

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
1	18.7.2021	Dokumentace k čistopisu	####

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 11	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 13 T: +420 277 094 111 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu: Adresa: Kontakt:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 13 T: +420 420267094111 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Raibr	Specialista: Zdeněk Pacholík

Název stavby / akce:		Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Čičenice - Volary										Označení (S-kód): S631900225														
												Zakázka: 20-254.208														
Název části:		Doklady a dokumenty pro stavební úřad										Označení částí: E.1.6														
Název objektu:		Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání										Číslo objektu / komplexu: -														
Název přílohy:		-										Číslo přílohy: -														
Název dílčí části přílohy:		-										-														
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:					Měřítko:					Stupeň dokumentace:														
Ing. Martin Raibr		Ing. David Zrůst					- Formáty: -xA4					DUSP														
Kraj:		Katastrální území:					TUDU:					Smluvní datum zpracování:														
Jihočeský		Vodňany					046102,0461B1					18.07.2021														
S-kód:		Stupeň dokumentace:					Část:					Podobjekt:					Příloha:					Revize:				
S 6 3 1 9 0 0 2 2 5		_ D U S P					_ E 1 6 X X					_ X X X X X X X X X X					_ X X 1 _ 0 0 0 1					_ 0 0 1				

„Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Číčenice - Volary“

Doklady o průběhu zpracování DUSP

Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.

Termín odevzdání: 07/2021

Obsah :

Dokumentace pro stavební povolení

12. 2. 2021 Výrobní porada

22. 7. 2021 Vypořádání připomínek k projektové dokumentaci

NÁZEV AKCE:	Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Číčenice – Volary,
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Výrobní porada
DATUM:	12. února 2021
MÍSTO:	SUDOP Praha a.s.
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Dle textu

Na této akci / tomto jednání bylo dohodnuto následovně:

Obecně

V rámci stavby dochází ke změně zabezpečení přejezdu P1417 v km 4,233. Přejezd se nachází na lichém zhlaví dopravní Vodňany v intrevilánu obce Vodňany.

Na základě dohod z místního jednání bylo definováno, že stavba přejezdu bude prováděna po opravné práci OŘ v dopravně Vodňany, při které bude mimo jiné snesena výhybka č.1 a nahrazena kolejovým polem. Tím dojde k uvolnění prostoru pro možnost zajištění požadavku na oddělení silničních vozidel a chodců na přejezdu P1417.

Stavba „Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Číčenice – Volary“ bude navazovat na stavbu „Zvýšení rychlosti v traťovém úseku Vodňany-Bavorov“. Vzhledem k tomu, že z této stavby nejsou žádné dostupné podklady, došlo na základě místního jednání k návrhu řešení GPK v navazujícím oblouku na přejezd P1417 pro možnost definice GPK v místě přejezdu a možnost vytvoření nové přejezdové konstrukce. Na základě definice nové GPK byla zároveň nadefinována maximální traťová rychlost v místě přejezdu, která je ohraničená rychlostí 75km/hod pro V_{150} .

Zapsal dne 12.2.2021 :

Ing. Martin Raibr, SUDOP PRAHA a.s., stř.208

Železniční zabezpečovací zařízení

V rámci stavby „Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Číčenice – Volary“ dojde ke změně zabezpečení přejezdu P1417. Jedná se o jednokolejný přejezd, který je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením AŽD71-RE z roku 2010 PZS 3SBL se silnicí III.třídy. Přejezd je v současnosti zabezpečen základním výstražníkem na každé straně, přičemž ve směru k ulicím Nádražní a Budějovická, je přejezd doplněn dalšími dvěma doplňkovými výstražníky.

V novém stavu bude přejezd zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBL v následujícím rozsahu:

- Pro spouštění přejezdu budou využity stávající počítače náprav, které budou případně přemístěny do nových pozic dle výpočtu přejezdu pro $v=75\text{km/hod}$. Stávající přejezdní z trati bude zachován.

- Ve směru od dopravního dojde k opětovnému využití stávajících počítačů náprav a přejezdů.
- V rámci stavební úpravy na přejezdu budou odděleny chodci od stávající přejezdu formou dvou samostatných chodníků, které budou vybaveny základními výstražníky a závorovými stojany. Na chodníku ve směru na Bavorov od přejezdu bude výstražník ve směru z Kodádkovi ulice umístěn vlevo a to včetně závorového břevna.
- Přes silnici budou zřízeny samostatné výstražníky se samostatnými břevny jak na pravé, tak i levé straně komunikace vzhledem k šířce silnice.
- Výše uvedeným způsobem bude přehrazeno cca 100% chodníků a silnic.
- Nové zařízení bude umístěno do nového reléového domku prefabrikované konstrukce v místě přejezdu.
- Na přejezdu bude zřízena signalizace pro nevidomé.

V rámci stavby dojde ke změně umístění zábleskového návěstidla Sv2, které se umístí na pravou stranu od osy koleje ve směru jízdy.

Bližší způsob změny zabezpečení přejezdu je patrný z příloh k tomuto zápisu.

Zapsal dne 12.2. 2021 :

Ing. Martin Raibr, SUDOP PRAHA a.s., stř.208

Železniční sdělovací zařízení

MOK

V rámci předmětné stavby dojde k připojení RD PZS P1417 na optickou a metalickou kabelizaci. V úseku ŽST Vodňany, VB – RD PZS bude položena jedna HDPE trubka 40/33 (modrá 1x bílý pruh) a metalický kabel MK/TK 10XN0,8. Do připravené HDPE trubky bude zafouknut optický kabel 24 vláken.

