

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Výstavba PZS km 28,870 (P1361) trati
Březnice – Strakonice**

Datum vydání: 13. 2. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	6
4.6 Zabezpečovací zařízení	6
4.7 Sdělovací zařízení	7
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.9 Železniční svršek	7
4.10 Železniční spodek.....	8
4.11 Železniční přejezdy	8
4.12 Ostatní inženýrské objekty.....	8
4.13 Pozemní komunikace.....	8
4.14 Vyzískaný materiál.....	9
4.15 Životní prostředí a nakládání s odpady	9
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
7. PŘÍLOHY.....	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DIO	Dopravně-inženýrské opatření
KÚ	Kolejový úsek
MD	Ministerstvo dopravy
TP	Technické podmínky
UTZ	Určené technické zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Výstavba PZS km 28,870 (P1361) trati Březnice – Strakonice“, jejímž cílem je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P1361 v km 28,870 trati Březnice – Strakonice. U přejezdu bude vybudováno přejezdové zabezpečovací zařízení světelné se závorami, vyměněna přejezdová konstrukce a provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku. Ve směru od začátku trati dojde ke zvýšení traťové rychlosti.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Výstavba PZS km 28,870 (P1361) trati Březnice – Strakonice“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č.203 (dle JŘ), 716 A (dle TTP) Březnice - Strakonice, TÚ 0431 Březnice (mimo) – Strakonice (mimo), DÚ 08 Blatná - Sedlice. Trať není součástí sítě TEN-T.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632000127
Kraj	Jihočeský
Okres	Strakonice
Katastrální území	Sedlice u Blatné, Němčice u Sedlice
Správce	OR Plzeň

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Výstavba PZS km 28,870 (P1361) trati Březnice – Strakonice“, zpracovatel SAGASTA s.r.o., datum 18.8.2021.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací protokol projektu SŽ a Schvalovací protokol projektu SŽ č. j.: 6402/2023 – SŽ – GR – O6 – Hlo ze dne 26.1.2023
- 2.2.2 Stavební povolení č.j.: DUCR-54304/22/Kom ze dne 7. 9. 2022 s nabytím právní moci dne 7. 10. 2022.
- 2.2.3 Stavební povolení (opravné rozhodnutí) č.j.: DUCR-71912/22/Kom ze dne 23. 11. 2022.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Soubor staveb: „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech P1323, P1344, P1345, P1371, P1387 a P1397 na trati Březnice – Strakonice“.
- b) „Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Březnice – Strakonice“.

- c) „Implementace ETCS Regional ŽST Blatná“.
- d) „Implementace ETCS Regional Březnice – Strakonice“.
- e) Opravná práce OŘ Plzeň: „Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Březnice – Strakonice“.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel ponese veškeré náklady a poplatky za zvláštní a/nebo dočasná přístupová práva, která potřebuje, včetně těch, které se týkají přístupu ke Staveništi, včetně železniční dopravní cesty. Pro účely získání zvláštních a/nebo dočasných přístupových práv k nemovitostem, které bude Zhotovitel potřebovat pro provedení Díla, zařízení Staveniště a/nebo přístupu na Staveniště, se Zhotovitel zavazuje uzavřít nájemní nebo pachtovní smlouvy, nebo smlouvy o výpůjčce (podle okolností) s vlastníky dotčených nemovitostí a řádně jim uhradit nájemné (pachtovné), nebude-li s vlastníky příslušných nemovitostí dohodnuto jinak.
- 4.1.2 Před započítím stavby bude DIO předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, ÚO Strakonice, DI pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude projednáno s příslušným silničním správním úřadem.
- 4.1.3 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.4 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny **potřebné podklady pro zpracování úprav Základní dopravní dokumentace** ve smyslu předpisu SŽ D5 - Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace (účinnost od 1. 7. 2022).
- 4.1.5 Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.6 Po dobu výstavby do doby uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdech zakrytím světlo-nepropustným povlakem z REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31. 7. 2013, viz pjkp.cz). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.1.7 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:
 - „7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
 - 7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GR-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.8 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.3 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, č.j. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- T-05 c) Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení.
 - Z-06 c) Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení.
 - K-05/2 Vedoucí prací pro stavební práce na železničním spodku a svršku.
 - T-07 c) Vedoucí prací na elektrických zařízeních.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- a) přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
 - b) sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
 - c) zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické postupy provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: Flash disk.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení

- 4.6.1.1 Povinnosti zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu předloženého dle odst. 3.6 Obchodních podmínek u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
- 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

4.6.2 PS 12-01-31 Zabezpečení přejezdu v km 28,870

- 4.6.2.1 Přejezd P1361 v km 28,870 trati Březnice-Strakonice bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie reléového typu s elektronickými prvky dle ČSN 34 2650 ed.2, s celými závory, pozitivní signalizací (PZS 3ZBI).
- 4.6.2.2 Diagnostické informace pro udržující zaměstnance budou začleněny do elektronického stavědla v ŽST Blatná. V ŽST Blatná bude z tohoto důvodu nutná výměna adresného softwaru SZZ.
- 4.6.2.3 Nové PZS bude v obou směrech ovládáno automaticky, jízdou vlaku, pomocí nově doplněných čidel počítačů náprav. Použité počítače náprav budou vyhovovat požadavkům pro preferované počítače náprav ČSN CLC/TS 50 238-3. Všechna instalovaná zařízení budou také v souladu s TNŽ 34 2620 (kap. 6.2.5).
- 4.6.2.4 Diagnostické informace pro udržující zaměstnance budou začleněny do stávajícího diagnostického systému s možností dálkového dohledu. Informace budou načítány do záznamového zařízení a budou přenášeny také na pracoviště JOP v ŽST Blatná.
- 4.6.2.5 Diagnostika PZS, včetně záznamového zařízení, musí být provedena podle technické specifikace SŽDC TS 2/2007-Z č. j. 32 729/07-OP.
- 4.6.2.6 V případě jakékoli změny, která si vyžaduje změnu tabulky přejezdu, zpracuje zhotovitel aktualizaci tabulky přejezdu a zajistí její odsouhlasení a schválení

příslušnými odbornými útvary Správy železnic, státní organizace před zahájením realizace stavby.

- 4.6.2.7 Požadujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude ručit za bezchybnou funkci jako celku, a ne pouze za jednotlivé části systému.
- 4.6.2.8 Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že bude při vyhodnocení upřednostňovat navržení takové technologie, která bude pracovat v místních klimatických podmínkách bez potřeby klimatizace. Pokud zhotovitel navrhne technologii, která ke své činnosti vyžaduje nasazení klimatizace, musí veškeré související náklady na ni zahrnout do ceny technologie. Objednatel bude upřednostňovat energeticky méně náročné řešení.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1.1 VTO a skříňka místního ovládání budou umístěny u nového technologického objektu ve sdruženém objektu s el. přípojkou, v místě s vyhovující viditelností na přejezd P1361.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1 SO 12-86-01 Přípojka nn pro napájení RD

- 4.8.1.1 Přejezd P1361 v současné době není vybaven přípojkou elektrické energie.
- 4.8.1.2 Nová přípojka bude vedena z rozvaděče RD 1360 u přejezdu P1360 v km 28,552.

4.9 Železniční svršek

4.9.1 SO 12-10-01 Železniční svršek a spodek

- 4.9.1.1 Projekt rekonstrukce železničního svršku a spodku v řešeném úseku navrhuje výměnu kolejového roštu a rekonstrukci železničního spodku, včetně úpravy nebo přestavby odvodňovacího zařízení.
- 4.9.1.2 V rekonstruovaném úseku je navržen nový železniční svršek z kolejnic tvaru 49E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním se svěrkami Skl. 14 na betonových pražcích dl. 2,40 m rozdělení „c“, v přejezdu rozdělení „u“.
- 4.9.1.3 V celém úseku bude zřízena bezстыková kolej. Nové kolejnice 49E1 budou vloženy v dlouhých pásech dl. 75 m, na začátku úpravy budou nové kolejnice svařeny se stávajícími kolejnicemi.
- 4.9.1.4 V přejezdu bude svrškový materiál v antikorozním provedení.
- 4.9.1.5 V rámci stavby je počítáno s Následnou úpravou GPK v celkové délce 776 m mezi ZÚ km 28,441 a KÚ km 29,217 po cca 10 měsících od předání stavby. V rámci realizace následného podbití je zapotřebí demontovat přejezdovou konstrukci na přejezdu P1360 a P1361 včetně výstroje trati, provést samotné podbití a přejezdové konstrukce i výstroj trati opět namontovat. Pro realizaci podbití je zapotřebí počítat s uzavřením silnice a vyznačením DIO.
- 4.9.1.6 V rámci realizace následného podbití je zapotřebí demontovat přejezdovou konstrukci včetně výstroje trati, provést samotné podbití a přejezdovou konstrukci i výstroj trati opět namontovat. Pro realizaci podbití je zapotřebí počítat s uzavřením silnice a vyznačením DIO.
- 4.9.1.7 Materiál kolejového lože je v majetku Objednatele. Na základě zjištěných hodnot lze předpokládat, že těžený materiál kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele s největší pravděpodobností vyhoví pro uložení materiálu na skládkách skupiny S – ostatní odpad. Obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a

neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.

- 4.9.1.8 Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným oblastním Střediskem železniční geodézie.

4.10 Železniční spodek

4.10.1 SO 12-10-01 Železniční svršek a spodek

- 4.10.1.1 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatním profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) musí být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřipustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.
- 4.10.1.2 V úseku s přejezdem je navržena rekonstrukce pražcového podloží dl. 50 m.

4.11 Železniční přejezdy

4.11.1 SO 12-13-01 Přejezdová konstrukce

- 4.11.1.1 Konstrukce přejezdu bude tvořena z celopryžových panelů bez spojovacích tyčí na celopryžových závěrných zídkách tvaru T. Přejezdová konstrukce je navržena šířky 7,20 m. Délka vnějších přejezdových panelů bude min. 0,90 m.
- 4.11.1.2 Nová šířka přejezdu (měřena kolmo na osu komunikace) bude 6,0 m. Délka přejezdu bude 5,0 m. Úhel křížení s pozemní komunikací je 90°.
- 4.11.1.3 V přejezdu bude svrškový materiál v antikorozním provedení.
- 4.11.1.4 Při montáži přejezdových panelů je třeba dodržet pracovní postupy stanovené výrobcem přejezdové konstrukce.

4.12 Ostatní inženýrské objekty

4.12.1 SO 12-30-01 Přeložka CETIN

- 4.12.1.1 Jedná o přeložku podzemního metalického vedení společnosti CETIN, a.s.

4.13 Pozemní komunikace

4.13.1 SO 12-13-01 Přejezdová konstrukce

- 4.13.1.1 Vně závěrných zídek přejezdu bude, v rozsahu úpravy komunikace dle přiložených výkresů, provedena konstrukce vozovky D2-N-3-V-PIII dle TP170, konstrukce vozovky je navržena pro $TNV \leq 100$.
- 4.13.1.2 V rámci stavby bude doplněno svislé dopravní značení podél pozemní komunikace.

4.13.2 SO 12-22-01 Silniční propustek

- 4.13.2.1 Jedná se o nový kolmý trubní propustek z železobetonových trub DN 600. Trouby jsou uloženy do betonového lože, které je vyztuženo kari sítí. Rozpětí nosné konstrukce je 0,6 m. Stavební výška nosné konstrukce je 0,76 m. Délka přemostění je 0,6 m. Délka propustku je 0,85 m. Šířka propustku je 10,68 m.

4.13.3 SO 12-22-02 Silniční propustek

- 4.13.3.1 Jedná se o nový kolmý trubní propustek z perforovaných trub DN 600. Trouby jsou uloženy do štěrkopísku zrnitosti 0-20 mm. Rozpětí nosné konstrukce je 0,6 m. Stavební výška nosné konstrukce je 0,77 m. Délka přemostění je 0,6 m. Délka propustku je 0,85 m. Šířka propustku je 9,86 m.

4.14 Vyzískaný materiál

- 4.14.1 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán Objednateli, nevyužitelný bude skládkován jako odpad. Vytěžená zemina bude použita jako zásyp v rámci stavby, přebytečná část (nevyužitelná v rámci stavby) nebude recyklována, ale bude skládkována jako odpad. Tyto materiály budou v souladu s geochemickým průzkumem odvezeny k likvidaci (oprávněnou osobou) s příslušným zajištěním dle nebezpečnosti odpadu (zneškodnění musí být provedeno v souladu se zákonem o odpadech č.541/2020Sb. v platném znění včetně prováděcích právních předpisů).

4.15 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.15.1 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí.

4.15.2 Nakládání s odpady

- 4.15.2.1 Prováděcí vyhlášky nového zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění budou vycházet postupně a je nutné, aby Zhotovitel na vydaná přechodná ustanovení adekvátně reagoval a v předstihu informoval TDS a Specialistu ŽP Objednatele.
- 4.15.2.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit vzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.15.2.3 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. **Zhotovitel stavební a demoliční odpad** (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) **bude nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci **nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonservice.cz/skladky-suti-recyklace/recyklační-centra>. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady respektive do Prohlášení o odpadech je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.

- 4.15.2.4 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.15.2.5 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatel a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.15.2.6 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán Objednateli.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

Rozhodující milníky jsou:

Zahájení kolejové výluky 22.5.2023

Ukončení kolejové výluky 8.6.2023

- 5.1.2 V předběžném ročním plánu výluk pro rok 2023 je výluka plánována na: 22.5.2023 – 8.6.2023

- 5.1.3 Předpokládaná doba výluk pro stavbu „**Výstavba PZS km 28,870 (P1361) trati Břežnice – Strakonice**“:

- 18 dnů nepřetržitá výluka s využitím víkendu
- 1 den denní výluka pro dokončovací práce

Během těchto dní budou provedeny hlavní stavební práce, které si vyžádají přerušení železničního a silničního provozu a zajištění náhradních objízdnych tras.

- 5.1.4 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

- 5.1.5 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

- 5.1.6 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		Předpokládaný termín duben 2023
	Přípravné práce	Bez výluky	1 měsíc (04 až 05/2023)
1. Stavební postup / Etapa	Stavební práce	18N	1 měsíc (05/2023 až 06/2023)
2. Stavební postup / Etapa	Dokončovací práce	Bez výluky	1 měsíc (06/2023)

3. Stavební postup / Etapa	Následné podbití po 10 měsících	6h	10 měsíců od ukončení 1. Stavebního postupu (04/2024)
Dokončení stavebních prací			12 měsíců od zahájení stavebních prací
SO 98-98	DSPS	Bez výluk	6 měsíců od dokončení stavebních prací
	Dokončení Díla		18 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva a případný dodatek)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Požadavky na stavební připravenost
- 7.1.2 Dopis Ředitele O13, č.j. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13

Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

Vypracoval: Martina Janáčková

Dne: 13.2.2023.

Schválil: Ing. Karel Týr

náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku

Dne: 13.2.2023