

Schvalovací protokol stavby v přípravě Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Číčenice – Volary ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Číčenice – Volary
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5313530036
Místo stavby:	Vodňany; TUDU 046102 Číčenice – Vodňany a 0461B1 Vodňany
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Předpokládaná realizace:	2023

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Cílem stavby je rekonstrukce přejezdu P1417 v km 4,233 trati Číčenice – Nové Údolí a silnice III/12243, včetně vybudování přejezdového zabezpečovacího zařízení se závory, doplnění o dva chodníky a zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu na dotčeném přejezdu.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětem stavby je železniční přejezd P1417 v km 4,233 trati Číčenice – Nové Údolí. Stavba je umístěna na jednokolejné neelektrizované železniční trati regionálního významu na záhlaví dopravní RB Vodňany ve směru do Číčenic.

Jedná se o křížení železniční trati se silnicí III/12243. Jednokolejný stávající železniční přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBL typu PZZ – RE.

V rámci stavby dojde k zabezpečení přejezdu P1417 novým přejezdovým světelným zařízením PZS 3ZBL, které bude doplněno závorovými břevely přehrazující silnici ve více jak 90% své šíře. Celý železniční přejezd bude komplexně přestavěn a dojde k oddělení pěší od silniční dopravy. Tímto opatřením se významně zvýší bezpečnost chodců a i silniční dopravy.

Pro zajištění činnosti nového výstražného zařízení se zřídí nové přípojky pro zajištění jak ovládání, tak napájení nového přejezdového zařízení.

Součástí stavby jsou i stavební úpravy na přejezdu (např. rekonstrukce přejezdové konstrukce, rekonstrukce přilehlých částí komunikací, výstavba nových chodníků). Tyto stavební úpravy jsou prováděny především pro zajištění stability místa křížení, které je vysoce zatíženo ve všech směrech, a to jak silniční, tak železniční dopravou. Vzhledem k těmto skutečnostem bude provedena i sanace železničního spodku a rekonstrukce odvodnění.

Rozsah stavby

Začátek stavby km 2,900

Konec stavby km 4,340

Délka stavby 1 440 m

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Zabezpečovací zařízení	PZS 3ZBL	ks	1
Silnoproudá technologie	Rozvody NN pro napájení PZS	ks	1
Železniční svršek a spodek	Demontáž kolejí	M	158,5
Železniční svršek a spodek	Montáž kolejí	M	158,5
Železniční svršek a spodek	Odvodnění – trativody	M	57,3
Železniční svršek a spodek	Odvodnění – zpevněné příkopy	M	54,9
Železniční přejezdy	Stavební úpravy přejezdů	ks	1
Železniční přejezdy	Doplnění chodníků	ks	2
Pozemní objekty	Technologický objekt - nový	ks	1

Prostorová průchodnost

Z-GC

Traťová třída zatížení

C2

Maximální traťová rychlost

50 km/h

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD, a.s. a Správy železnic, státní organizace.

Ke stavbě bylo dne **1.7.2021** vydáno souhlasné stanovisko **Městského úřadu Vodňany**, odbor výstavby a územního plánování, úsek územního plánování pod č.j. MUVO 6109/2021.

Ke stavbě bylo dne **2.7.2021** vydáno souhlasné stanovisko **Městského úřadu Vodňany**, odbor výstavby a územního plánování, úsek stavebně správní pod č.j. MUVO 6306/2021.

Ke stavbě bylo dne **26.6.2021** vydáno souhlasné stanovisko **Městského úřadu Vodňany**, odbor výstavby a územního plánování, úsek památkové péče pod č.j. MUVO 5973/2021.

Ke stavbě bylo dne **8.7.2021** vydáno souhlasné stanovisko **Městského úřadu Vodňany**, odbor správy majetku a investic pod č.j. MUVO 210708/2021.

Ke stavbě bylo dne **25.6.2021** vydáno souhlasné stanovisko **Městského úřadu Vodňany**, odbor životního prostředí pod č.j. MUVO 5700/2021.

Ke stavbě bylo dne **15.6.2021** vydáno souhlasné stanovisko **Městského úřadu Vodňany**, odbor životního prostředí, speciální stav. Úřad pro vodní díla pod č.j. MUVO 6643/2021.

Ke stavbě bylo dne **25.6.2021** vydáno souhlasné závazné stanovisko **Drážního úřadu – Územní odbor Plzeň** pod č.j. ML-SOL 0669/21/Vf DUCR-36122/21/Vf.

Ke stavbě bylo dne **29.7.2021** vydáno souhlasné závazné stanovisko **Českých drah** pod č.j. 2650/2021-O32.

Ke stavbě bylo dne **23.6.2021** vydáno souhlasné závazné stanovisko **ČD-Telematika, a.s.**, SKS Plzeň pod č.j. 1202112317.

Ke stavbě bylo dne **26.10.2021** vydáno souhlasné závazné stanovisko **Městského úřadu Vodňany**, odbor dopravy a silničního hospodářství pod č.j. 230/008/201023/Ha.

Ke stavbě bylo dne **23.7.2021** vydáno souhlasné závazné stanovisko **ČD-Telematika, a.s.**, pod č.j. 1202114637.

Žádost o společné povolení byla podána na DÚ v Plzni dne 25.08.2021. **Stavební povolení** bylo vydáno **28.2.2022 pod č.j.:DUCR-71936/21/Vř** a právní moci nabylo **5.4.2022**.

Veškerá projednání s drážními organizacemi jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap. E1. Doklady.

Projednání s drážními organizacemi:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň vydalo dne 21. 6. 2021 pod č. 12961/2021-SŽ-OR PLZ-OPS vyjádření s připomínkami. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

Správa železnic, státní organizace, Odbor řízení provozu (O11) vydalo dne 17. 6. 2021 pod č. 91716/2021-SŽ-GŘ-O11 vyjádření s připomínkami. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

Správa železnic, státní organizace, Odbor plánování a koordinace výluk (O12) vydalo dne 17. 6. 2021 pod č. 91716/2021-SŽ-GŘ-O11 vyjádření s připomínkami. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství (O13) vydalo dne 25. 6. 2021 pod č. 109344/2021-SŽ-GŘ-O13 vyjádření s připomínkami. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14) vydalo dne 23. 6. 2021 pod č. 109946/2021-SŽ-GŘ-O14 vyjádření s připomínkami. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O24) vydalo dne 22. 6. 2021 pod č. 105149/2021-SŽ-GŘ-O24 vyjádření s připomínkami. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie (SŽG) vydalo dne 2. 7. 2021 pod č. 4204/2021-SŽ-SŽG-RP CBE vyjádření s připomínkami. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

Výše uvedená stanoviska jsou doplněna do projektové dokumentace v části E.1.6.

K připomínkám jednotlivých odborů GŘ Správy železnic, s. o. bylo zpracováno Stanovisko projektanta k připomínkám, které je doloženo v dokladové části projektové dokumentace.

Ostatní stanoviska a vyjádření jsou součástí dokladové části dokumentace.

Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí.

Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro společné povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je

nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizaci stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. schvalovacího protokolu.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě projednané dokumentace pro společné povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektována dokumentace pro společné povolení, dodrženy kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu stavby v přípravě ve stádiu 3 (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Při realizaci stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 ve smyslu platných aktualizací.
- 3) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán stavební a technický řád drah, v platném znění a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) v platném znění.
- 4) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, které jsou uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 5) Zhotovitel musí respektovat příslušná ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, požadavky zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení stavby OIP (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 6) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.
- 7) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 8) Zhotovitel na základě vlastních stavebních postupů může předložit aktualizovaný harmonogram provádění stavby.
- 9) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, jejichž platnost již skončila nebo by skončila v průběhu stavby, a které jsou potřebné, pro řádnou realizaci stavby. Případná aktualizace by měla být provedena do zahájení stavebních prací.
- 10) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nacházejí podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v DUSP. Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení těchto sítí a zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací. Prokazatelně seznámí všechny pracovníky provádějící zemní práce s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce výkonných jednotek Správy železnic státní organizace a jiných organizací

ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 11) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy navržené projektovou dokumentací stavby a ověřené ve společném řízení Drážním úřadem. V opačném případě zpracuje podklady pro změnu stavby, případně podle potřeby uzavření smluv na zřízení věcných břemen, vypracování oddělovacích geometrických plánů pro výkup od pozemků, jejich projednání a uzavření s dotčenými vlastníky, podle potřeby projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizace a projednání změny stavby před dokončením pro bezproblémovou následnou kolaudaci stavby.
- 12) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, tj. do původního stavu nebo stavu dle projektu.
- 13) Při realizaci stavby bude zhotovitel respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 15) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou dokumentací pro stavební povolení.
- 16) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve Schvalovacím protokolu dokumentace pro stavební povolení.
- 17) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 18) Připomínky uvedené v tomto bodě Schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součást zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Číčenice – Volary“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro společné povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentace pro společné povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro společné povolení doporučuje Oblastní ředitelství Plzeň stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Martina Janáčková, tel.: 702 007 569, e-mail: janacova@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 9. ledna 2023



Ing. Karel Týr
07.02.2023 11:59
Podepsáno elektronicky

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku