

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

|         |            |                         |              |
|---------|------------|-------------------------|--------------|
| Revize: | Datum:     | Popis:                  | Kontroloval: |
| 001     | 29.08.2021 | Dokumentace k čístopisu | ####         |
|         |            |                         |              |
|         |            |                         |              |
|         |            |                         |              |

|                              |   |   |
|------------------------------|---|---|
| <b>Stavebník / investor:</b> | <b>Správa železnic, státní organizace</b> |  |
| Adresa:                      | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1           |   |
| Zástupce investora:          | Stavební správa západ                     |   |
| Adresa:                      | Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9       |   |

|                             |   |   |
|-----------------------------|---|---|
| <b>Zhotovitel díla:</b>     | <b>SUDOP PRAHA a.s.</b>                   |  |
| Adresa:                     | Olšanská 1a, 130 00 Praha 3               |   |
| Kontakt:                    | T: +420 267 094 111<br>E: praha@sudop.cz  |   |
| Zhotovitel části / objektu: | <b>SUDOP PRAHA a.s.</b>                   |   |
| Adresa:                     | Olšanská 1a, 130 00 Praha 3               |   |
| Kontakt:                    | T: +420 420267094111<br>E: praha@sudop.cz |   |
| Hlavní projektant (HIP):    | Ing. Martin Raibr                         | Specialista: ####   |

|                             |  |           |                 |            |                           |                   |
|-----------------------------|--|-----------|-----------------|------------|---------------------------|-------------------|
| <b>Název stavby / akce:</b> | <b>Výstavba PZS na přejezdu P939 v km 54,959 trati Horažďovice př. - Klatovy</b> |           |                 |            | Označení (S-kód):         | <b>S632000129</b> |
|                             |  |           |                 |            | Zakázka:                  | <b>20-261.208</b> |
| Název části:                | Geodetický podklad pro projektovou činnost                                       |           |                 |            | Označení části:           | <b>E.1.6</b>      |
| Název objektu:              | <b>Ostatní stanovišiska, vyjádření, posudky a výsledky jednání</b>               |           |                 |            | Číslo objektu / komplexu: | -                 |
| Název přílohy:              | -  |           |                 |            | Číslo přílohy:            | -                 |
| Název dílčí části přílohy:  | -  |           |                 |            |                           | -                 |
| Odpovědný projektant:       | Zpracovatel přílohy:   |           | Měřítko:        | -          | Stupeň dokumentace:       | DUSP              |
| Ing. Martin Raibr           | Ing. David Zrůst   |           | Formáty:        | -xA4       |                           |                   |
| Kraj:                       | Katastrální území:   |           | TUDU:           |            | Smluvní datum zpracování: |                   |
| Plzeňský                    | Klatovy  |           | 0371 20/L1/24   |            | 29.08.2021                |                   |
| S-kód:                      | Stupeň dokumentace:  | Část:     | Objekt:         | Podobjekt: | Příloha:                  | Revize:           |
| S 6 3 2 0 0 0 1 2 9         | D U S P  | E 1 6 X X | X X X X X X X X | X X        | X X X X                   | 0 0 1             |

# **„Výstavba PZS na přejezdu P939 v km 54,959 trati Horažďovice př. - Klatovy“**

## **Doklady o průběhu zpracování DUSP**

Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.

Termín odevzdání: 08/2021

### **Obsah :**

Dokumentace pro stavební povolení

12. 2. 2021 Výrobní porada

26. 3. 2021 Místní šetření

22. 7. 2021 Vypořádání připomínek k projektové dokumentaci

|                  |   |
|------------------|---|
| NÁZEV AKCE:      | Výstavba PZS na přejezdu P939 v km 54,959 trati Horažďovice př. – Klatovy |
| PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: | Výrobní porada  |
| DATUM:           | 12. února 2021  |
| MÍSTO:           | SUDOP Praha a.s.  |
| ÚČASTNÍCI:       | Dle prezenční listiny   |
| ZAZNAMENAL(A):   | Dle textu   |

Na této akci / tomto jednání bylo dohodnuto následovně:

## Obecně

V rámci stavby dochází ke změně zabezpečení přejezdu P939 v km 54,959. Přejezd se nachází v mezistaničním úseku Klatovy - Běšiny.

Zapsal dne 12.2.2021 :

Ing. Martin Raibr, SUDOP PRAHA a.s., stř.208

## Železniční zabezpečovací zařízení

V rámci stavby „Výstavba PZS na přejezdu P939 v km 54,959 trati Horažďovice př. – Klatovy“ dojde ke změně zabezpečení přejezdu P939. Jedná se o jednokolejný přejezd s cyklostezkou, který je zabezpečen pouze dopravními značkami A32a „Výstražný kříž“.

V novém stavu bude přejezd zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBI v následujícím rozsahu:

- Pro spouštění přejezdu budou zřízeny nové počítače náprav v místě přejezdu a využity stávající počítače náprav v trati jako spouštěcí úseky daného přejezdu.
- Přejezd bude svým rozsahem odpovídat zabezpečení PZS 3ZBI splňující podmínky pro výhledovou rychlost 70km/hod dle požadavků ZTP.
- Přejezd bude na každé straně vybaven základním výstražníkem a doplňkovým výstražníkem se závorovým stojanem. Doplňkový výstražník bude nasměrován do boční komunikace v místě přejezdu
- Nové zařízení bude umístěno do nového reléového domku prefabrikované konstrukce v místě přejezdu.
- Na přejezdu bude zřízena signalizace pro nevidomé.

Bližší způsob změny zabezpečení přejezdu je patrný z příloh k tomuto zápisu.

V rámci samostatného problému, byl definován způsob přenášení stavu přejezdu do DK. Bylo konstatováno:

- Ve stávajícím stavu jsou všechny kontroly přenášeny do stanice Běšiny. Zde je zřízená rozsáhlá kolejová deska pro dalších 7 železničních přejezdů na trati.
- Tento velký počet kontrol znesnadňuje obsluhu. Zároveň toto neodpovídá současným požadavkům na zajištění bezpečnosti a to z pohledu přehlednosti a jednotnosti. Vzhledem k tomu



bylo dohodnuto, že se pro přejezdy vybuduje přenosový systém se zobrazováním na pracovišti JOP.

- Nové pracoviště bude umístěno do jedné ze sousedních stanic a vzhledem k tomu bude svoláno místní šetření.
- Na základě tohoto místního šetření dojde ke změně diagnostiky i ostatních přejezdů a stávající kolejová deska bude zrušena.

