

GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Pro vypracování přípravných dokumentací a projektů stavby „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Bystřice nad Pernštejnem“ byly zpracovány společné geodetické a mapové podklady v trati Žďár nad Sázavou (mimo) - Tišnov (mimo) (přes N.Město na M.) v km 61,9 – 64,2. Tyto podklady dodala firma Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno a vyhotovila SŽG Olomouc. Dále byly doplněny o podklady, které dodala GEOMETRA - zeměměřická kancelář s.r.o., Kyjov. Geodetické a mapové podklady mají samostatnou dokumentaci.

1. Mapové podklady

Mapové podklady byly vyhotoveny v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv ve formě 3D digitální účelové mapy.

1.1. Bodové pole

Původní železniční bodové pole v trati Žďár nad Sázavou (mimo) - Tišnov (mimo) (přes N.Město na M.), (1981, 2013, 2014, 2015 a 2017) je se souřadnicemi v 1. třídě přesnosti. Železniční bodové pole je vyznačeno v grafické části této dokumentace. Součástí této dokumentace jsou místopisné náčrty a seznam souřadnic S-JTSK a výšek Bpv.

1.2. Podrobné měření a zpracování mapových podkladů

Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty ze dne 15. 2. 2017“ (M20/MP006).

Podrobné polohopisné měření bylo provedeno v rozsahu podle požadavku objednavatele (Signal Projekt s.r.o.) – podrobněji příloha „Mapové podklady GEOMETRA“, další podklady dodala firma Signal Projekt s.r.o. – příloha „Mapové podklady SŽG“.

Pro zpracování byl použit datový model SŽDC s dílčími úpravami pro potřeby projektování. Graficky je mapa zpracována pro měřítko 1:1000.

Mapové podklady byly dále doplněny o aktuální stav mapy katastru nemovitostí (viz dále).

2. Účelová katastrální mapa

Zájmový úsek se nachází v katastrálních územích (s uvedením druhu platné katastrální mapy)

Vojetín u Rozsoch (742449), obec Rozsochy, okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina (KMD),

Bystřice nad Pernštejnem (616958), obec Bystřice nad Pernštejnem, okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina (DKM).

V účelové katastrální mapě byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní pozemky a hranice drážních pozemků. Drážní pozemky byly vyhledány a vyznačeny dle příslušných listů vlastnictví.

Drážními pozemky se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví Česká republika – Správa železnic, státní organizace a České dráhy, a.s. Drážními pozemky pro tento účel nejsou myšleny pozemky se způsobem využití dráha dle katastru nemovitostí.

3. Závěr

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovávají podle „Směrnice SŽDC č. 117 - Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“ (č.j.: S11908/2017-SŽDC-GŘ-O7), v platném znění.

Po dokončení stavby a jejího skutečného provedení bude JŽM zpracována podle datového modelu SŽDC s dílčími úpravami.