57.694		0.465	13.020					
91	ZO	KO	4.205	4.311	105.828				105.828																						46	2.125	224.885		0.465	49.210					
91	KO	KP	4.311	4.339	28.000				28.000																						46-0	2.061	57.694		0.465	13.020					
91	KP	ZP	4.339	4.492	153.035	153.035																		75	4					0	1.996	305.458		0.465	71.161						
91	ZP	ZO	4.492	4.592	100.000				100.000																						0-110	2.404	240.350			0.000					
91	ZO	KO	4.592	4.781	188.986				188.986													149.000			75		10				110	2.346	443.361			0.000					
91	KO	KP	4.781	4.891	110.000				110.000													110.000									110-0	2.404	264.385			0.000		kol. absorbéry v km 4.632 - 5.088			
91	KP	km 4.900	4.891	4.900	9.043																	9.000			25				2		0	2.461	22.255			0.000					
91	km 4.900	KÚ	4.900	4.923	23.112																6.5		188.000	23.112						28		0.523		12.088				směrová a výšková úprava pražcové kotvy ve stávající koleji			
					763.112	179.186	0.000	0.000	560.814	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	6.500	0.000	0.000	466.000	23.112	0.000		4	14	2	0	0	28			1 650.229	12.088		154.367		
92	ZÚ	ZP	4.160	4.174	13.921	13.921																10			25	0					0	2.461	34.260			0.000		kol. absorbéry v km 4.160 - 4.170			
92	ZP	ZO	4.174	4.202	28.000				28.000																						0-46	2.391	66.948			0.000					
92	ZO	KO	4.202	4.336	134.377				134.377																75		4				46	2.321	311.889			0.000					
92	KO	KP	4.336	4.364	28.000				28.000																						46-0	2.391	66.948			0.000					
92	KP	ZP	4.364	4.490	126.129	126.129																		75	2					0	2.461	310.403			0.000						
92	ZP	ZO	4.490	4.580	90.000				90.000																						0-110	2.637	237.285			0.000					
92	ZO	KO	4.580	4.779	198.409				198.409													146.000			75		10				110	2.812	557.926			0.000					
92	KO	KP	4.779	4.899	120.000				120.000													120.000									110-0	2.637	316.380			0.000		kol. absorbéry v km 4.632 - 5.088			
92	KP	km 4.900	4.899	4.906	7.557	7.557																8.000			25				2		0	2.461	18.598			0.000					
92	km 4.900	KÚ	4.906	4.953	46.279																6.5		182.000	46.279	0.000					28		0.523		24.204				směrová a výšková úprava pražcové kotvy ve stávající koleji			
					792.672	147.607	0.000	0.000	598.786	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	6.500	0.000	0.000	466.000	46.279	0.000		2	14	2	0	0	28			1 920.637	24.204		0.000		
																									Σ	6	28	4	0	0	56			Σ	3 570.866	36.291		Σ	154.367		

Montáž koleje

Celkem 60E2(R260) / bet. pr. 300kg / up. W14 / rozd. "u" - nový mat.
Celkem 60E2(R260) / atyp. výh. bet. pr. krátké / rozd. "u" - nový mat.

Celkem 60E2(R260) / atyp. výh. bet. pr. společné / rozd. "u" - nový mat.

Celkem 60E2(R350HT) / bet. pr. 300kg / up. W14 / rozd. "u" - nový mat.

Celkem 60E2(R350HT) / atyp. výh. bet. pr. krátké / rozd. "u" - nový mat.

Celkem 60E2(R350HT) / atyp. výh. bet. pr. společné / rozd. "u" - nový mat.

Celkem 49E1(R260) / bet. pr. 300kg / up. W14 / rozd. "u" - nový mat.

Celkem 49E1(R260) / atyp. výh. bet. pr. krátké / rozd. "u" - nový mat.

Celkem 49E1(R260) / atyp. výh. bet. pr. společné / rozd. "u" - nový mat.

Celkem 49E1(R350HT) / bet. pr. 300kg / up. W14 / rozd. "u" - nový mat.

Celkem 49E1(R350HT) / atyp. výh. bet. pr. krátké / rozd. "u" - nový mat.

Celkem 49E1(R350HT) / atyp. výh. bet. pr. společné / rozd. "u" - nový mat.

Celkem 49E1(R350HT) / bet. pražce (SB8P už.) - rozd. "d" - nový mat. / up. K

Celkem 49E1 / dř. pražce - rozd. "d" - nový mat. / up. K

Celkem 49E1(R260) / výměna kolejnic - nový mat. / up. K

Celkem 49E1(R350HT) / výměna kolejnic - nový mat. / up. K

Celkem výměna betonových pražců za nové (případně užité) betonové pražce

Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích dřevěných
Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích betonových

Svařování kolejnicových pasů 60E2 (R260) do BK - aluminotermicky
Svařování kolejnicových pasů 60E2 (R350HT) do BK - aluminotermicky
Svařování kolejnicových pasů 49E1 (R260) do BK - aluminotermicky
Svařování kolejnicových pasů 49E1 (R350HT) do BK - aluminotermicky
Zřízení bezstykové koleje
Zrušení a znovuzřízení BK (tunel)

Zřízení přechodové koleje 49E1/60E2

Broušení kolejí - hlavní traťové a staniční koleje

Štěrkové lože

zřízení štěrkového lože - nový materiál
zřízení štěrkového lože - vyzískaný materiál
doplnění štěrkového lože - směrové/výškové úpravy (nový materiál)
pročištění kolejového lože strojní čistíčkou + doplnění
délka úseku, do kterého se bude ukládat recyklovaný štěrk

0.000 m
69.391 m

závěrné svary
0 ks
4 ks
0 ks

Osazení pražcových kotev - nová kolej
Osazení pražcových kotev - stávající kolej

0.0 ks
56.0 ks

Osazení kolejnicových absorbérů v koleji
Osazení kolejnicových absorbérů ve výhybce

932.000 m
0.000 m

Poznámka:

Nový štěrk (objem štěrku v celém profilu)

2.461 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=0mm), skloněná pláň žel. spodku
2.349 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=35mm), skloněná pláň žel. spodku
2.321 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=46mm), skloněná pláň žel. spodku
2.264 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=70mm), skloněná pláň žel. spodku
2.261 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=79mm), skloněná pláň žel. spodku
2.333 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=105mm), skloněná pláň žel. spodku
2.346 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=110mm), skloněná pláň žel. spodku
2.546 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=59mm, opačný sklon), skloněná pláň žel. spodku
2.590 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=46mm, opačný sklon), skloněná pláň žel. spodku
2.702 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=79mm, opačný sklon), skloněná pláň žel. spodku
2.772 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=100mm, opačný sklon), skloněná pláň žel. spodku
2.741 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=105mm, opačný sklon), skloněná pláň žel. spodku
2.812 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=110mm, opačný sklon), skloněná pláň žel. spodku

3.528 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=0mm), most
3.668 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=80mm), most - kolej 1
4.406 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=80mm), most - kolej 2
3.906 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=100mm), most - kolej 1
3.815 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=100mm), most - kolej 2

2.044 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=0mm), vodorovná pláň žel. spodku
2.079 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "d", tl. štěrk. lože 350mm, pražce SB8P (D=0mm)

Objem kolejového lože byl stanovený z příčných řezů (změřený profil kolejového lože x 1000 m) – (objem pražců x rozdělení na 1000 m).

v přechodnici je objem kolej. lože spočítán jako průměr mezi kolej. ložem bez převýšení a kolej. ložem s převýšením v daném oblouku

** objem nového štěrku je spočten jako rozdíl objemu štěrku v celém profilu a objemu recykl.štěrku tl.10 cm při bázi pláně žel. spodku

Uvedené konkrétní typy pražců a upevnění jsou nezávazné a jsou uvedeny pouze jako příklad. Požadavky na pražce a upevnění je uvedeno v TZ a musí být v souladu s předpisy a směrnicemi SŽ, státní organizace.

Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha Krč – odb. Spořilov výkaz kubatur
04-10-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov – Žst. Praha-Krč, obvod Krč příloha č. 6
Železniční svršek - kubatury

číslo PP	staničení km	vzdá- lenost	drážní stezka štěrk 32/63		povrch drážní stezky tl. 0.05m drc. kamenivo 4/8	
			m ²	m ³	m	m ²
	4.160	40.00	0.68	27.11	1.65	66.00
1	4.200	50.00	0.68	35.92	1.65	88.07
2	4.250	50.00	0.76	40.90	1.87	98.42
3	4.300	50.00	0.88	54.17	2.06	119.80
4	4.350	50.00	1.29	40.70	2.73	68.20
5	4.400	50.00	0.34	16.90	0.00	0.00
6	4.450	50.00	0.34	16.90	0.00	0.00
7	4.500	50.00	0.34	16.90	0.00	0.00
8	4.550	50.00	0.34	16.90	0.00	0.00
9	4.600	50.00	0.34	16.90	0.00	0.00
10	4.650	50.00	0.34	16.90	0.00	0.00
11	4.700	50.00	0.34	16.90	0.00	0.00
12	4.750	50.00	0.34	16.90	0.00	0.00
13	4.800	50.00	0.34	16.90	0.00	0.00
14	4.850	50.00	0.34	16.90	0.00	0.00
15	4.900		0.34		0.00	
			Σ	367.800	Σ	440.50
Celkem			Σ	367.800		440.500

drážní stezka ze štěrku fr. 32/63

lze využít recyklovaný štěrk

367.800 m³

drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m

440.500 m²

22.02 m³

Zdvoukolejňení trati Branický most – Praha Krč – odb. Spořilov
04-10-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov – Žst. Praha-Krč, obvod Krč, železniční svršek
stávající žel. svršek dle předkategorizace

Výkaz kubatur
příloha č. 7

číslo karty	kolej č.	od	do	délka (skutečná)	poměr	rozdělení prazců	pozn.	Kolejnice				hmotnost odpadu (kolejnic) (t)	hmotnost odpadu (drobné kolejivo) (t)	celkem (U/R)	celkem (X)	% užitého materiálu	% odpadu
								S49 (U/R) dl.koleje	R65 (U/R) dl.koleje	S49 (X) dl.koleje	R65 (X) dl. koleje						
2021-77-020602__1_(X)	1	4.160	4.600	440.0	0.518	1671	Vršovice - Krč	316.0		124.0		11.68	0.77	316.0	124.0	71.8	28.2
2021-77-020602__1_(1)	1	4.600	4.900	300.0		1640	Vršovice - Krč	35.0		265.0		24.89	1.26	35.0	265.0	11.7	88.3
2021-77-171402__1_(X)	2	3.115	3.700	585.0	0.532	1653	Vršovice - Krč	364.0		221.0		20.74	1.20	364.0	221.0	62.2	37.8
2021-77-171402__1_(1)	2	3.700	3.900	200.0		1565	Vršovice - Krč	130.0		70.0		6.57	0.49	130.0	70.0	65.0	35.0
								845.0	0.0	680.0	0.0	63.88	3.72	845.0	680.0	55.4	44.6

Pozn.:

(X) šrot - nepoužitelný materiál (odvoz na skládku, do šrotu)
(U/R) materiál, který je možné zpětně využít (s ohledem na stavební postupy)

Poznámka:

Celkem železný šrot v kolejích (t)	67.6
------------------------------------	------

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha Krč – odb. Spořilov
04-10-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov – Žst. Praha-Krč, obvod Krč, železniční svršek
stávající žel. svršek dle předkategorizace

Výkaz kubatur
příloha č. 8

číslo karty	kolej č.	od	do	délka	poměr	rozdělení pražců	pozn.	Pražce										celkem (U/R)	celkem (X)	%	%	%	%	Celkem všech pražců	Celkem dřevěných pražců	Celkem betonovýc h pražců		
								SB6 (U/R)	SB8 (U/R)	SB8P (U/R)	B91S (U/R)	buk (U/R)	dub (U/R)	SB6 (X)	SB8 (X)	SB8P (X)	df. - buk (X)										df. - dub (X)	
2021-77-020602_1_(X)	1	4.160	4.600	440.0	0.518	1671	Vršovice - Krč		694					42					694	42	0.0	5.7	5.7	0.0	736	0	736	
2021-77-020602_1_(1)	1	4.600	4.900	300.0		1640	Vršovice - Krč		432					60					432	60	0.0	12.2	12.2	0.0	492	0	492	
2021-77-171402_1_(X)	2	3.115	3.700	585.0	0.532	1653	Vršovice - Krč	728	119	56				11		53			903	64	0.0	6.6	6.6	0.0	967	0	967	
2021-77-171402_1_(1)	2	3.700	3.900	200.0		1565	Vršovice - Krč	283	6					24					289	24	0.0	7.7	7.7	0.0	313	0	313	
								1011	1251	56	0	0	0	35	102	53	0	0	2318	190	0.0					2508	0	2508
Objem 1 pražce (m³)								0.109	0.104	0.104	0.125	0.09	0.09	0.109	0.104	0.104	0.09	0.09										
Celkem (m³)								110.2	130.1	5.8	0.0	0.0	0.0	3.8	10.6	5.5	0.0	0.0										

Pozn.: (X) šrot - nepoužitelný materiál (odvoz na skládku, do šrotu)
(U/R) materiál, který je možné zpětně využít (s ohledem na stavební postupy)

Poznámka:

Celkem objem prázců - pro odečtení šléřk. lože (m³)	266.1
Odpad - železniční pražce dřevěné (ks)	0
Odpad - železniční pražce betonové (ks)	190

Rekapitulace odstranění štěrku (viz. tab. č. 2, 3)					
štěrka odstraněná ve výhybkách		0.0	m ³		0.0 t
z toho:	kontaminovaný materiál:		m ³	2.035	0.0 t
	nekontaminovaný materiál:		m ³	1.800	0.0 t
štěrka odstraněná v kolejkách		2 905.1	m ³		5 229.2 t
z toho:	kontaminovaný materiál:		m ³	2.035	0.0 t
	nekontaminovaný materiál:	2 905.1	m ³	1.800	5 229.2 t
celkem odstraněný štěrka		2 905.1	m ³		5 229.2 t
z toho:	kontaminovaný materiál	0.0	m ³		0.0 t
	nekontaminovaný materiál:	2 905.1	m ³		5 229.2 t
celkem nevyužitý odstraněný štěrka		2 905.1	m ³		5 229.2 t

Celkové množství kontaminovaného štěrkového lože: **0.0 t**
bude odvezeno na dekontaminační plochu (51 km)

Celkové množství nevyužitého nekontaminovaného štěrkového lože: **5 229.2 t**
bude recyklováno na recyklační základně v oblasti odb. Praha-Spořilov (1 km)

Nakládání s vyzískaným štěrkem - recyklace							
odtěžené množství	recykl. štěrka	do ochranné vrstvy	odpad (nekontamin.)	odpad (kontamin.)	objem štěrku odpadu	objem prázců	objem štěrku (včetně prázců)
(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(t)	(m ³)	(m ³)
2 905.1	1 452.6	871.5	290.5	290.5	1 182.4	266.1	3 171.2

teoreticky vyzískaný recyklovaný štěrka (v rámci tohoto SO) 1452.6 m³

recyklovaný štěrka, který je možné použít pro zásyp drážních stezek příloha č.6 367.8 m³

zbývající recyklovaný štěrka (možné vkládat do spodní vrstvy) **1 084.8 m³**

skutečně využitý recyklovaný štěrka (viz příloha č. 4) 154.4 m³

zbývající recyklovaný štěrka (využit v rámci SO 06-10-01) **930.4 m³**

Délka úseku, do něhož se bude vkládat do spodní vrstvy kolej. lože recyklát: **332.0 m**