Kabely budou ukončeny v ŽST Vodňany ve VB ve sdělovací místnosti v 19“ racku. Na stěně bude u optického kabelu ponechána rezerva 50m. Na straně RD PZS budou kabely ukončeny v 19“ racku s rezervou cca 15m. HDPE trubky budou ukončeny na hranici stavby a budou zaslepeny pro budoucí pokračování v rámci navazujících staveb.

Přenosový systém

Pro připojení zařízení v RD PZS bude v rámci tohoto PS provedena výstavba přenosového systému technologické datové sítě. V RD PZS bude osazen L2 switch (12 portů) s SFP moduly, na který bude připojena technologie PZTS, DDTS ŽDC a případně další. Nový datový switch v RD bude napojen na nejbližší aktivní prvek TDS v ŽST Vodňany.

PZTS

V rámci tohoto PS je navrženo chránit RD PZS poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS, dříve nazývaným EZS). Zajištění RD objektů bude provedeno jako dvoustupňové (plášťová a prostorová ochrana).

DDTS ŽDC



Součástí tohoto PS je výstavba systému DDTS ŽDC pro připojení vybudovaných technologií dle technické specifikace TS 2/2008-ZSE v platném znění. Integrovaný koncentrátor DDTS ŽDC (InK) bude vybudován v ŽST Vodňany. Na InK bude provedena integrace TLS realizovaných v RD PZS (klimatizace, PZTS, aktivní prvky včetně napájecí prvků a další).

Data z InK instalovaných touto stavbou budou integrována na integrační server InS v CDP Praha a InS České Budějovice a budou doplněna klientská pracoviště DDTS ŽDC.

Zapsal dne 12.2. 2021 :

Ing. Martin Štrof, SUDOP PRAHA a.s., stř.208

Železniční svršek a spodek

SO 11 – Dopravna Vodňany, železniční svršek

SO 12 – Dopravna Vodňany, železniční spodek

Cílem tohoto SO je zvýšení rychlosti (na maximální možnou) v oblouku před žel. přejezdem P1417 v km 4,233 a výměna nového železničního svršku v délce cca 55 m. Součástí je také zřízení ZKPP pod žel. přejezdem spolu s odvodněním pomocí trativodu s vyústěním do propustku v evid. km 4,203. Předmětem zadání je dále zpevnění stávajícího levostranného příkopu, který vede od km 4,250 – 4,340.

Železniční svršek

V oblouku $R=302$ m byla zvýšena rychlost na 70km/h ($I130=75$ km/h). V oblouku je navrženo převýšení 92 mm a přechodnice délky 47 m. Na začátku a konci úseku je kolej geometricky napojena na projekt PPK ("Vyhotovení projektu PPK na trati TÚ 0461 v úseku Čičenice – Volary – Nové Údolí"). Nový železniční svršek je navržen v délce 55,2 m od konce přechodnice oblouku $R=302$ m až do km 4,247 (konec ZKPP).

- *Po jednání byl upraven rozsah výměny žel. svršku. Nový žel. svršek bude od konce přechodnice oblouku $R=302$ m až za nový žel. přechod do km 4,250 (celková délka nového žel. svršku je 58,5 m).*

Staničení

Staničení traťového úseku je převzato a napojeno na projekt PPK "Vyhotovení projektu PPK na trati TÚ 0461 v úseku Čičenice – Volary – Nové Údolí".

Materiál železničního svršku

V koleji bude stávající železniční svršek 49E1 na dřevěných pražcích s tuhým upevněním nahrazen za nový svršek tv. 49E1 na betonových pražcích o minimální hmotnosti 304kg s pružným upevněním.

- *Na jednání bylo dohodnuto, že v oblasti železničního přejezdu a přechodů bude dvojitá antikorozní úprava upevňovadel.*



Železniční spodek

V oblasti železničního přejezdu je navržena zesílená konstrukce pražcového podloží a to v rozsahu 10 m před a za konstrukcí přejezdu (celková délka 32 m). ZKPP je navržena ze štěrkodrti tl. 250 mm + cementová stabilizace dovezená z centra v tl. 500 mm. Před ZKPP je v rozsahu od km 4,192 - 4,215 navržena sanace ze štěrkodrti tl. 250 mm.

- *Po jednání byl upraven také rozsah ZKPP. Důvodem byla změna rozsahu nového žel. svršku. ZKPP je tedy navrženo 10 m před novou konstrukcí přejezdu až za nový žel. přechod (km 4,192 – 4,250).*

Odvodnění železničního spodku

Sanace ze štěrkodrti a ZKPP je odvodněna levostranným trativodem DN150 s vyústěním do propustku v evid. km 4,203. Trativod je pod železničním přejezdem podbetonován. Levostranný nezpevněný příkop v km 4,250 – 4,340 je zpevněn tvárnici TZZ3. Sklon příkopu a poloha byla ponechána stávající, pouze na začátku příkopu byl sklon upraven na minimální hodnotu 2,5‰. Příkop je nově napojen do horské vpusti před novým žel. přechodem. Z horské vpusti vede svodné potrubí do trativodní plastové šachty Š2 a dále pokračuje trativod s vyústěním do propustku v evid. km 4,203.

- *Na jednání bylo dohodnuto, že trativod pro odvodnění žel. spodku bude rovněž plnit funkci svodného potrubí a bude navrženo o průměru DN 200 s podbetonováním v celé délce. Je nutné prověřit výškově polohu horské vpusti vůči novému žel. přechodu a v případě potřeby osadit na žel. přechod zábradlí se svislou výplní.*

Součástí zápisu jsou aktualizované výkresy.

