

Paré:


Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	30.11.2022	dokumentace po připomínkovém řízení	ING. DAVID DEMO
001	31.05.2022	dokumentace k připomínkovému řízení	ING. DAVID DEMO

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>SEU + SP_Branický most</b>		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz		
<b>Zhotovitel části / objektu:</b>	<b>SUDOP EU a.s.</b>		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz		
<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	ING. STANISLAV ŽÁČEK	<b>Specialista:</b>	-

<b>Název stavby / akce:</b>	<b>Zdvoukolejné trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov</b>		<b>Označení (S-kód):</b>	<b>S631900070</b>
			<b>Zakázka:</b>	<b>20-004.640</b>
<b>Název části:</b>	Nástupiště		<b>Označení části:</b>	<b>D.2.1.2</b>
<b>Název objektu:</b>	Zastávka Praha - Kačerov, nástupiště		<b>Číslo objektu / komplexu:</b>	<b>SO 04-12-01</b>
<b>Název přílohy:</b>	Kubатурní tabulky		<b>Číslo přílohy:</b>	<b>3 . 001</b>
<b>Název dílčí části přílohy:</b>	-		<b>Stupeň dokumentace:</b>	<b>PDPS</b>
<b>Odpovědný projektant:</b>	<b>Bc. ANETA SÝKOROVÁ</b>	<b>Měřítko:</b>	<b>-</b>	
		<b>Formáty:</b>	<b>6xA4</b>	
<b>Kraj:</b>	<b>Katastrální území:</b>	<b>TUDU:</b>	<b>Smluvní datum zpracování:</b>	
<b>HL. město Praha</b>	<b>Viz textová část</b>	<b>020602, 020604</b>	<b>30.11.2022</b>	
<b>S-kód:</b>	<b>Stupeň dokumentace:</b>	<b>Část:</b>	<b>Objekt:</b>	<b>Podobjekt:</b>
<b>S 6 3 1 9 0 0 0 7 0</b>	<b>P D P S</b>	<b>D 2 1 2</b>	<b>S O 0 4 1 2 0 1</b>	<b>3 0 0 1</b>

Akce Zdvoukolejnění trati Branický most-Praha-Krč-Spořilov  
SO SO 04-12-01  
Objekt Zastávka Praha-Kačerov, nástupiště

Celkový přehled o dokumentaci poskytuje výkresová část, textová část, soupisy prací a kubaturní tabulky. Projektant upozorňuje na skutečnost, že výroba atypických prefabrikátů může být delší (náročnější), než u standartních kusů. K tomu to je pořebné přihlednout při plánování stavebních prací.

