

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 4141/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová
Mobil +420 724 129 033
E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 12

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 245:

Ze zadavatelem poskytnuté projektové dokumentace vyplývá požadavek na nasazení sanační linky na práce na železničním spodku. V odpovědích na dotazy uchazečů zadavatel upřesnil místa, kde se tato sanační linka má nasadit.

Na základě prověření v ZD poskytnutých ZOV a to, jak původních, tak i aktualizovaných dle Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatku č. 2, bylo zjištěno, že v požadavku na výluky zcela chybí výluky potřebné k nasazení sanační linky na žel.spodek. Vzhledem k realizaci stavby v Chráněném území Český kras není možné předpokládat, že místa na vykládku vytěženého materiálu v místech realizace sanačních prací a místa na nakládku nového materiálu na zhotovení nové konstrukční vrstvy železničního spodku budou mimo přilehlé stanice.

Vlastní nasazení sanační linky a její výkonu je přímo závislé na časech (logistice), jak rychle a jak často je realizován odvoz materiálu vytěženého a návoz materiálu nového. Bez výluk zajišťujících tyto přepravy není nasazení sanační linky možné a práce na žel. spodku bez snášení kolejového roštu realizovat.

Dle našeho názoru se jedná o výluky kolejové včetně výluk proudu celého úseku Beroun – Karlštejn včetně výhybny LOM – a to vždy v souběhu s příslušnou skupinou kolejí v dané přilehlé železniční stanici po celou dobu nasazení linky.

Dále není možné na základě Vámi poskytnuté odpovědi na dotaz č.205 zpracovat Vámi požadovaný HMG, který akceptuje Vámi navržené časy na zhotovení prací v jednotlivých stavebních postupech č.2,3,4 a 5 za podmínky dodržení zadaných výlukových časů a počtů avizovaných výluk. Vámi předpokládané časy na odvoz a návoz materiálu k sanačnímu stroji železničního spodku v objemu 3 hod v noci jsou nedostačující.

Výše popsané platí i při nasazení obnovovacího stroje na železniční svršek, kdy přísun materiálu probíhá „zepředu“ a tedy při dojezdech k daným železničním stanicím bude vždy zasahovat do příslušných skupin kolejí a u odb. Lom i do navazující traťové koleje - viz odpověď na dotaz č.206.

S ohledem na poskytnutou odpověď na dotaz č. 191 ve Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatku č. 6, kde zadavatel přímo uvádí, že v Zadávací dokumentaci předložený rozsah výluk NELZE překročit a jeho překročení bude klasifikováno jako nedodržení zadávacích podmínek s následkem vyloučení účastníka zadávacího řízení vznášíme následující dotazy:

- a) ***Budou výluky potřebné pro nasazení sanačního stroje na žel. spodek zadavatelem doplněny do zadávací dokumentace část ZOV oddíl B. 8.3.1 Stavební postupy, oddíl B.8.3.2 Harmonogram stavby, do stavebních postupů č.2, 3, 4 a 5 do doby popsané jako práce pro spodek, svršek a TV, jak je uvedeno ve Vypořádání připomínek č.1 ze dne 22.3.2021?***
- b) ***Bude zachována vazba na hodnotící kritéria uvedená v Příloze zadávací dokumentace č.16 Pokynů – Navržený plán výluk aktualizovaném ve Vysvětlení***

ZD - Dodatku č.3 a na tento typ výluk navázanou výši smluvní pokuty dle bodu 17.2.2, kde je tímto dodatkem stanovena ve výši 350 000 Kč za každou započatou hodinu a je stanovena jako součin počtu hodin a dané částky? – žádáme o vyjádření zadavatele.

- c) **Bude doplnění potřebných krátkodobých (dotaz č.206), případně i dlouhodobých výluk považováno za porušení zadávacích podmínek Uchazečem s dopadem na jeho další účast ve výběrovém řízení, případně s vazbou na nedodržení celkového počtu jednotlivých výluk a postupem podle bodu 4.28; 4.30 a dalších řešících Dobu pro dokončení, Milníky stavby atd. – žádáme o vyjádření zadavatele.**
- d) **Pokud Zadavatel nedoplní výše potřebné výluky na nasazení sanační linky železničního spodku může účastník zadávacího řízení i na základě odpovědi zadavatele na dotaz č. 144 v poskytnutém Vysvětlení ZD – Dodatku č. 5 předpokládat změnu rozsahu nasazení sanační linky na železniční spodek, a tedy i případnou změnu technologie na technologii prací se snášením kol. roštu (jak bylo původně předpokládáno),ovšem s vazbou na prodloužení dob výstavby jednotlivých stavebních postupů č.2,3,4 a 5 - žádáme o vyjádření zadavatele.**
- e) **Kvůli zabezpečení činnosti sanační linky je nutné zajistit propojení konstrukčních vrstev žel. spodku i v ose os (mezi kolejemi TK1 a TK2). Z tohoto důvodu NELZE osadit magnetickou zábranu, a tedy zajistit průjezd vlaků po provozované koleji rychlostí min 80 km/hod, protože osazení magnetické zábrany toto propojení konstrukčních vrstev vylučuje – žádáme zadavatele o vyjádření.**