Zapsal dne 12.2. 2021 :

Markéta Hurdálková, DiS, SUDOP EU a.s.

Železniční přejezdy

Navrhovaný stav

Nová přejezdová konstrukce bude provedena jako celopryžová. Vnitřní a vnější přejezdové panely budou uloženy na závěrné zídky.

Komunikace vedoucí přes přejezd bude zúžena na 6,5m. Stávající chodník vedoucí podél komunikace přes přejezd bude odsazen na samostatnou přejezdovou konstrukci pro pěší. Z přechodu pro pěší budou osoby vedeni na nový přechod pro chodce v ul. Nádražní. V této ulici budou provedeny úpravy související s umístěním nového přechodu, zejména úprava dlažby a silničních obrub.



Dále bude proveden nový chodník vedoucí od stávajícího přechodu pro chodce v ul. Kodádkova směrem k přejezdu a následně v trase stávajícího chodníku do ul. Sovova/Fučíkova. Tento chodník bude rovněž od komunikace odsazen.

Nové chodníky budou provedeny ze zámkové dlažby. Stávající oplocení vedené podél ul. Kodádkova bude zrušeno bez náhrady. Všechny přejezdové konstrukce pro pěší budou navrženy pro nižší zatížení. V ulici Kodádkova bude prodloužen chodník v délce 20m. Úprava komunikace bude provedena v rozsahu popsanych úprav na přejedu a chodnících. Toto řešení bude projednáno s městem Vodňany a bude dohodnuta možnost spolufinancování.

Popsané úpravy jsou uvedeny v situaci, která je součástí tohoto zápisu.

Zapsal dne 12.2. 2021 :

Ing. Lukáš Černý, SUDOP EU a.s.

Rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO

Stávající PZZ je napojené kabelem CYKY 5x16-J z kabelové skříně na objektu výpravní budovy, jištění celé dopravního pak jističem 50A/B před elektroměrem distributora. U stávajícího technologického objektu pro PZZ je pilířový rozváděč s podružným elektroměrem pro PZZ v km 4,233 (v blízkosti) a pro PZZ v km 4,784 (P1419) ve směru na Volary.

Nové zařízení PZS v km 4,233 bude umístěno do nového přejezdového domku, tento bude napojen spojkou na stávající kabel 5x16 a novým kabelem do místa nového rozvodného pilíře s podružným elektroměrem poblíž domku. Nový rozváděč s podružným měřením a vývody pro oba přejezdy bude již opatřen přívodkou pro připojení mobilní dieselagregátu. Kabel pro neřešený, druhý přejezd zde taktéž napojený, bude zatažen do nového rozvodného pilíře a nový přejezdový domek v blízkosti bude napojen kabelem novým.

Stávající kabelová skříň na fasádě VB bude opatřena novými pojistkovými spodky a bude doplněna příslušná přepěťová ochrana.

Zapsal dne 12.2. 2021 :

Ing. Karel Košar, SUDOP PRAHA a.s., stf.208



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Čičenice - Volary“ Vypořádání připomínek k projektové dokumentaci
DATUM	22.7.2021
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Teams
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Viz. text

V rámci projednání projektové dokumentace byly vzneseny připomínky od níže uvedených organizací. Tyto připomínky byly vypořádány jednotlivými zpracovateli na jednání uskutečněném dne 22.7.2021, případně dalšími samostatnými jednáními s výsledkem dle tohoto dokumentu.

Obsah

O11 – Odbor řízení provozu.....	2
O12 – Odbor plánování a koordinace výluk.....	2
O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky.....	2
OR – Plzeň	3
O14.....	8
O13.....	9
SŽG	14

Dne 30.7.2021



SUDOP PRAHA a.s.
130 80 Praha 3, Olšanská 1a
208 - Středisko elektrotechniky, trakce,
sdělovací a zabezpečovací techniky



O11 – Odbor řízení provozu

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie. Požadujeme doplnit chybějící dopravně-technologický popis kolejiště dopravní RB Vodňany, ze kterého bude zřejmý výchozí stav před a po realizaci této stavby (případně po realizaci související stavby).

Odpověď: Bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Tomáš Kafka

C.2.2. V koordinačním výkresu je zakreslena stávající konfigurace číčenického zhlaví dopravy RB Vodňany, přestože část D.1.1.3, PS 1301 situační výkres 2.0201 již počítá se snesením výhybky č. 1, viz také Technická zpráva, kapitola 6.2. Související stavby. Nutno sjednotit.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Vojtěch Toman

O12 – Odbor plánování a koordinace výluk

(zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 487)

B.8 Zásady organizace výstavby, železniční doprava: Doplnit návrh náhradní autobusové dopravy.

Odpověď: Bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Tomáš Kafka

O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky

Pro napájení PZS není v TZ popsáno rozhraní a dělící místo podle kapitoly III Předpisu SŽDC E8. Dělící místo požadujeme vyznačit i do přehledového schématu napájení PZS.

Odpověď: bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Karel Košar



OŘ – Plzeň

Připomínky SEE Plzeň

Vytýčení stávajících sítí lze objednat na tlf. 972 544 822, mob. 606 089 649 – p. Karel Strnad.

Odpověď: vzato na vědomí

Zaznamenal: Ing. Karel Košář

Po ukončení stavby SEE požaduje dodání části dokumentace skutečného stavu nové el. přípojky v tiskové i digitální formě.

Odpověď: souhlas

Zaznamenal: Ing. Karel Košář

Výše uvedené vyjádření se týká pouze elektrických silnoproudých zařízení ve správě SEE, má platnost 2 roky od data vydání, platí s přiloženou situací a nenahrazuje vyjádření nadřízených orgánů.