Zapsal dne 12.2. 2021 :

Ing. Martin Raibr, SUDOP PRAHA a.s., stř.208

## Železniční sdělovací zařízení

### Úprava DOK, TK

V rámci předmětné stavby dojde k připojení RD PZS P939 na optickou a metalickou kabelizaci. V místě RD PZS bude vybudována kabelová komora a položena HDPE trubka (modrá) do RD PZS a proveden výpich ze stávajícího DOK 48 vláken a TK 5XN0,8. Připojení bude provedeno POK 24 vláken a TK 10XN0,8. Pro realizaci optické spojky bude nutné do místa odbočení pofouknout rezervu optického kabelu ze sdělovací místnosti ŽST Klatovy v délce 5m. Kabely budou ukončeny v RD PZS v 19“ racku. Na stěně RD PZS bude u optického kabelu ponechána rezerva 15m. V kabelové komoře před RD PZS bude ponechána rezerva 5+50m.

### Přenosový systém

Pro připojení zařízení v RD PZS bude v rámci tohoto PS provedena výstavba přenosového systému technologické datové sítě. V RD PZS bude osazen L2 switch (12 portů) s SFP moduly, na který bude připojena technologie PZTS, DDTS ŽDC a případně další. Nový datový switch v RD bude napojen na nejbližší aktivní prvek TDS v ŽST Klatovy.

### PZTS

V rámci tohoto PS je navrženo chránit RD PZS poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS, dříve nazývaným EZS). Zajištění RD objektů bude provedeno jako dvoustupňové (plášťová a prostorová ochrana).

### DDTS ŽDC

Součástí tohoto PS je výstavba systému DDTS ŽDC pro připojení vybudovaných technologií dle technické specifikace TS 2/2008-ZSE v platném znění. Integrovaný koncentrátor DDTS ŽDC (InK) bude vybudován v ŽST Klatovy. Na InK bude provedena integrace TLS realizovaných v RD PZS (klimatizace, PZTS, aktivní prvky včetně napájecí prvků a další).

Data z InK instalovaných touto stavbou budou integrována na integrační server InS v CDP Praha a InS Plzeň a budou doplněna klientská pracoviště DDTS ŽDC.

Zapsal dne 12.2. 2021 :

Ing. Martin Štrof, SUDOP PRAHA a.s., stř.208



## Rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO

Na základě již vyřízené žádosti o připojení na ČEZu pro nové PZZ v km 54,959 lze provést připojení nového technologického zařízení zabezpečení přejezdu. Z nově instalované pojistkové skříně v majetku ČEZdi typu SS100 v plastovém pilíři v blízkosti přejezdu na drážním pozemku bude kabelem CYKY 4x10 napojen v blízkosti osazený nový elektroměrový pilíř s nasmlouvaným jištěním 3x20A (smlouva SOBS02\_4121667311) před elektroměrem. Za elektroměrem bude do protlaku zatažen kabel CYKY 5x6 směrem k rozvodnici nového přejezdového domku na opačné straně koleje kde bude ukončen.

Zapsal dne 12.2. 2021 :

Ing. Karel Košar, SUDOP PRAHA a.s., stř.208



|                  |   |
|------------------|---|
| NÁZEV AKCE:      | Výstavba PZS na přejezdu P939 v km 54,959 trati Horažďovice př. – Klatovy |
| PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: | Místní šetření  |
| DATUM:           | 26. března 2021   |
| MÍSTO:           | SUDOP Praha a.s.  |
| ÚČASTNÍCI:       | Dle prezenční listiny   |
| ZAZNAMENAL(A):   | Dle textu   |

Na této akci / tomto jednání bylo dohodnuto následovně:

## Obecně

V rámci stavby dochází ke změně zabezpečení přejezdu P939 v km 54,959. Přejezd se nachází v mezistaničním úseku Klatovy - Běšiny.

Zapsal dne 26.3.2021 :

Ing. Martin Raibr, SUDOP PRAHA a.s., stř.208

## Železniční zabezpečovací zařízení

V rámci místního šetření došlo k projednání několika částí stavby, které lze rozdělit do následujících bodů:

### ŽST Klatovy

- V DK bude upravena nábytková sestava a doplněno pracoviště JOP, respektive jeho zárodek. To bude tvořeno monitorovou maticí, na které budou zřízeny jednotlivé monitory.
- Na základě úprav vyplývajících z rozsahu stavby dojde k úpravě kolejové desky a nouzové desky obsluh.
- Nová kabelizace bude provedena formou přípolože ke stávající kabelové trase mezi SÚ a DK
- Nová část zařízení bude umístěna do stavědlové ústředny, a to v sousedství stávající skříně DOZ.
- Nová skříň dodaná touto stavbou bude napojena na stávající bateriové zdroje

### ŽST Běšiny

- V DK ŽST Běšiny dojde ke změně stávající kolejové desky
- Další zásahy nebudou provedeny.

### P939

- Na jednání v místě přejezdu byl nadefinován rozsah zabezpečení formou mechanické výstrahy (závor) a výstražníků, které budou kromě základních rozšířeny i o doplňkové výstražníky do přilehlých komunikací.
- Doplňkové výstražníky mají zajistit maximální jejich viditelnost, či dohlednost.

- Jednotlivé kontroly přejezdu budou svedeny do kontrol prostřednictvím JOP v ŽST Klatovy, které bude zřízeno touto stavbou.
- Vzhledem k vedení komunikace v místě přejezdu však nelze zajistit optimální viditelnost výstražníku „A“ a to již ve stávajícím stavu vzhledem k porostu u krajnice komunikace směrem ke trati.
- Na místním šetření byl přítomen odbor životního prostředí města Klatovy, kterému byla sdělena informace o rozhledových délkách před přejezdem a jaké křoviny má vysekat. Odbor životního prostředí požádal projektanta, aby sepsal oficiální žádost.

### Ostatní úpravy

Vzhledem ke zřízení pracoviště JOP v ŽST Klatovy dojde k úpravě jednotlivých přejezdů v trati Klatovy-Běšiny. Úprava bude spočívat v doplnění přenosového zařízení, které bude zřízeno v každém přejezdu pro zajištění jednotlivých kontrol do pracoviště JOP v ŽST Klatovy.

Toto přenosové zařízení plnohodnotně nahradí stávající indikace pomocí kolejové desky.

Zapsal dne 26.3. 2021 :

Ing. Martin Raibr, SUDOP PRAHA a.s., stř.208





# PREZENČNÍ LISTINA

|  |   |
|--|---|
| <b>NÁZEV AKCE,<br/>PŘEDMĚT JEDNÁNÍ</b> | <b>„Výstavba PZS na přejzdu P939 v km 54,959 trati Horažďovice př. - Klatovy“</b><br>Místní šetření |
| <b>DATUM</b>                           | 26. března 2021   |
| <b>MÍSTO</b>                           | Místní šetření SÚ Klatovy, přejezd P939 a SÚ Běšiny   |

[illegible]



|                                |   |
|--------------------------------|---|
| NÁZEV AKCE,<br>PŘEDMĚT JEDNÁNÍ | „Výstavba PZS na přejezdu P939 trati Horažďovice př. - Klatovy“<br>Vypořádání připomínek k projektové dokumentaci |
| DATUM                          | 22.7.2021   |
| MÍSTO                          | SUDOP PRAHA a.s., Teams   |
| ÚČASTNÍCI                      | Dle prezenční listiny   |
| ZAZNAMENAL(A)                  | Viz. text   |

V rámci projednání projektové dokumentace byly vzneseny připomínky od níže uvedených organizací. Tyto připomínky byly vypořádány jednotlivými zpracovateli na jednání uskutečněném dne 22.7.2021, případně dalšími samostatnými jednáními s výsledkem dle tohoto dokumentu.

## Obsah

|   |    |
|---|----|
| ČD Telematika.....                              | 2  |
| O7 – Odbor investiční .....                     | 3  |
| O23 – Odbor pozemních staveb .....              | 3  |
| O13 – Odbor traťového hospodářství .....        | 4  |
| O11 – Odbor řízení provozu.....                 | 4  |
| O12 – Odbor plánování a koordinace výluk.....   | 4  |
| O14.....  | 4  |
| O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky.....   | 7  |
| O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení..... | 7  |
| OR – Plzeň .....                                | 8  |
| SŽG .....                                       | 22 |

*Dne 30.7.2021*

  
**SUDOP PRAHA a.s.**  
 130 80 Praha 2, Olšanská 1a  
 208 - Středisko elektrotechniky, trakce  
 sdělovací a zabezpečovací techniky  
 IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349



## ČD Telematika

Centrum telematiky a diagnostiky (jako správce železničního telekomunikačního majetku ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace – dále jen CTD) obdrželo Vaši žádost o vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení ke stavbě „Výstavba PZS na přejezdu P939 v km 54,959 trati Horažďovice př. – Klatovy“.

Optický kabel:

Délka přípojného OK mezi výpichovým svárem a konektorem musí být 100m – přizpůsobit rezervy v KK a v objektu. Kategoricky nesouhlasím s použitím rezervy OK 5m z žst. Klatovy a navrhovaným technickým řešením !!! Mezi Luby u Klatov a žst. Klatovy SM nebyla zřízena žádná mezistaniční rezerva, přičemž se zde nachází 5x RD + nově zřizovaný RD a zast. Klatovy město. V úseku se nachází pouhá jedna HDPE.

Řešení bude následné:

Ze spojky OS 1 žkm 52,835 (evidovaná rezerva 25m) bude použito 21m rezervy, resp. ponechána rezerva pro manipulaci se spojkou cca 4m. Požaduji, abychom byli přítomni pofukování kabelu, výzva před realizací min. 1 týden !

**Odpověď: Přizpůsobena délka rezervy POK, nyní délka POK 110m.**

**Zaznamenal: Ing. Martin Štrof**

V rámci pofukování bude zřízena nová kabelová komora OKOS u RD PZS km 53,146(P937) a bude zde ponechána rezerva 7m. Dále bude zřízena nová kabelová komora OKOS u RD PZS km 54,128 (P938) a bude zde rovněž ponechána rezerva 7m. Zbylých 7 m rezervy bude využito pro zřízení výpichu u RD PZS km 54,959 (P939), kde bude rovněž osazen OKOS. Všechny komory budou označeny ball markery (oranžový).

**Odpověď: Ze zákresu stávající kabelizace odstraněna jedna HDPE (nyní pouze jedna)**

- Tento návrh řešení bude akceptován
- Požadavek na přítomnost u pofukování bude zmíněn v TZ

**Zaznamenal: Ing. Martin Štrof**

KK budou geodeticky zaměřeny a bude zajištěna oprava stávající kabelové knihy plánů ve všech dotčených částech.

**Odpověď: Je respektováno**

**Zaznamenal: Ing. Martin Štrof**

U nového výpichu budou zlomena pouze přidělená vlákna, ostatní zůstávají v průběhu nepřerušena !!! Po realizaci proběhne měření TM a OTDR na 3 vlnových délkách na POK a neobsazených vláknech kabelu. Vzhledem k existenci pouhé jedné HDPE je toto řešení jediné akceptovatelné, s ohledem na nemožnost přífuku přípojných kabelů. Dalším podstatně nákladnějším řešením by byla výměna kabelu Klatovy – Luby a jeho smontování dle platných předpisů. Upozorňuji, že toto řešení zohledňuje napojení stávajících objektů,



nikoliv ovšem rezervy pro umělé stavby. Pokud je toto komplikací, musí se skutečně kabel vyměnit a instalovat potřebné rezervy u všech objektů tak, jak je popsáno ve směrnici na výstavbu OK. Každé další zřízení výpichu budou případnou výměnu komplikovat!

Odpověď: Odbočení pouze přidělených vláken je akceptováno a popsáno v TZ, čl. 3.3.1 – Optická kabelizace

**Zaznamenal: Ing. Martin Štrof**

Metalický kabel (TK):

Stávající TK je v provedení TCEKEZY 5XN 0,8

Přípojný kabel musí být ukončen vně RD v SIS a následně napojeny VTO a RD.

Bude provedeno kompletní stejnosměrné měření. TK +PK

Geodeticky zaměřeno a opravena dokumentace.

Uvedené připomínky (měření, markery atd.) žádáme zpracovat do výkazu výměr.

Odpověď:

- Označení TCEPKPFLEY u stávajícího TK bylo opraveno na TCEKEZY
- Měření výkaz výměr obsahuje a markery budou doplněny

**Zaznamenal: Ing. Martin Štrof**

## O7 – Odbor investiční

Bureš Josef, Ing.

Vyjádření bez připomínek

## O23 – Odbor pozemních staveb

Žemličková Lenka, Ing., Ph.D.

Vyjádření bez připomínek



## O13 – Odbor traťového hospodářství

Bednář Josef, Ing.

Poznámka:

Odbor traťového hospodářství GR se v souladu se zavedením vzájemné spolupráce v rámci projektových týmů (tzv. matice odpovědnosti) nebude k této akci vyjadřovat. Kontrolu technického řešení provádí pouze OR. Pokud bude potřeba pro navržené technické řešení získat souhlas dle DAP Správy železnic a ČSN (použití tzv. řešení na souhlas), který uděluje GR O13, je potřeba o ně zažádat. V případě potřeby dílčích konzultací jsme Vám samozřejmě k dispozici.

Vyjádření bez připomínek

## O11 – Odbor řízení provozu

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

Bez připomínek.

## O12 – Odbor plánování a koordinace výluk

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

B.8.3 Harmonogram výstavby: Uvedeno, že se jedná o několik staveb, přičemž není uvedeno, jaké další stavby jsou uvažovány, požadujeme upřesnit.

Odpověď: Bylo opraveno. Stavba bude realizována v úseku jako jediná.

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

B.8.4 Schéma stavebních postupů: Provéřít nezbytnost výluky traťové koleje s ohledem na rozsah prováděných prací a rozsah dopravy. U jiných staveb obdobného charakteru není výluka traťové koleje navrhována. V případě nutnosti výluky traťové koleje upřesnit její délku a doplnit návrh NAD.

Odpověď: Bylo doplněno – „Tyto práce se předpokládá provádět v době dopravních pauz, případně při omezení traťové rychlosti“.

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

B.8.4 Schéma stavebních postupů: Pro výluku zabezpečovacího zařízení upřesnit jaké zařízení bude vyloučeno a dopady na organizování drážní dopravy (např. zjišťování volnosti trati apod.).

Odpověď: Bylo doplněno – „Po dobu aktivace dojde k výluce TZZ a jízda vlaků bude prováděna telefonickým dorozumíváním“.

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**



V případě potřeby kolejové výluky žádáme realizovat ve společné výluce i práce stavby „Doplnění závor na přejezdech P941 v km 56,559 a P8385 v km 56,202 na trati Horažďovice př. – Klatovy“.

Odpověď: Byla doplněna jako související stavba.

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

## O14

### *Zabezpečovací zařízení*

V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.

Odpověď: Jedná se o DÚSP

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

Kolejová čidla počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhášecí obvod) musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku.

Odpověď: Je respektováno

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

Výstražné kříže u přejezdu doporučujeme zvýraznit žlutým reflexním orámováním.

Odpověď: Byl odeslán dopis na O14, že na základě Policie ČR není při této připomínce dodržen soulad s vyhláškou č. 294/2015 ze dne 27. října 2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

Odklad výstrahy musí být proveden tak, aby ho bylo možno změnit bez součinnosti s dodavatelem stavby.

Odpověď: Bylo doplněno jako požadavek

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

Baterie pro PZS je nutno dimenzovat na výdrž 8 hodin, v dokumentaci je uvedeno 6 hodin.

Odpověď: Je dodefinováno v požadavcích.

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

Vlastní technologii PZS, zejména typ akumulátorových baterií, je třeba zvolit tak, aby nevyžadovaly použití klimatizace, v dokumentaci je použití klimatizace uvedeno, může být zřízena pouze aktivní ventilace a temperování.



Odpověď: Bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

V Technické zprávě, bod 3.6 Počítače náprav je uveden přenos jejich stavu do žst. Brandýs nad Labem – nesouhlasíme, nutno opravit.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Nesouhlasíme s instalací břevnových svítilen na cyklostezku a sjezd na pole.

Odpověď: Bylo předdefinováno na:

*V rámci projednání bylo konstatováno, že dojde k doplnění požadavek na zřizování břevnových svítilen. Ta budou zřízena dle tohoto pokynu z 4.11.2020 na závorových břevnech závor A a B. Jejich zřízení je provedeno s ohledem na skutečnost, že sice hlavním směrem je frekventovaná cyklostezka, ale železniční přejezd je veden s místní komunikací sloužící pro přístup na pole a přilehlé pozemky.*

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

Pokud dojde k výkopovým pracím v souvislosti s pokládkou kabeláže v délce větší než 500 metrů, požaduje se pokládka tří HDPE trubek.

Odpověď: Nedojde

Zaznamenal: Ing. Martin Štrof

Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.

Odpověď: V racku je dostatečná rezerva pro umístění kamerového systému

Zaznamenal: Ing. Martin Štrof

Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Odpověď: Je respektováno



Zaznamenal: Ing. Martin Štrof

Opravit překlep u D.1.1.3 kapitoly 3.6 Počítače náprav, opravit větu: Zároveň se předpokládá soustředění počítačů náprav v RD pomocí metalických rozvodů a přenos jejich stavu do ŽST Brandýs nad Labem.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

## O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky

SO2601 – přípojka nn

Pro napájení PZS není v TZ popsáno rozhraní a dělicí místo podle kapitoly III Předpisu SŽDC E8. Dělicí místo požadujeme vyznačit i do přehledového schématu napájení PZS.

Odpověď: bylo zapracováno do TZ ve schématu napájení PZS

Zaznamenal: Ing. Karel Košar

## O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení

Požadujeme ve vhodné části např. **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby** vyhodnotit / zpracovat následující požadavky, např. s texty takto:

Vyhodnotit chování při vnějším požáru podle podmínek v místě, kde bude RD umístěn, tj. střešní krytina v systémové skladbě Broof (t1) podle ČSN EN 13 501-5 **nebo** v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof (t3).

Odpověď: Objekt je umístěn samostatně, poznámka doplněna

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

„Okolo technologického domku bude provedena vhodná terénní úprava šíře 1m (např. betonová dlažba a štěrk uložený na fólii či textilií) z důvodu zabránění prorůstání vegetace a tvorby suchých stébelnatých / hořlavých látek.“

Odpověď: Doplněno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr





„Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový (CO<sub>2</sub>) nebo plynový s čistým hasivem s hasící schopností min. 89 B, resp. práškový s hasící schopností min. 34 A.“

Odpověď: Nutno dát jako požadavek pro OŘ

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

„Při zařizování technologického domku a při jeho vlastním provozu, je nutno respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení i jiných topných spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č.23/2008Sb. ve znění p.p., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.“

Odpověď: Doplněno poznámkou

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

„Zhotovitel stavby odpovídá za předání úplné průvodní dokumentace výrobce k instalovaným topným elektrickým zařízením vztahující se k požární bezpečnosti výrobku, která bude zařazena do dokumentace PO správce zařízení.“

Odpověď: Doplněno poznámkou

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

## OŘ – Plzeň

### Připomínky SEE Plzeň

**Souhlasím**

Podepsala Eliášová Radka dne 31.05.2021

### Připomínky SMT Plzeň

**Souhlasím**

Podepsala Frémundová Dana dne 10.06.2021

### Připomínky SPS Plzeň

**Souhlasím**

Podepsal Brašnička Jaroslav Ing. dne 11.06.2021

### Připomínky SSZT Plzeň

Na kolejové desce v ŽST Běšiny:

zřídit indikaci souhrnné hlásky pohotovostního stavu PZS BK2-BK9



Odpověď: Bude provedeno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

navrhujeme zachovat původní indikace obsazení KÚ od PZS BK2,BK3.

