

Paré:


Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	30.11.2022	dokumentace po připomínkovém řízení	Ing. David Demo

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	SEU + SP_Branický most Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz	 
Zhotovitel části / objektu: Adresa: Kontakt:	SUDOP EU a.s. Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 T: +420 +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Stanislav Žáček	Specialista: Bc. Jan Taške

Název stavby / akce:		Zdvoukolejné trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov																Označení (S-kód):				S631900070							
																		Zakázka:				20-004.640							
Název části:		Železniční svršek a spodek																Označení části:				D.2.1.1							
Název objektu:		Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, železniční svršek a spodek																Číslo objektu / komplexu:				SK 03-00-02							
Název přílohy:		Soupis prací, dodávek a hlavních materiálů																Číslo přílohy:				4 . 001							
Název dílčí části přílohy:																													
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:								Měřítko:								Stupeň dokumentace:				PDPS							
Ing. David Demo		Bc. Jan Taške								Formáty:																38xA4			
Kraj:		Katastrální území:								TUDU:								Smluvní datum zpracování:				30.11.2022							
Praha		Viz textová část								020602, 020604																			
S-kód:		Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:								Podobjekt:				Příloha:				Revize:			
S 6 3 1 9 0 0 0 7 0		_ P D P S				_ D 2 1 1 X				_ S K 0 3 0 0 0 2								_ X X				_ 4 _ 0 0 1				_ 0 0 1			

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							SO 03-10-01				
Stavba: Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov							CELKEM: 0.00 Kč				
SO/PS: SO 03-10-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, železniční svršek							Vložit	Vložit	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu		
Kategorie monitoringu: D.2.1.1.0 Kolejový svršek							Klasifikace SO/PS:				
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN: 5113520030				
Majetek: SŽ							Označení (S-kód): S631900070				
Zahájení realizace SO/PS:				Zpracovatel:			Cenová úroveň: 2022				
Ukončení realizace SO/PS.				SUDOP EU a.s.			Datum zpracování: 24.02.2023				
Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov							ISPROFIN: 5113520030				
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 51				Kolejové lože							
1	512550		2022_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	2 247.740				0.00 Kč	
				1: 2247.740; dle VK/2.1							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
2	512560		2022_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO	M3	409.992				0.00 Kč	
				1: 409.992; dle VK/2.2							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
3	513550		2022_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	268.749				0.00 Kč	
				1: 244.23; dle VK/2.3							
				2: 24.519; dle VK/2.7, doplnění štěrku pro následnou úpravu koleje							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
4	514000		2022_OTSKP	KOLEJOVÉ LOŽE - PROČISTĚNÍ	M3	228.540				0.00 Kč	
				1: 228.54; dle VK/2.4							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Kolejové lože 0.00 Kč							
Díl: 52				Zřízení železničního svršku							
5	524352		2022_OTSKP	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	419.273				0.00 Kč	
				1: 419.273; dle VK/3.1, upevnění W14							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
6	524372		2022_OTSKP	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. ""U"", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	56.928				0.00 Kč	
				1: 56.928; dle VK/3.2							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
7	524392		2022_OTSKP	KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. ""U"", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ	M	53.002				0.00 Kč	
				1: 53.002; dle VK/3.3							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
8	529352		2022_OTSKP	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	6.500				0.00 Kč	
				1: 6.5; dle VK/3.6							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
9	52C352		2022_OTSKP	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	259.897				0.00 Kč	
				1: 259.897; dle VK/3.9							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
10	52C372		2022_OTSKP	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	7.800				0.00 Kč	
				1: 7.8; dle VK/3.10							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
11	52A241		2022_OTSKP	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ	M	95.496				0.00 Kč	
				1: 95.496; dle VK/3.11, kolejnice a pražce vyzískány v rámci stavby							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Zřízení železničního svršku						0.00 Kč	
Díl: 53				Výhybky a výhybkové konstrukce							
12	5331G3		2022_OTSKP	J 60 1:18,5-1200, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	2.000				0.00 Kč	
				1: 1 + 1; dle VK/4.1 + 4.2							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
13	5331000		2022_OTSKP	J 60 1:14-760, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	2.000				0.00 Kč	
				1: 2; dle VK/4.3							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
14	539103		2022_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 3 KS	KPL	4.000				0.00 Kč	
				1: 4; dle VK/4.10							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
15	53931G		2022_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 60 E2 PRO TVAR 1:18,5-1200	KPL	2.000				0.00 Kč	
				1: 2; dle VK/4.1							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
16	53931E		2022_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 60 E2 PRO TVAR 1:14-760	KPL	2.000				0.00 Kč	
				1: 2; dle VK/4.3							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
17	539540		2022_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, ČELISTOVÝ ZÁVĚR	KUS	12.000				0.00 Kč	
				1: 12; dle VK/4.11							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
18	539551		2022_OTSKP	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRODLOUŽENÍ KLIZNÉ STOLÍČKY PRO SNÍMAČ POLOHY JAZYKŮ	PÁR	8.000				0.00 Kč	
				1: 8; dle VK/4.8, každá výhybka osazena dvěma páry prodloužených kluzných stoliček							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Výhybky a výhybkové konstrukce						0.00 Kč	
Díl: 54				Úpravy drážního svršku							
19	542121		2022_OTSKP	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	378.596				0.00 Kč	
				1: 378.596; dle VK/7.2							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
20	543231		2022_OTSKP	VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE BETONOVÉHO PODKLADNICOVÉHO, UPEVNĚNÍ TUHÉ	KUS	38.000				0.00 Kč	
				1: 38; dle VK/7.6							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
21	543332		2022_OTSKP	VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 SPOJITĚ	M	697.192				0.00 Kč	
				1: 697.192; dle VK/7.5, nový materiál R350HT, up. K							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
22	545111		2022_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVÉ	KUS	12.000				0.00 Kč	
				1: 2*2; dle VK/3.13, zavaření přechodových kolejnic na straně 60E2							
				2: 4*2; dle situace, závěrné svary							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
23	545112		2022_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ	KUS	58.000				0.00 Kč	
				1: 10; dle VK/6.1, BK - 60E2 materiál R260							
				2: 56; dle VK/6.5, BK - 60E2 výhybky							
				3: -4*2; dle situace, odpočet závěrných svarů							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
24	545121		2022_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVÉ	KUS	8.000				0.00 Kč	
				1: 2*2; dle VK/3.13, zavaření přechodových kolejnic na straně 49E1							
				2: 2*2; dle situace, závěrné svary							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
25	545122		2022_OTSKP	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ	KUS	18.000				0.00 Kč	
				1: 8; dle VK/6.3, BK - 60E2 materiál R260							
				2: 14; dle VK/6.4, BK - 60E2 materiál R350HT							
				3: -2*2; dle situace, odpočet závěrných svarů							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
26	545210		2022_OTSKP	SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2	KUS	4.000				0.00 Kč	
				1: 2*2; dle VK/3.13							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
27	549111		2022_OTSKP	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	1 634.600				0.00 Kč	
				1: 1634.6; dle VK/3.18							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
28	549210		2022_OTSKP	PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVÉ ŽRIZOVANÉ KOLEJI	KUS	56.000				0.00 Kč	
				1: 56; dle VK/3.14							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Křč – Spořilov										
ISPROFIN: 5113520030										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
29	R549510		R SEU	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR	KUS	48.000				0.00 Kč
				1: 2*2*2; dle VK/3.13, fezy pro vevaření přechodových kolejnic 2: (12+8)*2; fezy pro závěrné svary						
				1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiály spojené s řezáním kolejnic – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
30	R549621		R SEU	Absorbéry hluku pro kolejnice UIC60, v koleji	PÁR	1 584.000				0.00 Kč
				1: 475*1.667*2; dle VK/3.16, převod z m na páry, rozdělení u						
				1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž všeho materiálu, tj především vlastních absorberů, klipy, kazety s podkladovou pastou – montážní nářadí a nástroje – dopravu materiálu, přesun hmot – úpravu kolejového lože před montáží a uvedení v předchozí stav po montáži včetně dohutnění – případné odebrání nadbytečného šterkového lože a jeho odvoz na skládku včetně poplatků za skládku – případné doplnění šterkového lože do úrovně předepsané vzorovými listy – případné doplnění ostatního drobného kolejiva – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – výměnu podložek pod kolejnicemi, která se oceňuje samostatně 3. Způsob měření: Udává se vždy pár, tj. po dvou výplních obou kolejnic z obou stran v jednom mezipražcovém prostoru.						
31	R549622		R201	Absorbéry hluku pro kolejnice UIC60, ve výhybce	PÁR	802.000				0.00 Kč
				1: 240*1.667*2; dle VK/3.17, převod z m na páry, rozdělení u						
				1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž všeho materiálu, tj především vlastních absorberů, klipy, kazety s podkladovou pastou – montážní nářadí a nástroje – dopravu materiálu, přesun hmot – úpravu kolejového lože před montáží a uvedení v předchozí stav po montáži včetně dohutnění – případné odebrání nadbytečného šterkového lože a jeho odvoz na skládku včetně poplatků za skládku – případné doplnění šterkového lože do úrovně předepsané vzorovými listy – případné doplnění ostatního drobného kolejiva – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – výměnu podložek pod kolejnicemi, která se oceňuje samostatně 3. Způsob měření: Udává se vždy pár, tj. po dvou výplních obou kolejnic z obou stran v jednom mezipražcovém prostoru.						
Součet za Díl				Úpravy drážního svršku	0.00 Kč					

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 549				Následná úprava							
32	542312		2022_OTSKP	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	1 277.492				0.00 Kč	
				1: 1277.492; dle VK/3.19							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
33	542322		2022_OTSKP	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	357.108				0.00 Kč	
				1: 357.108; dle VK/4.12							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Následná úprava							0.00 Kč
Díl: 75				Slaboproud							
34	75C871		2022_OTSKP	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - DODÁVKA	KUS	8.000				0.00 Kč	
				1: 8; dle VK/5.1							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
35	75C877		2022_OTSKP	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - MONTÁŽ	KUS	8.000				0.00 Kč	
				1: 8; dle VK/5.1							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Slaboproud							0.00 Kč
Díl: 92				Doplňující konstrukce a práce na železnici							
36	R925920mj		R SEU	DRAŽNÍ STEZKY Z JINÉHO MATERIÁLU TL. PŘES 50 MM	M3	333.696				0.00 Kč	
				1: 333.696; dle VK/2.5, recyklovaný materiál frakce 31,5/63							
				1. Položka obsahuje: - kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu - urovnání povrchu do předepsaného tvaru, případně i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní - zhutnění na předepsanou míru bez ohledu na způsob provádění - příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení drážních stezek, např. za překážky na straně koleje ap. 3. Způsob měření: Měří se průřezová plocha ve dvou příčných profilech a násobí se vzdáleností mezi těmito profily.							
37	R925110		R SEU	DRAŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM	M2	934.500				0.00 Kč	
				1: 934.5; dle VK/2.6, nový materiál frakce 4/16							
				1. Položka obsahuje: – kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu – urovnání povrchu do předepsaného tvaru, případně i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní – zhutnění na předepsanou míru bez ohledu na způsob provádění – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení drážních stezek, např. za překážky na straně koleje ap. 2. Položka neobsahuje: – výplň pod drážní stezkou mezi kolejovým ložem sousedních kolejí 3. Způsob měření: Měří se horní pochozí plocha bez ohledu na tvar dosypávek pod drážní stezkou.							
Součet za Díl				Doplňující konstrukce a práce na železnici							0.00 Kč

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Křč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 96				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek							
38	965010		2022_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LŮŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK	M3	2 181.429				0.00 Kč	
				1: 2181.429; dle VK/1.1 2: odvoz na RZ v odb. Praha-Spořilov, z místa stavby průměrně 1km Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
39	965023		2022_OTSKP	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LŮŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI	M3KM	2 181.429				0.00 Kč	
				1: 2181.429*1; dle VK/1.1, m3 x km (RZ z místa stavby 1 km) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
40	965113		2022_OTSKP	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAČÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	1 025.000				0.00 Kč	
				1: 1025; dle VK/1.4 (MZ v místě stavby - 3 km) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek						0.00 Kč	
Díl: R015				LIKVIDACE ODPADŮ včetně dopravy							
41	R015150		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJISTÉ (ODPAD PO RECYKLACI) VČ. DOPRAVY	T	443.921				0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 443.921; dle VK/9.1 (dle průzkumu uvažováno část podsítného (10%) jako nekontaminované) 1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění							
42	R015510		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJISTÉ (VÝHYBKY) VČ. DOPRAVY	T	443.921				0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 443.921; dle VK/9.2 (dle průzkumu uvažováno část podsítného (10%) jako kontaminované) 1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění							
43	R015210		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ VČ. DOPRAVY	T	27.300				0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 105*0.26; dle VK/9.5, přepočet na tuny (SB8 260 kg/ks) 1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění							

FORMULÁŘ SO/PS

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
44	R015250		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) VČ. DOPRAVY	T	0.019				0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 0.019; dle VK/9.7							
				1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytrřiděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění							
45	R015260		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) VČ. DOPRAVY	T	0.038				0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 0.038; dle VK/9.8							
				1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytrřiděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění							
Součet za Díl				LIKVIDACE ODPADŮ včetně dopravy	0.00 Kč						

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha Krč – odb. Spořilov
03-10-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, železniční svršek

Výkaz kubatur
příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činnosti v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, kolejové plány).

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. přílohy	mj.	množství
Demontáže				
1.1	Odstranění šterkového lože nakladačem, dozerem či rypadlem odvoz na recyklační základnu v oblasti odb. Praha-Spořilov - 1 km	9	m ³	2 181.429
1.4	Demontáž koleje bet. pražce (následné rozebrání) odvoz na demontážní základnu v žst. Praha-Krč - 3 km	2	m	1 025.000
1.7	Rezáni kolejnic pilou	2	ks	60.000
1.8	Rezáni kolejnic plamenem	2	ks	34.000
Kolejové lože				
2.1	Zřízení šterkového lože (koleje+výhybky) - nový materiál	4, 5	m ³	2 247.740
2.2	Zřízení šterkového lože - recyklovaný materiál dovoz z recyklační základny	4	m ³	409.992
2.3	Doplnění šterk. lože při výškových/směrových úpravách - nový mat.	4	m ³	244.230
2.4	Pročištění kolejového lože strojní čističkou	4	m ³	228.540
2.5	Drážní stezka ze šterku fr. 32/63 - recyklovaný materiál	6	m ³	333.696
2.6	Drážní stezka z drčeného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m (povrchová úprava)	6	m ²	934.500
2.7	Doplnění šterk. lože při následné úpravě kolejí a výhybek - nový mat. (uvažováno v množství 0,015m ³ /m kolejje)		m ³	24.519
Koleje				
3.1	Kolej 60E2(R260), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	419.273
3.2	Kolej 60E2(R260), atyp.vých.bet.pr.krátké, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	56.928
3.3	Kolej 60E2(R260), atyp.vých.bet.pr.společné, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	53.002
3.6	Kolej 49E1(R260), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	6.500
3.9	Kolej 49E1(R350HT), bet.pr.300kg, up. W14, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	259.897
3.10	Kolej 49E1(R350HT), atyp.vých.bet.pr.krátké, up. KS, rozd. "u" - nový materiál - BK	4	m	7.800
3.11	Kolej S49, bet. pražce, up. K, rozd. "d" - užitý (stávající, regenerovaný) mat. - BK (kolejnice a pražce vyzískané v rámci stavby)	4	m	95.496
3.13	Zřízení přechodové koleje 49E1/60E2 (kolejnice započítány v rámci délek kolejí)	4	pár	2.000
3.14	Pražcové kotvy - v nově zřizované kolejí	4	ks	56.000
3.16	Kolejnicové absorbéry v kolejí	4	m	475.000
3.17	Kolejnicové absorbéry ve výhybce	4	m	240.000
3.18	Broušení kolejí a výhybek	4, 5	m	1 634.600
3.19	Následná úprava směrového a výškového uspořádání - kolej (betonové pr.)	4	m	1 277.492
Výhybky				
4.1	Výhybka J60-1:18,5-1200-I-ČZ-b-KS-ZMB3-K2	5	ks	2.000
4.3	Výhybka J60-1:14-760-I-ČZ-b-KS-ZMB3-K2	5	ks	2.000
4.7	Válečková stolička dotlačovací	5	ks	12.000
4.8	Prodloužení kluzných stoliček pro snímač polohy jazyků	5	pár	8.000
4.10	Žlabové pražce - sestava 3ks	5	sada	4.000
4.11	Čelistový závěr	5	ks	12.000
4.12	Následná úprava směrového a výškového uspořádání - výhybky (betonové pr.)	5	m	357.108
LISy, propojky				
5.1	Jazyková a srdcovková propojka pro ST a SS proud dl. 70 cm	5	ks	8.000
Bezстыková kolej				
6.1	Svařování kolejnicových pasů 60E2 do BK - aluminotermicky	4	ks	10.000
6.3	Svařování kolejnicových pasů 49E1 do BK - aluminotermicky	4	ks	8.000
6.4	Svařování kolejnicových pasů 49E1 (R350HT) do BK - aluminotermicky	4	ks	14.000
6.5	Svařování výhybek tvaru 60E2 do BK - aluminotermicky	5	ks	56.000
6.7	Zřízení bezстыkové koleje a výhybek (nové koleje a výhybky)	4, 5	m	1 634.600

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha Krč – odb. Spořilov
03-10-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, železniční svršek

Výkaz kubatur
příloha č. 1

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činnosti v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, kolejové plány).

Rekapitulace				
Doplňující konstrukce a práce				
7.2	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích betonových	4	m	378.596
7.5	Výměna kolejnic 49E1(R360HT) - nový materiál / up. K	4	m	697.192
7.6	Výměna betonových pražců za nové (případně užitě) betonové pražce	4	ks	38.000
Odpady				
9.1	Odpad po recyklaci (nekontaminovaný) - Skládka - 25 km	10	t	443.921
9.2	Odpad po recyklaci (kontaminovaný) - Dekontaminační plocha - 51 km	10	t	443.921
9.5	Železniční pražce betonové (vč. výhybkových) - Recyklační středisko stav. odpadů - 8 km	10	ks	105.000
9.6	Šrotové kolejnice a kolejiva (vč. výhybkových) - Sběrna a výkupna - 15 km	10	t	30.878
9.7	PE podložky - Skládka - 25 km	10	t	0.019
9.8	Pryžové podložky - Skládka - 25 km	10	t	0.038

Demontáž - koleje																																	
stávající kolej č.	popis	od	do	délka	pražce		rozdělení pražců	mat. pr. dřevěných dle předkategor.				mat. pr. betonových dle předkategor.				kolejnice (dl. koleje)			materiál kolejnic dle předkategorizace				rozdělení pražců	odtěžení šterku							stavební postup	pozn.	
					km	km		dřevěné (m)	betonové (m)	odpadový (X)		užitý / k regeneraci (U, R)		odpadový (X)		užitý / k regeneraci (U, R)		S49	R65	UIC60	odpadový (X)			užitý / k regeneraci (U, R)		objem kolejového lože							
		(%)	(ks)							(%)	(ks)	(%)	(ks)	(%)	(ks)	(m)	(m)	(m)	(%)	(m)	(%)	(m)		dřevo		beton		celkem					
		m ³ /m	m ³							m ³ /m	m ³																						
1		3.650	3.750	100.0		100.0	1671	0.0	0	0.0	0	5.7	10	94.3	157	100.0			0.0	0.0	100.0	100.0	d	x		100.0	1.469		1.905	190.5	190.5	snížení nivelety	
1	Vršovice - Krč	3.750	4.160	410.0		410.0	1671	0.0	0	0.0	0	5.7	39	94.3	645	410.0			28.3	116.0	71.7	294.0	d	x		410.0	1.469		1.905	781.1	781.1	jen do km 4.160	
2	Vršovice	2.251	2.600	349.0			1653						29										d	x		349.0			0.656	228.8	228.8	pročištění kol. lože strojní čistíčkou	
2	Vršovice	2.600	3.115	515.0		515.0	1653	0.0	0	0.0	0	6.6	56	93.4	795	515.0			37.7	194.0	62.3	321.0	d	x		515.0	1.469		1.905	981.1	981.1	jen do km 3.115	
		Σ		1 374.0	0.0	1025.0			0		0		134		1597	1 025.0	0.0	0.0		310.0		715.0				0.0	1374.0				2181.4		
délka kolejí kde bude odstraněn šterk					0.0	859.0												1 025.0															

Poznámka:
Délka koleje na dřevěných či betonových pražcích je spočtena z poměru těchto pražců vycházejícího z předkategorizace, pasportů řel. svršku, hodnoty byly případně upraveny na základě místního řetření.
Rozdělení pražců v demontovaných kolejích vychází z předkategorizace, případně bylo určeno na základě podkladů z pasportu řel. svršku, který projektant obdržel od OŘ ST PRAHA.
Poměr užitého a odpadového materiálu vychází z předkategorizace řel. svršku jako průměrná hodnota z celkového objemu demontovaných kolejí.
V případě, ře v rušené koleji nebyla předkategorizace provedena, byl na základě místního řetření určen poměr odpadu, případně bylo využito poměrů v navazujících úsecích.

Demontáž kolejí	
Celkem délka demontované koleje na dřevěných pražcích (následně rozebrání)	0.0 m
Celkem délka demontované koleje na betonových pražcích (následně rozebrání)	1025.0 m

Užitý materiál:	715.0 m
odvoz na montážní a demontážní základnu ve stanici Praha-Krč, rozřezání pilou po 20m	
Řezání kolejnic pilou (po 25 m)	(2 x 715) / 25 + 2 = 60 ks
Řezání kolejnic pilou celkem	60 ks

Odpadový materiál:	310.0 m
odvoz na recyklační základnu ve stanici Praha-Krč, rozřezání plamenem po 20m - kolejnice odvoz do výkupu	
Řezání kolejnic plamenem (po 20 m)	(2 x 310) / 20 + 2 = 34 ks
Řezání kolejnic plamenem celkem	34 ks

Odstranění šterku	
Celkem odtěžení stávajícího šterku v demontovaných kolejích (m ³):	2181.4 m ³
Celkové množství nekontaminovaného vytěženého šterku:	2181.4 m ³

Poznámka:		
1.496	m ³ /m	...jednokolejná, rozdělení pražců "b", tl. šterk. lože 250mm, pražce dřevěné
1.937	m ³ /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "b", tl. šterk. lože 300mm, pražce betonové
1.480	m ³ /m	...jednokolejná, rozdělení pražců "c", tl. šterk. lože 250mm, pražce dřevěné
1.923	m ³ /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "c", tl. šterk. lože 300mm, pražce betonové
1.469	m ³ /m	...jednokolejná, rozdělení pražců "d", tl. šterk. lože 250mm, pražce dřevěné
1.905	m ³ /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "d", tl. šterk. lože 300mm, pražce betonové
1.450	m ³ /m	...jednokolejná, rozdělení pražců "e", tl. šterk. lože 250mm, pražce dřevěné
1.885	m ³ /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "e", tl. šterk. lože 300mm, pražce betonové
1.466	m ³ /m	...jednokolejná, rozdělení pražců "u", tl. šterk. lože 250mm, pražce dřevěné
1.905	m ³ /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. šterk. lože 300mm, pražce betonové
0.656	m ³ /m	...jednokolejná trať, rozdělení pražců "d", tl. šterk. lože 50mm, pražce betonové (pročištění kolej. lože strojní čistíčkou)

Montáž - koleje																																											
kolej	od	do	od	do	délka	60E2						49E1						výměna žel. svr.						kolejnicové absorbéry	délka sm. výšk. úpr.		svary / styky						pražcové kovy	převýšení D	nový štěrk **		recyklovaný štěrk		stavební postup	poznámka			
						materiál R260			materiál R350HT			materiál R260						materiál R350HT							kol. 49E1 (R260)	kol. 49E1 (R350HT)	pražce SB8 (užité)	bet. pr.	dř. pr.	délka kolejnic	60E2 R260	60E2 R350HT			49E1 R260	49E1 R350HT	styky 49E1	počet			obj.kolej lože m³/m	objem kolej. lože m³	objem kolej. lože m³
č.	popis	popis	km	km	m	bet. 300kg	spot. pr.	atyp. pr.	bet. 300kg	spot. pr.	atyp. pr.	bet. 300kg	spot. pr.	atyp. pr.	už. SB8	dř.pr.	bet. 300kg	spot. pr.	atyp. pr.	ks	m	ks	m	m	m	m	ks	ks	ks	ks	ks	ks	mm										
91	ZÚ	km 3.650	směr. a výšk. úpr.		30.000																		30.000												0.523		15.690			směrová a výšková úprava			
91	km 3.650	ZV103	3.650	3.758	107.996	3.600		2.400				6.500			95.496							9.000		280	25	6		8			28	0	1.614	174.306		0.465	50.218						
91	KV103	KV107	3.824	4.096	271.970	250.323	13.247	8.400															10	75	0						0	1.996	542.852		0.465	126.466			kol. absorbéry v km 3.870 - 4.170				
91	ZV107	KÚ	4.150	4.160	9.800	7.400	2.400																		25	0					0	1.996	19.561		0.465	4.557							
					419.766	261.323	13.247	13.200	0.000	0.000	0.000	6.500	0.000	0.000	95.496	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	9.000	290.000	30.000	0.000	6	0	8	0	0	28			736.718	15.690		181.241						
																									75	2						0	1.996	229.103		0.465	53.373						
92	KV103	KV105	3.824	3.939	114.781	84.739	16.842	13.200															140	25	0						0	1.996	39.920		0.465	9.300			kol. absorbéry v km 3.870 - 4.160				
92	ZV105	ZV106	4.005	4.025	20.000		4.025	20.000															80	75	2						0	1.996	161.750		0.465	37.682							
					215.818	157.950	21.668	36.200	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	290.000	0.000	0.000	4	0	0	0	0	0			430.773	0.000		100.355						
sp. 106-107	KV106	KV107			17.192		9.664	7.528																25	0							0		2.461	42.310			0.000					
					17.192	0.000	9.664	7.528	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0	0			42.310	0.000		0.000							
Vršovice	ZÚ	km 2.600	2.251	2.600	348.596																	348.596	29.000		348.596				8					0.656		228.540				směrová a výšková úprava			
Vršovice	km 2.600	KO=ZPm	2.600	2.809	208.987												208.987														110	1.881	393.105		0.465	97.179							
Vršovice	KO=ZPm	KPm=ZO	2.809	2.864	55.000												50.910		4.090				55	75				6		28	110-0	1.939	106.617		0.465	25.575			kol. absorbéry v km 3.870 - 4.160				
Vršovice	KPm=ZO	KV105	2.864	2.876	12.133		8.423												3.710				80								0	1.996	24.217		0.465	5.642							
					624.716	0.000	8.423	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	259.897	0.000	7.800	0.000	348.596	29.000	135.000	348.596	0.000		0	0	0	14	0	28			523.940	228.540		128.396					
					Σ	1 277.492	419.273	53.002	56.928	0.000	0.000	0.000	6.500	0.000	0.000	95.496	0.000	259.897	0.000	7.800	0.0	348.596	38.000	715.000	378.596	0.000	Σ	10	0	8	14	0	56			Σ	1 733.740	244.230		Σ	409.992		

Montáž koleje

Celkem 60E2(R260) / bet. pr. 300kg / up. W14 / rozd. "u" - nový mat. 419.273 m
Celkem 60E2(R260) / atyp. výh. bet. pr. krátké / rozd. "u" - nový mat. 56.928 m
Celkem 60E2(R260) / atyp. výh. bet. pr. společné / rozd. "u" - nový mat. 53.002 m

Celkem 60E2(R350HT) / bet. pr. 300kg / up. W14 / rozd. "u" - nový mat. 0.000 m
Celkem 60E2(R350HT) / atyp. výh. bet. pr. krátké / rozd. "u" - nový mat. 0.000 m
Celkem 60E2(R350HT) / atyp. výh. bet. pr. společné / rozd. "u" - nový mat. 0.000 m

Celkem 49E1(R260) / bet. pr. 300kg / up. W14 / rozd. "u" - nový mat. 6.500 m
Celkem 49E1(R260) / atyp. výh. bet. pr. krátké / rozd. "u" - nový mat. 0.000 m
Celkem 49E1(R260) / atyp. výh. bet. pr. společné / rozd. "u" - nový mat. 0.000 m

Celkem 49E1(R350HT) / bet. pr. 300kg / up. W14 / rozd. "u" - nový mat. 259.897 m
Celkem 49E1(R350HT) / atyp. výh. bet. pr. krátké / rozd. "u" - nový mat. 7.800 m
Celkem 49E1(R350HT) / atyp. výh. bet. pr. společné / rozd. "u" - nový mat. 0.000 m

Celkem 49E1 (už.) / bet. pražce (SB8 už.) - rozd. "d" - stávající mat. / up. K 95.496 m
Celkem 49E1 / dr. pražce - rozd. "d" - nový mat. / up. K 0.000 m
Celkem 49E1(R260) / výměna kolejniac - nový mat. / up. K 0.000 m
Celkem 49E1(R350HT) / výměna kolejniac - nový mat. / up. K 348.596 m
Celkem výměna betonových pražců za nové (případně užité) betonové pražce 38.000 ks

Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích dřevěných 0.000 m
Směrové (do 20 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání na pražcích betonových 378.596 m

Svařování kolejnicových pasů 60E2 (R260) do BK - aluminotermicky 10.000 ks
Svařování kolejnicových pasů 60E2 (R350HT) do BK - aluminotermicky 0.000 ks
Svařování kolejnicových pasů 49E1 (R260) do BK - aluminotermicky 8.000 ks
Svařování kolejnicových pasů 49E1 (R350HT) do BK - aluminotermicky 14.000 ks
Zřízení bezстыkové koleje 1 277.492 m
Zrušení a znovuzřízení BK 0.000 m

Zřízení přechodové koleje 49E1/60E2 2.0 pár

Broušení kolejí - hlavní traťové a staníční koleje 1 277.492 m

Štěrkové lože

Zřízení štěrkového lože - nový materiál 1 733.740 m³
Zřízení štěrkového lože - vyzískaný materiál 409.992 m³
doplnění štěrkového lože - směrové/výškové úpravy (nový materiál) 244.230 m³
pročištění kolejového lože strojní čistěčkou + doplnění 228.540 m³
délka úseku, do kterého se bude vkládat recyklovaný štěrk 881.704 m

závěrné svary 4 ks
0 ks
0 ks
2 ks

Osazení pražcových kotev - nová koleje 56.0 ks
Osazení pražcových kotev - stávající koleje 0.0 ks

Osazení kolejnicových absorberů v koleji 475.000 m
Osazení kolejnicových absorberů ve výhybce 240.000 m

(výh. 103. 105. 106 a 107)

Poznámka:

Nový štěrk (objem štěrku v celém profilu)

2.461 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=0mm), skloněná pláň žel. spodku
2.349 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=35mm), skloněná pláň žel. spodku
2.321 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=46mm), skloněná pláň žel. spodku
2.264 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=70mm), skloněná pláň žel. spodku
2.261 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=70mm), skloněná pláň žel. spodku
2.333 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=105mm), skloněná pláň žel. spodku
2.346 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=110mm), skloněná pláň žel. spodku
2.546 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=35mm, opačný sklon), skloněná pláň žel. spodku
2.590 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=46mm, opačný sklon), skloněná pláň žel. spodku
2.702 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=70mm, opačný sklon), skloněná pláň žel. spodku
2.772 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=100mm, opačný sklon), skloněná pláň žel. spodku
2.741 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=105mm, opačný sklon), skloněná pláň žel. spodku
2.812 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=110mm, opačný sklon), skloněná pláň žel. spodku

3.528 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=0mm), most
3.668 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=80mm), most - kolej 1
4.406 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=80mm), most - kolej 2
3.906 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=100mm), most - kolej 1
3.815 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=100mm), most - kolej 2

2.044 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "u", tl. štěrk. lože 350mm, pražce B91S/1 (D=0mm), vodorovná pláň žel. spodku
2.079 m³/m ...jednokolejná trať, rozdělení pražců "d", tl. štěrk. lože 350mm, pražce SB8P (D=0mm)

Objem kolejového lože byl stanoven z příčných řezů (změřený profil kolejového lože x 1000 m) - (objem pražců x rozdělení na 1000 m).
v přechodnici je objem kolej. lože spočítán jako průměr mezi kolej. ložem bez převýšení a kolej. ložem s převýšením v daném oblouku
** objem nového štěrku je spočten jako rozdíl objemu štěrku v celém profilu a objemu recykl.štěrku tl.10 cm při bázi pláně žel. spodku

Uvedené konkrétní typy pražců a upevnění jsou nezávazné a jsou uvedeny pouze jako příklad. Požadavky na pražce a upevnění je uvedeno v TZ a musí být v souladu s předpisy a směrnicemi SŽ, státní organizace.

Montáž výhybek a zřízení šterku ve výhybkách																																				
Číslo výhybky	Kolej číslo	Km	Druh konstrukce	Tvar svršku	Úhel odbočení	Poloměr základní	Typ výhybky	Směr výhybky	Poloha výměny	Pražce	Rozvinutá délka	Počet společných pražců	Objem šterk. lože	Svary při montáži	svar 60E2	svar 60E2 R350HT	svar 49E1	Propojky jazykové 700 mm	Propojky v srdcovce 700 mm	Propojky v srdcovce 1700 mm	Žlabové pražce	Druh upevnění	Typ srdcovky	Typ jazyku pravý	Typ jazyku levý	Typ opornice pravé	Typ opornice levé	Typ srdcovky	Druh závěru	počet	Válečková stolička dotlačovací	Snímač polohy jazyka (vícebodová kontrola)	Snímač polohy jazyka (indikace najetí,...)	Omezovač polohy jazyka	Poznámka	
103	91	3.757 996	J	60	1:18.5	1200	I	P	I	b	97.230	14	141	14	14			2			3	KS	ZMB3	JPP		JPP			ČŽ	3	4		1		K2	
105	92	4.004 796	J	60	1:18.5	1200	I	L	I	b	97.230	14	141	14	14			2			3	KS	ZMB3	JPP		JPP		JPP	ČŽ	3	4		1		K2	
106	92	4.024 796	J	60	1:14	760	I	L	p	b	81.324	8	116	14	14			2			3	KS	ZMB3	JPP		JPP			ČŽ	3	2		1		K2	
107	91	4.150 200	J	60	1:14	760	I	L	p	b	81.324	8	116	14	14			2			3	KS	ZMB3	JPP		JPP			ČŽ	3	2		1		K2	
											Σ	357.108	44.0	514.0	56.0	56.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	12.0		Σ	4.0	0.0	4.0	0.0	1.0		12.0	8.0	0.0	4.0	0.0	

Rozvinutá délka celkem 60E2/bet.

357.108 m

J60-1:18,5-1200-I-bet-ZMB3-K2

2.0 ks

Šterkové lože

514.000 m3

J60-1:14-760-I-bet-ZMB3-K2

2.0 ks

Počet společných pražců - beton

44.0 ks

Obl-J49-1:14-760-bet-SK-K0

0.0 ks

Duté žlabové pražce (ks)

12.0 ks

J49-1:12-500-bet-SK-K6

0.0 ks

J49-1:11-300-bet-SK-K2

0.0 ks

Počet svarů ve výhybkách (60E2, materiál R260)

56.0 ks

Válečkové stoličky dotlačovací

12.000 ks

Počet svarů ve výhybkách (60E2, materiál R350HT)

0.0 ks

Omezovač polohy jazyka

0.000 ks

Počet svarů ve výhybkách (49E1, materiál R260)

0.0 ks

Snímač polohy jazyka

4.000 ks

Propojky ve výhybkách s lanem dl.70cm

8.0 ks

Prodloužené kluzné stoličky pro snímače polohy jazyka

8.000 sad

Propojky ve výhybkách s lanem dl.70cm (izolované)

0.0 ks

Propojky ve výhybkách s lanem dl.170cm (izolované)

0.0 ks

Broušení výhybek v hlavních staničních kolejí

357.108 m

Celkem námezníků

4.0 ks

Směrové a výškové vyrovnání výhybky na dř. pr.

0.0 m

(u výhybek 1:18.5 a 1:14 dodávány ve standardu)

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha Krč – odb. Spořilov
03-10-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, železniční svršek
Železniční svršek - kubatury

Výkaz kubatur
příloha č. 6

číslo PP	staničení km	vzdá- lenost	drážní stezka štěrk 32/63		povrch drážní stezky tl. 0.05m drc. kamenivo 4/8	
			m ²	m ³	m	m ²
206	2.600	50.00	0.35	12.88	0.00	0.00
207	2.650		0.17	8.45	0.00	0.00
208	2.700	50.00	0.17	8.45	0.00	0.00
209	2.750	50.00	0.17	7.60	0.00	0.00
210	2.800	50.00	0.14	5.70	0.00	0.00
212	2.829	29.00	0.26		0.00	
			Σ	43.074	Σ	0.000
	3.623	2.00	0.11	0.21	0.00	0.00
1	3.625	25.00	0.11	2.50	0.00	0.00
2	3.650	25.00	0.09	2.16	0.00	0.00
3	3.675	25.00	0.08	3.10	0.00	0.00
4	3.700	25.00	0.17	4.20	0.00	0.00
5	3.725	25.00	0.17	4.20	0.00	24.37
6	3.750	25.00	0.17	2.10	1.95	48.75
7	3.775	25.00	0.00	0.00	1.95	48.75
8	3.800	25.00	0.00	0.00	1.95	48.75
9	3.825	25.00	0.00	21.86	1.95	48.75
10	3.850	25.00	1.75	39.04	1.95	48.75
11	3.875	25.00	1.37	31.25	1.95	68.66
12	3.900	25.00	1.13	23.67	3.54	72.41
13	3.925	25.00	0.77	19.75	2.25	64.37
14	3.950	25.00	0.81	20.30	2.90	72.50
15	3.975	25.00	0.81	20.30	2.90	72.50
16	4.000	25.00	0.81	20.30	2.90	72.50
17	4.025	25.00	0.81	17.74	2.90	67.25
18	4.050	25.00	0.61	11.69	2.48	47.25
19	4.075	25.00	0.33	8.33	1.30	24.38
20	4.100	25.00	0.34	11.94	0.65	31.03
21	4.125	25.00	0.62	17.86	1.83	51.03
22	4.150	10.00	0.81	8.12	2.25	22.50
	4.160		0.81		2.25	
			Σ	290.622	Σ	934.500
Celkem			Σ	333.696		934.500

drážní stezka ze štěrku fr. 32/63
Ize využít recyklovaný štěrk

333.696 m³

drážní stezka z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,05 m

934.500 m²
46.73 m³

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha Krč – odb. Spořilov
03-10-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, železniční svršek
stávající žel. svršek dle předkategorizace

Výkaz kubatur
příloha č. 7

číslo karty	kolej č.	od	do	délka (skutečná)	poměr	rozdělení prazců	pozn.	Kolejnice				hmotnost odpadu (kolejnic) (t)	hmotnost odpadu (drobné kolejivo) (t)	celkem (U/R)	celkem (X)	% užitého materiálu	% odpadu
								S49 (U/R) dl.koleje	R65 (U/R) dl.koleje	S49 (X) dl.koleje	R65 (X) dl. koleje						
	1	3.650	3.750	100.0		1671	Vršovice - Krč	100.0						100.0	0.0	100.0	0.0
2021-77-020602__1__	1	3.750	4.160	410.0	0.482	1671	Vršovice - Krč	294.0		116.0		10.86	0.72	294.0	116.0	71.7	28.3
2021-77-171402__1__	2	2.600	3.115	515.0	0.468	1653	Vršovice - Krč	321.0		194.0		18.24	1.05	321.0	194.0	62.3	37.7
								715.0	0.0	310.0	0.0	29.11	1.77	715.0	310.0	69.8	30.2

Pozn.:

(X) šrot - nepoužitelný materiál (odvoz na skládku, do šrotu)
(U/R) materiál, který je možné zpětně využít (s ohledem na stavební postupy)

Poznámka: V km 3.650 - 3.750 nebyla předkategorizace provedena.
Hodnoty jsou převzaty z navazujícího úseku.

Celkem železný šrot v kolejích (t)	30.9
------------------------------------	------

číslo karty	kolej č.	od	do	délka	poměr	rozdělení pražců	pozn.	Pražce										celkem (U/R)	celkem (X)	%	%	%	%	Celkem všech pražců	Celkem dřevěných pražců	Celkem betonových pražců	
								SB6 (U/R)	SB8 (U/R)	SB8P (U/R)	B91S (U/R)	buk (U/R)	dub (U/R)	SB6 (X)	SB8 (X)	SB8P (X)	dř. - buk (X)										dř. - dub (X)
2021-77-020602_1 2021-77-171402_1	1	3.650	3.750	100.0		1671	Vršovice - Krč		157					10				157	10	0.0	5.7	5.7	0.0	167	0	167	
	1	3.750	4.160	410.0	0.482	1671	Vršovice - Krč		645					39				645	39	0.0	5.7	5.7	0.0	684	0	684	
	2	2.600	3.115	515.0	0.468	1653	Vršovice - Krč	640	105	50				9		47		795	56	0.0	6.6	6.6	0.0	851	0	851	
								640	907	50	0	0	0	9	49	47	0	0	1597	105	0.0				1702	0	1702
Objem 1 pražce (m³)								0.109	0.104	0.104	0.125	0.09	0.09	0.109	0.104	0.104	0.09	0.09									
Celkem (m³)								69.8	94.4	5.2	0.0	0.0	0.0	1.0	5.0	4.9	0.0	0.0									

Pozn.:
(X) šrot - nepoužitelný materiál (odvoz na skládku, do šrotu)
(U/R) materiál, který je možné zpětně využít (s ohledem na stavební postupy)

Poznámka: V km 3.650 - 3.750 nebyla předkategorizace provedena.
Hodnoty jsou převzaty z navazujícího úseku.

Celkem objem prázců - pro odečtení štěrkl. lože (m ³)	180.2
Odpad - železniční pražce dřevěné (ks)	0
Odpad - železniční pražce betonové (ks)	105

Rekapitulace odstranění štěrku (viz. tab. č. 2, 3)					
štěrka odstraněná ve výhybkách		0.0	m ³		0.0 t
z toho:	kontaminovaný materiál:		m ³	2.035	0.0 t
	nekontaminovaný materiál:		m ³	1.800	0.0 t
štěrka odstraněná v kolejkách		2 181.4	m ³		3 926.6 t
z toho:	kontaminovaný materiál:		m ³	2.035	0.0 t
	nekontaminovaný materiál:	2 181.4	m ³	1.800	3 926.6 t
celkem odstraněný štěrka		2 181.4	m ³		3 926.6 t
z toho:	kontaminovaný materiál	0.0	m ³		0.0 t
	nekontaminovaný materiál:	2 181.4	m ³		3 926.6 t
celkem nevyužitý odstraněný štěrka		2 181.4	m ³		3 926.6 t

Celkové množství kontaminovaného štěrkového lože: **0.0 t**
bude odvezeno na dekontaminační plochu (51 km)

Celkové množství nevyužitého nekontaminovaného štěrkového lože: **3 926.6 t**
bude recyklováno na recyklační základně v oblasti odb. Praha-Spořilov (1 km)

Nakládání s vyzískaným štěrkem - recyklace							
odtěžené množství	recykl. štěrka 50%	do ochranné vrstvy 30%	odpad (nekontamin.) 10%	odpad (kontamin.) 10%	objem štěrku odpadu	objem prázeců	objem štěrku (včetně prázeců)
(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(t)	(m ³)	(m ³)
2 181.4	1 090.7	654.4	218.1	218.1	887.8	180.2	2 361.7

teoreticky vyzískaný recyklováný štěrka (v rámci tohoto SO) 1090.7 m³
recyklováný štěrka, který je možné použít pro zásyp drážních stezek příloha č.6 333.7 m³
zbývající recyklováný štěrka (možné vkládat do spodní vrstvy) **757.0 m³**

skutečně využitý recyklováný štěrka (viz příloha č. 4) 410.0 m³
zbývající recyklováný štěrka (využit v rámci SO 06-10-01) **347.0 m³**

Délka úseku, do něhož se bude vkládat do spodní vrstvy kolej. lože recyklát: **881.7 m**

Štěrkové lože - odpad po recyklaci - nekontaminovaný (skládku 25 km) **218.1 m³** 443.92 t
Štěrkové lože - odpad po recyklaci - kontaminovaný (dekontaminační plocha 51 km) **218.1 m³** 443.92 t

Pražce:
odpadové dřevěné pražce - koleje příloha č.8 0 ks
Celkové množství odpadových pražců dřevěných: **0 ks**
bude odvezeno na skládku (51 km)

Celkové množství odpadových pražců betonových: příloha č.8 **105 ks**
bude odvezeno na recyklační středisko stavebních odpadů (8 km)

PE podložky: **0.019 t**
Pryžové podložky: **0.038 t**
bude odvezeno na skládku (25 km)

železný šrot - koleje příloha č.7 30.88 t
Celkem železný šrot v kolejkách: **30.88 t**
bude odvezeno do sběrný a výkupny (15 km)