Odpověď: ano

Zaznamenal: Ing. Karel Košář

Podepsal Čapek Bedřich, Ing. dne 14. 6. 2021

Připomínky SMT Plzeň

Souhlasím

Podepsal Klimeš Josef, Ing. dne 4. 6. 2021

Připomínky Správa pozemních staveb Plzeň

Souhlasím

Podepsal Brašnička Jaroslav Ing. dne 11. 6. 2021

Připomínky SSZT České Budějovice

Požadujeme zřídit zpevněnou plochu okolo RD a výstražníků v min. šířce 1 m.

Odpověď: Bylo rozšířeno z 600 na 1000mm.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Článek 3.2.6. třetí odrážka značka „A31a“ nahradit „A32c“ návěsní deska 80 m.

Odpověď: Opraveno na 31c



Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Kabely k ovládání výstražníků „8xx“ místo cyky nahradit TCEKEPFLEY příslušné kapacity.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Sjednotit tabulku přejezdu. Jedno P číslo by měla být jedna tabulka s jedním přejezdem. (Zohlednit rozdílnost časů).

Odpověď: Vzhledem ke skutečnosti, že chodníky jsou přes trať vedeny samostatně a v jiných km polohách, jsou výpočty provedeny pro každé křížení samostatně, tak aby bylo možné jednoznačně určit rozhodný výpočet pro určení časů tzv. a tns pro různé typy komunikace a jejich polohu. Vzhledem k tomu, že rozhodným výpočtem je výpočet pro silniční komunikaci (uvedeno v poznámkách výpočtů pro chodník vpravo a vlevo) je možné dále archivovat pouze tento výpočet, ale projektant takto dokladuje správnost výpočtů pro všechna tři křížení. Správnost výpočtů / nastavení přejezdu je pak dokladovatelná například při mimořádné události na některém z chodníků

Zaznamenal: Ing. Petr Nekula

Pro napájení SS rozvodů včetně baterie použít jednofázový dobíječ.

Odpověď: Bylo provedeno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Použít stejnosměrné přejezdníky.

Odpověď: V rámci stavby se předpokládá zachování stávajících přejezdníků, přičemž přejezdník X35 bude umístěn do nové polohy. V rámci stavby dojde k úpravě na použití stejnosměrných přejezdníků s novým zapojením do závislosti PZS.

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Zapojení diagnostiky do stávajícího systému dálkové diagnostiky Medis.

Odpověď: Bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Podepsal Mašík Michal, Bc. dne 14. 6. 2021



Připomínky ST České Budějovice

SO 11-10-01 Žel. svršek

Kolej požadujeme v celém úseku svařit.

Odpověď: Bude opraveno. Kolej bude svařena do BK.

Zaznamenala: Markéta Hurdálková DiS.

Požadavky ST České Budějovice na přejezdovou konstrukci byly pryžová přejezdová konstrukce bez spojovacích tyčí, celopryžové závěrné zídky, vzhledem k zvýšené frekvenci nákladních vozidel konstrukci pro extrémní zatížení. **Tento požadavek nebyl akceptován.**

Odpověď: Bude akceptováno/opraveno

Zaznamenal: Ing. Lukáš Černý

Pro zabránění vstupu veřejnosti do průjezdného průřezu dráhy mimo železniční přechod/přejezd doporučujeme zvážit vybudování zábrany, která by tento vstup do provozované koleje znemožnila.

Odpověď: Pro zabránění vstupu veřejnosti do průjezdného průřezu dráhy jsou navrženy podél koleje vedle samostatného přechodu pro chodce Anti-Trespass panely. Panely přímo navazují na přechod. Rozměr jednoho panelu je 1,5x1,3m. Celková plocha použitých panelů činí 5,2x7,5m.

Zaznamenal: Ing. Lukáš Černý

Podepsal Kokoška Jan Ing. dne 15. 6. 2021

Připomínky ÚŘP – odbor technologie

O výluky je nutné zažádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zpracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7- 2.

Odpověď: Bylo zpracováno do části STZ článku f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Práce, prováděné při nepřerušení železničního provozu, musí být prováděny za dozoru pověřeného oprávněného zaměstnance SŽ. Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení předpisu o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽ Bp1, účinného od 1.1.2021 a předpisu SŽDC D1, změna 4, účinného od 10.06.2018.

Odpověď: Bude součástí zadání stavby – doplněno do STZ

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr



OR Plzeň požaduje s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady Pro změnu ZDD a TTP.

Odpověď Bude součástí zadání stavby – doplněno do STZ

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Podepsal Sekyra Jan Ing. dne 11. 6. 2021

SŽ - CTD - Dokumentace a evidence

V zájm. území se nachází sítě ve správě CTD, před zahájením zem. prací je nutné požádat o jejich vytýčení servis. org. ČD-Telematika (kontakt + situace v příloze).

Odpověď: PS 1501 - Požadavek na vytýčení obsahuje TZ v odst. 3.2.2 Inženýrské sítě a dále je obsažen v Poznámce na situačním výkresu.

Zaznamenal: Ing. Martin Štrof

K dokumentaci se za CTD vyjádřil ing. Texler přímo investorovi.

Podepsal Bednaříková Dagmar Bc. dne 14. 6. 2021

Připomínky ÚT – Plzeň – oddělení investiční

A.1.1 – b)

Opravte na Krajský úřad Jihočeského kraje.

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Souhrnná technická zpráva

D.2.1.3 SO 2301 Pozemní komunikace

Pod nadpisem „konstrukce vozovky“ chybí text.