Štěrkové lože - odpad po recyklaci - nekontaminovaný (skládku 25 km) **290.5 m³** 591.193t

Štěrkové lože - odpad po recyklaci - kontaminovaný (dekontaminační plocha 51 km) **290.5 m³** 591.193t

Pražce:

odpadové dřevěné pražce - koleje příloha č.8 0 ks

Celkové množství odpadových pražců dřevěných: **0 ks**

bude odvezeno na skládku (51 km)

Celkové množství odpadových pražců betonových: příloha č.8 **190 ks**

bude odvezeno na recyklační středisko stavebních odpadů (8 km)

PE podložky: **0.034 t**

Pryžové podložky: **0.069 t**

bude odvezeno na skládku (25 km)

železný šrot - koleje příloha č.7 67.60 t

Celkem železný šrot v kolejkách: **67.60 t**

bude odvezeno do sběrný a výkupny (15 km)

SOUPS/PR/2022/prozatímní							SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET				SO 04-11-01			
Stavba:							Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov					CELKEM:		0.00 Kč
SO/PS:							SO 04-11-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov – Žst. Praha-Krč, obvod Krč, železniční spodek					Vložit	Vložit	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu
Kategorie monitoringu:							D.2.1.1.1 Kolejový spodek					Klasifikace SO/PS:		
Stupeň dokumentace:							Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)					ISPROFIN:		5113520030
Majetek:							SŽ					Označení (S-kód):		S631900070
Zahájení realizace SO/PS:							Zpracovatel:					Cenová úroveň:		2022
Ukončení realizace SO/PS:							SUDOP EU a.s.					Datum zpracování:		17.02.2023
Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov							ISPROFIN: 5113520030							
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena					
										Jednotková	Celkem			
Díl: 11 Přípravné práce (a přidružené)														
1	11010		2022_OTSKP	VŠEOBECNÉ VYKLIZENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ	M2	32 402.000				0.00 Kč				
				1: 32402; dle VK/22.10, úklid v rámci hranic drážního pozemku										
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě										
2	11325A		2022_OTSKP	ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ A RIGOLŮ Z MONOLIT BETONU - BEZ DOPRAVY	M3	780.140				0.00 Kč				
				1: 780.14; dle VK/13.1, stávající příkop bude demontován v celém nebo částečném profilu; viz řezy										
				2: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 46 (R015140)										
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě										
Součet za Díl										0.00 Kč				
Díl: 12 Přípravné práce (a přidružené)														
Odkopávky a prokopávky														
3	12373A		2022_OTSKP	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I - BEZ DOPRAVY	M3	3 019.490				0.00 Kč				
				1: 2754.49; dle VK/1.1.1										
				2: 265; dle VK/1.1.2, škvára										
				3: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 44 (R015111)										
				4: odvoz škváry na skládku uvažován v rámci položky č. 45 (R015753)										
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě										
Součet za Díl										0.00 Kč				
Díl: 13 Odkopávky a prokopávky														
Hloubené vykopávky														
4	13273A		2022_OTSKP	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I - BEZ DOPRAVY	M3	2 958.710				0.00 Kč				
				1: 36.695; dle VK/7.1, svodné potrubí										
				2: 2922.015; dle VK/13.2, příkopové odvodňovací žlaby UCH, UCB										
				3: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 44 (R015111)										
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě										
5	13373A		2022_OTSKP	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I - BEZ DOPRAVY	M3	140.527				0.00 Kč				
				1: 29.817; dle VK/11.2, pref. vpustí										
				2: 109.643; dle VK/12.1, centrální jímka										
				3: 1.067; dle VK/16.2, čelo										
				4: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 44 (R015111)										
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě										
Součet za Díl										0.00 Kč				

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 17				Konstrukce ze zemín							
6	17481		2022_OTSKP	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	2 384.380				0.00 Kč	
				1: 2.095; dle VK/1.5, zásep - hutněný, málopropustný nenamrzavý materiál 2: 384.48; dle VK/13.6, příkop. žlab - zásep propustným nenamrz. mat. (u koleje) fr. 16 - 32 3: 1214.21; dle VK/13.7, příkop. žlab - zásep propustným nenamrz. mat. (dále od koleje) 4: 509.275; dle VK/13.8, příkop. žlab - zásep málopropustným nenamrz. mat. 5: 274.32; dle VK/13.9, příkop. žlab - filtr (kolem odvod otvorů) fr- 31,5 - 63 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
7	17511		2022_OTSKP	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	68.622				0.00 Kč	
				1: 23.694; dle VK/7.8, svodné potrubí - zásep rýh málopropustný, nenamrzavý materiál 2: 11.235; dle VK/11.4, žlb. prefa vpust - zásep - málopropustný, nenamrzavý materiál, hutněný, šterkodit' fr. 0-32 A 3: 32.958; dle VK/12.4, jímka - zásep - málopropustný, nenamrzavý materiál, hutněný, šterkodit' fr. 0-32 A 4: 0.735; dle VK/16.7, čelo - zásep; málopropustný, nenamrzavý materiál Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Konstrukce ze zemín 0.00 Kč							
Díl: 18				Povrchové úpravy terénu (i vegetační)							
8	18110		2022_OTSKP	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	4 737.052				0.00 Kč	
				1: 3367.505; dle VK/1.7 2: 29.294; dle VK/7.13, svodné potrubí 3: 13.02125; dle VK/11.5, žlb. prefa vpusti 4: 66.01; dle VK/12.14, žlb. monolit. vpusti 5: 1260.46; dle VK/13.5, příkopové žlaby 6: 0.762; dle VK/16.8, čelo Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
9	18130		2022_OTSKP	ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ	M2	122.282	#ODKAZ!			0.00 Kč	
				Hlavní zemní práce - úpravy plání bez zhutnění Hlavní zemní práce - svahování násypů 1: 82.13; dle VK/1.8 2: 40.152; dle VK/1.9, svahování v násypech Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Povrchové úpravy terénu (i vegetační) 0.00 Kč							
Díl: 2				Základy							
10	21461C		2022_OTSKP	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 300G/M2	M2	11 750.625				0.00 Kč	
				1: 11750.625; dle VK/13.10, příkopové žlaby - filtračné separační geotextilie Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Základy 0.00 Kč							
Díl: 4				Vodorovné konstrukce							
11	45131A		2022_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25	M3	944.688				0.00 Kč	
				1: 6.601; dle VK/12.2, zásep pro centrální jímku 2: 587.51; dle VK/13.11, zásep pro žlaby UCH, UCB 3: 350.463; dle VK/14.7, podklad pro žlaby UCH, UCB 4: 0.114; dle VK/16.5, podklad pro čelo Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
12	45152		2022_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	18.918				0.00 Kč	
				1: 5.716; dle VK/7.6, pod svodné potrubí - máloprop., nenamrz. mat., hutněný, šterkodit' fr. 0-32 A 2: 13.202; dle VK/12.3, pod centrální jímku - máloprop., nenamrz. mat., hutněný, šterkodit' fr. 0-32 A Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030		
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
13	45747		2022_OTSKP	VYROVNÁVACÍ A SPÁD VRSTVY Z MALTY ZVLÁŠTNÍ (PLASTMALTA)	M3	1.773				0.00 Kč		
				1: 1.773; dle VK/12.17								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
Součet za Díl				Vodorovné konstrukce						0.00 Kč		
Díl: 50				Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku								
14	501101		2022_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ	M3	956.312				0.00 Kč		
				1: 956.312; dle VK/2.1								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
15	501102		2022_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI RECYKLOVANÉ	M3	871.538				0.00 Kč		
				1: 871.5375; dle VK/2.2								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
16	501430		2022_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) VÁPNO-CEMENTEM	M3	2 266.600				0.00 Kč		
				1: 5666.501*0.4; dle VK/2.3, převod z m2 na m3								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
17	502941		2022_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTILIE	M2	1 169.500				0.00 Kč		
				1: 1169.5; dle VK/2.5								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
Součet za Díl				Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku						0.00 Kč		
Díl: 80				Potrubí								
18	87434		2022_OTSKP	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	14.026				0.00 Kč		
				1: 14.026; dle VK/7.3, příčné přechody pod kolejí z centrální jímky								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
19	87444		2022_OTSKP	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 250MM	M	6.833				0.00 Kč		
				1: 6.833; dle VK/7.4, napojení příkopu do stávajícího stavu								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
20	86645		2022_OTSKP	CHRÁNIČKY Z TRUB OCELOVÝCH DN DO 300MM	M	12.026				0.00 Kč		
				1: 12.026; dle VK/7.14, pro příčné přechody potrubí								
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										
ISPROFIN: 5113520030										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
21	R894445		R SEU	PREFA VPUST KANAL ZE ŽELEZOBET VČET VÝŽT	KS	3.000				0.00 Kč
				1: 3; dle VK/11.1, prefabrikovaná žebet. vpust, včetně dna a vyrovnávací vrstvy, čedičový obklad stěn a dna						
				položka zahrnuje: - dodání žlb. vpusti požadovaného tvaru a vlastností dle dokumentace, - skladování, doprava a osazení do definitivní polohy, včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců, - u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výztuž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka, - úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce, - veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení, - sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení, plošin a prahů a pod., - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, - očištění a ošetření uložených ploch, - zednické výpomoc pro montáž dílců, - označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem, - úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření, - veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případné zřízení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů - předepsané podkladní konstrukce						
22	R899123		R SEU	MŘÍŽE Z KOMPOZITU SAMOSTATNÉ	KS	4.000				0.00 Kč
				1: 4; dle VK/12.8, poklopy pro centrální jímku						
				Položka zahrnuje dodávku a osazení předepsané mříže - poklopu - zřizování otvorů jádrovým vrtáním, zdrsnění otvoru, případně hmožděnky vlepením - spojovací a úchytný materiál min. pozinkované úpravě - konstrukce úhelníků pro osazení mříže je v položce 936502						
23	89915		2022_OTSKP	STUPADLA (A POD)	KS	14.000				0.00 Kč
				1: 14; dle VK/12.7, pro centrální jímku						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
24	899642		2022_OTSKP	ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 200MM	M	14.727				0.00 Kč
				1: 14.727; dle VK/7.10, DN 200						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
25	899652		2022_OTSKP	ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 300MM	M	6.833				0.00 Kč
				1: 6.833; dle VK/7.11, DN 300						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
26	899525		2022_OTSKP	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C30/37	M3	4.636				0.00 Kč
				Obetonování příčných svodných potrubí						
				1: 4.636; dle VK/7.7, obetonování příčných svodných potrubí betonem C 30/37, XC4, XF3						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Potrubí						0.00 Kč