SOUPS/PR/2022/prozatimni										SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET										SO 03-11-01									
Stavba:										Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										CELKEM: 0.00 Kč									
SO/PS:										SO 03-11-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, železniční spodek										Vložit		Vložit		Součet za Díl včetně přepočítání Dílu					
Kategorie monitoringu:										D.2.1.1.1 Kolejový spodek										Klasifikace SO/PS:									
Stupeň dokumentace:										Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)										ISPROFIN: 5113520030									
Majetek:										SŽ										Označení (S-kód): S631900070									
Zahájení realizace SO/PS:										Zpracovatel:										Cenová úroveň: 2022									
Ukončení realizace SO/PS:										SUDOP EU a.s. Ing. David Demo										Datum zpracování: 17.02.2023									
Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov																				ISPROFIN: 5113520030									
Poř. číslo		Kód položky		Varianta		Cenová soustava		Název položky/dílu						MJ		Množství		Jednotková hmotnost		Celková hmotnost		Cena							
Díl: 11										Přípravné práce (a přidružené)										0.00 Kč									
1		11010				2022_OTSKP		VŠEOBECNÉ VYKLIZENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ						M2		32 731.000						0.00 Kč							
								1: 32731; dle VK/22.10, úklid v rámci hranic drážního pozemku																					
								Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě																					
2		11325A				2022_OTSKP		ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ A RIGOLŮ Z MONOLIT BETÓNU - BEZ DOPRAVY						M3		544.100						0.00 Kč							
								1: 544.1; dle VK/13.1, stávající příkop bude demontován v celém nebo částečném profilu; viz řezy																					
								2: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 36 (R015140)																					
								Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě																					
Součet za Díl										Přípravné práce (a přidružené)										0.00 Kč									
Díl: 12										Odkopávky a prokopávky																			
3		12373A				2022_OTSKP		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I - BEZ DOPRAVY						M3		2 093.550						0.00 Kč							
								1: 1817.55; dle VK/1.1.1																					
								2: 276; dle VK/1.1.2, škvára																					
								3: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 33 (R015111)																					
								4: odvoz škváry na skládku uvažován v rámci položky č. 34 (R015753)																					
								Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě																					
4		12393				2022_OTSKP		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. III						M3		453.945						0.00 Kč							
								1: 453.945; dle VK/1.3, výkop III. tř.																					
								2: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 35 (R015113)																					
								Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě																					
Součet za Díl										Odkopávky a prokopávky										0.00 Kč									
Díl: 13										Hloubené vykopávky																			
5		13273A				2022_OTSKP		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I - BEZ DOPRAVY						M3		2 937.865						0.00 Kč							
								1: 2937.865; dle VK/13.2, výkop pro příkopové žlaby																					
								2: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 33 (R015111)																					
								Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě																					
6		13293A				2022_OTSKP		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. III - BEZ DOPRAVY						M3		208.415						0.00 Kč							
								1: 208.415; dle VK/13.4, výkop pro příkopové žlaby - III. tř.																					
								2: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 35 (R015113)																					
								Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě																					

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										
ISPROFIN: 5113520030										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
7	13373A		2022_OTSKP	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I - BEZ DOPRAVY	M3	18.608				0.00 Kč
				1: 18.60775; dle VK/9.2, betonové šachty DN1000 2: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 33 (R015111) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
8	13393		2022_OTSKP	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR. III	M3	15.884				0.00 Kč
				1: 15.884; dle VK/11.3, žlb. vpustí - III. tř. 2: odvoz na skládku uvažován v rámci položky č. 35 (R015113) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Hloubené vykopávky	0.00 Kč					
Díl: 17				Konstrukce ze zemin						
9	17481		2022_OTSKP	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	2 165.110				0.00 Kč
				1: 0.75; dle VK/1.5, zásyp - hutněný, málopropustný nenamrzavý materiál 2: 285.445; dle VK/13.6, příkop. žlab - zásyp propustným nenamrz. mat. (u koleje) fr. 16 - 32 3: 1085.71; dle VK/13.7, příkop. žlab - zásyp propustným nenamrz. mat. (dále od koleje) 4: 517.445; dle VK/13.8, příkop. žlab - zásyp málopropustným nenamrz. mat. 5: 275.76; dle VK/13.9, příkop. žlab - filtr (kolem odvod otvorů) fr- 31,5 - 63 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
10	17511		2022_OTSKP	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	27.607				0.00 Kč
				1: 14.115; dle VK/9.3, svodné potrubí, zásyp (propustný a nenamrzavý mat.), nový materiál 2: 13.492; dle VK/11.4, obsyp žebet. vpustí Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Konstrukce ze zemin	0.00 Kč					
Díl: 18				Povrchové úpravy terénu (i vegetační)						
11	18110		2022_OTSKP	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	3 170.628				0.00 Kč
				1: 2202.44; dle VK/1.7 2: 1.04; dle VK/7.13, svodné potrubí 3: 6.003; dle VK/9.6, bet. šachty DN1000 4: 961.145; dle VK/13.5, příkopové žlaby Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
12	18130		2022_OTSKP	ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ	M2	326.855				0.00 Kč
				1: 89.75; dle VK/1.9, svahování násypů 2: 230.595; dle VK/13.12, příkopové žlaby - v případě výkopu ve III. tř. 3: 6.51; dle VK/11.7, žlb. přefa vpustí - v případě výkopu ve III. tř. Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Povrchové úpravy terénu (i vegetační)	0.00 Kč					
Díl: 2				Základy						
13	21461C		2022_OTSKP	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 300G/M2	M2	9 169.585				0.00 Kč
				1: 9169.585; dle VK/13.10, příkopové žlaby - filtračně separační geotextilie Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Základy	0.00 Kč					
Díl: 4				Vodorovné konstrukce						
14	45131A		2022_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25	M3	762.860				0.00 Kč
				1: 469.62; dle VK/13.11, zásyp pro žlaby UCH, UCB 2: 293.24; dle VK/14.7, podklad pro žlaby UCH, UCB Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
15	45152		2022_OTSKP	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0.104				0.00 Kč	
				1: 0.104; dle VK/7.6, ŠD, vyrovnávací vrstva pod svodné potrubí							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Vodorovné konstrukce	0.00 Kč						
Díl: 50				Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku							
16	501101		2022_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ	M3	1 083.580				0.00 Kč	
				1: 1083.58; dle VK/2.1							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
17	501102		2022_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI RECYKLOVANÉ	M3	654.430				0.00 Kč	
				1: 654.43; dle VK/2.2, recyklát							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
18	501430		2022_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) VÁPNO-CEMENTEM	M3	1 584.390				0.00 Kč	
				1: 3960.975*0.4; dle VK/2.3, převod z m2 na m3							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
19	502941		2022_OTSKP	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTILIE	M2	603.165				0.00 Kč	
				1: 603.165; dle VK/2.5							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku	0.00 Kč						
Díl: 711				Přidružená stavební výroba							
20	711131		2022_OTSKP	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNÉ STÉKAJÍCÍ VODĚ ASFALTOVÝMI NÁTĚRY	M2	12.193				0.00 Kč	
				1: 12.193; dle VK/9.5, betonové šachty DN1000							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Přidružená stavební výroba	0.00 Kč						
Díl: 80				Potrubí							
21	87445		2022_OTSKP	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 300MM	M	3.000				0.00 Kč	
				1: 3; dle VK/7.4, napojení příkopového žlabu na odvodnění komunikace							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
22	87446		2022_OTSKP	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 400MM	M	1.365				0.00 Kč	
				1: 1.365; dle VK/7.5, napojení stávajícího potrubí na nové odvodnění							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
23	89413		2022_OTSKP	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 200MM	KUS	1.000				0.00 Kč	
				1: 1; dle VK/9.1, šachty DN1000, včetně dna, vyrovnávací vrstvy							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
24	R894445		R SEU	PREFA VPUST KANAL ZE ŽELEZOBET VČET VÝŽT	KS	1.000				0.00 Kč	
				1: 1; dle VK/11.1, prefabrikovaná želbet. vpust, včetně dna a vyrovnávací vrstvy, čedičový obklad stěn a dna							
				položka zahrnuje: - dodání žlb. vpusti požadovaného tvaru a vlastností dle dokumentace, - skladování, doprava a osazení do definitivní polohy, včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců, - u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výztuž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka, - úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce, - veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení, - sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení, plošin a prahů a pod., - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, - očištění a ošetření úložných ploch, - zednické výpomoc pro montáž dílců, - označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem, - úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření, - veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případné zřízení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů - předepsané podkladní konstrukce							
25	899662		2022_OTSKP	ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 400MM	M	1.300				0.00 Kč	
				1: 1.3; dle VK/7.12, DN 400							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Potrubí	0.00 Kč						
Díl: 93				Dokončovací konstrukce a práce							
26	935905		2022_OTSKP	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) UCB 1	M	45.000				0.00 Kč	
				1: 45; dle VK/14.2							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
27	935907		2022_OTSKP	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) UCB 2	M	829.000				0.00 Kč	
				1: 829; dle VK/14.3							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
28	935904		2022_OTSKP	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) UCH 0	M	62.000				0.00 Kč	
				1: 62; dle VK/14.4							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
29	935906		2022_OTSKP	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) UCH 1	M	210.000				0.00 Kč	
				1: 210; dle VK/14.5							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Dokončovací konstrukce a práce	0.00 Kč						
Díl: 96				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek							
30	96615		2022_OTSKP	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU	M3	20.000				0.00 Kč	
				1: 20; dle VK/22.2, demolice bet. objektů malého rozsahu (podkladní betony, příkopy ap.)							
				2: odvoz uvažován v rámci položky č. 36 (R015140)							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov				ISPROFIN: 5113520030						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
31	96616		2022_OTSKP	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU	M3	20.000				0.00 Kč
				1: 20; dle VK/22.1, demolice základů ze železobetonu 2: odvoz uvažován v rámci položky č. 37 (R015141) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
32	969246		2022_OTSKP	VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 400MM KANALIZAČ	M	2.300				0.00 Kč
				1: 2.3; dle VK/22.3, demolice stávajícího ocelového potrubí 2: odvoz uvažován v rámci položky č. 39 (R015745) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Bourání, demontáže, odstranění drážních konstrukcí - vyjma úzkokolejek						
Díl: R015				Likvidace odpadů						
33	R015111		ODP+d	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČ. DOPRAVY	T	8 559.747				0.00 Kč
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 1817.55*1.8; dle pol. č. 3 (12373A), převod z m3 x t/m3 2: 2937.865*1.8; dle pol. č. 5 (13273A), převod z m3 x t/m3 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka obsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.						
34	R015753		ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ KONTAMINOVANÝCH - 17 05 03 ZEMINA A KAMENÍ OBSAHUJÍCÍ NEBEZPEČNÉ LÁTKY, včetně dopravy	T	414.000			0.00	0.00 Kč
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 276*1.5; dle pol. č. 3 (12373A), převod z m3 x t/m3 1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění						
35	R015113		ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - III. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI, včetně dopravy	T	1 457.192				0.00 Kč
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 453.945*2.2; dle pol. č. 4 (12393), převod z m3 x t/m3 2: 208.415*2.2; dle pol. č. 6 (13293A), převod z m3 x t/m3 3: 15.884*2.2; dle pol. č. 8 (13393), převod z m3 x t/m3 1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění						

Zdvoukolejné trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov										ISPROFIN: 5113520030	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
36	R015140		ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 PROSTÝ BETON, včetně dopravy	T	1 410.250				0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 544.1*2.5; dle VK/13.1, příkopové žlaby, převod z m3 x t/m3 2: 20*2.5; dle VK/22.2, bet. konstrukce - prvky přímo spjaté se žel. spodkem, převod z m3 x t/m3							
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka obsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadu 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.							
37	R015141		ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ARMOVANÉ BETONY V KUSOVITOSTI DO 0,5 M, včetně dopravy	T	52.000				0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 20*2.6; dle VK/22.1, žel.bet. konstrukce, převod z m3 x t/m3							
				1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění							
38	R015240		ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 20 03 99 ODPAD PODOBNÝ KOMUNÁLNÍMU ODPADU, včetně dopravy	T	10.000				0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 10; dle VK/22.11							
				1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění							
39	R015745		ODP+d	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 04 05 ŽELEZO A OCEL, včetně dopravy	T	0.230				0.00 Kč	
				Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90. 1: 2.3*0.1; dle VK/22.3, ocel. potrubí, převod z m x t/m							
				1. Položka obsahuje: • veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu, • náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů, • náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky. 3. Způsob měření: • [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění							
Součet		za Díl		Likvidace odpadů						0.00 Kč	

Pozn.: Příloha č. 1 výkazu kubatur (VK) "Rekapitulace" slouží pouze jako přehled položek, konkrétní hodnoty jednotlivých položek a činností v nich zahrnuté jsou podrobně popsány v příslušných přílohách výkazu kubatur, případně v dalších částech dokumentace (TZ, situace, příčné řezy, detaily odvodnění).

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. přílohy	mj.	množství
Hlavní zemní práce				
1.1.1	Výkop (1. třída)	2	m ³	1817.550
1.1.2	Výkop (1. třída) - škvára	2	m ³	276.000
1.3	Výkop (3. třída)	2	m ³	453.945
1.5	Zásyp - hutněný, málopropustný nenamrzavý materiál	2	m ³	0.750
1.7	Úprava pláně se zhutněním	2	m ²	2202.440
1.9	Svahování násypů	2	m ²	89.750
1.10	Svahování v zářezech (součástí položky hloubení)	2	m ²	1747.455
Podkladní vrstvy				
2.1	Podkladní vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 - nový materiál (po odečtení recyklace)	2	m ³	1083.580
2.2	Podkladní vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 - recyklovaný materiál	2	m ³	654.430
2.3	Zlepšené zeminy ZZVC (zeminy zlepšené vápnem a cementem) tl. 0,40 m	2	m ²	3960.975
2.5	Separační geotextilie 300 g/m ² na pláni železničního spodku	2	m ²	603.165
Svodné potrubí				
7.4	Potrubí, plně žebrované SN 16, PE-HD, DN 250	sit.	m	3.000
7.5	Potrubí, plně žebrované SN 16, PE-HD, DN 400	7	m	1.365
7.6	Svodné potrubí - vyrovnávací vrstva ze šterkodrti	7	m ³	0.104
7.12	Zkouška vodotěsnosti potrubí DN 400	7	m	1.300
7.13	Úprava pláně se zhutněním 1. třída	7	m ²	1.040
Betonové šachty DN 1000				
9.1	Betonové šachty DN 1000	8.2	ks	1.000
9.2	Betonové šachty - výkop šachty (1.třída)	8.2	m ³	18.608
9.3	Betonové šachty - hutněný málopropustný nenamrzavý materiál	8.2	m ³	14.115
9.5	Betonové šachty - hydroizolační nátěr	8.2	m ²	12.193
9.6	Úprava pláně se zhutněním 1. třída	8.2	m ²	6.003
Žlb. prefa vpusti				
11.1	Prefabrikovaná žlb. vpust	10	ks	1.000
11.3	Výkop - 3. třída	10	m ³	15.884
11.4	Zásyp - málopropustný, nenamrzavý materiál, hutněný, šterkodrt' fr. 0-32 A	10	m ³	13.492
11.7	Úprava pláně se zhutněním 3. třída	10	m ²	6.510
Příkopové odvodňovací žlaby UCH, UCB - zemní práce				
13.1	Demolice stávajícího bet. příkopu	11.1	m ³	544.100
13.2	Výkop pro příkop. žlab - 1. třída	11.1	m ³	2937.865
13.4	Výkop pro příkop. žlab - 3. třída	11.1	m ³	208.415
13.5	Úprava pláně se zhutněním tř. 1	11.1	m ³	961.145
13.6	Zásyp propustným nenamrz. mat. (u koleje) fr. 16 - 32	11.1	m ³	285.445
13.7	Zásyp propustným nenamrz. mat. (dále od koleje)	11.1	m ³	1085.710
13.8	Zásyp málopropustným nenamrz. mat.	11.1	m ³	517.445
13.9	Filtr (kolem odvod otvorů) fr- 31,5 - 63	11.1	m ³	275.760
13.10	Separační geotextilie	11.1	m ²	9169.585
13.11	Zásyp beton C20/25	11.1	m ³	469.620
13.12	Úprava pláně bez zhutnění (v případě 3. třídy těžitelnosti)	11.1	m ³	230.595
Příkopové odvodňovací žlaby UCH, UCB - prvky; další odvod. prvky				
14.2	UCB 1	11.2	m	45.000
14.3	UCB 2	11.2, 11.3, 11.4	m	829.000
14.4	UCH 0	11.3	m	62.000
14.5	UCH 1	11.3	m	210.000
14.7	Podkladní beton C 20/25 n (pod příkopové žlaby)	11.2, 11.3, 11.4	m ³	293.240
Ostatní - demontáže a demolice				
22.1	Demolice základů z železobetonu		m ³	20.000
22.2	Demolice bet. objektů malého rozsahu (podkladní betony, příkopy ap.)		m ³	20.000
22.3	Demontáž stávajícího ocelového potrubí DN 400		m	2.300
22.10	Úklid komunálního odpadu		m ²	32731.000
22.11	Odvoz a likvidace komunálního odpadu		t	10.000

Kubатурní tabulky

Příloha č. 2

staničení	poloha	vzdálenost	výkop 1. třída		výkop 1. třída - škvára		výkop 3. třída		Úprava pláně se zhutněním tř. 1		Úprava pláně bez zhutnění		podkladní vrstva ŠTD 0/32A (mimo ZKPP)		zlepšené zeminy ZZVC tl. 0.40m		cementová stabilizace (mimo ZKPP)		doplnění štěrku lože		zásyp málopropust. materiál		zásyp propustným nenamrz. mat.		Svahování v násypu		Svahování v zářezu		Separační geotextilie	
			m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m²	m³	m	m²	m	m²	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m	m²
2.600	Trať	50.00	4.17	216.75		0.00		0.00	4.57	221.00		0.00	1.36	65.75		0.00		0.00		0.00	0.01	0.75		0.00	0.76	36.50		0.00	4.57	221.00
2.650			4.50			0.00		0.00	4.27			0.00	1.27			0.00		0.00		0.00	0.02			0.70		0.00			4.27	
2.700		50.00	4.85	121.25		0.00		0.00	4.27	106.75		0.00	1.27	31.75		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.77	19.25	4.27	106.75
2.750		50.00	5.71	142.75		0.00		0.00	4.27	106.75		0.00	1.27	31.75		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.77	19.25	4.27	106.75
2.800		50.00	5.14	128.50		0.00		35.75	4.27	106.75		0.00	1.27	31.75		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	1.21	30.25	4.27	106.75
2.825		25.00	4.60	57.50		0.00	1.43	17.63	4.18	52.25		0.00	1.25	15.63		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		53.38
2.825		4.00	4.76	9.52		0.00	1.41	2.82	4.15	8.30		0.00	1.23	2.46		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	4.27	8.54
2.829			4.76				1.41						1.23					0.00		0.00		0.00		0.00		0.00			4.27	
3.623	Trať	2.00	0.21	0.42		0.00		0.00	0.57	1.14		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	1.42	2.38		0.00
3.625			0.21			0.00		0.00	0.57			0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.96			0.00
3.650		25.00	0.30	3.75		0.00		0.00	0.57	7.12		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	1.66	20.75		0.00
3.675		25.00	0.28	7.25		0.00		0.00	0.58	7.25		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	1.41	38.37		0.00
3.700		25.00	0.28	7.00		0.00		0.00	0.58	7.25		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	1.63	38.00		0.00
3.725		25.00	0.24	6.50		0.00		0.00	0.54	6.75		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.99	32.75		0.00
3.750		25.00	0.23	5.87		0.00		0.00	0.54	6.75		0.00	32.25		0.00	110.63		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.99	34.37		0.00
3.750		25.00	0.23	5.87		0.00		0.00	0.54	6.75		0.00	32.25		0.00	110.63		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.99	34.37		0.00
3.775		25.00	7.51	96.75		0.00		0.00	8.68	108.50		0.00	2.58	64.50	8.85	221.25		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	1.76	42.00		0.00
3.775		25.00	7.51	96.75		0.00		0.00	8.68	108.50		0.00	2.58	64.50	8.85	221.25		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	1.60	87.62		0.00
3.800		25.00	7.59	188.75		0.00		0.00	8.68	108.50		0.00	2.58	64.50	8.85	221.25		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	5.41	73.37		0.00
3.800		25.00	7.59	188.75		0.00		0.00	8.68	108.50		0.00	2.58	64.50	8.85	221.25		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	5.41	73.37		0.00
3.825		25.00	6.78	179.62		0.00	3.51	43.87		0.00		0.00	6.09	108.38	8.87	221.50		0.00		0.00		0.00		0.00	1.25	15.62	0.46	22.62		0.00
3.825		25.00	6.78	179.62		0.00	3.51	43.87		0.00		0.00	6.09	108.38	8.87	221.50		0.00		0.00		0.00		0.00	1.25	15.62	0.46	22.62		0.00
3.850		25.00	7.07	173.12		0.00	3.51	87.75		0.00		0.00	6.10	152.37	8.89	222.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.88	26.62	1.35	53.12		0.00
3.850		25.00	7.07	173.12		0.00	3.51	87.75		0.00		0.00	6.10	152.37	8.89	222.00		0.00		0.00		0.00		0.00	0.88	26.62	1.35	53.12		0.00
3.875		25.00	7.40	180.87		0.00	3.51	87.75		0.00		0.00	6.23	154.12	8.90	222.37		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	2.90	75.25		0.00
3.875		25.00	7.40	180.87		0.00	3.51	87.75		0.00		0.00	6.23	154.12	8.90	222.37		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	2.90	75.25		0.00
3.900		25.00	14.31	271.37	1.38	17.25	5.38	111.13	13.42	167.75		0.00	9.38	195.12	13.58	281.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	3.12	76.50		0.00
3.900		25.00	14.31	271.37	1.38	17.25	5.38	111.13	13.42	167.75		0.00	9.38	195.12	13.58	281.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	3.12	76.50		0.00
3.925		25.00	12.59	336.25	1.38	34.50		67.25	11.34	141.75		0.00	3.39	159.62	11.51	313.62		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	3.00	76.50		0.00
3.925		25.00	12.59	336.25	1.38	34.50		67.25	11.34	141.75		0.00	3.39	159.62	11.51	313.62		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	3.00	76.50		0.00
3.950		25.00	10.76	291.87	1.38	34.50		0.00	9.91	123.88		0.00	2.96	79.37	10.08	269.87		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	3.69	83.62		0.00
3.950		25.00	10.76	291.87	1.38	34.50		0.00	9.91	123.88		0.00	2.96	79.37	10.08	269.87		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	3.69	83.62		0.00
3.975		25.00	9.55	253.87	1.38	34.50		0.00	9.02	112.75		0.00	2.69	70.62	9.18	240.75		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	4.71	105.00		0.00
3.975	25.00	9.55	253.87	1.38	34.50		0.00	9.02	112.75		0.00	2.69	70.62	9.18	240.75		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	4.71	105.00		0.00	
4.000	25.00	8.63	227.25	1.38	34.50		0.00	8.66	108.25		0.00	2.58	65.87	8.82	225.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	4.98	121.13		0.00	
4.000	25.00	8.63	227.25	1.38	34.50		0.00	8.66	108.25		0.00	2.58	65.87	8.82	225.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	4.98	121.13		0.00	
4.025	25.00	8.29	211.50	1.38	34.50		0.00	8.65	108.13		0.00	2.58	64.50	8.81	220.37		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	4.12	113.75		0.00	
4.025	25.00	8.29	211.50	1.38	34.50		0.00	8.65	108.13		0.00	2.58	64.50	8.81	220.37		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	4.12	113.75		0.00	
4.050	25.00	7.99	203.50	1.38	34.50		0.00	8.65	108.13		0.00	2.57	64.38	8.81	220.25		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	4.33	105.63		0.00	
4.050	25.00	7.99	203.50	1.38	34.50		0.00	8.65	108.13		0.00	2.57	64.38	8.81	220.25		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	4.33	105.63		0.00	
4.075	25.00	7.73	196.50	1.38	34.50		0.00	8.66	108.25		0.00	2.58	64.38	8.83	220.50		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	5.04	117.13		0.00	
4.075	25.00	7.73	196.50	1.38	34.50		0.00	8.66	108.25		0.00	2.58	64.38	8.83	220.50		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	5.04	117.13		0.00	
4.100	25.00	8.71	205.50	1.38	17.25		0.00	8.66	108.38		0.00	2.58	64.50	8.83	220.63		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	5.24	128.50		0.00	
4.100	25.00	8.71	205.50	1.38	17.25		0.00	8.66	108.38		0.00	2.58	64.50	8.83	220.63		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	5.24	128.50		0.00	
4.125	25.00	8.28	212.38		0.00		0.00	8.67	108.75		0.00	2.58	64.50	8.82	221.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	5.45	133.63		0.00	
4.125	25.00	8.28	212.38		0.00		0.00	8.67	108.75		0.00	2.58	64.50	8.82	221.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	5.45	133.63		0.00	
4.150	25.00	6.20	181.00		0.00		0.00	8.70	108.13		0.00	2.57	64.38	8.86	220.88		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	4.67	126.50		0.00	
4.150	10.00	6.20	181.00		0.00		0.00	8.70	108.13		0.00	2.57	64.38	8.86	220.88		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	4.67	126.50		0.00	
4.160		6.20	62.00		0.00		0.00	8.65	43.25		0.00	2.54	25.55	8.81	88.10		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	4.67	46.70		0.00	
4.160		6.20	62.00		0.00		0.00	8.65	43.25		0.00	2.54	25.55	8.81	88.10		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	4.67	46.70		0.00	
			Σ	4179.2	Σ	276.0	Σ	453																						