Odpověď: Pod nadpisem text nechybí

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Souhrnná technická zpráva

Na str. 22 a 23 opravit některá data v tabulkách ve vztahu k této stavbě (např. Dynín, ...)

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

B.8.



Požadujeme prodloužit nepřetržitou výluku na 18 dnů (tak jak jsou uvedeny v ročním plánu výluk tzn. Předběžně 7. 6. 2022 až 24. 6. 2022).

Odpověď: Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

C.2. a C.3.

V razítkách výkresů nejsou vyplněny některé popisy.

Odpověď: Údaje typu: název výkresu, objektu, dílčí část... jsou nevyplněny záměrně, protože části C.1 C.2 C.3 jsou samostatné výkresy (nemají rozpisků na desky ani seznam příloh). Výkresy se vkládají do desek části C.

Zaznamenal: Vojtěch Toman

D.2.3.6 (SO 2601) – Technická zpráva:

Opravit některé údaje ve vztahu k této stavbě (např. žst. Volary, ...)

Odpověď: bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Karel Košar

Podepsal Janáčková Martina dne 21. 6. 2021

**Požadujeme tyto připomínky projednat a zapracovat v / tomto / dalším / stupni dokumentace.
O zapracování připomínek chceme být informováni.**

Případně požadujeme jejich zapracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zapracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správy železnic, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.



O14

Zabezpečovací zařízení

V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.

Odpověď: Jedná se o DÚSP

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Odklad výstrahy musí být proveden tak, aby ho bylo možno změnit bez součinnosti s dodavatelem stavby.

Odpověď: Zmíněno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

PS 1301, Technická zpráva, kap. 3.1 – Je uvedena následující zásada „Dodávané zařízení musí být provedeno v takové technologické platformě, aby bylo možné pozdější zavedení systému ETCS, tedy se předpokládá, že přejezd bude mít zajištěnou obousměrnou komunikaci.“. Na základě uvedeného požadujeme rozpracovat v čem by měla spočívat ona požadovaná obousměrnou komunikace PZS zřejmě s radioblokovou centrálou systému ETCS L2.

Odpověď: Doplněno

Zaznamenal: Ing. Martin Raibr

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

Požadujeme u technologického domku (RD) doplnění dveřního kontaktu a tento kontakt připravit na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systému) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.

Odpověď:

- Reléový domek je naprojektován s prvky PZTS (PIR čidlo, dveřní kontakt, čtečka karet...).
- PZTS bude napojen na systém DDTS pomocí stávajícího integračního koncentrátoru v ŽST Vodňany

Zaznamenal: Ing. Martin Štrof

Pokud dojde k výkopovým pracím v souvislosti s pokládkou kabeláže v délce větší než 500 metrů, požaduje se pokládka tří HDPE trubek (modré, černé a fialové barvy)..



Odpověď: V ŽST Vodňany nedochází k souvislému výkopu pro sdělovací kabelizaci v délce 500m. Pouze v tratovém úseku (žkm 2,900 až žkm 3,820) dochází k zemním pracím v souvislosti s pokládkou kabelizace pro zab. zařízení (kabelové připojení počítačů bod – předvěst), která ale nenavazuje na výkopové práce v oblasti PZS a ŽST Vodňany

Zaznamenal: Ing. Martin Štrof

Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.

Odpověď: Rack je naprojektován s dostatečným místem pro budoucí umístění kamerového systému

Zaznamenal: Ing. Martin Štrof

Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Odpověď: Je respektováno

Zaznamenal: Ing. Martin Štrof

O13

Železniční přejezdy (zpracovala Ing. Hana Boubelová, tel. 972 244 498, boubelova@spravazeleznic.cz)

V blízkosti přejezdu se nachází křižovatka v nedostatečné vzdálenosti od hranice nebezpečného pásma přejezdu, na které bude nutné v souladu s ČSN 73 6380 prověřit vlečné křivky vozidla odbočujícího vpravo za přejezdem. Pokud stavební uspořádání neumožňuje bezkolizní míjení vozidel, bude navrženo odpovídající dopravní opatření dle ČSN 73 6380.

Odpověď: Navržená rekonstrukce přejezdu respektuje stávající stavební a dopravní uspořádání navazujících komunikací. Stávající stav neumožňuje bezkolizní míjení nákladních vozidel pro odbočení vpravo do ulice Nádražní. Pokud by bylo navrženo odpovídající dopravní opatření (zjednosměrnění Nádražní/zákaz odbočení), došlo by ke zhoršení dopravní situace v dané oblasti. Zejména ke skutečnosti, že na konci Nádražní ulice se nachází pětiramenná křižovatka s železničním přejezdem (P1419) uprostřed. Daná situace by se musela řešit komplexně v rámci celého města.



Navrhovanou úpravou přejezdu, resp. změnou polohy přechodu pro chodce nám v komunikaci vznikne bezpečný vyčkávací prostor pro vozidla jedoucí do Nádražní ulice.

Zaznamenal: Ing. Lukáš Černý

Železniční svršek a spodek (zpracovala Ing. Ludmila Chudějová, tel. 722 962 013, Chudejova@spravazeleznice.cz)

Obecně

Zařazení zásypů v místě rušeného propustku SO 2401 do SO 2501 je chybně. Zásypy by měly být součástí SO 2102.

Odpověď: Zásypy do úrovně zemní páně jsou zařazeny do SO 2401 a SO 2501.

Zaznamenal: Markéta Hurdálková DiS

Na trati dosud není zaveden rychlostní provil V_{130} , proto parametry GPK pro profil V_{130} ve všech přílohách dokumentace uvádějte jako výhledové.

