

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	18.07.2021	Dokumentace k čistopisu	Ing. David Demo

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 T: +420 267 094 111 E: sudop@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu: Adresa: Kontakt:	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 19 T: +420 +420 267 094 305 E: info@sudopeu.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Raibr	Specialista: Ing. Lukáš Černý

Název stavby / akce:		Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Čičenice - Volary										Označení (S-kód):		S631900241																	
												Zakázka:		20-254.208																	
Název části:		Železniční přejezdy										Označení části:		D.2.1.3																	
Název objektu:		P1417, přejezdová konstrukce										Číslo objektu / komplexu:		SO 2301																	
Název přílohy:		Technická zpráva										Číslo přílohy:		1 . 101																	
Název dílčí části přílohy:																															
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:					Měřítka:					Stupeň dokumentace:		DUSP																	
Ing. Lukáš Černý		Ing. Lukáš Černý					Formáty: xA4																								
Kraj:		Katastrální území:					TUDU:					Smluvní datum zpracování:		18.07.2021																	
Jihočeský		Vodňany					046102,0461B1																								
S-kód:		Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podobjekt:					Příloha:					Revize:				
S 6 3 1 9 0 0 2 4 1		- D U S P					- D 2 1 3 X					- S O 2 3 1 X X X					- X X					- 1 - 1 0 1					- 0 0 1				

Obsah

1	ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	Údaje o zadavateli dokumentace	2
1.2	Údaje o dodavateli dokumentace	3
2	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
3	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	4
4	OBECNÉ ÚDAJE O PŘEJEZDU	4
5	UMÍSTĚNÍ NA POZEMKU	4
6	CÍL STAVBY	5
7	STÁVAJÍCÍ STAV	5
8	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
8.1	Přejezdová konstrukce	5
8.2	Pozemní komunikace	6
9	ROZHLEDOVÉ POMĚRY	7
10	VYTÝČENÍ OBJEKTU	9
11	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, LIKVIDACE ODPADŮ	9
12	BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ	10
13	FOTODOKUMENTACE	11

1 ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1447) trati Číčenice - Volary
Název SO:	SO 2301 P1417, přejezdová konstrukce
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP)
Kraj:	Jihočeský
Okres:	Strakonice
Obec:	Vodňany
Katastrální území:	Vodňany
Traťový úsek:	0461 Číčenice (mimo) – Nové Údolí (včetně)
Definiční úsek:	046102 Číčenice – Vodňany 0461B1 Vodňany
Staničení začátku a konce stavby:	km 3,000 – 4,620

1.1 Údaje o zadavateli dokumentace

Zadavatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Organizační složka:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1

1.2 Údaje o dodavateli dokumentace

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Zpracovatel části:	SUDOP EU a.s. Projektové středisko Ústí nad Labem Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 05 16 50 24 DIČ: CZ 05 16 50 24
Část dokumentace:	D.2.1.3 Železniční přejezdy
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Raibr
Odpovědný projektant:	Ing. Lukáš Černý
Termín PD:	08/2021

2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Zvláštní technické podmínky „Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1447) trati Čičenice - Volary“ zpracované Správou železnic, s.o., dne 16.7.2020
- Mapové podklady
- Digitální model terénu
- Digitální katastrální mapa
- Fotodokumentace
- Místní šetření

3 SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

Stavební objekty:

SO 2101	P1417, železniční svršek
SO 2102	P1417, železniční spodek
SO 2401	P1417, propustek v ev. km 4,203
SO 2601	P1417, přípojka nn

Provozní soubory:

PS 1301	P1417, výstavba PZS
PS 1501	P1417, MOK
PS 1701	P1417, sdělovací zařízení

Související stavby:

- „Zvýšení rychlosti v traťovém úseku Vodňany - Bavorov“
- „Zřízení bezstykové koleje v úseku Čičenice - Vodňany“ – opravná práce OŘ Plzeň

4 OBECNÉ ÚDAJE O PŘEJEZDU

Identifikační číslo přejezdu:	P1417
Traťový úsek:	0461 Čičenice (mimo) – Nové Údolí (včetně)
Zeměpisné souřadnice:	49° 08' 42.99007" N 14° 10' 52.01879" E
Počet kolejí:	1
Přejezdová komunikace:	místní komunikace (ul. Budějovická)
Číslo pozemní komunikace:	III/12243
Místní název přejezdu:	Stará Budějovická
Úhel křížení:	81° 4'

5 UMÍSTĚNÍ NA POZEMKU

Stavba je umístěna v katastrálním území Vodňany [784281], obce Vodňany [551953]

p.č.	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
1855/1	dráha	ostatní plocha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11100 Praha 1
1854/1	dráha	ostatní plocha	Česká republika, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1763/2	ostatní komunikace	ostatní plocha	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice

1763/3	ostatní komunikace	ostatní plocha	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice
1763/1	silnice	ostatní plocha	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice
1867	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Vodňany, nám. Svobody 18, Vodňany I, 38901 Vodňany
1759/6	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Vodňany, nám. Svobody 18, Vodňany I, 38901 Vodňany
1869/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Vodňany, nám. Svobody 18, Vodňany I, 38901 Vodňany
1759/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Vodňany, nám. Svobody 18, Vodňany I, 38901 Vodňany

6 CÍL STAVBY

Hlavním cílem stavby „Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1447) trati Číčenice - Volary“ je odstranění potencionálně nebezpečného místa, za které lze úrovně křížení pozemní komunikace s dráhou, zabezpečené pouze přejezdovým zabezpečovacím zařízením jistě považovat.

7 STÁVAJÍCÍ STAV

Přejezd je v současné době vybaven konstrukcí dle Ž 11.322. Kolejnicový žlábek tvořen ze dvou kolejnic uložených na upravené resp. Zdvojené podkladnici, povrch komunikace uvnitř i vně přejezdu je zhotoven vrstvou ABS. Stavební délka konstrukce přejezdu je 9,0m. Šířka komunikace v místě přejezdu činí 8,80m. Po jedné straně komunikace je veden chodník.

Vozovka v okolí přejezdu nemá jednotný povrch vzhledem k prováděným rekonstrukcím v minulosti. Komunikace v místě přejezdu nemá jasně vymezeny hrany.

Chodník vedený od přejezdu do ul. Fučíkova má povrch z litého asfaltu, který je značně rozpraskaný.

8 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

8.1 Přejezdová konstrukce

Přejezdová konstrukce bude celopryžová rozebíratelná z vnitřních a vnějších panelů bez spojovacích tyčí a závěrnou zídou. Uložení na betonové pražce s rozdělením „u“. Je uvažováno s přejezdovou konstrukcí pro vozidla a pro chodce. V km 4,248 388 je navržen samostatný přechod pro chodce v délce 2,70m.

Pro stavbu přejezdu je použito celkem 14ks vnitřních panelů délky 600mm, šířky 1475mm a 14ks vnějších panelů délky 1200mm, šířky 910mm. Vnější panely budou od vozovky odděleny závěrnou zídou celkové délky 2x8,40m, která je uložena cementovou maltou na podkladní blok z betonu C20/25 0,30x0,45m vyztužený KARI sítí, který je dodáván samostatně.

Pro stavbu přechodů je použito celkem 9ks vnitřních panelů délky 900mm, šířky 1475mm a 18ks vnějších panelů délky 900mm, šířky 910mm. Vnější panely budou od vozovky odděleny závěrnou zídou celkové délky 2x5,40m a 2x2,70m, která je uložena cementovou maltou na podkladní blok z betonu C20/25 0,30x0,45m vyztužený KARI sítí, který je dodáván samostatně.

Součástí přejezdové konstrukce jsou náběhové klíny.

V novém stavu bude přejezd podle ČSN 73 6380 široký 8,40m a dlouhý 9,50m. Maximální dovolená rychlost vozidel na přejezdu bude 50km/h.

Konstrukce žel. přejezdu je vzhledem ke zvýšené frekvenci nákladních vozidel navržena pro extrémní zatížení. V oblasti chodníku bude použita přejezdová konstrukce pro přechody pro chodníky a cyklisty.

Zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP)

V km 4,218 834-km 4,250 338 se navrhuje ZKPP – štěrkodrt' fr.0-32, min.tl.250mm, cementová stabilizace dovezená z centra, min. tl.300mm.

ZKPP je součástí žel. spodku.

Pro zabránění vstupu veřejnosti do průjezdného průřezu dráhy jsou navrženy podél koleje vedle samostatného přechodu pro chodce Anti-Trespass panely. Panely přímo navazují na přechod. Rozměr jednoho panelu je 1,5x1,3m. Celková plocha použitých panelů činí 5,2x7,5m. Přesná poloha je znázorněna v situaci.

8.2 Pozemní komunikace

Komunikace vedoucí přes přejezd bude zúžena na 6,5m.

V bezprostřední blízkosti přejezdu a v místě nových silničních obrub dojde k obnově kompletní vozovky vč. podkladních vrstev. V ostatním případě dojde k frézování obrusné vrstvy a položení nové obrusné vrstvy přes celou uvažovanou křižovatku. Tím dojde k opravě celé plochy, která je v současné době nejednotná po provedených rekonstrukcích.

Podél vozovky budou provedeny silniční obrubníky 150x250mm uloženy do betonového lože C 20/25 XF3 tl.min.100mm. Výška nášlapu vůči vozovce se počítá 12cm. V místě vstupu do vozovky (přechody pro chodce/varovné pásy) je výška nášlapu 2cm. V místě snížení na niveletu přejezdu bude použito přechodového silničního obrubníku 150/250-150mm.

Po jedné straně komunikace (viz situace) bude umístěna zatravněná krajnice. Krajnice bude provedena ohumusováním 15cm a založením trávníku.

8.2.1 Konstrukce vozovky

Komunikace je zřízena v konstrukční uspořádání D1-N-6 TDZ – III - PIII, třída dopravního zatížení III dle katalogu vozovek TP 170. Nová konstrukce vozovky se provede pouze v nutném rozsahu (viz Podélný profil komunikace).

Nová konstrukce komunikace

D1-N-6 TDZ – III - PIII

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	40 mm	(ČSN EN 13 108-1)
Postřik spojovací 0,5 kg/m ²	PS-EP		(ČSN 736129)
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16+	60 mm	(ČSN EN 13 108-1)
Postřik spojovací 0,5 kg/m ²	PS-EP		(ČSN 736129)
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16+	50 mm	(ČSN EN 13 108-1)
Postřik infiltrační 0,7 kg/m ²	PI-C		(ČSN 736129)
Kamenivo stmelené cementem	SC C _{8/10}	130 mm	(ČSN EN 14227-1)
Štěrkodrt' fr 0 - 63 mm	ŠDA	min. 220 mm	(ČSN 73 6126-1)
Celkem		min. 500 mm	

Únosnost pláň E_{def,2}=min.45Mpa

Frézování vozovky v tl.100mm

Nové položení vrstev

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	40 mm	(ČSN EN 13 108-1)
Postřik spojovací 0,5 kg/m ²	PS-EP		(ČSN 736129)
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16+	60 mm	(ČSN EN 13 108-1)
Postřik spojovací 0,5 kg/m ²	PS-EP		(ČSN 736129)
Celkem		min. 100 mm	

8.2.2 Konstrukce chodníku

Stávající chodník vedoucí podél komunikace přes přejezd bude odsazen na samostatnou přejezdovou konstrukci pro pěší. Šířka chodníku činí 2,0m. Z žel. přechodu pro pěší budou osoby vedeni na nový přechod pro chodce v ul. Nádražní. V této ulici budou provedeny úpravy související s umístěním nového přechodu, zejména úprava dlažby a silničních obrub.

Dále bude proveden nový chodník vedoucí od stávajícího přechodu pro chodce v ul. Kodádkova směrem k přejezdu v šířce 2,0m a následně v trase stávajícího chodníku do ul. Sovova/Fučíkova v šířce 1,5m. Tento chodník bude rovněž od komunikace odsazen.

Nové chodníky budou provedeny ze zámkové dlažby tl. 60mm a lemovány sadovým obrubníkem. Stávající oplocení vedené podél ul. Kodádkova bude zrušeno bez náhrady. V ulici Kodádkova bude prodloužen chodník v délce 20m. Šířka tohoto chodníku činí 1,85m. Chodník bude ohraničen silničním a sadovým obrubníkem. Za chodníkem bude upraveno nové svahování a navázání na stávající nepevněný příkop.

Podél chodníků budou umístěny sadové obrubníky 50x200mm uloženy do betonového lože C 20/25 XF3 tl.min.100mm. Obrubník plnící funkci přirozené vodící linie bude převýšený o 6cm. Obrubník umožňující příčné odvedení srážkové vody na terén bude nepřevýšený.

Varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m přechodu bude proveden z betonové dlažby s reliéfním povrchem a odlišnou kontrastní barevnou úpravou. Povrch chodníku do vzdálenosti nejméně 250 mm od varovného a signálního pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči pásům vizuálně kontrastní dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Konstrukce chodníku navazující na žel. přejezd je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací jako konstrukce D2-D-1-CH-PIII.

Konstrukce dlážděného chodníku

D2-D-1 TDZ – CH - PIII

Zámková dlažba	DL	60 mm	(ČSN 736131)
Ložná vrstva	L	30 mm	(ČSN 736131)
Štěrkodr fr 0 - 63 mm	ŠD _B	150 mm	(ČSN 736126)
Celkem		min. 240 mm	

Únosnost pláň Edef,2=min.45Mpa

V případě, kdy nebude stávající zemina na zemní pláni splňovat danou hodnotu Edef,2, provede se zlepšení zeminy (vápno, cement) či výměna aktivní zóny v tl. cca 500mm u komunikace a v tl. cca 300mm u chodníku dle ČSN 73 6133.

Výměnu či zlepšení zeminy stanoví na místě stavby geolog.

Spáry v místě napojení na stávající asfaltovou konstrukci budou zality plastickou zálivkou.

8.2.3 Odvodnění komunikace

Odvodnění komunikace bude provedeno stávajícím systémem odvodnění do uličních vpustí a dále do jednotné kanalizace. Pouze vpust na křižovatce ulic Budějovická a Nádražní bude posunuta vzhledem k novému vymezení okraje vozovky v oblouku pomocí silničních obrubníků.

Odvodnění chodníků bude provedeno příčným sklonem 2% na stávající terén.

8.2.4 Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude realizováno z dvousložkového plastu. Umístění a typ je znázorněn v situaci.

9 ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Stanovení rozhledových poměrů na přejezdu dle ČSN 73 6380, SŽ 73 6380/MP1

Vstupní parametry přejezdu jsou následující:

- přejezd zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením
- rychlost drážního vozidla v oblasti přejezdu 10 km/h
- rychlost nejpomalejšího silničního vozidla 5 km/h nebo 10 km/h (dle SŽ 73 6380/MP1)
- délka nejdelšího silničního vozidla vedeného přes přejezd 22 m
- rychlost chodce 4 km/h
- délka vozíku vedeného chodcem 3m

Bylo posuzováno:

- rozhledová délka pro nejpomalejší silniční vozidlo Lp

Rozhledová délka pro nejpomalejší silniční vozidlo Lp představuje délku úseku dráhy před přejezdem, kterou projede čelo drážního vozidla traťovou rychlostí za dobu potřebnou pro řidiče nejpomalejšího vozidla silničního vozidla, aby s vozidlem stačil spolehlivě opustit nebezpečné pásmo přejezdu.

Výpočtem byla zjištěna rozhledová délka pro nejpomalejší silniční vozidlo Lp = 30m ve směru do Centra a 59m ve směru na Újezd.

Rozhledové poměry jsou znázorněny v příloze Situace rozhledových poměrů.

Vž (km/h)	10	ČSN 73 6380	
Vsn (km/h)	10	SŽ 73 6380/MP1	směr Centrum
Vsn (km/h)	5	SŽ 73 6380/MP1	směr Újezd
Dp (m)	7,3	(změřeno)	směr Centrum
Dp (m)	7,3	(změřeno)	směr Újezd
Ds (m)	22	ČSN 73 6380	

Údaje	Vž (km/h)	Vsn (km/h)	Dp (m)	Ds (m)	Lp (m)	Lp (m)
1. Směr (Centrum)	10	10	7,3	22	29,3	30
2. Směr (Újezd)	10	5	7,3	22	58,6	59

- rozhledová délka pro chodce Lpř

Rozhledová délka pro chodce Lpř je délka úseku dráhy před přechodem (pro drážní vozidla opačného směru i za přechodem), kterou projede čelo drážního vozidla traťovou rychlostí za dobu potřebnou pro chodce, aby stačil spolehlivě opustit nebezpečné pásmo přechodu.

$$Lpř = Vž/4 * (Dp + Dv)$$

Dp délka v m, měřená v ose jízdního pruhu pozemní komunikace od úrovně výstražného kříže k hranici nebezpečného pásma na opačné straně přejezdu

Dv délka v m, měřená v ose komunikace pro pěší od úrovně výstražného kříže k hranici nebezpečného pásma na opačné straně přejezdu

Přechodová konstrukce součástí přejezdu v km 4,233 034

Výpočtem byla zjištěna rozhledová délka pro chodce Lpř=26m.

Rozhledové poměry jsou znázorněny v příloze Situace rozhledových poměrů.

Vž (km/h)	10	
Dp (m)	7,3	(změřeno)
Dp (m)	7,3	(změřeno)
Dv (m)	3	ČSN 73 6380

Údaje	Vž (km/h)	Lpř	Lpř (m)		Dv*
1. Směr	10	25,75	26	Kontrola	7,38
2. Směr	10	25,75	26		7,38

* v případě, že Dv je menší než 3 m, je nutné tažení vozíku na přechodu zakázat

Přechodová konstrukce v km 4,246 993

Výpočtem byla zjištěna rozhledová délka pro chodce $L_{př}=26\text{m}$.

Rozhledové poměry jsou znázorněny v příloze Situace rozhledových poměrů.

Vž (km/h)	10	
Dp (m)	7,2	(změřeno)
Dp (m)	7,2	(změřeno)
Dv (m)	3	ČSN 73 6380

Údaje	Vž (km/h)	$L_{př}$	$L_{př}$ (m)		Dv*
1. Směr	10	25,5	26	Kontrola	7,32
2. Směr	10	25,5	26		7,32

* v případě, že Dv je menší než 3 m, je nutné tažení vozíku na přechodu zakázat

Závěr:

Do rozhledových polí pro nejpomalejší silniční vozidlo a pro chodce nezasahují žádné překážky. Případné náletové zeleně zasahující do rozhledových polí budou v rámci stavby odstraněny. Nesmí zde být vysazovány stromy a keře, zřizovány ploty nebo zídky, uskladňovány stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,9m nad vozovku. Po provedení přejezdu je doporučeno rozhledovou délku přeměřit a v případě potřeby odstranit drobné keře nacházející se u trati.

10 VYTÝČENÍ OBJEKTU

Vytyčení stavby bude provedeno podle souřadnic bodů uvedených ve výkresové dokumentaci. Veškeré souřadnice jsou uvedeny v globálním systému S-JTSK, výšky v systému Bpv. Hodnoty souřadnic a výšek jsou absolutní (neredukované).

Přesnost vytýčení dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2.

Rozhodující práce budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu. Během provádění stavby dojde k úplné výluce traťové koleje.

11 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, LIKVIDACE ODPADŮ

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených. Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hluchnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

K péči o životní prostředí vede i následující opatření - dodržení povolených ekvivalentních hladin hluku ve smyslu nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

12 BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení uvedených v Souhrnné technické zprávě, příloha B.10.

Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel zajistil u správců sítí jejich vytýčení. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a dodavatel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Péče o kvalitu prováděných prací

Při provádění veškerých prací je nutno dbát na prováděcí předpisy jednotlivých technologií provádění stavby.

13 FOTODOKUMENTACE