Odpověď: Budou ponechány

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Podepsal Rollinger Aleš, Ing. dne 11.06.2021

#### **Připomínky ST Plzeň**

Požadujeme, aby před samotnou realizací byla upřesněna poloha kabelové trasy v souladu s předpisem SŽ S4.

Odpověď: Bude provedena pochůzka v rámci projednání připomínek.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Podepsal Lávička Dušan dne 10.06.2021

#### **Připomínky ÚŘP – Odbor technologie**

Požadujeme s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro změnu ZDD a TTP.

Odpověď: Bylo zpracováno do části STZ článku f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

O výluky je nutné zažádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zpracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7- 2.

Odpověď: Výluky budou zpracovány v termínech daných předpisem SŽDC D 7- 2. – Vloženo do TZ. Konkrétní rozsahy budou následně upřesňovány. Zároveň Bylo zpracováno do části STZ článku f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Podepsal Sekyra Jan Ing. dne 10.06.2021



**Připomínky ÚŘP – PO Plzeň**

Dokument B v adresáři B, bod B.8 Zásady organizace výstavby:

Nejsou uvedeny žádné požadavky na výluky zabezpečovacího zařízení. Předpokládáme, že úprava indikační desky v ŽST Běšiny vč. přenesení indikací 7x PZS v km 47,084 – 54,128 ze ŽST Běšiny do ŽST Klatovy bude provedena ve vlakové přestávce bez dopadu na činnost TZZ a PZZ.

Odpověď: Ano, souhlasí, doplněno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

PS 1301 – P939, výstavba PZS:

Soubor PS1301\_1\_0001.pdf:

V textu chybí bližší údaje o doplnění JOP s indikacemi PZS v ŽST Klatovy a výměně kolejové desky v ŽST Běšiny, nutno doplnit. Dále požadujeme doplnit výkres zobrazení přejezdů na monitoru JOP u výpravčího ŽST Klatovy.

Odpověď: Bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Výkres PS1301\_2\_0601.pdf:

Na indikační desku v ŽST Běšiny požadujeme doplnit zelené indikační světlo pohotovostního stavu (součtová hláska) 8 přejezdů v km 47,084 – 54,959 obdobně, jako je v ŽST Klatovy.

Odpověď: Bude doplněno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Výkres PS1301\_2\_0202.pdf:

Opravit číslo přejezdu P940 dle platného číslování přejezdů na P8385.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Výkres PS1301\_2\_0202.pdf:

Opravit číslo přejezdu P940 dle platného číslování přejezdů na P8385.

Odpověď: Bylo opraveno



**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

Podepsal Fremund Karel, Ing. dne 09.06.2021

**Připomínky ÚT PLZ – Oddělení elektrické energie**

**Souhlasím**

Podepsal Skala Roman, Ing. dne 04.06.2021

**Připomínky SŽ – CTD – Dokumentace a evidence**

V zájmovém území se nachází sítě ve správě CTD, viz přílohy. Před zahájením zemních prací je nutné požádat o vytyčení servis. org. ČD -Telematika, kontakt v příloze. + 4 x příloha

Odpověď: Bylo zpracováno do části STZ článku f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

Podepsal Švec Martin, Ing. dne 10.6.2021

**Železniční sdělovací zařízení PS 1501 – P939 Úprava DOK, TK**

**Metalický kabel (TK)**

Stávající TK je v provedení TCEKEZY 5XN 0,8.

Odpověď: Bylo opraveno

**Zaznamenal: Ing. Martin Štrof**

Přípojný kabel musí být ukončen vně RD v SIS a následně napojeny VTO a RD.

Odpověď: Bylo akceptováno

**Zaznamenal: Ing. Martin Štrof**

Bude provedeno kompletní stejnosměrné měření. TK + PK.

Odpověď: Je akceptováno

**Zaznamenal: Ing. Martin Štrof**



Nové kabely budou geodeticky zaměřeny a dokumentace bude opravena.

Odpověď: Je akceptováno

Zaznamenal: Ing. Martin Štrof

#### Optický kabel (OK)

V případě úprav či zásahu do stávajícího optického kabelu musí být splněny následující podmínky:

Délka přípojného OK mezi výpichovým svárem a konektorem musí být 100 m. Požadujeme přizpůsobit rezervy v kabelové komoře (KK) a v objektu.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Štrof

Kategoricky nesouhlasím s použitím rezervy OK 5 m z ŽST Klatovy a navrhovaným technickým řešením! Mezi zastávkou Luby u Klatov a sdělovací místností (SM) ŽST Klatovy nebyla zřízena žádná mezistaniční rezerva, přičemž se zde nachází pět reléových domků (RD) + nově zřizovaný RD a zastávka Klatovy město a přitom se v úseku nachází pouhá jedna HDPE. Řešení bude následné:

Ze spojky OS 1 žkm 52,835 (evidovaná rezerva 25 m) bude použito 21 m rezervy, resp. ponechána rezerva pro manipulaci se spojkou cca 4 m. Požaduji, abychom byli přítomni profukování kabelu. Výzva před realizací musí být min. 1 týden !

V rámci profukování bude zřízena nová kabelová komora OKOS u RD PZS km 53,146 (P937) a bude zde ponechána rezerva 7 m. Dále bude zřízena nová kabelová komora OKOS u RD PZS km 54,128 (P938) a bude zde rovněž ponechána rezerva 7 m. Zbylých 7 m rezervy bude využito pro zřízení výpichu u RD PZS km 54,959 (P939), kde bude rovněž osazen OKOS. Všechny komory budou označeny ball markery (oranžový).

Odpověď:

- Ze zákresu stávající kabelizace odstraněna jedna HDPE (nyní pouze jedna)
- Tento návrh řešení bude akceptován
- Požadavek na přítomnost u profukování bude zmíněn v TZ

Zaznamenal: Ing. Martin Štrof

KK budou geodeticky zaměřeny a bude zajištěna oprava stávající kabelové knihy plánů ve všech dotčených částech.