Odpověď: Bude opraveno. Rychlostní profil bude uveden pouze jako výhledový.

Zaznamenal: Markéta Hurdálková DiS

Chybí IGP a návrh ZKPP. Dále je potřeba doložit výpočet vsakování dle ČSN 75 9010 na základě vsakovací zkoušky.

Odpověď: Výpočet jsme doplnili o podklady, které jsme obdrželi a rozšiřujeme vsakovací objekt o 25 ks vsakovacích boxů. Nyní bude celkem 75 ks vsakovacích boxů. Výpočet je součástí SO 2501.

Zaznamenal: Markéta Hurdálková DiS

Technická zpráva

Trať je zařazena do řádu koleje 6, postačí tedy pražce délky min. 2,4 m s rozdělením pražců „c“, pod přejezdovou konstrukcí rozdělení „u“. Pod přejezdovou konstrukcí budou upevňovací v antikorozi úpravě. Nepopisujte minimální hmotnosti pražců, není to relevantní parametr definovaný v předpise S3.



Odpověď: Z důvodu použití celopryžové konstrukce na žel. přejezdu budou použity pražce délky 2,6 m. Pražce délky 2,4 m nejsou pro přejezdovou konstrukci vyhovující.

Zaznamenal: Markéta Hurdálková DiS

Aktualizujte odkaz na OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah, které má nové vydání od 1. ledna 2021 Čj. 38992/2020-SŽ-GR-O13 (3), kde je rozdělení kameniva pro KL na B0, BI a BII. Aktualizujte druh kameniva v kap. 2.2.4.

Odpověď: Bude opraveno.

Zaznamenal: Markéta Hurdálková DiS

Kap. 1.4.4.2 Stávající kolejové lože by mělo být využito zpětně do kolejového lože, nebo použito do zásypů např. po zrušeném propustku, odvoz na skládku je nevhodný.

Odpověď: Vzhledem k malému objemu vytěženého štěrku neuvažujeme s recyklací, proto není vhodné zpětné využití štěrku. Část vytěženého štěrku bude použit na zásypy v SO 2401 a SO 2501.

Zaznamenal: Markéta Hurdálková DiS

Kap. 2.2.1.1 Řezání kolejnic plamem provádějte pouze v případě, že kolejnice jsou předkategorizací určeny do šrotu, kolejnice pro další použití požadujeme rozřezávat pilou.

Odpověď: Kolejnice jsou dle předkategorizace určeny do šrotu.

Zaznamenal: Markéta Hurdálková DiS

Kap. 2.2.2 Není uvedeno, v rámci jaké stavby má dojít ke snesení výhybky č. 1.

Odpověď: Bude doplněno do TZ. Jedná se o stavbu PA 654200045 - Oprava trati v úseku Čičenice – Vodňany.

Zaznamenal: Markéta Hurdálková DiS

Kap. 2.2.3 Je-li zřizována stykovaná kolej, je nutné doplnit, v jakých délkách budou kladeny kolejnice, aby v místech přejezdové konstrukce nevyšly kolejnicové styky.

Odpověď: Na základě požadavku ST bude kolej bezstyková.

Zaznamenal: Markéta Hurdálková DiS

Situace



Prověřte zvýšení převýšení a prodloužení vzestupnic/přechodnic ve směrovém oblouku tak, aby vznikla rezerva alespoň 5 mm k maximální hodnotě nedostatku převýšení.

Odpověď: Směrové řešení bylo projednáno a odsouhlaseno. Převýšení lze zvýšit bez změny délky přechodnic na hodnotu 94 mm, $l=98$ mm. Zároveň by byla splněna podmínka Ing. Bednáře – dodržení mezní hodnoty sklonu vzestupnic 1:500 ($n=7,14V$).

Zaznamenal: Markéta Hurdálková DiS

V situaci není umístění trativodu pod novými komunikacemi viditelné, upravte pořadí vrstev kreseb SO, podbarvení převedte dospodu.

Odpověď: Bude opraveno.

Zaznamenal: Markéta Hurdálková DiS

Výhybka č. 1 ŽST Vodňany je nahrazena kolejovým polem, proto musí být směrová a výšková úprava provedena minimálně na délku výhybky č. 2. Do situace doplňte rozsah snášení železničního svršku v koleji č. 2. Kolej č. 2 je nutné ukončit zarážedlem; doplňte.

Odpověď: Výhybka snesena v rámci jiné stavby, při vzájemné koordinaci s našimi výlukami a vlastní výstavbou.

Zaznamenal: Markéta Hurdálková DiS

Povrchové odvodnění z příkopu nesmí být přes Š3 zaústěno do trativodu, hrozí nebezpečí jeho zanesení vč. drenážní výplně.

Odpověď: Bude doplněn trativod nad svodným potrubím pro odvodnění žel. spodku. Svodné potrubí tak bude svádět pouze povrchovou vodu ze zpevněného příkopu. Trativod bude podbetonován a bude vybudován včetně betonových opěrek.

Zaznamenal: Markéta Hurdálková DiS

Podélný profil

Doplňte staničení řezů pod PP.

Odpověď: Bude doplněno.

Zaznamenal: Markéta Hurdálková DiS



Chybí zakres křižujících inženýrských sítí a u nových vč. výšek. V zákresu se rozliší neověřené a ověřené polohy sítí. Chybí doplnění podkladních vrstev v místě rušeného propustku.

Odpověď: Bude doplněno.

Zaznamenal: Markéta Hurdálková DiS

Řezy

PTŽS se podle novelizovaného předpisu S4 navrhuje skloněná.

Odpověď: Bude opraveno.