Tabulka č. 0

č. pol.	položka	mj.	množství	výkresová příloha
<b>Demontáž stávajícího nástupiště</b>				
100	Demontáž stávajícího nástupiště, konstrukce z L. bloků	m	150,00	
101	Demontáž stávajícího nástupiště, nástupištní desky	t	100,50	
102	Živice tl. 200 mm	m <sup>3</sup>	105,00	
103	Demontáž žlb. zídkek	m <sup>3</sup>	4,27	
104	Demontáž zábradlí	t	0,39	
105	Demontáž prefa. schodiště	m <sup>3</sup>	0,86	
106	Demontáž stávajícího přístřešku	m <sup>3</sup>	11,34	
107	Demontáž příkopů	t	20,256	
<b>Hlavní zemní práce pro nové nástupiště - výkopy</b>				
108	Výkop I. třída, nenamrzavý, propustný materiál	m <sup>3</sup>	346,65	
109	Přehutnění stávajícího materiálu nástupiště	m <sup>3</sup>	370,69	
<b>Hlavní zemní práce pro nové nástupiště - násypy</b>				
110	Zásyp - málopropustný, nenamrzavý materiál, hutněný, šterkodrť fr. 0-32 A	m <sup>3</sup>	9,00	
111	Zásyp - propustný, nenamrzavý materiál, hutněný (v konstrukci nástupiště)	m <sup>3</sup>	684,39	
112	Zásyp - podkladní beton C16/20 - XC2, XF2 (v místě atypických L. bloků)	m <sup>3</sup>	4,07	
113	Zásyp - podkladní beton C16/20 - XC2, XF2 (v místě kabelovo. šachet)	m <sup>3</sup>	19,29	
<b>Konstrukce nástupiště z L. bloků - hrana č. 2</b>				
114	Klasický nástupištní blok (výrobce)	m	232,00	
115	Atypické nástupištní bloky (výrobce)	m	4,00	
<b>Konstrukce nástupiště z L. bloků - hrana č. 4</b>				
116	Klasický nástupištní blok (výrobce)	m	232,00	
117	Atypické nástupištní bloky (výrobce)	m	2,67	
<b>Prvky pro L. prefabrikáty</b>				
118	Pokladní beton pod L. bloky	m <sup>3</sup>	56,48	
119	Cementová malta pod I bloky	m <sup>3</sup>	9,41	
120	Lepenka tl. 10 mm	m <sup>2</sup>	75,52	
121	Tmý R 10 505 pro klasické nástupištní bloky - průměr 10 mm, l = 0,5 m; pozinkovaná úprava	t	0,63	
<b>Plocha nástupiště - dlažba</b>				
122	Betonová dlažba 400 x 400 x 50 (včetně podsypu tl. 40 mm)	m <sup>2</sup>	960,28	
123	Šterkodrť pod dlažbu tl. min. 200 mm	m <sup>3</sup>	252,13	
124	Vodící linie tl. 50 mm (200 x 200 mm)	m <sup>2</sup>	446,98	
125	Slepečká dlažba (dlažba s výstupky), tl. 80 mm	m <sup>2</sup>	2,08	
126	Žulová deska před výstupy z podchodů pro cestující tl. 80 mm, š = 400 mm	m <sup>2</sup>	1,13	
<b>Monolitické zídky</b>				
127	Beton C 30/37 - XC4, XF4	m <sup>3</sup>	5,13	
128	Výztuž R 10 505	t	0,52	
129	Kari síť - oka 100x100, tl. dr. 8 mm - žebírková	t	0,002	
130	Výztuž E 10 216	t	0,02	
131	Šterkodrť tl. 200 mm	m <sup>3</sup>	1,12	
132	Podkladní beton tl. 100 mm, C 20/25 - XC1	m <sup>3</sup>	0,56	
133	Přehutnění pláně pod zídkami	m <sup>3</sup>	5,58	
<b>Svahové zídky</b>				
134	Svahové zídky -2000 x 1300	m3	9,74	
135	Podkladní beton C 20/25 - XC1	m <sup>3</sup>	0,14	
136	Šterkodrť tl. 200 mm	m <sup>3</sup>	0,27	
137	Dilatace mezi zídkami, asfaltová lepenka tl. 10 mm	m <sup>2</sup>	4,00	
138	Chodníkový obrubník 1000x80x250	ks	4,00	
139	Vegetační tvárnice tl. 80 mm	ks	18,00	
<b>Drobné objekty na nástupišti</b>				
145	Odpadkový koš	ks	4,00	
146	Nádoba na posypový materiál	ks	1,00	
147	Lavička - oboustranná	ks	4,00	
148	Označovač jízdenek	ks	2,00	
149	Informační skříň	ks	2,00	
141	Beton C 30/37 - XC4, XF3 - základ	m <sup>3</sup>	0,51	
<b>Zábradlí</b>				
151	Ochranné zábradlí se svislou výplní, výška 900 mm	m	2,40	
<b>Ostatní</b>				
152	Kontrastní značení š = 150 mm	m	470,67	
153	Mříž z kompozitu 600 x 1300	ks	1,00	

Akce  
SO  
Objekt

Zdvoukolejnéni trati Branický most-Praha-Krč-Spořilov  
SO 04-12-01  
Zastávka Praha-Kačerov, nástupiště

Demontáž nosné konstrukce nástupiště

Celkový objem betonových částí nástupiště byl použit v tabulce č. 1 ( Výkopy - objem nástupištinių prvků = vlastní výkop nástupiště)

Tabulka č. 1

Demontáž nástupiště											
Typ nosné konstrukce	Typ nástupiště	délka	ks								
		m	L blok (ks)	podložka	deska K 145	deska K 230	deska 150	U65	U85	U95	zákrytové desky
Klasický nástupištíní blok	vnější	150,00	75,00	-	-		-		-	-	-

Hmotnost (t)	100,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Objemová hmotnost (m3)	41,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Demontáž nástupištinių čelních zídek			
Poloha	Dl	Material - žlb.	Poznámka
	m	m3	
Začátek nástupiště	3,10	2,17	-
Konec nástupiště	3,00	2,10	
Celkem		4,27	

Demontáž příkopů	
délka	139
počet ks	422
hmotnost (kg/ks)	48

Rekapitulace:		
Hmotnost betonových částí nástupiště	t	100,500
Objem betonových částí nástupiště	m3	41,100
Demontáž žlb. zídek	m3	4,270
Demontáž zábradlí	t	0,390
Demontáž prefa. schodiště	m3	0,861
Demontáž stávajícího přístřešku	m3	11,340
Demontáž příkopů	t	20,256

Akce      Zdvoukolejnění trati Branický most-Praha-Krč-Spořilov  
SO        SO 04-12-01  
Objekt    Zastávka Praha-Kačerov, nástupiště

Kubатурní tabulka výkopů a zásypů

Před vlastním osazením nástupištinním prefabrikátů musí být změněna Epln nástupiště, zda dosahuje požadovaných 20 Mpa.

Tabulka č. 2

číslo	Konstrukce	stančení	vzdálenost	vzdálenost	výkop 1. třída, pro nový L. blok, nenamrzavý, propustný materiál		zásyp - málopropustný, nenamrzavý materiál		zásyp - propustný, nenamrzavý materiál (v konstrukci nástupiště)		šterkodrt' po dlažbu		přehutnění stávajícího materiálu nástupiště		Případná výměna materiálu v tl. 200 mm v ploše nástupiště			
					m2	m3	m	m2	m2	m3	m2	m3	m	m2	m2	m3		
1		4.367			1,65		0,26		2,66		0,65		0,26					
2		4.375		8,00		12,92		2,00		21,68		5,50		4,89		0,00		
2		4.400		25,00		54,88		6,00		79,13		22,18		43,41		0,00		
2		4.425		25,00		70,25		6,00		102,12		28,75		43,56		0,00		
				25,00		69,50		6,00		119,25		32,88		30,56		0,00		
3		4.450		25,00		74,25		3,00		131,12		35,00		32,12		0,00		
4		4.475		25,00		71,88		0,00		133,38		35,00		34,75		0,00		
5		4.500		25,00		62,00		0,00		127,25		35,50		53,13		0,00		
6		4.525		25,00		58,00		0,00		125,25		36,37		65,00		0,00		
7		4.550		25,00		76,13		0,00		120,75		37,88		69,25		0,00		
8		4.575		25,00		81,00		0,00		128,37		39,50		85,87		0,00		
9		4.600				2,63		0,00		5,57		1,58		3,96				
Celkem						492,75		9,00		885,37		252,13		370,69	0,00	0,00		

Pozor odečty od kubatur

Výkopy		
Od výkopů odečíst m3 živice *	m3	105,000
Od výkopů odečíst konstrukci stávajícího nástupiště (betonové části)	m3	41,100

Zásypy		
Od nového nenamrzavého materiálu odečíst (kabelovod - 2 mulikanál 385 x 385 mm na průměrnou délku 200 m) °	m3	68,035
Od nového nenamrzavého materiálu odečíst (kabelovod - 4 x DN 160, 580 x 820 obetonované na průměrnou délku 200 m) °	m3	109,588
Od nového nenamrzavého materiálu odečíst (1 ks šachet kabelovodu - 2,026 x 1,326 x 2,4) °	m3	6,448
Od nového nenamrzavého materiálu odečíst (6 ks šachet kabelovodu - 0,86 x 0,86 x 0,92) °	m3	4,083
Od nového nenamrzavého materiálu odečíst (1 ks šachet kabelovodu - 0,86 x 0,86 x 1,52) °	m3	1,124
Od nového nenamrzavého materiálu odečíst (10 ks šachet kabelovodu - 1,176 x 1,176 x 0,92) °	m3	7,634
Od nového nenamrzavého materiálu zásyp suchou betonovou směsí - atypické kusy °	m3	4,069

Rekapitulace:		
Výkop 1. třídy, nenamrzavý, propustný materiál	m3	346,65
Zásyp - málopropustný, nenamrzavý materiál, hutněný, šterkodrt' fr. 0-32 A	m3	9,00
Zásyp - propustný, nenamrzavý materiál, hutněný v konstrukci nástupiště°	m3	684,39
Přehutnění stávajícího materiálu nástupiště	m2	370,69
Odstranění živice tl. 200 mm, dl. 350 m x 1,5 m	m3	105,000

Akce

SO

Objekt

Zdvoukolejnění trati Branický most-Praha-Krč-Spořilov

SO 04-12-01

Zastávka Praha-Kačerov, nástupiště

Výška prefabrikátu nad mostními objekty bude ověřena při stavbě a případně dojde k výměně prefabrikátu.