Odpověď: Je respektováno

**Zaznamenal: Ing. Martin Štrof**

U nového výpichu budou zlomena pouze přidělená vlákna, ostatní musí zůstat průběžná a nepřerušená!

Odpověď: Odbočení pouze přidělených vláken je akceptováno a popsáno v TZ, čl. 3.3.1 – Optická kabelizace

**Zaznamenal: Ing. Martin Štrof**

Po realizaci proběhne měření TM a OTDR na 3 vlnových délkách na POK a neobsazených vláknech kabelu.

**Vzhledem k existenci pouhé jedné HDPE je toto řešení jediné akceptovatelné, s ohledem na nemožnost přífuku přípojných kabelů.**

Odpověď: Je respektováno

**Zaznamenal: Ing. Martin Štrof**

Dalším podstatně nákladnějším řešením by byla výměna kabelu Klatovy – Luby a jeho smontování dle platných předpisů. Upozorňuji, že toto řešení zohledňuje napojení stávajících objektů, nikoliv ovšem rezervy pro umělé stavby. Pokud je toto komplikací, musí se skutečně kabel vyměnit a instalovat potřebné rezervy u všech objektů tak, jak je popsáno ve směrnici na výstavbu OK. Každé další zřízení výpichu budou případnou výměnu komplikovat!

Odpověď: Použito předešlé řešení

**Zaznamenal: Ing. Martin Štrof**

Podepsal Čáp František dne 10.06.2021

#### **Připomínky ÚT Plzeň – oddělení investiční**

##### **A Průvodní zpráva**

Strana 6, v předposledním odstavci opravte slovo Pardubice ... na ... Plzeň ...

Odpověď: Bylo opraveno

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

##### **B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

##### **j) . požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Upravit text dle skutečnosti není zde žádná třešeň, ale dojde k odstranění šeríků.



Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Strana 13, v prvním odstavci opravte P9396 na P939.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

B.2 Celkový popis stavby, B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Opravte: Začátek trati: Horažďovice předměstí (km 289,610) na (km 0,292)  
Konec trati: Klatovy (km 49,181) na (km 58,071).

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby

Opravte v textu .... s přidruženou rychlostí 650 km.h-1... na ... 65 km.h-1...

Odpověď: Bylo opraveno.

Zaznamenal: Ing. Tomáš Kafka

V seznamu přejezdů na straně 20 chybí - **P8385 km 56,202 Místní komunikace PZS 3SNI**, dále doplňte ... celkem **12** přejezdů ...

Odpověď: Bylo opraveno.

Zaznamenal: Ing. Tomáš Kafka

B.8 Zásady organizace výstavby

Upravte první větu: V rámci stavby dojde k výluce zabezpečovacího zařízení v úseku Běšiny – Klatovy dle Harmonogramu.

Odpověď: Bylo opraveno





**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

### B.8.3 Harmonogram výstavby

V tabulce je uveden P2096 opravte na P939 a aktualizujte tabulku výluk, které jsou plánovány od 01.08.2022 do 05.08.2022.

Odpověď: Bylo opraveno

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

Nedává smysl text ... že se jedná o několik staveb...

Odpověď: Bylo opraveno

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

### B.8.4 Schéma stavebních postupů, 1. Přípravné práce

Vyškrtněte v textu ... přejezdové konstrukce ...

Odpověď: Bylo opraveno

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

### B6 Vliv stavby na životní prostředí 4 Dendrologický průzkum

Zpracovat, že dojde k odstranění vysázených keřů v rozhledovém poli přejezdu s náhradní výsadbou.

Odpověď: Bylo zapracováno

**Zaznamenal: Ing. Jitka Tobolová**

### D.1.1 Zabezpečovací zařízení PS 1301 – P939, Výstavba PZS 3.2.1 Poloha přejezdu

Opravte: Předmětem této stavby je rekonstrukce přejezdu P939, který se nachází na železniční trati 185 Horažďovice předměstí – Domažlice a místní komunikaci kategorie „C“.

Odpověď: Bylo opraveno

**Zaznamenal: Ing. Martin Raibr**

### D.1.1.3 PS 1301 1 0001 Technická zpráva 1.5 Základní údaje trati

Nahradte: Čelákovice – Neratovice za Horažďovice předměstí – Klatovy.



Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

### 3.2.5 Signalizace pro nevidomé

Přejezd nebude vybaven signalizací pro nevidomé, jelikož se neprovádí žádná úprava místní komunikace kategorie C3.

Odpověď: Do TZ železničního zabezpečovacího zařízení doplněno:

*Přejezd je velmi využíván pěšími rekreačními uživateli cyklostezky, která je též vedena přes tento železniční přejezd, a proto bude PZS vybaveno zvukovou signalizací pro nevidomé. Toto je požadavek SŽ s.o. Její aktivace bude provedena na základě rozhodnutí správce zařízení v den aktivace PZS.*

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

### 3.3 Umístění zařízení

Upravte v předposledním odstavci ... o šířce minimálně 1000 mm.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

#### 3.4.1.1 Všeobecně

Ve třetím odstavci opravte ... provedeny tak, že krytí chráničky bude nejméně 1,50 m od pláne tělesa železničního spodku. Chráničky musí být vybudovány v celé délce křížení, nejméně do vzdálenosti 2,00 m od paty svahu náspu, nebo 0,60 m od vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4,00 m od osy krajní koleje.

Odpověď: opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Věta nedává smysl, sanace se neprovádí, větu vymažte „Všechny kabelové podchody pod kolejemi se musí zřídit nejpozději době provádění sanačních prací v kolejišti, pozdější zřízení již nebude možné. Konstrukce a dodávka přechodů v oblasti nových kolejí bude provedena v rámci tohoto PS.“

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

### 3.5.3 Nouzová obsluha



Druhou větu upravte „Ta bude prováděna z pracoviště výpravčího v dopravní kanceláři (DK) v ŽST Klatovy.“

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

### 3.6 Počítače náprav

Ve třetím odstavci škrtněte Brandýs nad Labem a nahraďte dle skutečnosti.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

### 4.1 Likvidace odpadů

V dokumentaci je nutno odkazovat se na platné právní předpisy, zejména Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a jeho prováděcí vyhlášky.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

#### D.1.1. PS 1301

##### 2.0201 Situační schéma:

Označení výstražníků – jsou-li použity 2 světelné skříně výstražníku na jednom stožáru, tak se obvykle označí výstražník BK9-A1/A2, BK9-B1/B2.

Odpověď: Značíme jednotlivě

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Doplnit km polohu reléového domku PZS.

Odpověď: Bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Opravit km polohu snímače počítače náprav „PB AH“ na 55,885.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr



2.0251 Rozhledová pole na přejezdu:

Opravit v razítku v názvu přílohy číslo přejezdu na P939.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Vyzařovací trojúhelníky chybí uvedení délky Dz dle ČSN 73 6380.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

2.0701 Blokové schéma napájení přejezdu:

Opravit km polohu přejezdu v popisu zapojení na km 54,959.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

2.0801 Schéma kabelů:

V razítku opravte datum.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

U některých nových kabelů doplňte jejich typ.

Odpověď: Bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

D.1.1.3 PS 1301

Ve všech výkresech v razítku opravte datum 3.3.2020 na 3.3.2021 - Dokumentace k připomínkám.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr



D.1.1.3 PS 1301 2 0803 Tabulka příčných řezů pod kolejemi

Upravte dle situace a skutečnosti (překop – bude protlak, vzdálenost od kraje chráničky dle připomínky č. 37).

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

D.1.1.3 PS 1301 2 0804 Kabelový plán

Opravte dle skutečnosti „překopy“ na „protlaky“.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

D.1.2.5 PS 1501 01 001 TZ1.5 Základní údaje trati

Opravte: Začátek trati: Horažďovice předměstí (km 0,000) na (km 0,292)

Konec trati: Klatovy (km 58,500) na (km 58,071)

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Štrof

3.1.3 Optická kabelizace

Opravte ve čtvrtém odstavci SŽDC na SŽ.

Odpověď: V názvech směrnic, předpisů a norem, vydaných ještě za SŽDC, označení SŽDC, do vydání těchto předpisů s novým označením, ponecháváme.

Zaznamenal: Ing. Martin Štrof

3.2.3 Výkopy

Opravte: Výpis nejmenšího dovoleného krytí v tělese žel. spodku dle SŽDC S4 na SŽ S4.

Odpověď: V názvech směrnic, předpisů a norem, vydaných ještě za SŽDC, označení SŽDC, do vydání těchto předpisů s novým označením, ponecháváme.

Zaznamenal: Ing. Martin Štrof



### 3.2.5 Křížení

Upravte text na: HDPE trubky se v této stavbě nepokládají

Odpověď: HDPE trubky se v této stavbě pokládají.

**Zaznamenal: Ing. Martin Štrof**

### 4.1 Likvidace odpadů

V dokumentaci je nutno se odkazovat na platné právní předpisy, zejména Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a jeho prováděcí vyhlášky.

Odpověď: Bylo v TZ opraveno

**Zaznamenal: Ing. Martin Štrof**

### 6.1 Seznam PS a SO stavby

Opravte v: PS 1301 P9397, výstavba PZS - číslo přejezdu P9397 na P939.

Odpověď: Bylo opraveno

**Zaznamenal: Ing. Martin Štrof**

### D.1.2.7 PS 1701 00 001

Opravte: ... zařízení ve sdělovací místnosti v ŽST Klatovy (nikoliv Kladno) ...

Odpověď: Bylo opraveno

**Zaznamenal: Ing. Martin Štrof**

### D.1.2.7 PS 1701 01 001

#### 1.5 Základní údaje trati

Opravte - Začátek trati: Horažďovice předměstí (km 0,000) na (km 0,292)

Konec trati: Klatovy (km 58,500) na (km 58,071)

Odpověď: Bylo opraveno

**Zaznamenal: Ing. Martin Štrof**

### 4.1 Likvidace odpadů



V dokumentaci je nutno se odkazovat na platné právní předpisy, zejména Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a jeho prováděcí vyhlášky.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Štrof

#### D.2.3.6 SO 2601

##### 3. Výchozí podklady

Opravte na straně 3 ... se zástupci OŘ Praha SEE ... na ... zástupci OŘ Plzeň SEE ...

Odpověď: bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Karel Košar

#### 4. Použité normy a předpisy

Opravte - SŽDC S4 Železniční spodek na - SŽ S4 Železniční spodek

Odpověď: bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Karel Košar

#### E.2.6

Opravte na straně 8 ... zahájení stavby 03/2021 na 03/2022.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Radmila Šměráková

#### G.1.1

Opravte v SR označení Správa železniční dopravní cesty na Správa železnic.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

#### C.2.2.001

Opravte ve výkresech „PS 1501 – P939 Úprava MOK“ na „PS 1501 – P939 Úprava DOK, TK“.





Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Vojtěch Toman

Všeobecně:

Sjednotit v dokumentaci úhel křížení komunikace s kolejí (někde je uvedeno 87°, někde 88°).

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Podepsal Úlovec Miroslav dne 17.06.2021

**SŽG**

**Vyjádření (3905) k části I.6 Geodetické a mapové podklady - doměření - pro DUSP stavby: Výstavba PZS na přejezdu P939 v km 54,959 trati Horažďovice - Klatovy**

Předložená dokumentace ke kontrole:

v digitální formě emailem dne 25. 5. 2021 ve složce: P\_0371\_KM54,7-55,2.zip

Kontrola použitého bodového pole (SŽBP):

Bodové pole vyhotovila SŽG v roce 2007, přičemž měření bylo provedeno dle TKP tak, aby bylo možno body použít pro úpravu geometrické polohy stávajících kolejí i úpravu tvaru železničního tělesa včetně staveb železničního spodku.

Dle technické zprávy byly jako mapový podklad použity body 0371-3390, 732 a 3391. Bodové pole je možné použít v plném rozsahu. Bylo použito metody GNSS, které je dostatečně doložené (protokol a kontrolní měření).

Závěr:

Z pohledu správce železničního bodového pole (SŽBP) je předložená geodetická dokumentace bez závad.

Kontrola zpracování vyhotovené dokumentace (SŽMP):

Kontrolovaná data:

1\_Technická zpráva - P\_0371\_KM54,7-55,2\_TZ.pdf

2\_Dokumentace ŽBP - ŽBP0371KM052-057.pdf, ŽBP0371KM052-057.txt



3\_Přehled kladu ML - Klad\_MLJŽM.dgn

4\_Seznamy souřadnic - 0371KM052-057\_edit.txt, přečíslování\_bodů.txt, P\_0371\_KM54,7-55,2.txt

5\_Výkresy - 0371KM052-057\_edit.dgn, P\_0371\_KM54,7-55,2.dgn

6\_Podklady - 0371KM052-057.dgn

7\_Výpočty - 7.1\_Kalibrační listy, 7.2\_Výpočetní protokoly, 7.3\_Zápisníky

#### Závěr:

Správce železničních mapových podkladů (SŽMP) nemá ke geodetické dokumentaci připomínky.