Zaznamenal: Markéta Hurdálková DiS

Do řezů doplňte vzdálenosti příčných posunů.

Odpověď: Bude doplněno.

Zaznamenal: Markéta Hurdálková DiS

Vzdálenost závěrné zídky od pražce musí být alespoň 200 mm podle zásad pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí.

Odpověď: Bude opraveno.

Zaznamenal: Markéta Hurdálková DiS

Do řezů dokreslete napojení upravovaného KL na zemní těleso.

Odpověď: Bude opraveno.

Zaznamenal: Markéta Hurdálková DiS

Do řezů doplňte konstrukci tělesa železničního spodku v místě demolovaného propustku v km 4,203. Zásyp tělesa po demolovaném propustku musí odpovídat požadavkům předpisu SŽ S4 včetně únosnosti na zemní pláni. Je nutné zkoordinovat a doplnit i do SO 2501.

Odpověď: Bude doplněno.

Zaznamenal: Markéta Hurdálková DiS



Do řezu v km 4,225 doplňte konstrukci přejezdu.

Odpověď: Bude doplněno.

Zaznamenal: Markéta Hurdálková DiS

Pro trativod použijte frakci 16/32.

Odpověď: Bude opraveno.

Zaznamenal: Markéta Hurdálková DiS

Detaily odvodnění

Šachta Š1 se nachází v úseku otevřeného kolejového lože, proto bude poklop v úrovni stezky.

Odpověď: Bude opraveno.

Zaznamenal: Markéta Hurdálková DiS

Železniční přejezd SO 2301

Pokud to lze, navrhnete oba přechody pro pěší kolmé na osu koleje.

Odpověď: Nový železniční přechod v km 4,248 388 je navržen jako kolmý. Přechod v km 4,225 305 vede souběžně s komunikací vedoucí přes přejezd a umožňuje plynulé napojení na stávající chodníky.

Zaznamenal: Ing. Lukáš Černý

SŽG

Majetkoprávní část:

V rámci majetkoprávní části je pro tuto stavbu navrženo zřízení dočasných záborů a dále jednoho trvalého záboru - p.č. 1763/2 k.ú. Vodňany. Některé z výstražníků jsou navrženy i na poz. p.č. 1763/1 (k.ú. Vodňany); chtěli bychom, aby všechny výstražníky včetně patek byly na pozemku ČR s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic - tzn požadujeme majetkově vypořádat.

Odpověď: Majetkoprávní vypořádání je v řešení.

Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková



V seznamu sousedních pozemků chybí p.č. 639/3, dále místo 6214/ má být uvedeno 621/4, uvedená p.č. 693 neexistuje.

Odpověď: Sousední parcely opraveny.

Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková

Návrh vytyčovací sítě:

Body ŽBP, splňující TKP staveb státních drah, vybudované SŽG, budou dle předložené geodetické dokumentace sloužit jako vytyčovací síť stavby. S předloženým návrhem vytyčovací sítě stavby souhlasíme. Z předloženého seznamu souřadnic bodů vytyčovací sítě vyplývá, že celkem sedm bodů vytyčovací sítě bude při realizaci stavby ohroženo stavební činností.

V případě zničení požadujeme vybudovat zhotovitelem realizace stavby jako náhradu za jakýkoli stavbou zničený bod bod nový - s vhodnou stabilizací a odpovídající přesností určení souřadnic. Zhotovitel realizace stavby se v souvislosti s tím pak musí obrátit na Ing. Miroslava Šípa z odboru centrální dokumentace (OCD) SŽG s žádostí o přidělení nového čísla ŽBP. V případě doplnění železničního bodového pole je nutné vždy informovat regionálního správce ŽBP, pro zhuštění ŽBP je nutné použít pouze terestrická měření. Měření GNSS lze použít pouze se souhlasem regionálního správce ŽBP!

Odpověď: Ano

Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková

Koordinační vytyčovací výkres:

Chybí kompletní písemná část koordinačního vytyčovacího výkresu. Grafická část je rovněž neúplná.

Upozorňuji, že koordinační vytyčovací výkresy musí být v souladu s odst. 4.14.1.4 a 4.14.2.1 ZTP, jakož i v souladu s §13 vyhlášky č. 31/1995 Sb., ověřeny ÚOZI zhotovitele.

Odpověď: Až dostanu seznamy souřadnic od projektantů, doplním. Tištěné výkresy I.4 budou ověřeny ÚOZI.

Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková

Obvod stavby:

Upravit dle připomínky v majetkoprávní části, tj. tak, aby nebyly výstražníky na cizím pozemku. Jinak bez dalších připomínek.

Odpověď: Až se domluví majetkoprávní vypořádání, upravím podle něj.

Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková



Geodetické a mapové podklady:

Součástí části I.6 jsou podklady vyhotovené SŽG v 04/2020. V rámci zpracování DUSP bylo zhotovitelem v lednu 2021 provedeno doměření mapových podkladů. Kontrolou odevzdané části I.6 byly nalezeny následující závady a nedostatky:

v technických zprávách (I.6.1 i I.1) není uveden základní předpis SŽ M20/MP010

Odpověď: Bude opraveno a posláno samostatně doměření na SŽG k připomínkám.

Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková

v technické zprávě v I.6.1 jsou uvedené názvy předpisů SŽDC M20/MP005 a SŽDC M20/MP006 - správně má být SŽ M20/MP005 a SŽ M20/MP006

Odpověď: Bude opraveno a posláno samostatně doměření na SŽG k připomínkám.

Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková

chybí zápisníky originální i editované a výpočetní protokoly (geodetické a mapové podklady v digitální podobě mají dle Přílohy C-1 „Mapové podklady pro projektování staveb“ předpisu SŽ M20/MP010 obsahovat i další podklady - např. zápisníky, výpočetní protokoly, protokoly splnění kritérií přesnosti, kalibrační listy, fotografie)

Odpověď: Bude opraveno a posláno samostatně doměření na SŽG k připomínkám.

Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková

chybí SW kontrola SŽ výkresů „0461KM001-006P_s dirou.dgn" a „0461KM4,2.dgn"

Odpověď: Bude opraveno a posláno samostatně doměření na SŽG k připomínkám.

Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková

„0461KM001-006P_s dirou" musí být přejmenován na „0461KM001-006P2" (výkres i seznam souřadnic)

Odpověď: Bude opraveno a posláno samostatně doměření na SŽG k připomínkám.

Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková



upozorňuji, že ve výkresech předávaných na Správu železnic musí být použit font „Arial Narrow” - tzn. platí i pro část I.6.3. Přehled kladu ML JŽM a bodového pole; jiný font se používá v současné době již zcela ojediněle (např. pro tvorbu návěstidla).

Odpověď: Bude opraveno a posláno samostatně doměření na SŽG k připomínkám.

Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková

původní výkres (včetně seznamu souřadnic a technické zprávy) od SŽG musí být umístěn v adresáři „Podklady” (v současnosti už není částečně platný, protože byl upravován)

Odpověď: Bude opraveno a posláno samostatně doměření na SŽG k připomínkám.

Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková

v technické zprávě je uvedeno zaměření ve 3.tř. př., které je pro prvky zasahující do průjezdného profilu nepřijatelné. Zaměření od SŽG vyhovuje 2. tř. př.; proto trváme na ponechání prvků a podrobných bodů, které zaměřila SŽG, v kresbě a doměření musí být na tyto body napojeno. Výjimku může tvořit kresba ostrůvku, obrubníků apod., které jsou nově zaměřeny podrobněji. Ve výkresu „0461KM4,2.dgn” budou tedy konce napojovacích linií bez podr. bodu, ale nedojde k tomu, že by ve výkresu a v seznamu souřadnic „0461KM4,2” byly body bez povinných údajů, tak jak je tomu nyní, protože byly špatně načteny. Z výkresu „0461KM4,2.dgn” musí být odstraněny body a prvky, které mají téměř shodnou polohu - např. 046100620505, 046103010130 a další.

Odpověď: Bude opraveno a posláno samostatně doměření na SŽG k připomínkám.

Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková

vzhledem k tomu, že požadujeme číslování podle DÚ (dle odst. 4.2 přílohy B předpisu SŽ M20/MP010 se před zahájením terénních prací doporučuje zhotoviteli domluvit se na způsobu číslování bodů), bude nutné přečíslovat podrobné body a případně dodat tabulku přečíslování. Přidělené číslování dle DÚ bude od č.b. 0461 0202 0001. Číslování podle mapových listů pracoviště České Budějovice nepodporuje již dlouhou dobu.

Odpověď: Bude opraveno a posláno samostatně doměření na SŽG k připomínkám.

Zaznamenal: Ing. Lenka Hošková



ID	Počáteční čas	Čas dokončení	E-mail	Jméno	Jméno a příjmení	Firma	Telefon	Email	Zaškrtnutím tohoto pole
1	7.22.21 12:46:56	7.22.21 12:47:22	anonymous		Petr Kunik	SŽ GR O12	725 805 797	kunik@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
2	7.22.21 12:51:46	7.22.21 12:53:21	anonymous		Martina Janáčková	OR Plzeň	702 007 569	janacova@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
3	7.22.21 12:53:26	7.22.21 12:54:16	anonymous		Jiří Lískovec	SŽ OR Plzeň OPS	606 611 078	liskovec@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
4	7.22.21 12:53:19	7.22.21 12:54:23	anonymous		Jan Sekyra	Správa železnic, státní or +420 724 083 054		sekyra@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
5	7.22.21 12:55:44	7.22.21 12:56:38	anonymous		Marie Peterková	PROJEKT servis spol. s r.o. 739507866		marie.peterkova@email.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
6	7.22.21 12:57:41	7.22.21 12:58:23	anonymous		Lukáš Černý	SUDOP EU a.s.	477012253	lukas.cerny@sudopeu.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
7	7.22.21 12:59:37	7.22.21 13:00:06	anonymous		Ludmila Chudějová	SŽ GR O13	722962013	chudejova@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
8	7.22.21 12:59:49	7.22.21 13:00:22	anonymous		Vít Kálal	SSZT Č. Budějovice	724214475	kalalv@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
9	7.22.21 12:59:54	7.22.21 13:01:04	anonymous		Pavel Krátký	Správa železnic, PO Česká	602289104	kratkyp@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
10	7.22.21 12:59:49	7.22.21 13:01:16	anonymous		Jan Kokoška	OR Plzeň, ST České Buděj.	724 653 398	Kokoska@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
11	7.22.21 12:46:55	7.22.21 13:02:27	anonymous		Jan Louženský	Správa železnic, GR O11	602435699	louzensky@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
12	7.22.21 13:02:02	7.22.21 13:03:08	anonymous		Martin Musil	Správa železnic, O14	602711755	musilm@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
13	7.22.21 13:02:27	7.22.21 13:03:53	anonymous		František Zimmermann	Sudop Praha a.s.	775793890	frntisek.zimmermann@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
14	7.22.21 13:17:21	7.22.21 13:17:58	anonymous		David Zrůst	SUDOP Praha a.s.	605223877	david.zrust@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání