**MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP**

**Název stavby:** Výstavba PZS na přejezdu P939 v km 54,959 trati Horažďovice př. - Klatovy

**Stupeň dokumentace:** dokumentace pro společné povolení (DUSP)

**Charakter stavby:** dopravní stavba

**Krajský úřad:** Plzeňský kraj

**Obec s rozšířenou působností:** Klatovy

**Katastrální území:** Klatovy

**Místo stavby:** přejezd P939 na traťovém úseku Horažďovice př. - Klatovy, ž. km 54,959

**Datum zpracování dokumentace:**  07/2021

**Údaje o objednateli projektové dokumentace**

**Zadavatel (investor):**

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384.

**Zastoupená zmocněnou zastupující organizací:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

**Ústřední orgán investora:** Ministerstvo dopravy ČR

**Údaje o zhotoviteli projektové dokumentace**

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČO: 25793349, DIČ: CZ 25793349

Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080.

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Martin Raibr, SUDOP Praha a.s.

**Vypracoval:** **SUDOP PRAHA a.s.**

stř.211 Ing. Radmila Šmeráková

- autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT – 0011375)

- odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi (evidenční číslo osvědčení VUBP/117/KOO/2017)

Tel: 267 094 102, 739 383 267, e-mail: radmila.smerakova@sudop.cz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Doba udržovacích prací** |  | |
| **Hlavní zhotovitel udržovacích prací** |  | |
| Zodpovědná osoba | Podpis: |
| Tel (trvalá dostupnost) | |
| **Technický dozor**  **investora** |  | |
| Zodpovědná osoba | Podpis: |
| Tel (trvalá dostupnost) | |
| **Odpovědná osoba zajišťující BOZP** |  | Podpis: |
| Tel (trvalá dostupnost | |
| **Vedoucí prací** |  | Podpis: |
| Tel (trvalá dostupnost) |  |
| **Koordinátor BOZP při přípravě** |  | Podpis: |
| Tel (trvalá dostupnost) | |
| **Koordinátor BOZP při realizaci** |  | Podpis: |
| Tel (trvalá dostupnost) | |
| *Pozn: podpis je potvrzením o seznámení s manuálem údržby z hlediska BOZP* | | |

Obsah

[1. ÚVOD 4](#_Toc73025067)

[2. Práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení a zařízení 4](#_Toc73025068)

[3. PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽ Bp1 4](#_Toc73025069)

[4. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST dle předpisu SŽ Zam 1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy 5](#_Toc73025070)

[5. PRŮKAZ KE VSTUPU DO prostor Správy železnic, státní organizace A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY PRO CPS 7](#_Toc73025071)

[5.1 CPS – cizí právní subjekt dle předpisu Ob1 díl II 7](#_Toc73025072)

[5.2 Místa veřejnosti nepřístupná 7](#_Toc73025073)

[5.1. Průkaz pro CPS 7](#_Toc73025074)

[5.2. Kontrolní činnost 8](#_Toc73025075)

[6. Seznam provozních souborů a stavebních objektů v budoucím vlastnictví Správy železnic, státní organizace, na kterých budou prováděny udržovací práce: 9](#_Toc73025076)

[7. PRÁCE, ČINNOSTI A ZAŘÍZENÍ Z HLEDISKA BOZP v rámci údržby stavby výstavba pzs na přejezdu p939 v km 54,959 trati Horažďovice př. - Klatovy 9](#_Toc73025077)

[7.1. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví 9](#_Toc73025078)

[7.2. Práce a činnosti dle přílohy č.5 k NV č. 591/2006 Sb. 9](#_Toc73025079)

[7.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení 10](#_Toc73025080)

[7.4. Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci stavby „Výstavba PZS na přejezdu P939 v km 54,959 trati Horažďovice př. - Klatovy“ 10](#_Toc73025081)

[8. Revize a zkoušky určených technických zařízení dle vyhlášky č. 100/1995 Sb.) 10](#_Toc73025082)

[9. záznam o seznámení s manuálem údržby 12](#_Toc73025083)

[10. REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN 13](#_Toc73025084)

**Přílohy:**

E.2.6.6.1. - Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

**Přílohy Manuálu údržby dodávané před zahájením udržovacích prací zhotovitelem a podzhotoviteli udržovacích prací:**

* Informace o rizicích jednotlivých zaměstnavatelů (dle seznamu zhotovitelů uvedeného v registru doplňků a změn)
* Technologické a pracovní postupy provádění udržovacích prací jednotlivých zhotovitelů a podzhotovitelů
* Vnitřní předpisy BOZP jednotlivých zhotovitelů

# ÚVOD

Manuál údržby je zpracován na základě požadavku v § 7 písm. d) NV č. 591/2006 Sb. v platném znění týkajícího se činnosti koordinátora BOZP během přípravy stavby:

„Koordinátor během přípravy stavby zajistí zapracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích“.