Konstrukce nástupiště - nástupištní bloky
Konstrukce nástupištní hrany u koleje č. 1

Tabulka č. 3.2

Kotvení							Poznámka
Délka kotev							
Číslo bloku	H	S	L	Ks	Označení prvku	Specifikace	Zásyp prefabrikátů
1	1300	1000/1070	1460	1	Atypické kusy		Betonová směs C16/20 XF2, XC2
2	1300	1000/1070	1210	1	Atypické kusy		Betonová směs C16/20 XF2, XC2
3-118	1300	1000/1070	2000	116	Klasický kus		-

Legenda.

- Klasický nástupištní blok
- Atypický kus
- Atypický kus na podchodu

Rekapitulace:

Klasické nástupištní bloky 1 m, 2 m	m	232	ks	116
Atypické nástupištní bloky (rozměrové)	m	2,67	ks	2
Betonová směs C16/20 XF2, XC2	m3	1,6287		

Akce

SO

Objekt

Zdvoukolejnění trati Branický most-Praha-Krč-Spořilov

SO 04-12-01

Zastávka Praha-Kačerov, nástupiště

Výška prefabrikátu nad mostními objekty bude ověřena při stavbě a případně dojde k výměně prefabrikátu.

Konstrukce nástupiště - nástupištní bloky
Konstrukce nástupištní hrany u koleje č. 2

Tabulka č. 3.2

Kotvení						Poznámka
Délka kotev						Zásyp prefabrikátů
Císlo bloku	H	S	L	Ks	Označení prvku	
119-234	1300	1000/1070	2000	116	Klasický kus	
235	1300	1070/250	2000	1	Atypické kusy	
236	1300	1070/250	2000	1	Atypické kusy	Betonová směs C16/20 XF2, XC2

Legenda.

- Klasický nástupištní blok
- Atypický kus
- Atypický kus na podchodu

Rekapitulace:

Klasické nástupištní bloky 1 m, 2 m	m	232	ks	116
Atypické nástupištní bloky (rozměrové)	m	4	ks	2
Betonová směs C16/20 XF2, XC2	m3	2,44		

Akce **Zdvoukolejné trati Branický most-Praha-Krč-Spořilov**  
SO **SO 04-12-01**  
Objekt **Zastávka Praha-Kačerov, nástupiště**

**Uložení nástupištích prefabrikátů**

*Tabulka č. 4*

Celková délka nástupištích hran	Pokladní beton pod L bloky		Cementová malta pod Lbloky		Trny R 10 505 pod L	Lepenka tl. 10 mm	
	š	tl	š	tl	l = (2ks na L)	š	h
	1,2	0,1	1	0,02	0,5	0,40	0,80
471	56,48		9,41		471	75,52	
<b>Celkem</b>	<b>56,5</b>		<b>9,4</b>		<b>471</b>	<b>75,52</b>	

**Rekapitulace:**

<i>Pokladní beton pod L bloky tl. 100 mm</i>	<i>m3</i>	<i>56,5 m3</i>
<i>Cementová malta pod l bloky</i>	<i>m3</i>	<i>9,4 m3</i>
<i>Lepenka tl. 10 mm</i>	<i>m2</i>	<i>75,5 m2</i>
<i>Trny R 10 505 pro klasické nástupištní bloky - průměr 10 mm, l = 0,5 m; pozinkovaná úprava</i>	<i>t</i>	<i>0,294</i>

Akce  
SO  
Objekt

Zdvoukolejnění trati Branický most-Praha-Krč-Spořilov  
SO 04-12-01  
Zastávka Praha-Kačerov, nástupiště

Typ dlažby na nástupišti

Dlažba musí splňovat podmínky uvedené v technické zprávě.

Tabulka č. 5

Typ dlažby	Plocha	Způsob uložení	Poznámka
Betonová dlažba 400 x 400 x 50	960,280	Podkladní mazanina	Nástupištní plocha
Vodící linie tl. 50 mm (200 x 200 mm)	446,984	Podkladní mazanina	Nástupištní plocha
Slepecká dlažba (dlažba s výstupky), tl. 80 mm	2,076	Podkladní mazanina	Nástupištní plocha
Žulová deska před výstupy z podchodů pro cestující tl. 80 mm, š = 400 mm	1,130	Podkladní mazanina	Nástupištní plocha, zdrsňený povrch, pemrlovaná

Poznámka:

V rozpočtu bude naceněna úprava, těsnění žulové dlažby podél obrubníků (H130) a podél čelních zídek nástupiště. Nacenění úpravy spár vlastní dlažby je součástí položky dlažby

Rekapitulace:

Zámková dlažba 400 x 400 x 50	m2	960,280
Vodící linie tl. 50 mm (200x200 mm)	m2	446,984
Slepecká dlažba (dlažba s výstupky), tl. 80 mm	m2	2,076
Žulová deska před výstupy z podchodů pro cestující tl. 80 mm, š = 400 mm	m2	1,13



Akce  
SO  
Objekt

Zdvoukolejné trati Branický most-Praha-Krč-Spořilov  
SO 04-12-01  
Zastávka Praha-KačeroV, nástupiště

Celková rekapitulace zídek

Rekapitulace:

Beton C 30/37 - XC4, XF3	m3	5,125
Výztuž R 10 505	t	0,515
Kari síť - oka 100x100, tl. dr. 8 mm - žebírková	t	0,002
Výztuž E 10 216	t	0,022
Štěrko drť tl. 200 mm	m3	1,117
Podkladní beton tl. 100 mm, c 20/25 - XC1	m3	0,558
Přehutnění pláň pod zídkami	m2	5,584

Akce  
SO  
Objekt

Zdvoukolejnéni trati Branický most-Praha-Krč-Spořilov  
SO 04-12-01  
Zastávka Praha-Kačerov, nástupiště

Ostrovni nástupiště

Zídka I - L tvar

Tabulka č. 6.2

Zídky I, II	Římsa (m³)	Dřík (m³)	Ložná plocha - ozub (m³)	Ložná plocha (m³)	Celkem (m³)
Beton C 30/37 - XC4, XF3	0,18	0,95	0,01	0,54	1,674
Výztuž R 10 505					0,273
Výztuž R 10 505 (kari síť oka 100 x 100, tl. drátu 8 mm)					0,001
Výztuž E 10 216					0,011
Štěrkoдрť tl. 200 mm					0,558
Podkladní beton tl. 100 mm					0,279
Přehutnění pláňe, š = 1,32 x dl.					2,789

Poznámka:

Sučásti dodání betonové směsi je bednění, odbednění, úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspraven, opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem a další viz soupisy prací.

Rekapitulace:

Beton C 30/37 - XC4, XF3	m3	1,674
Výztuž R 10 505	t	0,273
Kari síť - oka 100x100, tl. dr. 8 mm - žebírková	t	0,001
Výztuž E 10 216	t	0,011
Štěrkoдрť tl. 200 mm	m3	0,558
Podkladní beton tl. 100 mm, c 20/25 - XC1	m3	0,279
Přehutnění pláňe pod zídkami	m2	2,789

Akce  
SO  
Objekt

Zdvoukolejné trati Branický most-Praha-Krč-Spořilov  
SO 04-12-01  
Zastávka Praha-Kačerov, nástupiště

Ostrovní nástupiště  
Zídka I - L tvar

Tabulka č. 6.3

Zídky I, II	Římsa (m³)	Dřík (m³)	Ložná plocha - ozub (m³)	Ložná plocha (m³)	Celkem (m³)
Beton C 30/37 - XC4, XF3	1,76	1,14	0,01	0,54	3,452
Výztuž R 10 505					0,242
Výztuž R 10 505 (kari síť oka 100 x 100, tl. drátu 8 mm)					0,001
Výztuž E 10 216					0,011
Štěrkoдрť tl. 200 mm					0,559
Podkladní beton tl. 100 mm					0,280
Přehutnění pláň, š = 1,32 x dl.					2,795

Poznámka:

Sučástí dodání betonové směsi je bednění, odbednění, úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspraven, opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem a další viz soupisy prací.