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 96				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek							
27	96615		2022_OTSKP	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU	M3	61.358				0.00 Kč	
				Prvky přímo spjaté se železničním spodkem							
				1: 20; dle VK/22.2, demolice bet. objektů malého rozsahu (podkladní betony, příkopy ap.)							
				2: 39.979; dle VK/22.5, demolice stávajících beton. potrubí DN200							
				3: 1.379; dle VK/22.6, demolice stávajícího příkopu z tvárníc TZ24							
				4: odvoz uvažován v rámci položky č. 46 (R015140)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
28	96616		2022_OTSKP	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU	M3	24.642				0.00 Kč	
				1: 20; dle VK/22.1, demolice základů ze železobetonu							
				2: 4.642; dle VK/22.7, demolice vpustí u nástupiště							
				3: odvoz uvažován v rámci položky č. 47 (R015141)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
29	96688		2022_OTSKP	VYBOURÁNÍ KANALIZAČ ŠACHET KOMPLETNÍCH	KUS	5.000				0.00 Kč	
				1: 5; dle VK/22.4, demolice plastových trativodních šachet							
				2: odvoz uvažován v rámci položky č. 48 (R015190)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
30	969234		2022_OTSKP	VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 200MM KANALIZAČ	M	202.000				0.00 Kč	
				1: 200; dle VK/22.3, demolice trativodního potrubí							
				2: 2; dle VK/22.9, demolice stávajícího plastového potrubí							
				3: odvoz uvažován v rámci položky č. 48 (R015190)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
31	96926		2022_OTSKP	VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 800MM KANALIZAČ	M	2.000				0.00 Kč	
				1: 2; dle VK/22.8, demolice stávajícího betonového potrubí							
				3: odvoz uvažován v rámci položky č. 46 (R015140)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek						0.00 Kč	
Díl: 93				Dokončovací konstrukce a práce							
32	935903		2022_OTSKP	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) UCB 0	M	17.000				0.00 Kč	
				1: 17; dle VK/14.1							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
33	935905		2022_OTSKP	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) UCB 1	M	513.000				0.00 Kč	
				1: 513; dle VK/14.2							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
34	935907		2022_OTSKP	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) UCB 2	M	483.000				0.00 Kč	
				1: 483; dle VK/14.3							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
35	935906		2022_OTSKP	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) UCH 1	M	25.000				0.00 Kč	
				1: 25; dle VK/14.5							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
36	935908		2022_OTSKP	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) UCH 2	M	465.000				0.00 Kč	
				1: 465; dle VK/14.6							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
37	936502		2022_OTSKP	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ POZINK	KG	120.000				0.00 Kč	
				1: 120; dle VK/12.16, pro centrální jímku - pozinkovaný úhelník 100 x 65 x 8							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Dokončovací konstrukce a práce						0.00 Kč	
Díl: 711				Přidružená stavební výroba							
38	711131		2022_OTSKP	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ ASFALTOVÝMI NÁTĚRY	M2	123.880				0.00 Kč	
				1: 61.94; dle VK/12.9, centrální jímka - asfaltový nátěr							
				2: 61.94; dle VK/12.10, centrální jímka - penetrační nátěr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
39	78315		2022_OTSKP	PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR ŽÁR ZINKOVÁNÍM PONOREM	M2	47.389				0.00 Kč	
				1: 47.389; dle VK/7.15, ocelové chráničky pro příčné přechody potrubí							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
40	78272		2022_OTSKP	OBKLADY STĚN Z PŘÍROD KAMENE TVRDĚHO	M2	63.000				0.00 Kč	
				1: 63; dle VK/12.6, centrální jímka - čedičový obklad stěn							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Přidružená stavební výroba						0.00 Kč	
Díl: 3				Svislé konstrukce							
41	311325		2022_OTSKP	ZDI A STĚNY PODP A VOL ZE ŽELEZOBET DO C30/37	M3	33.438				0.00 Kč	
				1: 33.438; dle VK/12.5, centrální jímka							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
42	311365		2022_OTSKP	VÝZTUŽ ZDI A STĚN PODP A VOL Z OCELI 10505, B500B	T	6.467				0.00 Kč	
				1: 6.467; dle VK/12.11, centrální jímka							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
43	311366		2022_OTSKP	VÝZTUŽ ZDI A STĚN PODP A VOL Z KARI-SÍTÍ	T	0.202				0.00 Kč	
				1: 0; dle VK/12.13, centrální jímka							
				2: 0.202; dle VK/7.9, čelo							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Svislé konstrukce						0.00 Kč	
Díl: R015				Likvidace odpadů včetně dopravy							
44	R015111		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČ. DOPRAVY	T	11 013.709				0.00 Kč	
				1: 3019.49*1.8; dle pol. č. 3 (12373A), převod z m3 x t/m3							
				2: 2958.71*1.8; dle pol. č. 4 (12373A), převod z m3 x t/m3							
				3: 140.527*1.8; dle pol. č. 5 (13373A), převod z m3 x t/m3							
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu							
				2. Položka obsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů							
				3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.							

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
45	R015753		ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ KONTAMINOVANÝCH - 17 05 03 ZEMINA A KAMENÍ OBSAHUJÍCÍ NEBEZPEČNÉ LÁTKY, včetně dopravy	T	397.500				0.00 Kč	
Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 265*1.5; dle pol. č. 3 (12373A), převod z m3 x t/m3 1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění											
46	R015140		ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 PROSTÝ BETON, včetně dopravy	T	2 103.745				0.00 Kč	
1: 780.14*2.5; dle položky č.2 (11325A), příkopové žlaby, převod z m3 x t/m3 2: 61.358*2.5; dle položky č.27 (96615), bet. konstrukce - prvky přímo spjaté se žel. spodkem, převod z m3 x t/m3 3: 2*2.5; dle položky č.31 (96926), bet. potrubí DN800, převod z m3 x t/m3 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka obsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.											
47	R015141		ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ARMOVANÉ BETONY V KUSOVITOSTI DO 0,5 M, včetně dopravy	T	64.069				0.00 Kč	
Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 24.642*2.6; dle položky č.28 (96616), žel.bet. konstrukce, převod z m3 x t/m3 1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění											
48	R015190		ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 PLASTY Z INTERIÉRŮ REKONSTRUOVANÝCH OBJEKTŮ, včetně dopravy	T	2.270				0.00 Kč	
Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 202*0.01; dle položky č.30 (96616), plast. potrubí, převod z m x t/m 2: 5*0.05; dle položky č.29 (96688), plast. šachty, převod z kus x t/kus 1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění											

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov					ISPROFIN: 5113520030					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
49	R015240		ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 20 03 99 ODPAD PODOBNÝ KOMUNÁLNÍMU ODPADU, včetně dopravy	T	10.000				0.00 Kč
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 10; dle VK/22.11						
				1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytrřiděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění						
Součet za Díl				Likvidace odpadů včetně dopravy	0.00 Kč					

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činnosti v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, situace, příčné řezy, detaily odvodnění).

č. pol.	položka	č. přílohy	mj.	množství
Hlavní zemní práce				
1.1.1	Výkop (1. třída)	2	m ³	2754.490
1.1.2	Výkop (1. třída) - škvára	2	m ³	265.000
1.5	Zásyp - málopropustný, nenamrzavý materiál, hutněný, šterkodrt' fr. 0-32 A	2	m ³	2.095
1.7	Úprava pláně se zhutněním 1. třída	2	m ²	3367.505
1.8	Úprava pláně bez zhutnění	2	m ²	82.130
1.9	Svahování násypů	2	m ²	40.152
1.10	Svahování v zářezech (součástí položky hloubení)	2	m ²	2179.592
Podkladní vrstvy				
2.1	Podkladní vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 - nový materiál (po odečtení recyklace)	2	m ³	956.312
2.2	Podkladní vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 - recyklovaný materiál	2	m ³	871.538
2.3	Zlepšené zeminy ZZVC (zeminy zlepšené vápnem a cementem) tl. 0,40 m	2	m ²	5666.501
2.5	Separční geotextilie 300 g/m2 na pláni železničního spodku	2	m ²	1169.500
Svodné potrubí				
7.1	Svodné potrubí - výkop rýhy (1. třída)	7	m ³	36.695
7.3	Potrubí, plné SN 16, PE-HD, DN 200	7	m	14.026
7.4	Potrubí, plné žebrované SN 16, PE-HD, DN 250	7	m	6.833
7.6	Svodné potrubí - vyrovnávací vrstva ze šterkodrti	7	m ³	5.716
7.7	Svodné potrubí - obetonování potrubí betonem C 30/37 XC4, XF3	7	m ³	4.636
7.8	Svodné potrubí - zásyp rýh málopropustný, nenamrzavý materiál	7	m ³	23.694
7.9	Betonářská síť - oka 100 x 100, tl. drátu 8 mm; žebírková	7	t	0.202
7.10	Zkouška vodotěsnosti potrubí DN 200	7	m	14.727
7.11	Zkouška vodotěsnosti potrubí DN 250	7	m	6.833
7.13	Úprava pláně se zhutněním 1. třída	7	m	29.294
7.14	Ocelová chránička DN 279/20 (pozink. úprava)	7	m	12.026
7.15	Pozink. úprava ocelové chráničky	7	m ²	47.389
Žlb. prefa vpustí				
11.1	Prefabrikovaná žlb. vpust	10.1	ks	3.000
11.2	Výkop - 1. třída	10.1	m ³	29.817
11.4	Zásyp - málopropustný, nenamrzavý materiál, hutněný, šterkodrt' fr. 0-32 A	10.1	m ³	11.235
11.5	Úprava pláně se zhutněním 1. třída	10.1	m ²	13.021

Žlb. Monolitické jímky				
12.1	Jímka výkop - 1. třída	10.2	m ³	109.643
12.2	Jímka - podkladní beton tl. 100 mm, C 20/25 - XC2, XF3	10.2	m ³	6.601
12.3	Jímka - šterkodrt' fr. 0-32, tl. 0,200 mm	10.2	m ³	13.202
12.4	Jímka - zásyp - málopropustný, nenamrzavý materiál, hutněný, šterkodrt' fr. 0-32 A	10.2	m ³	32.958
12.5	Beton 30/37 XC4, XF3	10.3	m ³	33.438
12.6	Čedičový obklad	10.3	m ²	63.000
12.7	Vidlicová stupadla	10.3	ks	14.000
12.8	Poklop 1,135 x 1,495 x 50) prostiskluzová úprava, tř. dopravního zatížení A15)	10.3	ks	4.000
12.9	Asfaltový nátěr	10.3	m ²	61.940
12.10	Penetrační nátěr	10.3	m ²	61.940
12.11	Výztuž R 10 505	10.3	t	6.467
12.13	Betonářská výztuž	10.3	t	0.000
12.14	Úprava pláně se zhutněním 1. třída	10.2	m ²	66.010
12.16	Úhelník 100 x 65 x 8 (pozink. úprava)	10.3	kg	120.000
12.17	Spádový beton - polymermalta	10.3	m ³	1.773
Příkopové odvodňovací žlaby UCH, UCB - zemní práce				
13.1	Demolice stávajícího bet. příkopu	11.1	m ³	780.140
13.2	Výkop pro příkop. žlab - 1. třída	11.1	m ³	2922.015
13.5	Úprava pláně se zhutněním tř. 1	11.1	m ³	1260.460
13.6	Zásyp propustným nenamrz. mat. (u koleje) fr. 16 - 32	11.1	m ³	384.480
13.7	Zásyp propustným nenamrz. mat. (dále od koleje)	11.1	m ³	1214.210
13.8	Zásyp málopropustným nenamrz. mat.	11.1	m ³	509.275
13.9	Filtr (kolem odvod otvorů) fr- 31,5 - 63	11.1	m ³	274.320
13.10	Separální geotextílie	11.1	m ²	11750.625
13.11	Zásyp beton C20/25	11.1	m ³	587.510
Příkopové odvodňovací žlaby UCH, UCB - prvky				
14.1	UCB 0	11.3; 11.4	m	17.000
14.2	UCB 1	11.3; 11.4	m	513.000
14.3	UCB 2	11.3; 11.4	m	483.000
14.5	UCH 1	11.3; 11.4	m	25.000
14.6	UCH 2	11.3; 11.4	m	465.000
14.7	Podkladní beton C 20/25 n (pod příkopové žlaby)	11.3; 11.4	m ³	350.463
Výustní čelo				
16.1	Čelo - beton 30/37 - XC4, XF3	9.2	ks	1.000
16.2	Čelo - výkop (1. třída)	9.2	m ³	1.067
16.5	Čelo - betonové lože pod výust (C 20/25-XC2)	9.2	m ³	0.114
16.7	Čelo - zásyp; málopropustný, nenamrzavý materiál	9.2	m ³	0.735
16.8	Úprava pláně se zhutněním 1. třída	9.2	m ²	0.762
Ostatní - demontáže a demolice				
22.1	Demolice základů z železobetonu	-	m ³	20.000
22.2	Demolice bet. objektů malého rozsahu (podkladní betony, příkopy ap.)	-	m ³	20.000
22.3	Demolice plastových trativodních potrubí DN200	situace	m	200.000
22.4	Demolice plastových šachet DH400	situace	ks	5.000
22.5	Demolice stávajícího beton. potrubí pod nástupištěm	22	m ³	39.979
22.6	Demolice tvárnic TZZ4	22	m ³	1.379
22.7	Demolice vpustí u nástupiště	22	m ³	4.642
22.8	Demolice stávajícího betonového potrubí DN 800	22	m	2.000
22.9	Demolice stávajícího plastového potrubí DN 200	22	m	2.000
22.10	Úklid komunálního odpadu v rámci hranic drážního pozemku		m ²	32402.000
22.11	Odvoz a likvidace komunálního odpadu		t	10.000