Shrnutí:

Předložená dokumentace je v souladu s platným ustanovením TKP staveb státních drah.

#### **Vyjádření (3919) ke geodetické části DUSP stavby:**

##### **Výstavba PZS na přejezdu P939 v km 54,959 trati Horažďovice - Klatovy**

Miroslav Úlovec (OŘ) předložil ke kontrole geodetickou část DUSP výše uvedené stavby, kterou vyhotovila společnost HRDLÍČKA spol. s r.o. a Správa železnic, s.o., Správa železniční geodézie.

#### Předložená dokumentace ke kontrole:

v digitální formě prostřednictvím IS C.E.Sta dne 28. 5. 2021 ve složce:

Výstavba PZS na přejezdu P939 v km 54,959 trati Horažďovice př. - Klatovy.zip

ÚOZI Ing. Jan Vaněček, Ph.D., který ověřil dokumentaci, podle mně dostupných informací nedisponuje požadovanou zkouškou G02/03 dle předpisu ZAM1.

**Odpověď: Bude ověřovat Ing. Pavelka**

**Zaznamenala: Ing. Lenka Hošková**

Chybí seznam souřadnic lomových bodů SO, PS – dle vyjádření v technické zprávě bude dodán po připomínkách.



Odpověď: Doplním, až dostanu od projektantů.

Zaznamenala: Ing. Lenka Hošková

Kontrola použitého bodového pole (SŽBP):

V zájmové lokalitě aktuálně probíhá doplnění ŽBP, prozatím byla provedena stabilizace nového bodu (kámen v km 54,817), který ještě nabyt zaměřen. Pro další stupeň stavby necht' se zhotovitel informuje na aktuální stav ŽBP.

Závěr:

Z pohledu správce železničního bodového pole (SŽBP) je předložená geodetická dokumentace bez závad.

Kontrola zpracování vyhotovené dokumentace (SŽMP):

Kontrolovaná data:

I – otevřená – I.6

I.6.1 Technická zpráva - TZPRO0371KM052-057.pdf

I.6.2 Dokumentace ŽBP - ŽBP0371KM052-057.pdf, ŽBP0371KM052-057.txt

I.6.3 Přehled kladu ML – KLAD0371KM052-057.pdf (\*.dwg, \*.pdf)

I.6.4 Seznamy souřadnic - 0371KM052-057.txt

I.6.5 Výkresy - 0371KM052-057.dgn (\*.dwg)

I.6.6 Podklady z KN - 665797\_Klatovy.dgn, 665975\_Luby.dgn

Mapové podklady zpracovala SŽG, pracoviště Plzeň.

Dne 25. 5. 2021 bylo odevzdáno doměření mapových podkladů (viz č.j. 3905/2021-SŽ-SŽG-RP PLZ) – žádám o zapracování tohoto doměření do finální dokumentace.

Odpověď: Bylo doplněno

Zaznamenala: Ing. Lenka Hošková



Závěr:

Správce železničních mapových podkladů (SŽMP) nemá ke geodetické dokumentaci připomínky.

Kontrola majetkoprávní části (SŽKN):

Pro kontrolu majetkoprávní části geodetické dokumentace DUSP výše uvedené stavby byla použita digitální katastrální mapa (DKM) pro k.ú. Klatovy. Bylo zjištěno, že se stavba plánuje výhradně na pozemcích ve vlastnictví ČR a právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic, s.o..

k.ú. Klatovy

- stavba na pozemcích ČR/Správa železnic, s.o. – p.č. 3933/1, 3933/2, 3933/3, 3933/4, 3933/5 a 3933/6

Závěr:

Z majetkoprávního hlediska je dokumentace bez závad.

Vyjádření správce SPPK:

Správce prostorové polohy koleje (SPPK) nemá připomínek.

Shrnutí:

Předložená dokumentace není v souladu s platným ustanovením TKP staveb státních drah.



| ID | Počáteční čas    | Čas dokončení    | E-mail    | Jméno | Jméno a příjmení     | Firma                      | Telefon          | Email                      | Zaškrtnutím tohoto pole        |
|----|------------------|------------------|-----------|-------|----------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|--------------------------------|
| 1  | 7.22.21 8:59:24  | 7.22.21 9:00:11  | anonymous |       | Miroslav Úlovec      | OR Plzeň OPS               | 602 556 987      | ulovec@spravazeleznic.cz   | Potvrzení mé účasti na jednání |
| 2  | 7.22.21 9:00:16  | 7.22.21 9:01:06  | anonymous |       | Petr Velik           | OR Plzeň                   | 602 668 272      | velik@spravazeleznic.cz    | Potvrzení mé účasti na jednání |
| 3  | 7.22.21 9:01:12  | 7.22.21 9:01:55  | anonymous |       | Jiří Lískovec        | OR Plzeň                   | 606 611 078      | liskovec@spravazeleznic.cz | Potvrzení mé účasti na jednání |
| 4  | 7.22.21 10:06:04 | 7.22.21 10:07:00 | anonymous |       | Petr Kunik           | SŽ GR O12                  | 725 805 797      | kunik@spravazeleznic.cz    | Potvrzení mé účasti na jednání |
| 5  | 7.22.21 10:10:38 | 7.22.21 10:12:12 | anonymous |       | Karel Fremund        | SŽ OR Plzeň, Po Plzeň      | +420 602 289 099 | fremund@spravazeleznic.cz  | Potvrzení mé účasti na jednání |
| 6  | 7.22.21 10:12:12 | 7.22.21 10:13:26 | anonymous |       | Jan Sekyra           | Správa železnic, státní or | +420 724 083 054 | sekyra@spravazeleznic.cz   | Potvrzení mé účasti na jednání |
| 7  | 7.22.21 10:27:23 | 7.22.21 10:27:56 | anonymous |       | David Zrůst          | SUDOP Praha a.s.           | 605223877        | david.zrust@sudop.cz       | Potvrzení mé účasti na jednání |
| 8  | 7.22.21 10:59:16 | 7.22.21 10:59:47 | anonymous |       | Karel Košar          | SUDOP Praha                | 605229028        | karel.kosar@sudop.cz       | Potvrzení mé účasti na jednání |
| 9  | 7.22.21 13:04:38 | 7.22.21 13:05:42 | anonymous |       | František Zimmermann | Sudop Praha a.s.           | 775793890        | frantisek@zimmermann.cz    | Potvrzení mé účasti na jednání |