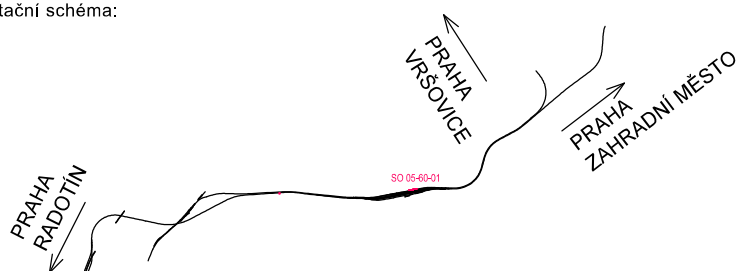


Paré:

Orientační schéma:







Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	30.11.2022	dokumentace po připomínkovém řízení	Ing. Stanislav Jaroš
001	31.05.2022	dokumentace k připomínkovému řízení	

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	SEU + SP_Branický most		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz		
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP EU a.s.		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz		
Hlavní projektant (HIP):	ING. STANISLAV ŽÁČEK	Specialista:	Jan Němec

Název stavby / akce:	Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov			Označení (S-kód):	S631900070
				Zakázka:	20-004.640
Název části:	Kabelovody, kolektory			Označení části:	D.2.1.9
Název objektu:	Žst. Praha-Krč, obvod Krč, kabelovod			Číslo objektu / komplexu:	SO 05-60-01
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy:	1 . 001
Název dílčí části přílohy:				Stupeň dokumentace:	PDPS
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupň dokumentace:		
Jan Němec	Jan Němec	Formáty: xA4			
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:		
HL. město Praha	Michle (727750)	020602, 020604			
S-kód:	Stupň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 3 1 9 0 0 0 7 0	P D P S	D 2 1 9 X	S O 0 5 6 0 0 1	X X	1 0 0 1

Obsah:

1.	Identifikační údaje stavby	2
2.	Základní informace	3
3.	Podklady	3
4.	Stávající sítě	3
5.	Stěžejní podklady pro návrh kabelovodu	3
5.1	Železniční svršek a spodek.....	3
5.2	Technologická budova	3
6.	Ostatní podklady	4
6.1	Geodetické a mapové podklady	4
6.2	Geotechnické a geologické podklady.....	4
7.	Přehled norem, vzorových listů a technických specifikací	4
8.	Základní požadavky na zhotovitele	4
9.	Související SO a PS	4
9.1	Provozní soubory	4
9.2	Stavební objekty.....	5
10.	Situování kabelovodu	5
11.	Nový kabelovod.....	5
11.1	Půdorysné situování kabelovodu.....	5
11.1.1	Větev A.....	5
11.1.2	Větev B.....	5
11.1.3	Výškové situování kabelovodu.....	5
11.1.4	Přehled jednotlivých úseků kabelovodu.....	6
11.2	Konstrukce kabelovodu	6
11.2.1	Plastové šachty	6
11.2.2	Multikanály	7
12.	Koordinace s ostatními stavebními objekty.....	8
12.1	Železniční svršek a spodek.....	8
12.2	Technologická budova	8
12.3	Zpevněná plocha	8
13.	Postup prací při provádění kabelovodu	8
14.	Bezpečnost práce	8
15.	Vliv realizace na životní prostředí	10
15.1	Řešení z hlediska životního prostředí.....	10
15.2	Deponie a rozvoz hmot.....	10
15.3	Odpady	10
16.	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ.....	10
17.	Zásady organizace výstavby	11
18.	Závěr.....	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov
Stupeň dokumentace:	PDPS
Charakteristika a účel stavby:	Veřejná dopravní (dražní) stavba
Číslo ISPOROFIN/SUB.ISPROFIN:	3273214901/5113520030
Číslo SoD objednatele:	E618-S-782/2020/PH
Číslo SoD zhotovitele:	20-004.640
Místo stavby:	Úsek Branický most – Praha-Krč – Spořilov se nachází na jednokolejně železniční trati celostátní dráhy Správy železnic č.525G Praha-Běchovice – ODB Závodiště a část na jednokolejně železniční trati celostátní dráhy Správy železnic č.523A Čerčany – Praha-Vršovice. Jedná se o nákladní spojku pro vlaky jedoucí od Plzně přes uzel Praha prakticky do všech směrů a opačně. Po tomto úseku rovněž projíždějí odklony vlaků osobní dopravy při výlukách v úseku Praha-Radotín – Praha-Smíchov – Praha hl.n.
Začátek stavby:	km 2,492 trati Praha-Vršovice – Praha-Krč, km 3,619 trati Praha-Zahradní Město – Praha-Krč.
Konec stavby:	km 10,953 trati odb. Tunel – Praha-Radotín
Kraj:	Hlavní město Praha
Obec:	Praha
Katastrální území:	Krč, Michle, Hodkovičky, Braník, Malá Chuchle, Záběhlice
Zadavatel (investor):	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234 Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Dodavatel:	Společnost SEU + SP_Branický most