Kubатурní tabulky (žel. svršek + konstrukce žel. spodku)

Příloha č. 2

staničení	poloha	vzdálenost	výkop 1. třída		výkop 1. třída - škvára		výkop 3. třída		Úprava pláně se zhutněním tř. 1		Úprava pláně bez zhutnění tř. 1		podkladní vrstva ŠTD 0/32a (mimo ZKPP)		zlepšené zeminy ZZVC tl. 0.40m		zásyp málopropust. materiál		zásyp propustným nenamrz. mat.		Svahování v násypu		Svahování v zářezu		Separační geotextilie		
			m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m²	m³	m	m²	m²	m³	m	m²	m	m²	m	m²	m	m²	
4.160	Trať	40.00	4.15	165.00	1.00	40.00		0.00	8.65	344.58		0.00	2.54	102.20	8.81	348.08		0.00		0.00		0.00	5.45	202.34		86.00	
4.200			4.10		1.00				8.58				2.57		8.59				0.00			4.67		4.30			
4.250		50.00	5.56	241.50	1.00	50.00		0.00	8.57	214.25		0.00	2.56	128.25	4.36	323.72		0.00		0.00		0.00	3.89	213.80		214.75	
4.300		50.00	8.47	350.75		25.00		0.00	8.38	209.42		0.00	2.49	126.25	4.37	218.15		0.00		0.00		0.00	4.07	198.97		209.50	
4.350		50.00	8.94	435.25	1.00	25.00		0.00	8.42	210.50		0.00	2.50	124.75	4.38	218.75		0.00		0.00		0.00	3.39	186.47		205.25	
4.400		50.00	6.08	375.50	1.00	50.00		0.00	6.98	174.50		0.00	2.09	114.75	4.76	228.45		0.00		0.00		0.00	2.31	142.37		190.75	
4.450		50.00	8.74	370.50	1.00	50.00		0.00	8.18	204.50		0.00	2.22	107.75	4.76	237.75		0.00		0.00		0.00	1.77	101.85		175.50	
4.500		50.00	9.85	464.75		25.00		0.00	9.39	234.75		0.00	2.09	107.75	9.55	357.57		0.00		0.00		0.00	1.86	90.55		87.75	
4.550		50.00	10.26	502.75		0.00		0.00	9.39	234.75		0.00	2.09	104.50	9.56	477.65		0.00		0.00		0.00	1.52	84.40		0.00	
4.600		50.00	8.27	463.25		0.00		0.00	9.40	235.00		0.00	2.34	110.75	9.56	477.82		0.00		0.00		0.00	1.14	66.52		0.00	
4.650		50.00	8.37	416.00		0.00		0.00	8.71	217.75		0.00	2.59	123.25	9.56	460.47		0.00		0.00		0.00	0.89	50.90		0.00	
4.700		50.00	7.92	407.25		0.00		0.00	8.70	217.50		0.00	2.59	129.50	8.86	443.20		0.00		0.00		0.00	1.53	60.57		0.00	
4.750		50.00	7.69	390.25		0.00		0.00	8.70	217.50		0.00	2.59	129.50	8.86	443.20		0.00		0.00		0.00	1.37	72.47		0.00	
4.800		50.00	8.13	395.50		0.00		0.00	8.70	217.50		0.00	2.59	129.50	8.86	443.07		0.25		0.00		0.66	16.55	156.50		0.00	
4.850		50.00	8.70	420.75		0.00		0.00	8.70	217.00	0.57	29.75	2.59	129.50	8.86	442.77	0.01	0.50		0.00		0.06	18.05	4.89	254.72		0.00
4.900		50.00	8.47	429.25		0.00		0.00	8.68	218.00	0.62	31.00	2.59	129.75	8.85	443.57	0.01	1.00		0.00		0.06	4.27	5.30	245.25		0.00
4.900		23.00	8.47	97.41		0.00		0.00	8.72	0.00	0.62	7.13	2.60	29.90	8.89	102.25	0.03	0.35		0.00		0.11	1.28	4.51	51.88		0.00
4.923		27.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
4.950		3.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
4.953															0.00	0.00		0.00		0.00		0.00					
			Σ	5925.7	Σ	265.0	Σ	0.0	Σ	3367.5	Σ	82.1	Σ	1827.9	Σ	5666.5	Σ	2.1	Σ	0.0	Σ	40.2	Σ	2179.6	Σ	1169.5	

Poznámka: *

Rekapitulace materiálu:

V kubaturách výkopu 1. třídy je započítáno i odtěžení stáv. šterkového lože (bez objemu pražců), které činí v tomto úseku:

2905.10 m³ (viz svršek odpady - příloha č. 9)

V kubaturách výkopu 1. třídy je započítán také objem pražců, které činí v tomto úseku:

266.06 m³ (viz svršek předkategorizace - příloha č. 8)

Celkem výkopový materiál 1.třídy (bez škváry):

5925.65 - 2905.1 - 266.06 =

2754.49 m³

Škvára:

265.00 m³

Celkem výkopový materiál 3.třídy:

0.00 m³

Úprava pláně se zhutněním tř. 1

3367.51 m²

Úprava pláně bez zhutnění

82.13 m²

Podkladní vrstva ŠTD 0/32A (mimo ZKPP) - odečten recyklovaný materiál

1827.85 - 871.5375 =

956.31 m³

Podkladní vrstva ŠTD 0/32A (mimo ZKPP) - reyklát

871.54 m³

(viz svršek odpady - příloha č. 9)

Zlepšené zeminy ZZVC; tl. 0.40m

5666.50 m²

Cementová stabilizace (mimo ZKPP)

0.00 m³

Separační geotextílie

1169.50 m²

Zásyp málopropust. aterial

2.10 m³

Zásyp propustným nenamrz. mat.

0.00 m³

Svahování v násypu

40.15 m²

Svahování v zářezu

2179.59 m²

Výkop do 100 m3 (1. třída) - svahové stupně

m³

Svodná potrubí

Tabulka č. 7

úsek svodného potrubí	staničení		DN	DN 200	DN 250	DN 800	prům. hl.	výkop rýhy	výplň rýhy	beton	podkladní beton	podsypaní tl.	pažení	poznámka
	od	do		m	m	m	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ²	
V2	4.476		800			2.00	1.08	3.01	1.73	0	0	0.28	7.31	Příčný svod do V2
V3 - jímka	4.615		200	6.01			1.67	13.03	8.09	1.81	0.78	2.35	24.38	Příčný svod do centrální jímky, obetonování
V4 - jímka	4.619		200	6.01			1.60	12.47	6.52	2.83	0.78	2.35	23.33	Příčný svod do centrální jímky, obetonování
Do žlabu	4.586		200	2.00			0.75	1.20	0.96	0	0	0.16	4.21	Napojení stávajícího potrubí
Čelo - příkop	4.918		250		3.25		2.38	6.98	6.40	0	0	0.59	19.81	Příčný svod, bez obetonování
mezisoučet				14.03	6.51	2.00		36.69	23.69	4.64	1.56	5.72	79.04	

Rekapitulace materiálu:

Potrubí SN 16, PE-HD, DN 200	5% prořez	14.73 m
žebrované SN 16, PE-HD, DN 250	5% prořez	6.83 m
žebrované SN 16, PE-HD, DN 800	5% prořez	2.10 m
výkop rýhy - 1. třída		36.69 m ³
výkop rýhy - 3. třída		0.00 m ³
výplň rýh málopropustný, nenamrzavý materiál		23.69 m ³
vyrovnávací vrstva ze štěrkodrti - podsyp		5.72 m ³
obetonování potrubí C 30/37 XC4, XF3		4.64 m ³
betonářská síť - oka 100 x 100, tl. drátu 8 mm; žebírková		0.202 t
velkoplošné pažení		79.04 m ²
zkouška vodotěsnosti - dle DN potrubí		- m
úprava pláň se zhutněním tř. 1		29.29 m ²
ocelová chránička DN 279/20		12.03 m
protikorozi ochrana ocelové chráničky		47.39 m ²
betonové lože (C 20/25-XC2)		1.56 m ³

poznámky:

Zdvoukolejné trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov
SO 04-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Výstní objekt - čelo

Tabulka č. 9.2

popis	km	ks	Pro DN	výkop pro čelo (m ³)	podkladní beton C 20/25- XC2 (m ³)	štěrko- drt' (m ³)	zásyp (m3)	výztuž kari sítě (kg)	výztuž E 10216 (kg)	Poznámka
Čelo	4.918	1	2 x 250	1.07	0.11	0	0.74	17.02	3.40	Čelo před UCB 0 žlabem
	mezisoučet	1		1.07	0.11	0.00	0.74	17.02	3.40	

Rekapitulace materiálu:

trativodní čelo	1.0 ks
výkop pro dr. výúst' - 1. třída (započítáno ve výkupu svodného potrubí)	1.07 m ³
výztuž - kari sítě , žebírkovaná - 8 x 8 - 100 x 100	0.017 t
výztuž E 10216	0.003 t
betonové lože pod výust (C 20/25- XC2)	0.11 m ³
štěrko- drt' tl. 100 mm	0.00 m ³
zásyp - málopropustný, nenamrzavý materiál	0.74 m ³
úprava pláň se zhutněním tř. 1	0.76 m ²

Zdvoukolejňení trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov
SO 04-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Prefabrikované žlb. vpusti

Tabulka č. 10.1

popis	km	ks	Pro DN	výkop pro vpust (m ³)	zásyp - materiál (m ³)	zásyp - beton (m ³)	podkladní beton C 20/25-XC2 (m ³)	šterkodrt' (m ³)	Poznámka
V2	4.476	1	800	8.81	4.60	0.00	0.44	0.66	-
V3	4.615	1	200	10.44	3.25	1.39	0.43	0.65	-
V4	4.619	1	200	10.57	3.38	1.39	0.43	0.65	-
Součet		3		29.82	11.24	2.77	1.30	1.95	

Rekapitulace materiálů:

Prefabrikovaná žlb. Vpust

Výkop

Podkladní beton tl. 100 mm, C 20/25 - XC2, XF3

Šterkodrt' fr. 0-32, tl. 0.150 mm

Zásyp - málopropustný, nenamrzavý materiál, hutněný, šterkodrt' fr. 0-32 A

úprava pláň se zhutněním tř. 1

3.0 ks
29.82 m³
1.30 m³
1.95 m³
11.24 m³
13.02 m²

Poznámka:

Všechny součásti vpustí jsou patrné z příloh výkres tvarů (mříž, poklop atd)

Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov
SO 04-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Centrální jímka - zemní práce

Tabulka č. 10.2

popis	km	ks	Pro DN	výkop pro jímku (m ³)	zásyp (m ³)	podkladní beton C 20/25-XC2 (m ³)	šterkodrt' (m ³)	Poznámka
Centrální jímka	4.613	1	2 x 200	109.64	32.96	6.60	13.202	-
Součet		1		109.64	32.96	6.60	13.20	

Rekapitulace materiálu:

Výkop - 1. třída

109.64 m³

Podkladní beton tl. 100 mm, C 20/25 - XC2, XF3

6.60 m³

Šterkodrt' fr. 0-32, tl. 0,200 mm

13.20 m³

Zásyp - málopropustný, nenamrzavý materiál, hutněný, šterkodrt' fr. 0-32 A

32.96 m³

Úprava pláň se zhutněním tř. 1

66.01 m²

Poznámka:

Zdvoukolejňení trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov
SO 04-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Centrální jímka - konstrukce

Tabulka č. 10.3

popis	km	ks	Pro DN	beton C 30/37 - XC4, XF3 (m ³)	Čedičový obklad	Stupadla (ks)	Poklop				Izolace prtoti zemní vlhosti
Centrální jímka	4.613	1	2 x 200		m ²	Vidlicová	Materiál	š	b	ks	m ²
				33.44	63.00	14	Kompozit	1.170	1.545	4	61.94

Rekapitulace materiálu:

Beton 30/37 XC4, XF3	33.44 m ³
Čedičový obklad	63.00 m ²
Vidlicová stupadla	14 ks
Poklop 1,135 x 1,495 x 50) prostiskluzová úprava, tř. dopravního zatížení A15)	4 ks
Asfaltový nátěr	61.94 m ²
Penetrační nátěr	61.94 m ²
Výztuž R 10 505	6.467 t
Výztuž E 10 216	0.000 t
Betonářská výztuž	0.000 t
Úhelník 100 x 65 x 8 (pozink. úprava)	120.000 kg
Spádový beton - polymermatla	1.773 m ³

Poznámka:

