



# MĚSTSKÝ ÚŘAD JILEMNICE

odbor územního plánování a stavebního řádu

Masarykovo náměstí 81, 514 01 Jilemnice

Spis. zn.: MUJI 780/2019 /ÚPSŘ  
Č.j.: PDMUJI 10133/2019/Mř/Rozh  
Vyřizuje: Mgr. Vladimír Mečír  
E-mail: mecir@mesto.jilemnice.cz  
Telefon: 481 565 140

Jilemnice, dne: 17.7.2019

Foto rozhodnutí nabylo právní moci  
dne 20.09.2019



## Žadatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (IČO - 70994234), Dlážděná 1003/7, Praha - Nové Město, 110 00 Praha

## ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Městský úřad Jilemnice, odbor územního plánování a stavebního řádu, jako stavební úřad příslušný dle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon"), rozhodl ve věci žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby: Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov, nová železniční zastávka Roztoky u Jilemnice na pozemku pozemková parcela parcelní číslo 2093/2 v katastrálním území Roztoky u Jilemnice, kterou podal subjekt Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (IČO - 70994234), Dlážděná 1003/7, Praha - Nové Město, 110 00 Praha takto:

Podle § 79 a § 92 odst. 1 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů vydává

### územní rozhodnutí o umístění stavby

pro stavbu: Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov, nová železniční zastávka Roztoky u Jilemnice na pozemku pozemková parcela parcelní číslo 2093/2 v katastrálním území Roztoky u Jilemnice.

#### Pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Předmětem stavby je stavba nové zastávky a nástupiště v obci Roztoky u Jilemnice, a to blíže centru obce. Jedná se o stavbu nového nástupiště, nástupištního přístřešku a osvětlení nového nástupiště. Nástupiště bude mít délku 90 m, bude zřízeno na vnitřní straně oblouku  $R = 300$  m s převýšením  $D = 100$  mm v km 83,997 - km 84,087 trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov. Nástupiště bude typu SUDOP s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK a šířkou 2,70 m. Přístup na nástupiště bude řešen chodníkem šířky 1,50 m z prostoru přilehlého přejezdu P4500. Jako součást nástupiště se zřídí betonový přístřešek tvaru U-s půdorysnými rozměry 4 x 1,8 m a výškou 3 m v km 84,051. Pro zajištění osvětlení se za nástupištěm zřídí osvětlení z osvětlovacích stožárů výšky 6 m. Přívod elektrické energie je pak řešen ze stávajícího rozvaděče ve stávajícím reléovém domku na pozemku dráhy. Nově umísťované objekty jsou situovány na stávající pozemek dráhy, a to tak, aby jejich realizace probíhala taktéž z tohoto pozemku dráhy bez požadavků na zábory mimodrážních pozemků. V zastávce je navrženo vnější nástupiště šířky 2,70 m a délky 90,0 m dle požadavků dopravní technologie. Nástupiště je navrženo s nástupní hranou o výšce 550 mm nad TK, odvozenou kolmo od spojnice TKP. V souladu s ustanovením ČSN 73 4959 je vzdálenost hrany od osy koleje navržena v hodnotě 1 680 mm. Nástupiště bude zřízeno v km 83,997 - km 84,087. Navržené nástupiště bude zřízeno na vnitřní straně směrového oblouku. Nástupiště budou ukončena čelní betonovou monolitickou zídou tloušťky 0,40 m a výšky 2,00 m z betonu, vyztuženou KARI sítěmi u obou povrchů a opatřenou dvěma vrstvami hydroizolačního nátěru na celém rubu a zasypané části líce. Nástupiště bude vybaveno vodící linií s funkcí varovného pásu a signálním pásem vedoucím k přístřešku pro cestující. Součástí plochy nástupiště bude i vydláždění plochy v přístřešku pro cestující. Přístup na nástupiště bude zajištěn chodníkem vedoucím od místní komunikace od přejezdu P4500 s