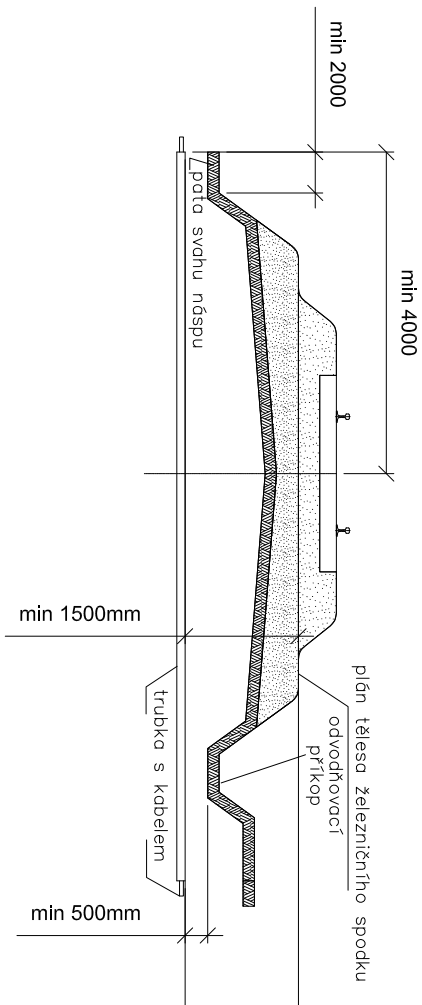


VZOROVÝ ŘEZ KŘÍŽENÍ ŽEL. SVRŠKU
Měřítko: 1:100

Měřítko: 1:100

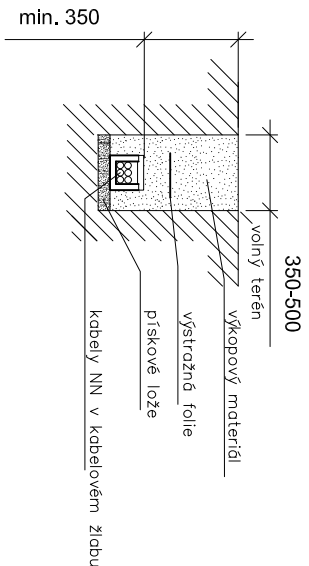


Poznámka 1: Platí i pro více kolejnou trať. Platí vždy větší míra.

Poznámka 2: Na šíře trati se má ukončit chráněná až za odvodňovacím příkopem. Pokud je plán těleso železničního spodu, neproťají oblouku, min. vzdálenost chráněný se měří od nejzajímavější části.

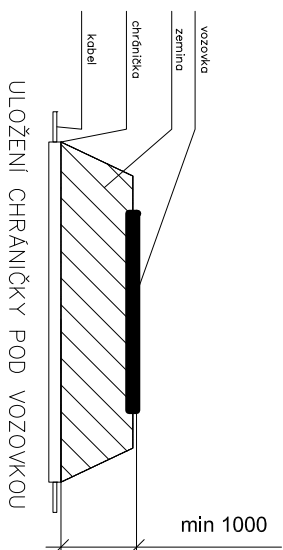
VZOROVÝ ŘEZ KABELOVOU RÝHOU

Měřítka: 1:50



VZOROVÝ ŘEZ KŘÍŽENÍ VOZOVKY

Měřítka: 1:100



NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ DLE ČSN 73 6005

MINIMÁLNÍ KRYTÍ:			
DRUH VEDENÍ	CHODNIK	VOZOVKA	VOLNÝ TERÉN
SÍLOVÉ KABELY DO 1 kV	0,35 m	1,00 m	0,70(35)* m
SÍLOVÉ KABELY DO 10 kV	0,50 m	1,00 m	0,70 m
SÍLOVÉ KABELY DO 35 kV	1,00 m	1,00 m	1,00 m
SÍLOVÉ KABELY DO 220 kV	1,30 m	1,30 m	1,30 m

* v mechanické ochraně





POZNÁMKA:

PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTŘČENÍ PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PO ULOŽENÍ SAMOTNÉHO VEDENÍ BUDE PŘÍZVÁN KE KONTROLE ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK A KABELOVÁ RÝHA BUDE NÁSLEDNĚ ZAHOZENA NÁSLEDNĚ DOJDE K PŘÍSNÉMU ZANESENÍ TRASY KABELU DO PŘÍSLUŠNÉ SITUACE.

POZNÁMKY

U NOVÝCH SPOJEK KABELŮ BUDOU UMÍSTĚNY ČERVENÉ ZAPISOVATELNÉ MARKERY S UVEDENÍM ZÁKLADNÍCH INFORMACÍ O DANÉM ROZVODU

				Číslo soupravy
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor			
Odpov. projektant PS, SO, částí		Bc. Rudolf Morawitz	
Vypracoval		Bc. Rudolf Morawitz	
Kontroloval		Ing. Marek Vývoda	
Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Bystřice nad Pernštejnem			
SO 06-06-04 Bystřice nad Pernštejnem, úprava rozvodů NN ve správě SEE			
VZOROVÉ ŘEZY			
Část		Příloha	
D.2.3.f.3		08	