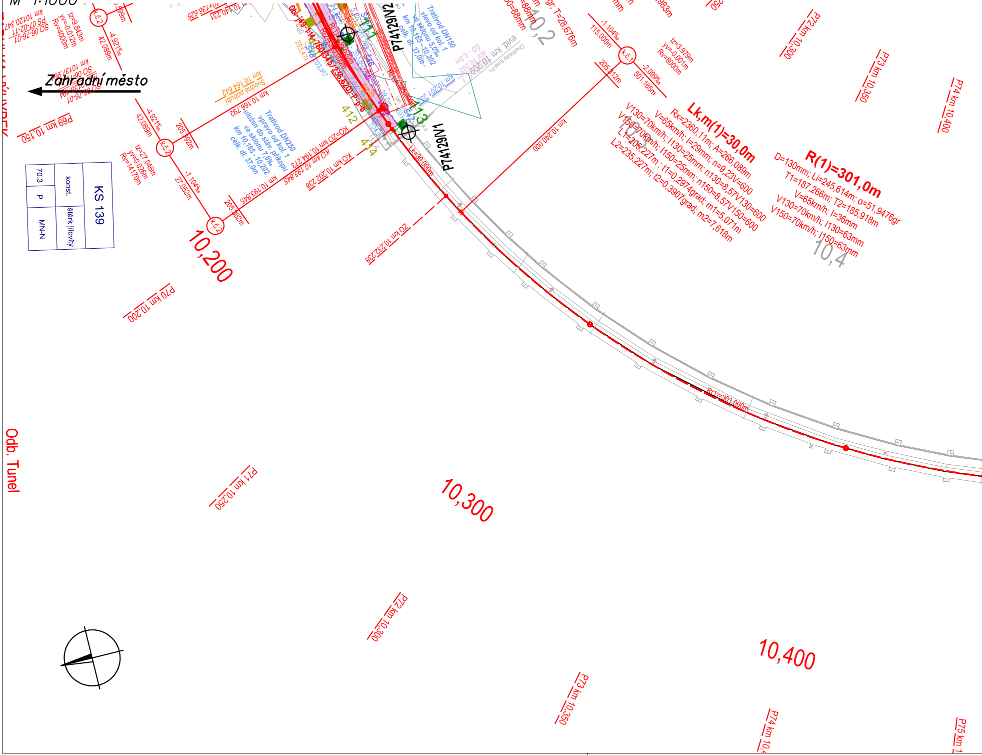
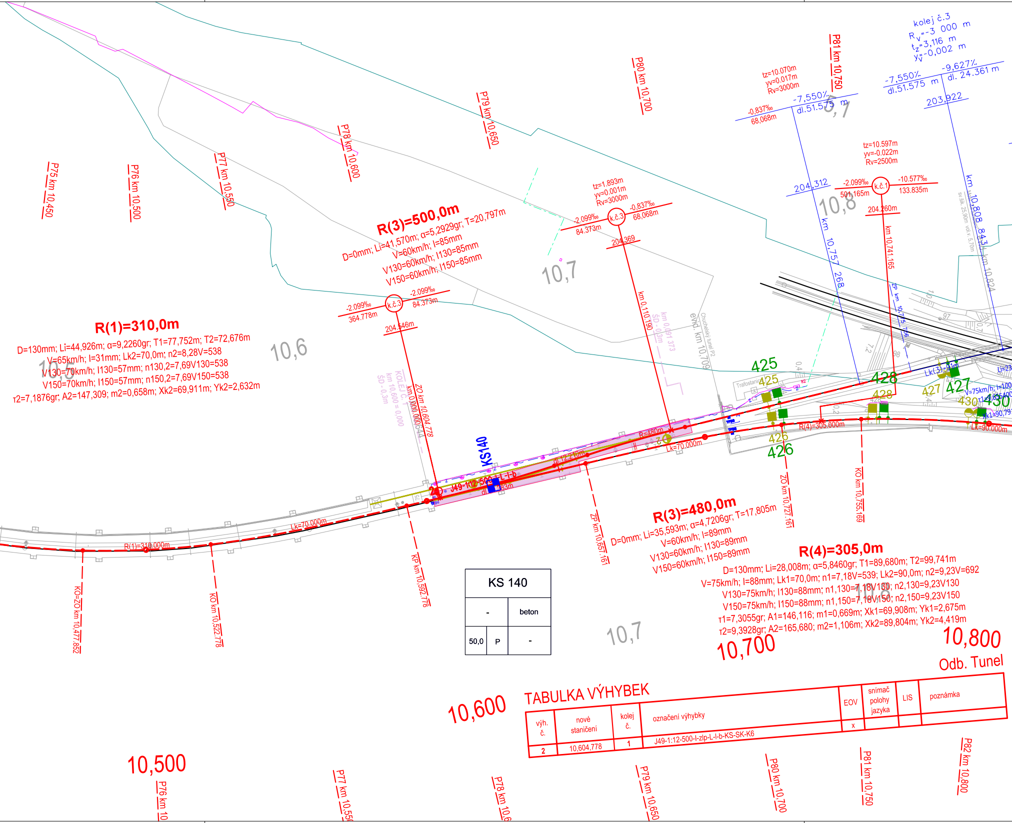
SO 06-10-01 Žst. Praha-Krč, Odb. Tunel, železniční svršek
SO 06-11-01 Žst. Praha-Krč, Odb. Tunel, železniční spodek
Situace km 10,200 - km 10,900
M 1:1000