Rekapitulace:

Beton C 30/37 - XC4, XF3	m3	3,452
Výztuž R 10 505	t	0,242
Kari síť - oka 100x100, tl. dr. 8 mm - žebírková	t	0,001
Výztuž E 10 216	t	0,011
Štěrkoдрť tl. 200 mm	m3	0,559
Podkladní beton tl. 100 mm, c 20/25 - XC1	m3	0,280
Přehutnění pláň pod zídkami	m2	2,795

Akce  
SO  
Objekt

Zdvoukolejné trati Branický most-Praha-Krč-Spořilov  
SO 04-12-01  
Zastávka Praha-Kačerov, nástupiště

### Svahová zídka

Prefabrikovaná zídka je standartní výrobek pro ukončení čel ostrovních nástupišť

Tabulka č. 7

Položka	Jednotka	Množství
Svahová zídka -2000 x 1300	ks	2,00
Podkladní beton tl. 100 mm	m3	0,14
Chodníkový obrubník 1000x80x250 mm	ks	4,00
Vegetační tvárnice tl. 80 mm	ks	18,00
Štěrkodrt' tl. 200 mm	m3	0,27
Dilatace mezi zídками, zrukanmi, L blokem a cenní zrukanou,asfaltová lepenka tl. 10 mm	m2	2,00

### Rekapitulace:

Svahová zídka -2000 x 1300	ks	2,00
Podkladní beton C 20/25 - XC1	m3	0,14
Štěrkodrt' tl. 200 mm	m3	0,27
Chodníkový obrubník 1000x80x250	ks	4,00
Vegetační tvárnice tl. 80 mm	ks	18,00
Dilatace mezi zídками, asfaltová lepenka tl. 10 mm	m2	4,00
Objem	m3	4,87

Akce  
SO  
Objekt

Zdvoukolejné trati Branický most-Praha-Krč-Spořilov  
SO 04-12-01  
Zastávka Praha-Kačerov, nástupiště

Drobné objekty na nástupišti

Barevný odstín je specifikován v technické zprávě. Lavičky, koše, informační tabule musí být přikotveny pomocí chemických kotev do základů (viz zvolený výrobce).  
Výkopy pro základy jsou součástí výkopů vlastního nástupiště.

Tabulka č. 8

Název	Ks	Základ			Ks	Beton C 30/37 - XC4, XF3	Poznámka
		b	š	h			
Odpadkový koš	4	0,400	0,40	0,80	1,00	0,512	čelo nástupiště
Nádoba na posypový materiál	1	-	-	-	1,00	-	čelo nástupiště
Lavička - oboustranná	4	0,400	0,40	0,80	2,00	1,024	čelo nástupiště
Označovač jízdenek	2	0,200	0,25	0,30	2,00	0,06	čelo nástupiště
Informační skříň	2	0,400	0,40	0,80	2,00	0,512	čelo nástupiště

Rekapitulace:

Odpadkový koš	ks	4
Nádoba na posypový materiál	ks	1
Lavička - oboustranná	ks	4
Označovač jízdenek	ks	2
Informační skříň	ks	2
Beton C 30/37 - XC4, XF3	m3	2,108

**Akce**                      **Zdvoukolejnění trati Branický most-Praha-Krč-Spořilov**  
**SO**                         **SO 04-12-01**  
**Objekt**                  **Zastávka Praha-Kačerov, nástupiště**

Podkladem pro zpracování tabulky jsou výkresy zábradlí

položka 9112B1 zahrnuje dle OTSK

- dodání zábradlí včetně předepsané povrchové úpravy
- kotvení sloupků, t.j. kotevní desky, šrouby z nerez oceli, vrty a zálivku, pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak
- případné nivelační hmoty pod kotevní desky

*Tabulka č.*

Typ zábradlí	Ochranné zábradlí se svislou výplní , výška 900 mm nad pochozí plochou nástupiště, plochou římsy.				Poloha
	Ks	m	Kg	Poznámka	
A	1	1,310	73,41	Chemická kotva, patní plech, plastbeton	čelo nástupiště
B	1	1,090	66,31	Chemická kotva, patní plech, plastbeton	čelo nástupiště

**Rekapitulace:**

Ochranné zábradlí se svislou výplní, výška 900 mm	<i>m</i>	2,400
Ochranné zábradlí se svislou výplní, výška 900 mm	<i>kg</i>	139,720