

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 4287/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 17

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz 255)

SO 06-10-01

Domníváme se, že v rozpočtu chybí položka „ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 1 KS“ pro výh. č. 25 a 26 a „ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 2 KS“ pro výh. č. 1 a 2.

Žádáme o prověření a případnou úpravu VV.

Odpověď na dotaz č. 255:

Bylo opraveno v soupisu prací (SP) a výkazu kubatur (VK).

Dotaz 256)

SO 06-20-05

Ve výkazu výměr jsou položky týkající se zatěžovacích zkoušek:

93311	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 1. POLE DO 300M2	KUS	1,000000
93315	ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA MOSTU STATICKÁ 2. A DALŠÍ POLE DO 300M2	KUS	2,000000

V projektové dokumentaci objektu, ani technické zprávě k nim nejsou žádné informace. V DI 12 v odpovědi č.162 nebylo sděleno např. jakou zátěží testovat, který most (A, B, nebo oba) apod. Navíc plochy polí jsou po rekonstrukci větší než uvedených 300 m2.

Může tyto informace Zadavatel doplnit?

Odpověď na dotaz č. 256:

Pole pro zatěžovací zkoušku nejsou určena záměrně, aby se o nich rozhodlo až v průběhu výstavby dle skutečného stavu konstrukcí. Jestli se ukáže, že obloukové konstrukce jsou z hlediska stavebního stavu rovnocenné, tak se budou zatěžovat dvě pole v oblouku levého mostu a jedno pole pravého mostu. Most je přepočítán na zatížení D4/120, proto se bude jednat o klasickou zatěžovací zkoušku železničního mostu na spodní hranici předepsaného zatížení.

Plochu mostu jsme uvažovali následovně. Délka každé nosné konstrukce je do 60 m (max. 59 m) a šířka je 5 m, tedy do 300 m². Na každé nosné konstrukci je pouze jedna kolej, tak zatěžovací zkouška bude probíhat stejně bez ohledu na šířku vykonzolovaných říms.

Dotaz 257)

SO 06-20-03.1 - Žst. Praha - Krč - Odb. Tunel, výstavba opěrné zdi v km 8,803 - 8,844

Žádáme o kontrolu a opravu m.j. u pol 288331 TRYSKOVÁ INJEKTÁŽ D SLOUPU DO 1000MM DL VRTU DO 8M NA POVRCHU, neboť dle kalkulace se jedná o bm a ne m3.

Odpověď na dotaz č. 257:

Výměry položky č.288331 byly převedeny do správné jednotky a dále byly opraveny položky související s TI položek č. 227831, 26114 a 26124 (mikropiloty v TI).

Dotaz 258)

SO 03-72-01.1 a SO 05-72-01.1

- a. U obou objektů nemůžeme ve výkazu výměr najít u vnitřní stěny s EMC ochranou kari síť.
- b. U stropních panelů nemůžeme dohledat ve VV zálivkovou výztuž dle TZ.
- c. Ve výkazu výměr nemůžeme dohledat dle TZ sklokeramickou síťovinu u vnitřních povrchů.
- d. Dle PD se mezery mezi nenosnými stěnami a stropem mají vyplnit pružnou vložkou – nemůžeme ji však dohledat ve VV.
- e. Pro realizaci vnější omítky nemůžeme ve VV najít lešení.
- f. Ve VV chybí položky pro závěrečné vyčištění objektu.

Žádáme Zadavatele o kontrolu výše popsanych skutečností a případné doplnění položek do výkazů výměr.

Odpověď na dotaz č. 258:

Bylo opraveno v soupisech prací SO 03-72-01.1 a SO 05-72-01.1.

Dotaz 259)

Zadavatelem poskytnutá dokumentace – výkaz výměr ke **SO 06-31-01 Žst. Praha-Krč – Odbočka tunel, kanalizace DN300** uvádí 9 ks šachet, v situaci je uvedeno pouze 8 ks šachet.