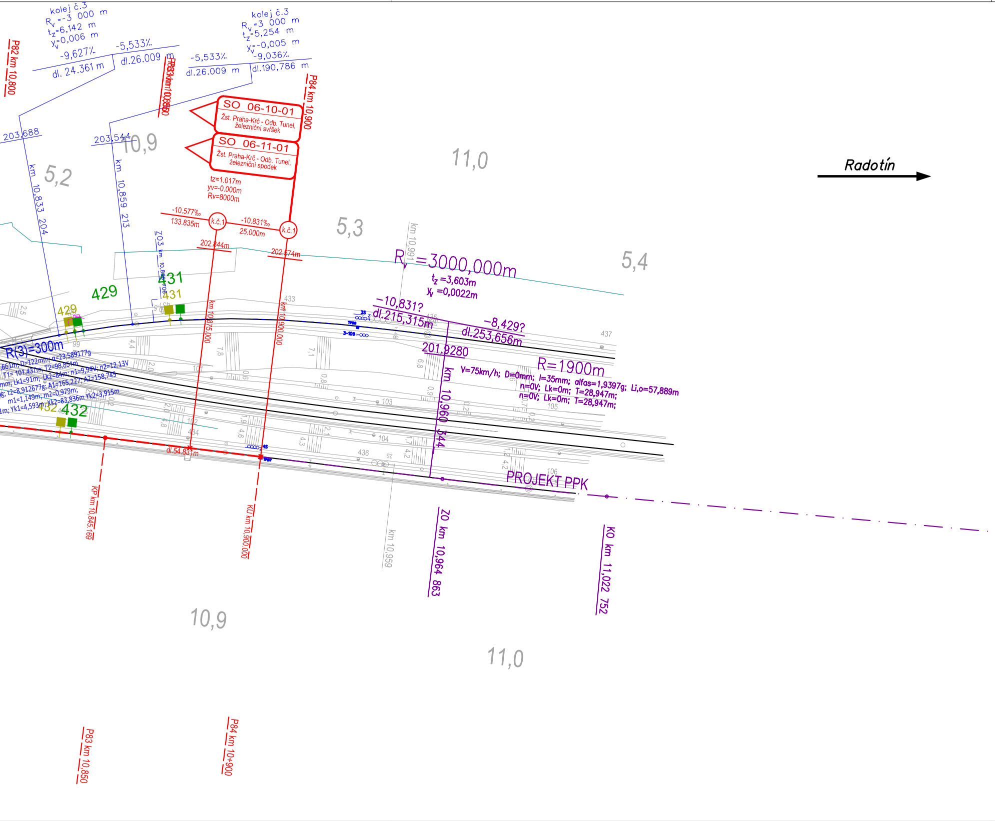
Zahradní město
Odb. Tunel
KS 139
konst.
štěrk jílovitý
70.3
P
MN-N
10,200
10,300
10,400
10,2
10,4
P69 km 10,150
P70 km 10,200
P71 km 10,250
P72 km 10,300
P73 km 10,350
P74 km 10,400
P75 km 1
R(1)=301,0m
D=130mm; Li=245,614m; α=51,9476gr
T1=187,266m; T2=185,918m
V=65km/h; I=36mm
V130=70km/h; I130=63mm
V150=70km/h; I150=63mm
Lk,m(1)=30,0m
Rx=2360,11m; A=266,089m
V=65km/h; I=29mm; n=9,23V=600
V130=70km/h; I130=25mm; n130=8,57V130=600
V150=70km/h; I150=25mm; n150=8,57V150=600
L1=205,227m; t1=0,2974grad; m1=5,071m
L2=235,227m; t2=0,3907grad; m2=7,618m
R(2)=345,0m
Lk=30,000m
R(1)=301,000m
P74129/N1
P74129/N2
k.č.1
k.č.2
tz=3,979m
yv=-0,001m
Rv=8000m
-2,099‰
501,165m
-1,104‰
115,000m
205,112m
tz=27,046m
yv=0,026m
Rv=14170m
-4,921‰
42,089m
27,052m
205,092m
205,462m
tz=9,843m
yv=-0,012m
Rv=4000m
km 10,240.000
km 10,166.792
km 10,193.845
km 10,232.238
ZO km 10,232.238
KO km 10,202.238
KO km 10,193.845
KO=ZO km 10,194.273
Trativod DN250
vpravo od kol. 1
uložen do stáv. příkopu
ve sklonu 7,6‰
km 10,165 - 10,202
celk. dl. 37,0m
Trativod DN150
vlevo od kol. 1
ve sklonu 5,0‰
km 10,165 - 10,202
celk. dl. 37,0m
Svodné potrubí
km 10,164.642
evid. km 10,209
Chuchelský tunel P1
412
413
414


P75 km 10,450
P76 km 10,500
P77 km 10,550
P78 km 10,600
P79 km 10,650
P80 km 10,700
P81 km 10,750
P82 km 10,800
P76 km 10
P77 km 10,55
P78 km 10,6
P79 km 10,650
P80 km 10,700
P81 km 10,750
kolej č.3
R_v=-3 000 m
t_z=3,116 m
y_v=-0,002 m
-7,550‰
dl.51.575 m
-9,627‰
dl. 24.361 m
203,922
tz=10.070m
yv=0.017m
Rv=3000m
-0,837‰
68,068m
-7,550‰
dl.51.575 m
204,312
tz=10.597m
yv=-0.022m
Rv=2500m
-2.099‰
501.165m
k.č.1
-10.577‰
133.835m
204.260m
km 10,741.165
km 10,757 268
km 10,808 843
km 10,824
sv.šík. 25,90m vol.v. 5,70m
tz=1.893m
yv=0.001m
Rv=3000m
-2.099‰
84.373m
k.č.3
-0,837‰
68,068m
204,369
km 0,110.190
km 0,091 373
ŠD - 0,3m
evid. km 10,709
Chuchelský tunel P2
R(3)=500,0m
D=0mm; Li=41,570m; α=5,2929gr; T=20,797m
V=60km/h; I=85mm
V130=60km/h; I130=85mm
V150=60km/h; I150=85mm
-2.099‰
364.778m
k.č.3
-2.099‰
84.373m
204.546m
R(1)=310,0m
D=130mm; Li=44,926m; α=9,2260gr; T1=77,752m; T2=72,676m
V=65km/h; I=31mm; Lk2=70,0m; n2=8,28V=538
V130=70km/h; I130=57mm; n130,2=7,69V130=538
V150=70km/h; I150=57mm; n150,2=7,69V150=538
τ2=7,1876gr; A2=147,309; m2=0,658m; Xk2=69,911m; Yk2=2,632m
10,5
10,6
10,7
10,8
KOLEJ Č. 1
km 10,600 = 0,000
ŠD - 0,3m
ZO km 10,604.778
km 0,000 000.44
KS140
J49-1:12-500-I-I-b
dl.12,210m
R=480m
Lk=70,000m
Lk=70,000m
R(1)=310,000m
R(4)=305,000m
Lk=90,000m
LK(3)=91m
V=75km/h; I=100
Xk1=90,79
425
425
426
426
427
427
428
428
430
430
Trafostanice
KO-ZO km 10,477.862
KO km 10,522.778
KP km 10,592.778
ZP km 10,657.161
ZO km 10,727.161
KO km 10,755.169
ZP km 10,715.746
R(3)=480,0m
D=0mm; Li=35,593m; α=4,7206gr; T=17,805m
V=60km/h; I=89mm
V130=60km/h; I130=89mm
V150=60km/h; I150=89mm
R(4)=305,0m
D=130mm; Li=28,008m; α=5,8460gr; T1=89,680m; T2=99,741m
V=75km/h; I=88mm; Lk1=70,0m; n1=7,18V=539; Lk2=90,0m; n2=9,23V=692
V130=75km/h; I130=88mm; n1,130=7,18V130; n2,130=9,23V130
V150=75km/h; I150=88mm; n1,150=7,18V150; n2,150=9,23V150
τ1=7,3055gr; A1=146,116; m1=0,669m; Xk1=69,908m; Yk1=2,675m
τ2=9,3928gr; A2=165,680; m2=1,106m; Xk2=89,804m; Yk2=4,419m
10,500
10,600
10,700
10,800
Odb. Tunel