SUDOP EU a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ 05165024, zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 621645, jako „Správce“ a „Společník 1“

SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ 25793349, zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080, jako „Společník 2“

Asistent hlavního inženýra stavby: Ing. Stanislav Žáček

Objekt: SO 05-60-01 Žst. Praha-Krč, obvod Krč, kabelovod

Odpovědný projektant objektu: Jan Němec

2. ZÁKLADNÍ INFORMACE

Cílem stavebního objektu je návrh konstrukce kabelovodu pro rozvedení kabelů z technologické budovy.

3. PODKLADY

Pro zpracování projektu byly použity následující podklady:

- Mapa JŽM.
- Geodetické zaměření.
- Geotechnický průzkum.
- Rozpracovaná dokumentace souvisejících stavebních objektů a provozních souborů.
- Vyjádření a zakres stávajících inženýrských sítí.
- Závěry z pracovních porad.
- Fotodokumentace.

4. STÁVAJÍCÍ SÍŤ

- Telematika – kabely určené k přeložení

Před zahájením vlastní realizace stavby je nutno ověřit skutečný stav sítí a požádat správce sítí o jejich vytyčení. Při pracích v blízkosti inženýrských sítí se řídit pokyny správců sítí. Stávající sítě jsou zakresleny v koordinační situaci – příloha C. 3

5. STĚŽEJNÍ PODKLADY PRO NÁVRH KABELOVODU

5.1 Železniční svršek a spodek

Konstrukce kabelovodu respektuje navržený železniční spodek.

5.2 Technologická budova

Technologická budova je zásadní objekt z hlediska dispozice kabelovodu. Při situování kabelovodu bylo přihlédnuto k poloze základů budovy a prostupům z budovy.

6. OSTATNÍ PODKLADY

6.1 Geodetické a mapové podklady

- Podrobné geodetické zaměření zpracované SŽG Praha v roce 2020.
- Mapové podklady 1: 10 000; 1:50 000.

6.2 Geotechnické a geologické podklady

- Podrobný geotechnický průzkum (SUDOP PRAHA a.s.). Výsledky průzkumu jsou obsaženy v příloze N.1.6.9.1.

7. PŘEHLED NOREM, VZOROVÝCH LISTŮ A TECHNICKÝCH SPECIFIKACÍ

Při návrhu kabelovodu byly použity následující normy:

- ČSN 37 5711 – Křižovatky kabelových vedení s železničními dráhami.
- ČSN 73 6005/Z4 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- ČSN 73 4959 – Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách.
- Předpis SŽ S3 – Železniční svršek.
- Předpis SŽ S4 – Železniční spodek.
- TKP – Chráničky a kolektory kapitola 12.

8. ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA ZHOTOVITELE

- **Z důvodu návrhu železobetonových zákrytových desek je nutné, aby zhotovitel poptal tyto prvky v dostatečném předstihu před započatím vlastní realizace stavby.**
- **Zpracovat kladečský výkres multikanálového vedení (odbočky).**
- Při provádění všech zásypů musí být přítomný geotechnik, který posoudí vhodnost používaného materiálu.
- Technologii, způsob hutnění **souvisejících stavebních objektů** přispůsobit konstrukci kabelovodu, aby nedešlo k destrukci šachet a multikanálů.
- Hutnění materiálu zásypů konstrukce kabelovodu a přehutnění stávajícího materiálu musí být v souladu s TKP a předpisem SŽ S4 – Železniční spodek.
- V případě nejasností v technickém řešení (normy, rozsah, materiál) včetně výkazu množství je nutné kontaktovat projektanta a dozora investora. Bez jejichž souhlasu nebudou případné změny dodatečně akceptovány.
- Průběžně koordinovat výstavbu kabelovodu se souvisejícími objekty. **Zejména s technologickou budovou.**
- Frakce podsypu, obsypy a vlastního zásypu musí mít plynou křivku zrnitosti.

9. SOUVISEJÍCÍ SO A PS

9.1 Provozní soubory

PS 05-01-10 Žst. Praha-Krč, SZZ

PS 05-02-11 Žst. Praha-Krč, obvod Krč, úprava místní kabelizace

PS 05-02-21 Žst. Praha-Krč, obvod Krč, rozhlasové zařízení

PS 09-02-51 ŽST Praha Vršovice - ŽST Praha Radotín, úprava stáv

9.2 Stavební objekty

SO 04-10-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov – Žst. Praha-Krč, ob

SO 04-11-01 Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov – Žst. Praha-Krč, ob

SO 05-51-01 Žst. Praha-Krč, obvod Krč, TB - zpevněné. plochy

SO 05-72-01 Žst. Praha-Krč, obvod Krč, TB

SO 05-76-01 Žst. Praha-Krč, obvod Krč, úprava osvětlení a rozvo

SO 05-76-02 Žst. Praha-Krč, obvod Krč, dálkové ovládání úsekový

10. SITUOVÁNÍ KABELOVODU

Poloha kabelovodu byla navržena s ohledem na:

- Stavební uspořádní stanice.
- Konstrukční řešení zejména technologické budovy, železničního svršku, spodku a nástupišť.
- Požadavky jednotlivých zpracovatelů provozních souborů (počet otvorů a místa pro zavedení kabelovodu).

11. NOVÝ KABELOVOD

Konstrukce kabelovodu je navržena tak, aby vyhověly zatížení:

- silničnímu dopravnímu zatížení D400

11.1 Půdorysné situování kabelovodu

Kabelovod bude tvořen dvěma větvemi. Bude se jednat o větev:

- A – devět devítiořadových multikanálů pro vedení ZZ, SZ, NN
- B – dvě šachty a chráničky DN 160 pro vedení VN

11.1.1 Větev A

Vlastní vstup a výstup kabelů do kabelovodu bude proveden z plastových šachet (Š1, Š7.). Větev bude tvořena pomocí sedmi plastových šachet. Trasa kabelovodu bude tvořena devíti-otvorovými multikanály.

11.1.2 Větev B

Tato větev je navržena pro vedení 6 kV a 22 kV. Větev bude tvořena dvěma plastovými šachtami a obetonovanými plastovými trubkami DN 160.

11.1.3 Výškové situování kabelovodu

Výškový návrh kabelovodu, respektive vlastní vedení multikanálové trasy bylo ovlivněno:

- krytím kabelovodu
- hodnotami min. dovoleného krytí podzemních sítí.

Při obsazování jednotlivých otvorů multikanálů sítěmi je nutné dodržet hodnotu nejmenšího dovoleného krytí podzemních sítí dle ČSN 73 6005/Z4 – Tabulka 1.

11.1.4 Přehled jednotlivých úseků kabelovodu

Tabulka č. 1: Tabulka jednotlivých úseků kabelovodu mezi šachtami

Úsek kabelovodu	Poloha kabelovodu	Délka úseku mezi šachtami
Š1 - Š2	Ve zpevněné ploše	25,17
Š2 - Š3	Ve zpevněné ploše	13,96
Š3 - Š4	Ve zpevněné ploše	6,25
Š4 - Š5	Ve zpevněné ploše	13,12
Š5 - Š6	Ve zpevněné ploše	4,75
Š6 - Š7	Ve zpevněné ploše	18,91
Š8 - TB	Ve zpevněné ploše	3,77
Š9 - TB	Ve zpevněné ploše	3,67

11.2 Konstrukce kabelovodu

Konstrukce kabelovodu budou tvořit plastové šachty, mezi kterými budou vedeny jednotlivé multikanály a obetonované plastové trubky DN 160. Šachty jsou situovány tak, aby vzdálenost mezi líci šachet nepřekročila 30 m.

11.2.1 Plastové šachty

Plastové šachty jsou navrženy z HDPE materiálu. Pro zakrytí šachet jsou navrženy železobetonové zákrytové desky z betonu C25/30 podle ČSN EN 206. Desky budou uloženy na obetonávku plastových šachet.

Vstupní otvor v desce bude zakryt litinovým poklopem.

Šachty, zákrytové desky i vlastní poklopy musí vyhovět třídě dopravního zatížení D400.

Tabulka č. 2: Tabulka plastových šachet

Číslo šachty	Vnější rozměr	Vnitřní rozměr	Hloubka	Poloha šachty	Víko šachty	Třída zatížení
Š 1	1978x1978	1800x1800	1600	Zpevněná plocha	Litinové víko	D400
Š 2	2610x2010	2500x1900	2250	Zpevněná plocha	Litinové víko	D400
Š 3	2610x2010	2500x1900	2250	Zpevněná plocha	Litinové víko	D400
Š 4	2610x2010	2500x1900	2250	Zpevněná plocha	Litinové víko	D400
Š 5	2610x2010	2500x1900	2250	Zpevněná plocha	Litinové víko	D400
Š 6	2610x2010	2500x1900	2250	Zpevněná plocha	Litinové víko	D400
Š 7	1978x1978	1800x1800	1600	Zpevněná plocha	Litinové víko	D400
Š 8	2610x1310	2500x1200	1200	Zpevněná plocha	Litinové víko	D400
Š 9	2610x1310	2500x1200	1200	Zpevněná plocha	Litinové víko	D400

Jednotlivé šachty budou uloženy na desku z podkladního betonu C 20/25 – XC1 o min. tl. 100 mm. Pod deskou bude zřízen podsyp ze štěrkodrtě o tl. min. 150 mm (zhutněná na $\lambda_d = 0,8$). Prostor

pod štěrkodrtí, respektive základová spára bude přehutněna vhodným hutnícím prostředkem na max. objemovou hmotnost. Jednotlivé šachty budou na celou výšku obsypány nejprve suchou betonovou směsí C 20/25 – XC1, tl. 200 mm (viz příloha č. 5), po té bude proveden vlastní zásyp. Do dna šachty bude vložena plastová trubka DN 75 pro odvod vody ze šachty do okolního materiálu.

Šachty je nutné obsypávat až po zřízení všech otvorů šachty. Otvory v šachtách musí být vyvrtány s ohledem na možnost odbočení kabelů z a do šachty.

V tabulce č. 3 jsou popsány materiály pro podsyp, obsyp šachet.

Tabulka č. 3: Tabulka frakce štěrkodrti pro obsypání šachet

Číslo šachty	Podsyp ze štěrkodrti	Obsyp šachty
Š 1	fr. 0-32	fr. 0-32
Š 2	fr. 0-32	fr. 0-32
Š 3	fr. 0-32	fr. 0-32
Š 4	fr. 0-32	fr. 0-32
Š 5	fr. 0-32	fr. 0-32
Š 6	fr. 0-32	fr. 0-32
Š 7	fr. 0-32	fr. 0-32
Š 8	fr. 0-32	fr. 0-32
Š 9	fr. 0-32	fr. 0-32

11.2.2 Multikanály

Pro vlastní vedení kabelů jsou navrženy devíti – otvorové multikanály a plastové trubky DN 160.

Z vlastní linie multikanálů budou vyvedeny odbočky pro jednotlivé provozní a stavební objekty (kladečský výkres).

Tabulka č. 4: Tabulka použitých typů multikanálů

Úsek kabelovodu	Poloha kabelovodu	Devítiovorový multikanál	DN 160	Poznámka
Š1 - Š2	Ve zpevněné ploše	9x	-	-
Š2 - Š3	Ve zpevněné ploše	9x	-	-
Š3 - Š4	Ve zpevněné ploše	9x	-	-
Š4 - Š5	Ve zpevněné ploše	9x	-	-
Š5 - Š6	Ve zpevněné ploše	9x	-	-
Š6 - Š7	Ve zpevněné ploše	9x	-	-
Š8 - TB	Ve zpevněné ploše	-	4x	Obetonované
Š9 - TB	Ve zpevněné ploše	-	4x	Obetonované

V horizontálním směru budou multikanály kladeny vedle sebe s mezerou 50 mm, ve vertikálním směru budou multikanály kladeny bez vrstvy oddělovacího granulátu. Vlastní prostor mezi žebry multikanálů bude vyplněn pomocí štěrkodrtě fr. 0 – 8. Spodní multikanály budou uloženy do zhutněného podsypu o tl. 100 mm, fr. 0 - 8. Vlastní obsyp multikanálu bude rovněž z frakce 0 – 8 mm.

Celkový zásyp rýhy bude vytvořen z hutného, málo-propustného, nenamrzavého materiálu – fr. 0 – 32.

Větev B je tvořena chráničkami DN160, které budou po celém obvodu obetonovány C 12/15–XC2.

Kolem prostupů do technologického objektu je třeba zajistit přesah hydroizolace budovy přes konstrukci kabelovodu, aby bylo zamezeno vnikání vody.

12. KOORDINACE S OSTATNÍMI STAVEBNÍMI OBJEKTY

12.1 Železniční svršek a spodek

- Kabelovod nezasahuje do prostoru kolejí.

12.2 Technologická budova

Součástí objektu kabelovodu jsou:

- Vlastní výkopové práce pro kabelovod (multikanály, šachty).
- Podsyp, zásyp multikanálů (na šířku rýh).
- Odbočné úseky do TB.

12.3 Zpevněná plocha

Kabelovod bude umístěn v prostoru zpevněné plochy. Víka šachet musí být výškově navázána na úroveň zpevněné plochy.

13. POSTUP PRACÍ PŘI PROVÁDĚNÍ KABELOVODU

Během výkopových prací pro nový kabelovod budou rýhy pro multikanály i šachty na celou výšku výkopu paženy pomocí ocelových boxů.

Vlastní výstavbu kabelovodu je nutné v rámci stavebních prací koordinovat s následujícími objekty.

14. BEZPEČNOST PRÁCE

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a

pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2005 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
-
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- NV č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:
- Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- Předpis SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

15. VLIV REALIZACE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

15.1 Řešení z hlediska životního prostředí

Problematika je řešena v části dokumentace N.1.2.1.

15.2 Deponie a rozvoz hmot

Materiál z výkopových prací bude odvezen a uložen skládce.

15.3 Odpady

V prostoru navrženého kabelovodu se jedná o výkopovou zeminu, která nesplňuje podmínky pro využívání odpadu k zasypávání. Bude uložena na příslušnou skládku. Problematika nakládání s odpady je zpracována, řešena a popsána v části dokumentace N.1.2.4 – Odpadové hospodářství.

16. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Kabelovod bude na vstupech do technologické budovy utěsněn požárními ucpávkami v souladu s PBŘ stavby.

Prostupy kabelů z kabelovodu do budovy budou utěsněny požárně odolnou hmotou s požární odolností EI 60.

Všechny požární ucpávky budou zřetelně označeny a bude k nim zřízen přístup pro kontrolu. Na štítku (alespoň na jedné straně ucpávky) budou informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméne zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti popř. požárního úseku).

Požární ucpávky nejsou součástí tohoto objektu, ale příslušných provozních souborů.

17. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby jsou řešeny v samostatné části N.1.6.7.

18. ZÁVĚR

Materiály a konstrukce, navržené projektem, vycházejí z nabídek katalogů výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější a slouží jako základ pro stanovení nákladů SO. Vybrané výrobky pro železniční spodek a svršek musí být pro použití do kolejí SŽ s.o. a ČD a.s. schváleny a musí mít platné „Osvědčení Českých drah“. Změna materiálu zvyšující náklady není možná a ve výjimečných případech při změně technického řešení vyžaduje souhlas investora.

Příloha:

Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

SO/č. bodu	Y	X	poznámka
0560010001	741660.13	1049072.53	šachta
0560010002	741662.07	1049072.90	šachta
0560010003	741662.43	1049070.95	šachta
0560010004	741660.49	1049070.59	šachta
0560010005	741686.90	1049077.33	šachta
0560010006	741689.53	1049077.83	šachta
0560010007	741689.92	1049075.79	šachta
0560010008	741687.29	1049075.29	šachta
0560010009	741703.26	1049080.41	šachta
0560010010	741705.90	1049080.91	šachta
0560010011	741706.28	1049078.86	šachta
0560010012	741703.65	1049078.37	šachta
0560010013	741712.05	1049082.06	šachta
0560010014	741714.68	1049082.56	šachta
0560010015	741715.06	1049080.51	šachta
0560010016	741712.43	1049080.02	šachta
0560010017	741727.58	1049084.98	šachta
0560010018	741730.22	1049085.48	šachta
0560010019	741730.60	1049083.43	šachta
0560010020	741727.97	1049082.94	šachta
0560010021	741734.89	1049086.36	šachta
0560010022	741737.53	1049086.85	šachta
0560010023	741737.91	1049084.81	šachta
0560010024	741735.28	1049084.31	šachta
0560010025	741756.20	1049088.95	šachta
0560010026	741758.17	1049089.22	šachta
0560010027	741758.43	1049087.26	šachta
0560010028	741756.47	1049086.99	šachta
0560010029	741677.06	1049076.78	šachta
0560010030	741679.64	1049077.26	šachta
0560010031	741679.89	1049075.96	šachta
0560010032	741677.30	1049075.47	šachta
0560010033	741700.06	1049081.04	šachta
0560010034	741702.65	1049081.52	šachta
0560010035	741702.89	1049080.22	šachta
0560010036	741700.31	1049079.73	šachta