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 259:

Objekt 06-31-01 obsahuje jednu šachtu doplněnou na stávající stoce, 4 spádiště na stoce DN300 a tři kontrolní šachty na stoce DN 300, celkem osm šachet. Devátá šachta je součástí SO 06-11-01 a ve výkazu výměr SO 06-31-01 je navíc, SP byl upraven.

Dotaz 260)

Zadavatelem poskytnutá dokumentace – výkaz výměr ke **SO 06-31-01 Žst. Praha-Krč – Odbočka tunel, kanalizace DN300** uvádí 4 ks spádišť. Ve výkresu jsou bez kapličky.

Žádáme zadavatele o upřesnění, zda jsou požadovány spádiště s kapličkou nebo bez.

Odpověď na dotaz č. 260:

Spádiště SO 06-31-01 jsou navržena s kapličkou, která je, vzhledem k průměru potrubí stoky, podle výkresu 063101.2.005 provedena jako sestava tvarovek (obtokové potrubí) obetonovaných prostým betonem.

Dotaz 261)

Zadavatelem poskytnutá dokumentace – výkaz výměr ke **SO 06-31-02 Žst. Praha-Krč – Odbočka tunel, most v ev. km 9,680 – kanalizace** uvádí 10 ks plastových vsaků, v situaci zakreslené nejsou.

Žádáme zadavatele o upřesnění, zda budou požadovány či nikoliv.

Odpověď na dotaz č. 261:

V objektu 06-31-02 je na rozvodném drenážním potrubí navrženo deset kusů větracích/kontrolních plastových šachet DN400 označených v situaci písmenem D a číslem (D.XX.X).

Dotaz 262)

Zadavatelem poskytnutá dokumentace – situace ke **SO 06-31-02 Žst. Praha-Krč – Odbočka tunel, most v ev. km 9,680 – kanalizace** zahrnuje šachty P1.1-12.3 – 24 ks, k těmto šachtám není přiložen výkres.

Žádáme zadavatele o doplnění výkresů P šachet vč. specifikace.

Odpověď na dotaz č. 262:

Kanalizační šachty na koncích přípojek budou zhotoveny podle vzorového výkresu revizních šachet DN1000 na potrubí Dn250, 063102.2.005. Tabulku šachet byla doplněna.

Dotaz 263)

Zadavatelem poskytnutá dokumentace – výkresy i výpis prvků ke **SO 05-72-01.01 Žst. Praha-Krč, obvod Krč, technologická budova, stavební část** uvádí plastové okno 4000*750. Ve výkazu výměr okno uvedeno není.

Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění.

Odpověď na dotaz č. 263:

Bylo opraveno v soupisu prací

Dotaz 264)

Zadavatelem poskytnutá dokumentace ke **SO 05-72-01.01 Žst. Praha-Krč, obvod Krč, technologická budova, stavební část** uvádí, že v místnostech č. 110 a 111 budou pomocí ocelových profilů HEB 160 osazeny transformátory. Ve výkresech jsou tyto označeny Z1 a Z2, nicméně tyto prvky nejsou obsaženy ve výkazu výměr.

Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění.

Odpověď na dotaz č. 264:

Bylo opraveno v soupisu prací

Dotaz 265)

Zadavatelem poskytnutá dokumentace ke **SO 03-72-01.01 Žst. Praha-Krč, technologická budova, stavební část** uvádí, že v místnostech č. 106 a 107 budou pomocí ocelových profilů HEB 160 osazeny transformátory. Ve výkresech jsou tyto označeny Z1 a Z2, nicméně tyto prvky nejsou obsaženy ve výkazu výměr.

Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění.

Odpověď na dotaz č. 265:

Bylo opraveno v soupisu prací

Přílohy:

063102_02_005_002_Revizni_sachty_na_kanalizaci.pdf

SO061001_04_001_SP.pdf

Výkaz výměr - Branický_most-Praha-Krč-Spořilov_Zm16_230223

V Praze

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3414363

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ecdaa6e0-0bc6-473d-a0d9-8abc602f2dae

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lenka PLUHAŘOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 23.02.2023 12:17:00



4ae39bc2-0516-4cd1-bf18-7ef08e585b5c