KS 140		
-		beton
50,0	P	-

TABULKA VÝHYBEK

výh. č.	nové staničení	kolej č.	označení výhybky	EOV	snímač polohy jazyka	LIS	poznámka
2	10,604,778	1	J49-1:12-500-I-zlp-L-I-b-KS-SK-K6	x			


kolej č.3
Rv =-3 000 m
tz=6,142 m
yv=0,006 m
-9,627‰
dl. 24.361 m
-5,533‰
dl.26.009 m
-5,533‰
dl.26.009 m
kolej č.3
Rv=3 000 m
tz=5,254 m
yv=-0,005 m
-9,036‰
dl.190,786 m
P82 km 10,800
P83 km 10,850
P84 km 10,900
SO 06-10-01
Žst. Praha-Krč - Odb. Tunel, železniční svršek
SO 06-11-01
Žst. Praha-Krč - Odb. Tunel, železniční spodek
tz=1.017m
yv=-0.000m
Rv=8000m
-10.577‰
133.835m
k.č.1
-10.831‰
25.000m
k.č.1
202.844m
202.574m
203,688
203,544
km 10,833 204
km 10,859 213
ZO3 km 10,866 706
10,9
5,2
11,0
5,3
5,4
Radotín
km 10,991
Rv =3000,000m
tz =3,603m
yv =0,0022m
429
431
432
433
435
436
437
R(3)=300m
V=75km/h; D=0mm; I=35mm; alfas=1,9397g; Li,o=57,889m
n=0V; Lk=0m; T=28,947m;
n=0V; Lk=0m; T=28,947m;
-10,831?
dl.215,315m
-8,429?
dl.253,656m
201,9280
R=1900m
km 10,875.000
km 10,900.000
km 10,960 344
101
102
103
104
105
106
dl.54.831m
PROJEKT PPK
KP km 10,845.169
KU km 10,900.000
km 10,959
ZO km 10,964 863
KO km 11,022 752
10,9
11,0
P83 km 10,850
P84 km 10+900

KVALITA

LEGENDA ŽEL. SVRŠEK:

—	NOVÉ USPOŘÁDÁNÍ KOLEJIŠTĚ (NOVÝ MATERIÁL ŽEL. SVRŠKU)
– – –	SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA ŽEL. SVRŠKU
—	STÁVAJÍCÍ STAV
—	RUŠENÉ KOLEJE
—	SŽG
—	SMIRAD

LEGENDA ŽEL. SPODEK:

▬	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY
—	TRATIVODNÍ POTRUBÍ
—	SVODNÉ POTRUBÍ

LEGENDA PRAŽCOVÉ PODLOŽÍ:

🟪	SANACE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU - 0,30m ŠD
🟦	SANACE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU - 0,30m ŠD + ZZVC 0,40m
🟫	SANACE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU (ZKPP) - 0,30m ŠD + CS 0,30m

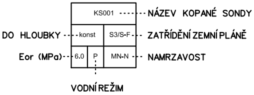
POZNÁMKA:

NUTNÁ KOORDINACE SE VŠEMI ZPRACOVATELI SOUVISEJÍCÍCH PS A SO, KTERÉ KŘÍŽÍ ŽELEZNIČNÍ TĚLESO (ŽELEZNIČNÍ TRAŤ)

ZŘÍZENÍ VŠECH CHRÁNIČEK JE SOUČÁSTÍ JEDNOTLIVÝCH PS A SO

LEGENDA SONDY:

▚ KSX KOPANÉ SONDY (SUDOP PRAHA)


KS001
NÁZEV KOPANÉ SONDY
DO HLOUBKY
konst
S3/S-F
ZATŘÍDĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ
Eor (MPa)
6.0
P
MN-N
NAMRZAVOST
VODNÍ REŽIM

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	30.11.2022	dokumentace po připomínkovém řízení	Bc. Jan Taške
001	30.11.2021	dokumentace k připomínkovému řízení	Bc. Jan Taške

Stavebník / Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 7
Zástupce Investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel díla:	**SEU + SP_Branický most**		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz		
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP EU a.s.**		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Stanislav Žáček	Specialista:	Bc. Jan Taške

Název stavby / akce:	**Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov**		Označení (S-kód): **S631900070** Zakázka: **20-004.640**
Název části:	Železniční svršek a spodek		Označení části: **D.2.1.1**
Název objektu:	**Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel, železniční svršek a spodek**		Číslo objektu / komplexu: **SK 06-00-02**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situace Situace km 10,200 - km 10,900		Číslo přílohy: **2 . 005**
Odpovědný projektant: Ing. David Demo	Zpracovatel přílohy: Ing. David Demo	Měřítko: 1:1000 Formáty: 7xA4	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Praha	Katastrální území: Viz textová část	TUDU: 020602, 020604	Smluvní datum zpracování: 30.11.2022

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S631900070	_PDPS	_D211X	_SK060002	_XX	_2_005	_002

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.