Manuál zahrnuje výčet provozních souborů a stavebních objektů předávaných po provedení stavby a ukončení stavebních prací investorovi (Správa železnic, státní organizace).

Manuál údržby zahrnuje popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci uvedené stavby, včetně předpisů dle kterých je údržba prováděna.

Současně manuál údržby obsahuje výčet pravděpodobných činností zahrnutých do udržovacích prací částí stavby, které by mohly vystavit fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. v platném znění a dalších, při kterých může hrozit zvýšené riziko poškození zdraví.

# Práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení a zařízení

Mezi práce zahrnuté do údržby (udržovací práce) lze uvést:

* Prohlídky, zkoušky, kontroly, revize technického vybavení stavby
* Opravy, demontáž a montáž částí stavby po provedení výše uvedených činností
* Práce běžné údržby – úklid, mytí, čištění, natěračské práce, údržba vegetace a terénu

NV č. 591/2006 Sb. ve své příloze č. 3 – Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy určuje v odstavci XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení následující požadavky:

* Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze
* Provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v příloze č. 5 k tomuto nařízení osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jím stanovených

# PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽ Bp1

Činnost CPS (CPS = cizí právní subjekt) v prostorách SŽ musí být v souladu s právními a ostatními předpisy, včetně vnitřních předpisů SŽ.

CPS smějí vykonávat činnosti v prostorách SŽ pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami (pokud tato činnost nevychází z obecně závazných právních předpisů či norem). Smlouva musí mimo jiné vždy obsahovat:

- konkrétní ujednání k zajištění BOZP

- vzájemnou oboustrannou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob nebo alespoň odkaz na uvedená předaná rizika,

- závazek CPS, že všechny jeho osoby, jakož i osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy,

- závazek CPS, že všechny jeho osoby, stejně jako osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou interními předpisy SŽ,

- jména kontaktních osob včetně kontaktních údajů

V případě smluv s dodavateli/zhotoviteli, kteří budou vykonávat práce na zařízení v provozované železniční dopravní cestě, je nutné nad rámec bodů uvedených v předešlém odstavci do smluv zapracovat i tyto údaje:

- povinnost dodavatelů/zhotovitelů zajistit, aby činnosti byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby, která je povinna se prokázat platnými doklady způsobilosti, a to všem oprávněným zaměstnancům SŽ a zaměstnancům a příslušníkům státní správy České republiky, pokud je jimi vyzvána,

- stanovení vedoucích prací nebo alespoň závazek, že dodavatel/zhotovitel nahlásí odpovědnému zaměstnanci SŽ vedoucího prací nejpozději 24 hodin před započetím prací,

- závazek, že dodavatel/zhotovitel před zahájením prací předá odpovědnému zaměstnanci SŽ jmenný seznam všech osob podílejících se na realizaci díla s platnými doklady o vstupu do dopravní cesty,

- závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na realizaci díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít s provozovatelem dráhy uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované s uvedenou činností,

závazek dodavatele/zhotovitele, že před zahájením prací zajistí, že jeho osoby a osoby subdodavatelů, které se budou podílet na provádění díla, budou prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu, a že budou tento předpis dodržovat,

- závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny jeho osoby a osoby jeho subdodavatelů, které se budou s jeho vědomím pohybovat v provozované dopravní cestě, byly před zahájením prací seznámeny s podmínkami výkonu činnosti na pracovišti,

- závazek dodavatele/zhotovitele, že bude dodržovat příslušné ustanovení ZDD, která SŽ vymezí ve smlouvě,

- souhlas dodavatele/zhotovitele s oprávněním provozovatele dráhy provádět u všech osob, které dodavatel/zhotovitel používá při realizaci díla, kontrolu, zda tyto osoby nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.

Součástí smluv musí být rovněž i řešení otázky kontroly a případných sankcí.

CPS zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (např. technologický postup prací prováděných CPS musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí).

Každý pracovní úraz CPS, ke kterému došlo v prostorách SŽ, musí být v souladu s příslušnou platnou legislativou nahlášen bez prodlení SŽ3.

# ODBORNÁ ZPŮSOBILOST dle předpisu SŽ Zam 1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se Správou železnic v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v Příloze D tohoto předpisu.

V příloze D se jedná o činnosti na:

- železničním spodku, svršku a přejezdech

- mostech a tunelech

- budovách

- v železniční geodézii

- sdělovacím zařízení

- zařízení zabezpečovací techniky

- v elektrotechnice a energetice

V příloze E se jedná o činnosti související s řízením provozu a organizování dráhy

V příloze F se jedná o činnosti při provozování drážní dopravy.

Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice -Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.

Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy D, E a F tohoto předpisu).

Pravidla pro získání a požadavky na proškolování, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby Správy železnic jsou stanoveny v příloze Ctohoto předpisu**.**

- Odborná způsobilost a kvalifikace (dále jen „odborná kvalifikace“) v elektrotechnice vychází z legislativy vyšší právní síly a je nedílnou součástí každé odborné způsobilosti požadované zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 266/1994 Sb.“).

- V souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., vyhláškou č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů (dále také „vyhláška č. 50/1978 Sb.“) a podle vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů (dále také „vyhláška

č. 100/1995 Sb.“), je příloha C koncipována jako samostatná část a upravuje elektrotechnickou kvalifikaci v podmínkách SŽ a dodavatelů.

- Školení a zkoušky pro získání kvalifikace v elektrotechnice nepodléhají požadavkům souvisejících s oblastí školení a zkoušek dle předpisu SŽ Zam1.

- Vyhlášky č. 50/1978 Sb. a č. 100/1995 Sb., nejsou vzájemně zastupitelné a kvalifikace podle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná. Zaměstnanec může získat a mít odbornou kvalifikaci ve smyslu obou výše uvedených vyhlášek.

- Odbornou kvalifikaci § 3, pracovník seznámený podle vyhlášky č. 50/1978 Sb. musí splňovat všichni zaměstnanci, kteří nemají stanoven vyšší stupeň odborné kvalifikace v elektrotechnice.

- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb. vykonávají činnost na určených technických zařízení elektrických (dále jen UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky č. 100/1995 Sb., přílohy 4.

- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (dále jen VTZ/E), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školeni a zkoušeni ve smyslu vyhlášky č. 50/1978 Sb.

- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EOV, NZEE).

Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TNŽ 34 3109. Seznámení zajišťuje územně příslušná OJ SŽ.

Pro dodavatele/zhotovitele v rámci údržby stavby *„Výstavba PZS na přejezdu P393 v km 54,959 trati Horažďovice př. - Klatovy“* je určeno Vstupní školení.

Vstupní školení (dále jen VŠ) dle tohoto předpisu je způsob získání základní odborné způsobilosti a znalosti zaměstnance, která je u SŽ požadována:

a) před vydáním povolení ke vstupu do prostor SŽ dle předpisu SŽDC Ob1;

b) před zahájením samostatné pracovní činnosti.

Tento předpis rozlišuje:

a) VŠ pro činnosti nevyžadující základní odbornou způsobilost a znalost zaměstnance související s pohybem po provozované dopravní cestě;

b) VŠ pro činnosti vyžadující základní odbornou způsobilost a znalost zaměstnance související s pohybem po provozované dopravní cestě.

# PRŮKAZ KE VSTUPU DO prostor Správy železnic, státní organizace A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY PRO CPS

## 5.1 CPS – cizí právní subjekt dle předpisu Ob1 díl II

Cizím právním subjektem se rozumí fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není součástí ani zaměstnancem SŽDC a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽDC.

## 5.2 Místa veřejnosti nepřístupná

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

1. Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
2. Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
3. Prostor určený pro veřejnost, nástupišť a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
4. Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
5. Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

## Průkaz pro CPS

Průkaz pro CPS

Průkaz vydá odbor vnitřní správy Generálního ředitelství (dále jen „O4“). Kontaktní elektronická adresa pro podání žádosti o vydání průkazu nebo pro oznamování změn či ztrát je [prukazy@szdc.cz](mailto:prukazy@szdc.cz).