Kubатурní tabulky - příkopové žlaby

Příloha č. 11.1

staničení	poloha	vzdálenost	stávající příkop		výkop 1. třída včetně příkopu (bude odečteno v rekalpitulaci)		výkop 2. třída		výkop 3. třída		úprava pláň se zhutněním tř. 1		zásyp propustným nenamrz. mat. (u koleje) fr. 16 - 32		zásyp propustným nenamrz. mat. (dále od koleje)		zásyp málopropustným nenamrz. mat. (ponechaný stáv. Příkop + úprava terénu)		zásyp beton C20/25		filtr (kolem odvod otvorů) fr- 31,5 - 63		separační geotextilie okolo příkop. žlabu		separační geotextilie		
km			m2	m3	m	m3	m2	m3	m2	m3	m	m2	m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m3	m	m2	m	m2	
4.160	Trať	40.00	1.04	41.40	5.08	211.80		0.00		0.00	3.22	132.60	0.56	26.00	1.96	74.40	1.42	54.80	0.76	32.00	0.36	14.40	8.84	343.60	7.88	333.60	
4.200			1.03		5.51						3.41		0.74		1.76		1.32		0.84		0.36		8.34		8.80		444.00
4.250		50.00	0.46	37.25	6.55	301.50		0.00		0.00	3.29	82.25	0.80	38.50	1.61	84.25	1.79	77.75	0.79	40.75	0.36	18.00	8.34	417.00	8.96		
		50.00		36.75		339.00		0.00		0.00		89.50		38.50		103.00		63.75		42.75	0.36	18.00		8.34		461.00	
4.300			1.01		7.01						3.58		0.74		2.51		0.76		0.92		0.36		8.84		9.48		
4.350		50.00	1.04	51.25	5.97	324.50		0.00		0.00	3.29	82.25	0.67	35.25	1.99	112.50	0.74	37.50	0.79	42.75	0.36	18.00	8.84	442.00	8.85	458.25	
4.400			2.11	78.75	3.64	240.25		0.00		0.00	3.31	82.75	0.45	28.00	1.94	98.25		18.50	0.80	39.75	0.36	18.00	8.44	432.00	7.41	406.50	
4.450		50.00		78.25		227.25		0.00		0.00		81.00		22.50		95.25		0.00		39.25	0.36	18.00		8.44		374.25	
			1.02		5.45						3.24		0.45		1.87				0.77		0.36		8.44		7.56		
4.500		50.00	1.01	50.75	5.72	279.25		0.00		0.00		81.00		22.50		98.25		0.00		38.50	0.36	18.00	8.44	422.00	7.56	395.00	
4.550				38.50		278.25		0.00		0.00	3.24	76.27	0.45	21.75	2.06	95.00		0.00	0.77	36.25	0.36	18.00	8.44	422.00	8.24	395.50	
		50.00	0.53		5.41						3.05		0.42		1.74				0.68		0.36		8.44		7.58		
4.600				37.50		269.00		0.00		0.00		73.32		20.75		78.50		0.00		39.50	0.36	18.00	8.44	422.00	5.82	335.00	
4.650		50.00	0.97	62.25	5.35	243.00		0.00		0.00	2.93	71.25	0.41	20.50	1.40	63.75		0.00	0.90	40.75	0.36	18.00	8.44	422.00	5.82	274.65	
			1.52		4.37						2.85		0.41		1.15				0.73		0.36		8.44		5.17		
4.700		50.00		75.75		186.25		0.00		0.00	2.85	71.25		20.50		61.25		0.00	0.71	36.00	0.36	18.00	8.44	422.00	4.77	248.40	
			1.51		3.08						2.85		0.41		1.30				0.71		0.36		8.44		4.77		
4.750		50.00	1.58	77.25	2.96	151.00		0.00		0.00	3.02	75.45	0.41	20.50	1.24	63.50		0.00	0.66	34.25	0.36	18.00	7.94	409.50	6.07	271.00	
4.800				51.00		174.50		0.00		0.00		84.22		20.75		61.25		55.00	0.66	33.50	0.36	18.00	7.94	397.00	6.07	315.75	
		50.00	0.46		4.02						3.37		0.42		1.21		2.20		0.68		0.36		7.94		6.56		
4.850				25.75		205.25		0.00		0.00	3.16	79.07		21.50		62.00		95.50	0.68	34.75	0.36	18.00	7.94	397.00	6.56	332.75	
4.900		50.00	0.57		4.19						3.16		0.44		1.27		1.62		0.71		0.36		7.94		6.75		
				27.75		200.50		0.00		0.00		71.25		19.50		47.25		91.25	0.71	38.50	0.36	18.00	7.54	387.00	6.75	274.25	
4.915		15.00	0.54	8.10	3.83	57.45		0.00		0.00	2.85	21.38	0.34	5.10	0.62	9.30	2.03	15.23	0.83	12.45	0.36	5.40	7.54	113.10	4.22	63.30	
4.922		7.00		0.54	3.83						2.85		0.34		0.62				0.83		0.36		7.54		4.22		
				1.89		13.40		0.00		0.00		5.63		2.38		6.51		0.00		5.81	0.36	2.52	3.37	38.18	4.22	29.54	
					0.00						1.61		0.34		1.24				0.83		0.36		3.37		4.22		
			Σ	780.14	Σ	3702.16	Σ	0.00	Σ	0.00	Σ	1260.46	Σ	384.48	Σ	1214.21	Σ	509.28	Σ	587.51	Σ	274.32	Σ	6337.88	Σ	5412.74	

Rekapitulace materiálu:

demolice stávajícího bet. příkopu	780.140 m ³
výkop pro příkop. žlab - 1. třída	2922.015 m ³
výkop pro příkop. žlab - 2. třída	0.000 m ³
výkop pro příkop. žlab - 3. třída	0.000 m ³
úprava pláň se zhutněním tř. 1	1260.460 m ²
zásyp propustným nemamrz. mat. (u koleje)fr. 16 - 32	384.480 m ²
zásyp propustným nemamrz. mat. (dále od koleje)	1214.210 m ³
zásyp málopropustným nemamrz. mat. (ponechaný stáv. příkop + úprava terénu)	509.275 m ³
filtr (kolem odvod otvorů)fr- 31,5 - 63	274.320 m ³
separační geotextílie	11750.625 m ²
zásyp beton C20/25	587.510 m ³

Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov
SO 04-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Příkopové žlaby: kolej č. 1

Tabulka č. 11.3

Název	Poloha	Staničení		Celková délka	Délka 1ks	Ks	Označení prvku	Specifikace	Podkladní beton pod žlaby tl. 150 mm	Poznámka
		od	do						m ³	
UCB2	vlevo kol.	4.160	4.285	125	2500	50	Klasický kus	-	167.26	Vykopy, pažení a zásypy jsou započítány v kubатурní tabulce č. 10.1
UCH 2	vlevo kol.	4.285	4.385	100	2500	40	Klasický kus	-		
UCH 1	vlevo kol.	4.385	4.410	25	2500	10	Klasický kus	-		
UCB 1	vlevo kol.	4.410	4.900	490	2500	196	Klasický kus	-		
UCB 0	vlevo kol.	4.900	4.915	15	2500	6	Klasický kus	-		
Celkem				755					167.26	

Rekapitulace materiálu:

UCB 0	0.00 m
UCB 1	490.00 m
UCB 2	125.00 m
UCH 0	0.00 m
UCH 1	25.00 m
UCH 2	100.00 m
Podkladní beton C 20/25 n (pod příkopové žlaby)	167.26 m ³

poznámky:
dodávané prvky musí vyhovět zatížení od železniční dopravy

Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov
SO 04-11-01 Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční spodek

Příkopové žlaby: kolej č. 2

Tabulka č. 11.4

Název	Poloha	Staničení		Celková délka m	Délka 1ks m	Ks	Označení prvku	Specifikace	Podkladní beton pod žlaby tl. 150 mm	Poznámka
		od	do						m ³	
UCH 2	vpravo kol.	4.160	4.190	30	2500	12	Klasický kus	-	183.21	Vykopy, pažení a zásypy jsou započítány v kubатурní tabulce č. 10.1
UCB 2	vpravo kol.	4.190	4.409	219	2500	88	Klasický kus	-		
UCH 2	vpravo kol.	4.409	4.744	335	2500	134	Klasický kus	-		
UCB 2	vpravo kol.	4.744	4.883	139	2500	56	Klasický kus	-		
UCB 1	vpravo kol.	4.883	4.906	23	2500	9	Klasický kus	-		
UCB 0	vpravo kol.	4.906	4.923	17	2500	7	Klasický kus	-		
Celkem				746					183.21	

Rekapitulace materiálu:

UCB 0	17.00 m
UCB 1	23.00 m
UCB 2	358.00 m
UCH 0	0.00 m
UCH 1	0.00 m
UCH 2	365.00 m
Podkladní beton C 20/25 n (pod příkopové žlaby)	183.21 m ³

poznámky:

dodávané prvky musí vyhovět zatížení od železniční dopravy

Demolice stávajících objektů odvodnění

Tabulka č. 22

popis	DN	Materiál	Délka (m)	Ks	Množství materiálu (m ³)	Poznámka
Stávající potrubí pod nástupištěm	600	Beton	172.00	-	39.98	-
TZZ4	-	Beton	22.00	73	1.38	-
Vpusti u nástupiště 1600 x 1600	-	Beton	-	2	4.64	-
Stávající betonové potrubí DN 800	800	Beton	2.00	-	0.60	
Stávající plastové potrubí DN 200	200	Beton	2.00	-	-	-
Součet					46.00	

Rekapitulace materiálu:

<i>Demolice stávajícího beton. potrubí pod nástupištěm</i>	<i>172.00</i>	<i>m</i>
<i>Demolice stávajícího beton. potrubí pod nástupištěm</i>	<i>39.98</i>	<i>m³</i>
<i>Demolice tvárnic TZZ4</i>	<i>73.33</i>	<i>ks</i>
<i>Demolice tvárnic TZZ4</i>	<i>1.38</i>	<i>m³</i>
<i>Demolice vpustí u nástupiště</i>	<i>4.64</i>	<i>m³</i>
<i>Stávající betonové potrubí DN 800</i>	<i>2.00</i>	<i>m</i>
<i>Stávající betonové potrubí DN 800</i>	<i>0.60</i>	<i>m³</i>
<i>Stávající plastové potrubí DN 200</i>	<i>2.00</i>	<i>m</i>