Odpověď č. 245:

- a) Zadavatel předpokládá zásobování pouze z čel sanační linky, ze ŽST Beroun a ze ŽST Karlštejn/Radotín. Zásobování ze ŽST, která je na straně vyloučené části koleje (např. ŽST Beroun při sanaci úseku odb. Lom – Beroun) je možné prakticky kontinuálně. Pro zásobování z druhé strany jsou navrženy noční 3 hodinové výluky (tyto výluky byly doplněny po vypořádání zmiňovaných připomínek č. 1 ze dne 22.3.2021). Výluky pro nasazení sanačního stroje uvedené v dokumentaci považuje zadavatel za dostatečné.
- b) Zadavatel odpoví na dotaz č. 245 nemění zadávací podmínky.
- c) Maximální počet dní osmi vybraných výluk uvedených v Příloze č. 16 Pokynů pro dodavatele a použitých pro hodnocení nabídek uchazečů je maximální možný. Pokud dodavatel uvede v jím doplňovaných hodnotách vyšší počet dní, bude to považováno za nesplnění zadávacích podmínek.
U jiných výluk (včetně krátkodobých výluk pro zahájení/ukončení prací sanační linky na rozhraní kolejových úseků dle dotazu č. 206) se doplnění potřebných výluk nepovažuje za porušení zadávacích podmínek uchazečem a řídí se standardními ustanoveními dle smlouvy.
- d) V odpovědi č. 144 byly zmíněny změny metody se snášením/bez snášení na úsecích malého rozsahu. V úsecích, kde je navržena metoda sanace bez snášení kol. roštu, je možné odvodnění realizovat v předstihu a následně sanační linkou zhotovit konstrukční vrstvy a kol. svršek. Úprava metod sanace možná je, ale bez navýšení výlukových časů a bez prodloužení stavebních postupů, proto bylo předpokládáno, že zhotovitel pouze místy posune rozhraní úseků použitých metod sanace.
- e) Zadavatel předpokládá, že bude možné zábrany ponechat i během sanace kol. spodku sanační linkou, protože samotné zábrany s mírným odstupem kopírují obrys vozidel v provozované koleji a jsou připevněny ke stojně. Pokud zachování zábran v některých případech možné nebude, není samozřejmě jiná možnost, než snížit rychlost v sousední provozované koleji na 50 km/h, zhotovitel ale musí jasně prokázat, že zábrany během sanace nelze ponechat.

Dotaz č. 246:

V TZ SO 12-35-01 jsou realizovány práce na trakčním vedení dle projektu před rekonstrukcí železničního spodku a svršku v samostatných krátkodobých (denních) výlukách v SP0. V ZOV SP0 není uveden. Projekt v SP0 počítá s rozsahem výluk pro betonáže základů na TK1 29x8 hod a montáže stožárů 8x8 hod, jinak není možno realizovat SP1. Počítá zadavatel s těmito výlukami?

Odpověď č. 246:

V průběhu přípravy zadávací dokumentace došlo k přečíslování stavebních postupů. Stavební postup č. 0 byl nahrazen postupem č. 1 atd. Výluky, původně obsažené v postupu č. 0 jsou tedy v postupu č. 1.

Dotaz č. 247:

V TZ SO 13-35-01 jsou realizovány práce na trakčním vedení dle projektu před rekonstrukcí železničního spodku a svršku v samostatných krátkodobých (denních) výlukách v SP0. V ZOV SP0 není uveden. Projekt v SP0 počítá s rozsahem výluk pro betonáže základů na TK1 16x8 hod, TK2 6x8 hod a montáže stožárů na TK1 2x8 hod, montáž stožárů TK2 1x8 hod, montáž bran TK1 a TK2 1x8 hod, úprava TV TK1 2x8 hod, montáž ZV 1x8hod jinak není možno realizovat SP1. Počítá zadavatel s těmito výlukami?

Odpověď č. 247:

Viz odpověď č. 246.

Dotaz č. 248:

V TZ SO 14-35-01 jsou realizovány práce na trakčním vedení dle projektu před rekonstrukcí železničního spodku a svršku v samostatných krátkodobých (denních) výlukách v SP0. V ZOV SP0 není uveden. Projekt v SP0 počítá s rozsahem výluk pro betonáže základů na TK1 16x8 hod, TK2 6x8 hod a montáže stožárů na TK1 2x8 hod, montáž stožárů TK2 1x8 hod, montáž bran TK1 a TK2 1x8 hod, úprava TV TK1 2x8 hod, montáž ZV 1x8hod jinak není možno realizovat SP1. Počítá zadavatel s těmito výlukami?

Odpověď č. 248:

Viz odpověď č. 246.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 98 odst. 4 prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, tedy prodlužuje lhůtu ze dne 31. 03. 2023 na den **03. 04. 2023**. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (Evidenční číslo zakázky Z2022-053202).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 08. 02. 2023 nahrazeno: 03. 04. 2023 Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 08. 02. 2023 nahrazeno: 03. 04. 2023 Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

.....
Štěpán Hošna

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční
na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022
Správa železnic, státní organizace