Poznámka: *

Rekapitulace materiálů:

V kubaturách výkopu 1. třídy je započítáno i odtěžení stáv. štěrkového lože (bez objemu pražců), které činí v tomto úseku:

2181.40 m³

(viz svršek odpady - příloha č. 9)

V kubaturách výkopu 1. třídy je započítán také objem pražců, které činí v tomto úseku:

180.24 m³

(viz svršek předkategorizace - příloha č. 8)

Celkem výkopový materiál 1.třídy (bez škváry):

4179.19 - 2181.4 - 180.24 =

1817.55 m³

Škvára:

276.00 m³

Celkem výkopový materiál 3.třídy:

453.95 m³

Úprava pláně se zhutněním tř. 1

2202.44 m²

Úprava pláně bez zhutnění

0.00 m²

Podkladní vrstva ŠTD 0/32A (mimo ZKPP) - odečten recyklovaný materiál

1738.01 - 654.43 =

1083.58 m³

Podkladní vrstva ŠTD 0/32A (mimo ZKPP) - reyklat

654.43 m³

(viz svršek odpady - příloha č. 9)

Zlepšené zeminy ZZVC; tl. 0.40m

3960.98 m²

Cementová stabilizace (mimo ZKPP)

0.00 m²

Separační geotextilie

603.17 m²

Zásyp málopropust. ateriál

0.75 m³

Zásyp propustným nenamrz. mat.

0.00 m³

Svahování v násypu

89.75 m²

Svahování v zářezu

1747.46 m²

Výkop do 100 m3 (1. třída) - svahové stupně

0.00 m³

Zdvoukolejnní trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov
SO 03-11-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, železniční spodek

Svodná potrubí

Tabulka č. 7

úsek svodného potrubí	staničení		DN	DN 200	DN 250	DN 400	prům. hl.	výkop rýhy	výplň rýhy	beton	podsyyp tl. 200	úpr. pláň	pažení	poznámka
	od	do		m	m	m	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m	m ²	
V1 - Š1	7,026		400	0.00	0.00	1.30	0.00	0.00	0.00		0.10	1.04	0.00	Příčný svod mezi Š1 a V1
mezisoučet				0.00	0.00	1.30		0.00	0.00	0.00	0.10	1.04	0.00	

Rekapitulace materiálů:

žebrované SN 16, PE-HD,DN 200	+5% prořez	0.00 m
žebrované SN 16, PE-HD,DN 250	+5% prořez	0.00 m
žebrované SN 16, PE-HD,DN 400	+5% prořez	1.37 m
výkop rýhy - 1. třída		0.00 m ³
výkop rýhy - 3. třída		0.00 m ³
výplň rýh málopropustný, nenamrzavý materiál		0.00 m ³
vyrovnávací vrstva ze štěrkodrti - podsyp		0.10 m ³
obetonování potrubí C 30/37 XC4, XF3		0.00 m ³
kari síť - oka 100 x 100, tl. drátu 8 mm; žebírková		0.00 t
velkoplošné pažení		0.00 m ²
zkouška vodotěsnosti - DN 200		0.00 m
zkouška vodotěsnosti - DN 250		0.00 m
zkouška vodotěsnosti - DN 400		1.30 m
úprava pláň se zhutněním tř. 1		1.04 m ²

poznámky:

Výkop a zásyp potrubí je započítán v šachtě Š1

Zdvoukolejné trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov
SO 03-11-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, železniční spodek

ŽLB. prefa šachty DN 1000

Tabulka 8.2

číslo šachty	staničení km	TK sousední koleje	kóta poklopu	kóta ložné plochy šachty	průměrná hloubka výkopu pro šachtu (m)	h1	h2	výkop 1.tř (m ³)	zásyp C 30/37 (m ³)	zásyp (málopropustný, nenamrz. mat.) (m3)	betonové lože C 30/37 (m ³)	šterkodrt' (m3)	hydroizol. nátěr (m ²)	šachtová skruž 1000/1000/120 (ks)	šachtová skruž 1000/500/120 (ks)	šachtová skruž 1000/250/120 (ks)	šachtová dno 1000/685/750 (ks)	šachtová dno 1000/800/950 (ks)	konus 1000/625/670/120 (ks)	vyrovnávací prstenec 625/120/120 (ks)	vyrovnávací prstenec 625/120/60 (ks)	vyrovnávací prstenec 625/120/40 (ks)	pažení stěn šachet (m ²)	Specifikace	poznámka
Š1	3.882	228.724	230.490	227.210	3.100	3.620	2.580	18.608	0.00	14.12	0.90	0.90	12.19	1	1	0	0	1	1	0	1	1	30.38	čedičový obklad dna, stěny	ve svahu
1			Celkem:					18.61	0.00	14.12	0.90	0.90	12.19	1	1	0	0	1	1	0	1	1	30.38		

Rekapitulace materiálu :

žlb. prefa šachta DN 1000	1.0 ks
výkop 1. třída	18.61 m ³
zásyp šachet - beton C 30/37	0.00 m ³
zásyp šachet - málopropustný, nenamrz. mat.	14.12 m ³
dno z betonu C 30/37 XC4, XF3	0.90 m ³
šterkodrt'	0.90 m ³
hydroizolační nátěr	12.19 m ²
šachtová skruž 1000/1000/120	1.0 ks
šachtová skruž 1000/500/120	1.0 ks
šachtová skruž 1000/250/120	0.0 ks
šachtové dno 1000/685/750/150	0.0 ks
šachtové dno 1000/800/950/150	1.0 ks
konus 1000/625/670/120	1.0 ks
vyrovnávací prstenec 625/120/120	0.0 ks
vyrovnávací prstenec 625/120/60	1.0 ks
vyrovnávací prstenec 625/120/40	1.0 ks
poklop z kompozitu - A15	1.0 ks
pažení stěn šachet	30.38 m ²
úprava planě se zhutněním 1. třída	6.00 m ²
úprava planě bez zhutnění	0.00 m ²

poznámky:
dodávané šachty musí vyhovět zatížení od železniční dopravy

Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov
SO 03-11-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, železniční spodek

Prefabrikované žlb. vpusti

Tabulka č. 10

popis	km	ks	Pro DN	výkop pro vpust (m ³)	zásyp (m ³)	podkladní beton C 20/25-XC2 (m ³)	šterkodrt' (m ³)	Poznámka
V1	3.882	1	400 / příkopové žlaby	15.88	13.49	0.65	0.98	-
Součet		<i>1</i>		<i>15.88</i>	<i>13.49</i>	<i>0.65</i>	<i>0.98</i>	

Rekapitulace materiálu:

Prefabrikovaná žlb. Vpust

Výkop - 1. třída

Výkop - 3. třída

Podkladní beton tl. 100 mm, C 20/25 - XC2, XF3

Šterkodrt' fr. 0-32, tl. 0.150 mm

Zásyp - málopropustný, nenamrzavý materiál, hutněný, šterkodrt' fr. 0-32 A

Úprava pláň se zhutněním tř. 3

Úprava pláň bez zhutnění

1.0 ks

0.00 m³

15.88 m³

0.65 m³

0.98 m³

13.49 m³

6.51 m²

- m²

Poznámka:

Všechny součásti vpustí jsou patrné z příloh výkres tvarů (mříž, poklop atd)

Kubaturní tabulky - příkopové žlaby

Příloha č. 11.1

staničení	poloha	vzdálenost	stávající příkop		výkop 1. třída včetně příkopu (bude odečteno v rekalpitulaci)		výkop 2. třída		výkop 3. třída		úprava pláně se zhuťněním tř. 1		úprava pláně bez zhuťnění		zásyp propustným nenamrz. mat. (u koleje) fr. 16 - 32		zásyp propustným nenamrz. mat. (dále od koleje)		zásyp málopropustným nenamrz. mat.		zásyp beton C20/25		filtr (kolem odvod otvorů) fr- 31,5 - 63		separační geotextilie okolo příkop. žlabu		separační geotextilie		
km			m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²	m	m ²	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m ²	m ³	m	m ²	m	m ²	
2.600	Trať	50.00	1.01	38.25	4.17	216.75		0.00		0.00	1.61	80.50		0.00	0.22	11.25	0.77	37.75		0.00	0.38	19.00	0.36	18.00	3.77	188.50	4.05	194.50	
2.650			0.52		4.50						1.61				0.23		0.74			0.38		0.36		18.00	3.77	188.50	3.73		
2.700		50.00	0.46	24.50	4.85	233.75		0.00		0.00	1.61	40.25		0.00	0.23	11.50	0.61	33.75	0.89	22.25	0.38	19.00	0.36	18.00	3.77	188.50	3.66	183.00	
2.750		50.00		11.50	5.71	264.00		0.00		0.00	1.61	40.25		0.00	0.23	11.50	0.61	30.50	0.91	45.00	0.38	19.00	0.36	18.00	3.77	188.50	3.66	187.00	
2.800		50.00		0.00	6.56	306.75		0.00	1.39	34.75		0.00	1.61	40.25	0.26	12.25	0.51	28.00	0.96	46.75	0.38	19.00	0.36	18.00	3.77	188.50	3.82	187.00	
2.825		25.00	0.45	5.63	6.01	157.13		0.00	1.58	37.13		0.00	1.61	20.13	0.33	7.38	0.65	14.50	0.65	20.13	0.38	9.50	0.36	9.00	3.77	94.25	4.28	101.25	
2.825		4.00		1.84	6.17	24.36		0.00		6.54		0.00	1.61	3.22	0.31	1.28	1.11	3.52	0.65	2.12	0.38	1.76	0.36	1.44	4.17	15.88	4.74	18.04	
2.829			0.47						1.69				1.61		0.31		1.11		0.41		0.50		0.36		4.17		4.74		
3.623		2.00	0.93	1.86	1.84	3.68		0.00		0.00	1.61	3.22		0.00	0.22	0.44	0.92	1.84		0.00	0.38	0.76	0.36	0.72	3.80	7.67	3.91	7.82	
3.625		25.00	0.93	23.62	1.84	47.37		0.00		0.00	1.61	20.12		0.00	0.22	5.62	0.92	22.12		0.00	0.38	9.50	0.36	9.00	3.87	96.75	3.91	97.25	
3.650		25.00	0.96	23.75	1.95	49.62		0.00		0.00	1.61	20.12		0.00	0.23	6.00	0.85	22.50		0.00	0.38	9.50	0.36	9.00	3.87	96.75	3.87	96.00	
3.675		25.00	0.94	24.00	2.02	51.75		0.00		0.00	1.61	20.12		0.00	0.25	6.50	0.95	25.37		0.00	0.38	9.50	0.36	9.00	3.87	101.75	3.81	98.62	
3.700		25.00	0.98	28.25	2.12	64.25		0.00		0.00	1.61	20.12		0.00	0.27	6.50	1.08	26.25		0.00	0.38	9.87	0.36	9.00	4.27	106.75	4.08	104.63	
3.725		25.00	1.28	27.87	3.02	65.87		0.00		0.00	1.61	20.12		0.00	0.25	6.25	1.02	25.50		0.00	0.41	10.25	0.36	9.00	4.27	106.75	4.29	107.25	
3.750		25.00	0.95	23.62	2.25	108.13		0.00		0.00	1.61	42.62		0.00	0.25	8.87	1.02	25.50		0.00	0.41	10.25	0.36	9.00	4.27	106.75	4.29	107.25	
3.775		25.00	0.94	23.50	6.40	151.75		0.00		0.00	3.41	42.62		0.00	0.46	8.87	2.02	38.00		0.00	0.84	15.62	0.36	9.00	8.44	158.87	8.01	153.75	
3.800		25.00	0.94	23.12	5.74	134.38		0.00		0.00	3.22	40.25		0.00	0.44	11.25	1.76	47.25		0.00	0.76	20.00	0.36	9.00	8.44	211.00	7.62	195.37	
3.825		25.00	0.91	23.12	5.01	134.38		0.00	1.25	15.62	3.22	40.25	3.22	40.25	0.41	10.63	1.76	44.87		0.00	0.66	17.75	0.36	9.00	8.44	211.00	7.14	184.50	
3.850		25.00	1.10	25.12	2.71	96.50		0.00	1.27	31.50	2.85	35.62	2.85	35.62	0.43	10.50	0.80	32.87	0.92	11.50	0.52	14.75	0.36	9.00	8.44	211.00	4.88	150.25	
3.875		25.00	0.93	25.37	4.32	87.87		0.00	1.32	32.37	3.51	43.87	3.51	43.87	0.44	10.88	3.12	49.00	0.79	21.37	0.89	17.62	0.36	9.00	8.44	211.00	8.01	161.12	
3.875		25.00	0.93	29.87	4.32	110.25		0.00	1.32	33.50	3.51	47.25	3.51	47.25	0.44	10.13	3.12	67.25	0.79	15.87	0.89	23.75	0.36	9.00	8.44	204.75	8.01	198.37	
3.900		25.00	1.46	36.87	4.50	128.00		0.00	1.36	17.00	3.78	47.25	3.78	47.25	0.37	10.13	2.26	58.12	0.48	13.87	1.01	24.25	0.36	9.00	7.94	198.50	7.86	204.50	
3.925		25.00	1.49	30.75	5.74	142.00		0.00		0.00	3.78	43.62		0.00	0.45	12.25	2.39	57.12	0.63	13.87	0.93	24.25	0.36	9.00	7.94	198.50	8.50	204.50	
3.950		25.00	0.97	17.50	5.62	134.75		0.00		0.00	3.49	42.00		0.00	0.53	13.38	2.18	55.12	0.80	21.50	0.88	22.62	0.36	9.00	8.34	203.50	7.04	194.25	
3.975		25.00	0.43	10.50	5.16	134.63		0.00		0.00	3.36	46.50		0.00	0.54	13.87	2.23	62.12	0.92	23.37	0.82	21.25	0.36	9.00	8.34	208.50	6.96	179.25	
4.000		25.00	0.41	10.50	5.61	134.63		0.00		0.00	3.72	46.50		0.00	0.57	13.87	2.74	62.12	0.95	23.37	0.98	22.50	0.36	9.00	8.34	208.50	7.38	179.25	
4.025		25.00	0.00	5.12	4.78	129.88		0.00		0.00	3.29	41.12		0.00	0.57	14.25	1.68	55.25	1.68	32.87	0.79	22.12	0.36	9.00	8.34	208.50	8.08	193.25	
4.025		25.00	0.00	4.00	4.78	123.13		0.00		0.00	3.29	43.63		0.00	0.57	14.00	1.68	47.13		40.13	0.79	20.88	0.36	9.00	8.34	208.50		204.00	
4.050		25.00	0.32	9.63	5.07	121.13		0.00		0.00	3.49	41.13		0.00	0.55	13.38	2.09	46.25	1.53	39.25	0.88	20.88	0.36	9.00	8.34	208.50	8.24	200.38	
4.075		25.00	0.45	12.13	4.62	111.00		0.00		0.00	3.29	41.13		0.00	0.52	12.88	1.61	40.25	1.61	42.25	0.79	19.75	0.36	9.00	8.34	208.50	7.79	190.38	
4.100		25.00	0.52	12.13	4.26	111.00		0.00		0.00	3.29	43.88		0.00	0.51	13.13	1.61	44.75	1.77	42.25	0.79	19.75	0.36	9.00	8.34	208.50	7.44	190.38	
4.125		25.00	1.04	19.50	4.63	111.13		0.00		0.00	3.51	43.88		0.00	0.54	13.13	1.97	44.75	1.89	45.75	0.89	21.00	0.36	9.00	8.34	208.50		185.00	
4.125		25.00	1.04	26.00	4.63	121.38		0.00		0.00	3.51	40.13		0.00	0.54	13.75	1.97	49.13	1.89	41.38	0.89	20.63	0.36	9.00	8.34	208.50	7.36	195.63	
4.150		10.00	1.04	10.40	5.08	50.80		0.00		0.00	3.21	16.05		0.00	0.56	5.60	1.96	19.60	1.42	14.20	0.76	7.60	0.36	3.60	8.34	83.40	8.29	82.90	
4.160			1.04		5.08						3.21				0.56		1.96		1.42		0.76		0.36		8.34		8.29		
			Σ	544	Σ	3482	Σ	0	Σ	208	Σ	961	Σ	231	Σ	285	Σ	1086	Σ	517	Σ	470	Σ	276	Σ	4742	Σ	4428	

Rekapitulace materiálu:

demolice stávajícího bet. příkopu
výkop pro příkop. žlab - 1. třída
výkop pro příkop. žlab - 2. třída
výkop pro příkop. žlab - 3. třída
úprava pláně se zhuťněním tř. 1
zásyp propustným nenamrz. mat. (u koleje) fr. 16 - 32
zásyp propustným nenamrz. mat. (dále od koleje)
zásyp málopropustným nenamrz. mat. (ponechaný stáv. příkop + úprava terénu)
filtr (kolem odvod otvorů) fr- 31,5 - 63
separační geotextilie
zásyp beton C20/25
úprava pláně bez zhuťnění (v případě 3. třídy těžitelnosti)

544.100 m³
2937.865 m³
0.000 m³
208.415 m³
961.145 m²
285.445 m²
1085.710 m³
517.445 m³
275.760 m³
9169.585 m²
469.620 m³
230.595 m²

Zdvoukolejné trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov
SO 03-11-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, železniční spodek

Příkopové žlaby: kolej č. 1

Tabulka č. 11.2

Název	Poloha	Staničení		Celková délka	Délka 1ks	Ks	Označení prvku	Specifikace	Podkladní beton pod žlabu tl. 150 mm	Poznámka
		od	do	m	m				m ³	
UCB1	vpravo od kol.	2.600	2.829	229	2500	92	Klasický kus	-	55.30	
Celkem				229					55.30	Vykopy, pažení a zásypy jsou započítány v kubатурní tabulce č. 11.1

Rekapitulace materiálu:

UCB 0	0.00 m
UCB 1	0.00 m
UCB 2	229.00 m
UCH 0	0.00 m
UCH 1	0.00 m
UCH 2	0.00 m
Podkladní beton C 20/25 n (pod příkopové žlabu)	55.30 m ³

poznámky:
dodávané prvky musí vyhovět zatížení od železniční dopravy

Zdvoukolejňení trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov
SO 03-11-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, železniční spodek

Příkopové žlaby: kolej č. 91

Tabulka č. 11.3

Název	Poloha	Staničení		Celková délka m	Délka 1ks m	Ks	Označení prvku	Specifikace	Podkladní beton pod žlaby tl. 150 mm	Poznámka
		od	do						m ³	
UCH 0	vlevo od kol.	3.623	3.685	62	2500	25	Klasický kus	-	133.04	Vykopy, pažení a zásypy jsou započítány v kubaturní tabulce č. 11.1
UCH 1	vlevo od kol.	3.685	3.895	210	2500	84	Klasický kus / atypický	km 8,810 - 3,870 posunutí odvod. otvorů		
UCB 1	vlevo od kol.	3.895	3.940	45	2500	18	Klasický kus	-		
UCB 2	vlevo od kol.	3.940	4.160	220	2500	88	Klasický kus	-		
Celkem				537					133.04	

Rekapitulace materiálu:

<i>UCB 0</i>	<i>0.00 m</i>
<i>UCB 1</i>	<i>45.00 m</i>
<i>UCB 2</i>	<i>220.00 m</i>
<i>UCH 0</i>	<i>62.00 m</i>
<i>UCH 1</i>	<i>210.00 m</i>
<i>UCH 2</i>	<i>0.00 m</i>
<i>Podkladní beton C 20/25 n (pod příkopové žlaby)</i>	<i>133.04 m³</i>

poznámky:

dodávané prvky musí vyhovět zatížení od železniční dopravy

Zdvoukolejňení trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov
SO 03-11-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov, železniční spodek

Příkopové žlaby: kolej č. 92

Tabulka č. 11.4

Název	Poloha	Staničení		Celková délka	Délka 1ks	Ks	Označení prvku	Specifikace	Podkladní beton pod žlaby tl. 150 mm	Poznámka
		od	do						m ³	
UCB 2	vpravo od kol.	3.755	3.892	137	2500	55	Klasický kus	-	104.90	Vykopy, pažení a zásypy jsou započítány v kubaturní tabulce č. 11.1
UCB 2	vpravo od kol.	2.829	2.942	113	2500	45	Klasický kus	-		
			4.005					-		
UCB 2	vpravo od kol.	4.005	4.135	130	2500	52	Klasický kus	-		
UCH 2	vpravo od kol.	4.135	4.160	25	2500	10	Klasický kus	-		
Celkem				405					104.90	

Rekapitulace materiálu:

UCB 0	0.00 m
UCB 1	0.00 m
UCB 2	380.00 m
UCH 0	0.00 m
UCH 1	0.00 m
UCH 2	0.00 m
Podkladní beton C 20/25 n (pod příkopové žlaby)	104.90 m ³

poznámky:

dodávané prvky musí vyhovět zatížení od železniční dopravy