Osoby jsou povinny být po dobu pobytu v místech, objektech a zařízeních SŽDC vybaveny Průkazem pro CPS.

Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na [www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html](http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html)

Druhy průkazů:

CPS s právem vstupu do celé sítě provozované železniční dopravní cesty

CPS s právem vstupu do provozované železniční dopravní cesty s omezením

CPS bez práva vstupu do provozované železniční dopravní cesty

Podmínky pro vydání průkazu pro CPS se smluvním vztahem se SŽDC:

- řádně vyplněnou „Žádost“ v elektronické podobě, tabulka ve formátu \*.xlsx;

- Čestné prohlášení, podepsané statutárním zástupcem, nebo jinou osobou s plnou mocí k podepsání takového prohlášení, které nahradí Posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., § 2 písmeno b) bod 1/

- Výkaz o zkouškách z Předpisu SŽDC Bp1 (od 1.1.2021 předpis SŽ Bp1), v elektronické podobě, ve formátu \*.pdf, ke stažení je umístěno na webových stránkách SŽDC (www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html);

- smluvní vztah k SŽDC v elektronické podobě, ve formátu \*.pdf;

Doba platnosti průkazu:

Průkazy pro CPS mohou být vydány podle platnosti Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., § 2 písmeno b) bod 1/ a Potvrzení o absolvování Školení z Předpisu SŽDC Bp1 (od 1.1.2021 předpis SŽ Bp1) a smluvním vztahem se Správou železniční dopravní cesty, státní organizace maximálně na dobu 4 roků.

PRŮKAZ KE VSTUPU DO OBJEKTŮ A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SŽDC

Vzhled průkazu – viz příloha 1 předpisu SŽDC Ob1 díl II – (plastiková kartička)

Pro osoby, které nejsou zaměstnanci SŽDC, mimo zaměstnanců zajišťujících drážní dopravu dle příslušné licence Drážního úřadu České republiky





## 5.2. Kontrolní činnost

Zaměstnanci Správy železnic, státní organizace a příslušníci Policie České republiky jsou oprávněni vyzvat všechny osoby, které se pohybují na dráze, v obvodu dráhy a prostorech Správy železnic, státní organizace v obvodu dráhy ve smyslu ustanovení § 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. k předložení dokladů opravňujících je ke vstupu do těchto prostor

Ke kontrole oprávněnosti používání průkazů pro smluvní dodavatele, průkazů pro subjekty bez smluvního vztahu *(např. předprojektové práce, školní výukové praxe, zeměměřické, ekologické, dokumentační práce aj.)*, průkazů opravňujících ke vstupu na provozovanou ŽDC, průkazů Návštěva a vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor Správy železnic, státní organizace jsou oprávněni pověření zaměstnanci Odboru bezpečnosti Správy železnic, státní organizace.

V případě zjištění neoprávněného vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor Správy železnic, státní organizace mimo dráhu a obvod dráhy, tedy bez platného povolení, bude osoba bez platného povolení vykázána.

V případě zjištění neoprávněného vstupu na dráhu či do obvodu dráhy, tedy bez platného povolení, bude případ postoupen příslušnému správnímu úřadu k projednání pro porušení § 50 odst. 1 písm. a-e) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., nebo § 51 odst. 1 písm. a, d zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.

# Seznam provozních souborů a stavebních objektů v budoucím vlastnictví Správy železnic, státní organizace, na kterých budou prováděny udržovací práce:

|  |
| --- |
| **Seznam stavebních objektů a související dokumentace** |
| D. Technologická část |
| D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení |
| D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ) |
| PS 1301 P939 Výstavba PZS |
| D.1.2. Železniční sdělovací zařízení |
| D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK), traťový kabel (TK) |
| PS 1501 P939 Úprava DOK, TK |
| D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení (strukturovaná kabeláž, hodinová zařízení, ...) |
| PS 1701 P939 Sdělovací zařízení |
| D.2. Stavební část |
| D.2.3 Trakční a energetická zařízení |
| D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO |
| SO 2601 P939 Přípojka nn |

# 7. PRÁCE, ČINNOSTI A ZAŘÍZENÍ Z HLEDISKA BOZP v rámci údržby stavby výstavba pzs na přejezdu p939 v km 54,959 trati horažďovice př. - klatovy

|  |
| --- |
| 7.1. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví |
| **- práce s křovinořezy**  **- práce s přenosnými řetězovými pilami**  **- práce s chemickými látkami (např. pesticidy pro hubení plevele)**  **- práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky větší než 1,5 m**  **- práce se stroji a dopravními prostředky**  - **strojní a ruční zemní práce** – zemní práce spojené s výkopovými pracemi (např. při opravě IS, úpravách terénu, atd.)  **- práce s ručním nářadím a drobnou mechanizací (mechanické, motorové)**  **- práce s elektrickým zařízením a nářadím**  **- montážní práce** - spojené s montáží, spojováním, demontáží a rozebíráním konstrukcí  **- svařování**  - **práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem** **a konstrukčními prvky**  **- ruční manipulace**  **- práce na elektrickém zařízení**  **- údržba zabezpečovacího zařízení**  **- údržba sdělovacího zařízení**  **- údržba elektrických silnoproudých zařízení (rozvody nn)**  **- údržba železničního spodku**  **- údržba železničního svršku**  **- údržba železničního přejezdu**  **- práce vedle provozované koleje**  **- práce v provozované železniční dopravní cestě** |
| 7.2. Práce a činnosti dle přílohy č.5 k NV č. 591/2006 Sb. |
| **2. Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek –** používání pesticidů, při odstraňování plevelů  **6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení** – trakční vedení Správy železnic, státní organizace, vedení zabezpečovacího zařízení Správy železnic, státní organizace, vedení sdělovacího zařízení Správa železnic, státní organizace i jiných správců, silové vedení elektrické energie Správa železnic, státní organizace i jiných správců, osvětlení Správa železnic, státní organizace i jiných správců, práce v železniční dopravní cestě, práce v ochranných pásmech vedení plynu  **11.** **Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb** |
| 7.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení |
| - nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka  - drobná mechanizace – např. malotraktor vybavený valníkem, zametacím kartáčem, sněhovou radlicí, rozmetačem posypu, atd., dále např. míchačka malty, elektrocentrála, kompresor,  - zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem, s kontejnery s materiálem nebo odpadem  - strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu, dokončovací práce)  - stroje pro dopravu a uložení betonu – domíchávač betonu, autočerpadlo, míchačka  - speciální stroje pro práci v železniční dopravní cestě a zimní údržbu |
| 7.4. Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci stavby „Výstavba PZS na přejezdu P939 v km 54,959 trati Horažďovice př. - Klatovy“ |
| **údržba zabezpečovacího zařízení zahrnuje** – údržbu vnějších kabelových rozvodů, vnější části zabezpečovacího zařízení, vnitřního zabezpečovacího zařízení, vnitřních kabelových rozvodů, revize, prohlídky a zkoušky zařízení v provozu ve stanovených intervalech, prohlídku a zkoušku mimo stanovený interval v případě, demontáže nečinnosti delší než 2 roky a po mimořádné události  (SŽDC (ČD) T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení, Technické kvalitativní podmínky (TKP) 3\_27\_8, vyhl. č. 100/1995 Sb.)  **údržba sdělovacího zařízení zahrnuje** – údržbu kabelového vedení, rozhlasového zařízení, požárních zařízení, zabezpečovací signalizace, radiových zařízení, dálkových kabelů, informačního systému pro cestující, traťového radiového spojení a místní radiové sítě, revize, prohlídky a zkoušky zařízení v provozu ve stanovených intervalech, prohlídku a zkoušku mimo stanovený interval v případě, demontáže nečinnosti delší než 2 roky a po mimořádné události  (TKP 3\_28\_3, vyhl. č. 100/1995 Sb.)  **údržba elektrických silnoproudých zařízení zahrnuje** - údržbu zařízení a rozvodů, údržba je souhrn všech činností konaných za účelem udržení elektrických zařízení v provozuschopném stavu, revize, prohlídky a zkoušky zařízení v provozu ve stanovených intervalech, prohlídku a zkoušku mimo stanovený interval v případě, demontáže nečinnosti delší než 2 roky a po mimořádné události  (TKP 3\_26\_10, TKP 3\_29\_10, TKP 3\_30\_11, vyhl. č. 100/1995 Sb.) |

# Revize a zkoušky určených technických zařízení dle vyhlášky č. 100/1995 Sb.)

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách: § 1 Určená technická zařízení (1) Určená technická zařízení (dále jen "zařízení") jsou zařízení tlaková, plynová, elektrická, zdvihací, dopravní, pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny a pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů.

V objektové skladbě stavby „Výstavba PZS na přejezdu P939 v km 54,959 trati Horažďovice př. - Klatovy“ se z určených technických zařízení nacházejí **elektrická zařízení** a to v následujícím seznamu tučně zvýrazněná:

**Zařízení elektrická**

**a) elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah,**

**b) elektrická rozvodná zařízení drah a elektrické stanice drah,**

c) trakční napájecí a spínací stanice,

d) trakční vedení,

e) elektrická zařízení napájená z trakčního vedení,

f) elektrická zařízení drážních vozidel,

**g) silnoproudá zařízení drážní zabezpečovací, sdělovací, požární, signalizační a výpočetní techniky,**

h) elektrická zařízení lanových drah,

i) náhradní zdroje elektrické energie pro provozování dráhy,

j) zkušebny elektrických zařízení drah,

**k) zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti**

**drážní dopravy.**

Při provozování dráhy, drážní dopravy lze používat jen zařízení, které má platný průkaz způsobilosti vydaný drážním správním úřadem, a jsou-li splněny tyto podmínky provozní způsobilosti:

a)provádění pravidelných revizí, prohlídek a zkoušek,

b)zajištění řádné a bezpečné funkce zařízení obsluhou,

c)trvalé dodržování provozně technických parametrů podle technické dokumentace.

Revize jednotlivých zařízení se provádí v časových intervalech uvedených v příloze č. 1 a v příloze č. 2, vyhlášky č. 100/1995 Sb.

Při revizích se zjišťuje dodržení podmínek stanovených v § 3 vyhlášky č. 100/1995 Sb.

- u elektrických zařízení vizuální prohlídkou zařízení, měřením elektrických parametrů a zkoušením funkce se provede kontrola celkového stavu zařízení se zaměřením na jeho bezpečnost

Časové intervaly revizí určených technických zařízení jsou uvedeny v přílohách 1-3 vyhlášky č. 100/1995 Sb.

1. Elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah, elektrická rozvodná zařízení drah a elektrické stanice drah, zdroje a spotřebiče elektrické energie pro provozování dráhy, elektrická silnoproudá zařízení drážní zabezpečovací, sdělovací, požární, signalizační a výpočetní techniky a zařízení pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny

Revize:

- Stanovené podle působení vnějších vlivů určených dle ČSN 33 2000-3 diferencovaně v jednotlivých prostorech

- Stanovené podle druhu prostoru se zvýšeným rizikem ohrožení osob

- Zařízení pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| záznam o seznámení s manuálem údržby | | | | | |
| **Datum** | **Jméno seznámeného** | **Rozsah seznámení** | **Podpis** | **Seznámení provedl** | **Podpis** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

| REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| datum | Název kapitoly, přílohy, doplňku dokumentu | Důvod změny | Změnu provedl | Změnu odsouhlasil - datum |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Příloha E.2.6.6.1. - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB STÁTNÍCH DRAH**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Třetí vydání se zapracovanými změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.9.2018) | | | | |
|  |  |  |  |  |
| Číslo a název kapitoly | Aktuální znění | Posled. změna | Účinnost | Historie změn |
| 1 Všeobecně | [TKP3\_01\_7.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_01_7.pdf) | 7 | 1.2.2010 | 1, 3, 6, 7 |
| 2 Příprava staveniště | [TKP3\_02.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_02.pdf) |  | 1.12.2000 |  |
| 3 Zemní práce | [TKP3\_03\_6.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_03_6.pdf) | 6 | 1.7.2008 | 6 |
| 4 Odvodnění tratí a stanic | [TKP3\_04\_6.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_04_6.pdf) | 6 | 1.7.2008 | 3, 6 |
| 5 Ochrana zemního tělesa | [TKP3\_05\_6.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_05_6.pdf) | 6 | 1.7.2008 | 6 |
| 6 Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku | [TKP3\_06\_6.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_06_6.pdf) | 6 | 1.7.2008 | 1, 6 |
| 7 Kolejové lože | [TKP3\_07\_8.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_07_8.pdf) | 8 | 1.5.2013 | 3, 8 |
| 8 Konstrukce koleje a výhybek | [TKP3\_08\_8.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_08_8.pdf) | 8 | 1.5.2013 | 3, 4, 6, 8 |
| 9 Úrovňové přejezdy a přechody | [TKP3\_09\_6.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_09_6.pdf) | 6 | 1.7.2008 | 6 |
| 10 Nástupiště, rampy, zarážedla, účelové komunikace a zpevněné plochy | [TKP3\_10\_6.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_10_6.pdf) | 6 | 1.7.2008 | 6 |
| 11 Trvalé oplocení | [TKP3\_11.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_11.pdf) |  | 1.12.2000 |  |
| 12 Chráničky a kolektory | [TKP3\_12\_8.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_12_8.pdf) | 8 | 1.5.2013 | 4, 6, 8 |
| 13 Plyn, voda, produktovody | [TKP3\_13\_6.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_13_6.pdf) | 6 | 1.7.2008 | 6 |
| 14 Kanalizace, septiky, čističky, lapače | [TKP3\_14\_11.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_14.pdf) | 11 | 1.4.2017 | 11 |
| 15 Vegetační úpravy | [TKP3\_15.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_15.pdf) |  | 1.12.2000 |  |
| 16 Protihluková opatření | [TKP3\_16\_7.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_16_7.pdf) | 7 | 1.2.2010 | 7 |
| 17 Beton pro konstrukce | [TKP3\_17\_8.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_17_8.pdf) | 8 | 1.5.2013 | 3, 8 |
| 18 Betonové mosty a konstrukce | [TKP3\_18\_8.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_18_8.pdf) | 8 | 1.5.2013 | 4, 8 |
| 19 Ocelové mosty a konstrukce | [TKP3\_19\_9.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_19_6.pdf) | 9 | 1.3.2015 | 3, 6, 9 |
| 20 Tunely | [TKP3\_20\_2.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_20_2.pdf) | 2 | 1.1.2002 | 2 |
| 21 Mostní ložiska a ukončení nosné konstrukce mostů | [TKP3\_21\_5.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_21_5.pdf) | 5 | 1.9.2006 | 3, 5 |
| 22 Izolace proti vodě | [TKP3\_22\_1.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_22_1.pdf) | 1 | 1.11.2001 | 1 |
| 23 Sanace inženýrských objektů | [TKP3\_23\_5.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_23_5.pdf) | 5 | 1.9.2006 | 5 |
| 24 Zvláštní zakládání | [TKP3\_24\_4.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_24_4.pdf) | 4 | 31.12.2003 | 4 |
| 25A Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí - Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy | [TKP3\_25A\_12.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_25A.pdf) | 12 | 1.9.2018 | 12 |
| 25B Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí - Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi | [TKP3\_25B\_1.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_25B_1.pdf) | 1 | 1.11.2001 | 1 |
| 26 Osvětlení, rozvody NN, včetně dálkového ovládání | [TKP3\_26\_10.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_26_3.pdf) | 10 | 1.11.2016 | 1, 3 |
| 27 Zabezpečovací zařízení | [TKP3\_27\_8.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_27_8.pdf) | 8 | 1.5.2013 | 1, 3, 4, 8 |
| 28 Sdělovací zařízení | [TKP3\_28\_3.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_28_3.pdf) | 3 | 31.12.2002 | 1, 3 |
| 29 Silnoproudá technologická zařízení | [TKP3\_29\_10.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_29_1.pdf) | 10 | 1.11.2016 | 1, 10 |
| 30 Silnoproudé rozvody VN a soustava 6 kV | [TKP3\_30\_11pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_30_1.pdf) | 11 | 1.11.2001 | 1, 11 |
| 31 Trakční vedení | [TKP3\_31\_5.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_31_5.pdf) | 5 | 1.9.2006 | 3, 5 |
| 32 Zařízení tratí a traťové značky | [TKP3\_32\_8.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_32_8.pdf) | 8 | 1.5.2013 | 3, 8 |
| 33 Elektromagnetická kompatibilita (EMC) | [TKP3\_33\_10.pdf](http://typdok.tudc.cz/Files/TKP/TKP3_33_5.pdf) | 10 | 1.11.2016 | 5, 10 |
|  |  |  |  |  |